

**AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):  
APPROVATI I RISULTATI CONSOLIDATI AL 31.12.2013**

**NEL 2013 STABILITO IL RECORD DI PASSEGGERI: 1.983.268 (+7% RISPETTO AL 2012)**

**CONTINUA IL TREND DI CRESCITA DEI PASSEGGERI: +11,5% NEI PRIMI DUE MESI  
DEL 2014**

- **Nel 2013** AdF ha stabilito il suo **record annuale di traffico** mai registrato: sono infatti transitati presso lo scalo fiorentino **1.983.268 passeggeri (+7%** rispetto al 2012).
- **I dati di traffico progressivi al 28 febbraio 2014**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono in **aumento dell'11,5% nella componente passeggeri**. Per quanto concerne esclusivamente il mese di febbraio, si registra un incremento del 12,8% nella componente passeggeri ed una contrazione del 5% nella componente movimenti rispetto al corrispondente mese di febbraio del 2013.
- **Risultati consolidati al 31 dicembre 2013**
  - A causa della flessione dei ricavi su beni in concessione, conseguenti alla chiusura degli investimenti per la realizzazione del nuovo terminal, i Ricavi risultano pari a 39,1 mln di euro (49,9 mln di euro nel 2012). **Al netto dei ricavi per lavori sui beni in concessione** ai sensi dell'IFRIC 12 (\*), i ricavi risultano **sostanzialmente in linea** rispetto al 31 dicembre 2012 (**-0,4%**).
  - In seguito ai maggiori **ammortamenti e oneri finanziari** legati agli **investimenti** entrati in funzione a metà 2012 e non ancora remunerati in tariffa attraverso un adeguato contratto di programma, la **Marginalità, il Risultato operativo e l'Utile netto**, seppur in calo rispetto al 2012, sono risultati **in linea** con le previsioni di inizio anno. In particolare:
    - **Margine operativo lordo (MOL)**, si attesta a 8,2 mln di euro (9,8 mln di euro nel 2012). L'incidenza del MOL sul fatturato passa dal 19,6% al 20,9%.
    - **Risultato operativo pari a 3,0 mln** di euro, rispetto ai 5,2 mln di euro del 2012
    - **Utile netto pari a 0,8 mln** di euro, in diminuzione rispetto ai 3,2 mln del 2012 .
    - **Indebitamento netto pari a 14,4 mln di euro** al 31 dicembre 2013, rispetto ai 12,3 mln di euro al 31 dicembre 2012.
    - **Investimenti complessivi nel 2013 per 4,9 mln di euro**, di cui **2,0 mln di euro** su beni in concessione.
- **Risultati della Capogruppo al 31 dicembre 2013**
  - A causa della flessione dei ricavi su beni in concessione, passati dai 12,6 milioni di euro del 2012 ai 2 milioni di euro del 2013, nel 2013, i **ricavi** hanno raggiunto **38,1 mln di euro**, in diminuzione del 21,3% rispetto ai 48,4 mln di euro del 2012. **Al netto dei ricavi per lavori sui beni in concessione** ai sensi dell'IFRIC 12 (\*), i ricavi risultano in **lieve incremento** rispetto al 31 dicembre 2012 (**+0,8%**).

- Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 7,6 mln di euro (19,9% dei ricavi totali), in diminuzione rispetto al 2012 (8,8 mln di euro, 18,1% dei ricavi totali).
  - Il **risultato operativo** è passato dai **4,3 mln di euro del 2012** ai **2,5 mln di euro del 2013** influenzato dai maggiori ammortamenti e oneri finanziari legati agli investimenti entrati in funzione a metà 2012 e non ancora remunerati in tariffa attraverso un adeguato contratto di programma.
  - L'esercizio 2013 quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **1,1 mln di euro**, in diminuzione di 1,6 mln di euro rispetto all'utile netto del 2012 (2,7 mln di euro).
- Il Consiglio di Amministrazione ha deliberato di proporre all'Assemblea dei Soci **la distribuzione di un dividendo di 0,04 euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni, pari alla metà rispetto al dividendo del 2012, per tenere conto degli andamenti economici e degli impegni finanziari legati ai prossimi piani di sviluppo. Il **dividend yield del 2013 è pari allo 0,4%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2013 e il **pay-out** sull'utile della Capogruppo è pari al 32,1%.

Dati consolidati (mln di euro)	Dati al 31.12.2013	% dei ricavi	Dati al 31.12.2012	% dei ricavi	Var. % '13/'12
<b>Ricavi</b>	39,1	100%	49,9	100%	-22%
<b>Margine operativo lordo</b>	8,2	20,9 %	9,8	19,6%	-16%
<b>Risultato Operativo</b>	3,0	7,6 %	5,2	10,5%	-43%
<b>Utile netto</b>	0,8	2%	3,3	6,6%	-76%
<b>Dividendi</b>	0,36	1%	0,72	1,4%	-50%

(\*) tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un m-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC 12. La contropartita è l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS 11) tra le attività immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.

Firenze, 13 marzo 2014 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Marco Carrai, ha approvato oggi il progetto di Bilancio di esercizio e consolidato al 31 dicembre 2013.

Il 2013 per Aeroporto di Firenze è stato un anno **estremamente positivo** dal punto di vista dei volumi di traffico. Infatti, nel corso dell'anno, AdF ha stabilito il suo **record annuale di traffico** mai registrato: sono infatti transitati presso lo scalo fiorentino **1.983.268 passeggeri**, in **aumento del 7%** rispetto al 2012 (in controtendenza rispetto al dato nazionale). Il fattore di carico medio al 31 dicembre 2013 è stato pari al 72,4%, con un incremento del 2,2% rispetto allo stesso periodo del 2012.

**I dati di traffico progressivi al 28 febbraio 2014**, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, risultano ulteriormente migliorati: sono infatti in **aumento dell'11,5%** nella componente passeggeri. Per quanto concerne esclusivamente il mese di febbraio, si registra un incremento del 12,8% nella componente passeggeri ed una contrazione del 5% nella componente movimenti rispetto al corrispondente mese di febbraio del 2013.

**I risultati economici al 31 dicembre 2013** vedono una contrazione dei principali indicatori finanziari, principalmente in conseguenza dei **forti investimenti conclusi nel corso dello scorso anno**. In particolare, i ricavi sono stati influenzati dalla flessione dei ricavi per lavori su beni in concessione, risultando pari a **39,1 mln di euro** rispetto ai 49,9 mln di Euro del 2012 (-22%). **Al netto dei ricavi per lavori sui beni in concessione** ai sensi dell'IFRIC 12 (\*), i ricavi risultano **sostanzialmente in linea** rispetto al 30 dicembre 2012 (-0,3%). Il Margine Operativo Lordo (-16%), il Risultato Operativo (-43%) e l'Utile Netto (-76%), risultano influenzati dai maggiori ammortamenti e oneri finanziari legati agli investimenti entrati in funzione a metà 2012 e non ancora remunerati in tariffa attraverso un adeguato contratto di programma.

### I risultati consolidati al 31.12.2013

Nel 2013, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 39,1 mln di euro, in diminuzione rispetto ai 49,9 mln di euro del 2012 in conseguenza fondamentalmente della flessione dei ricavi su beni in concessione. **Al netto dei ricavi per lavori sui beni in concessione** ai sensi dell'IFRIC 12 (\*), i ricavi risultano **sostanzialmente in linea** rispetto al 31 dicembre 2012 (-0,4%). In particolare:

- I **ricavi "aeronautici"** sono in aumento dell'1,4% rispetto al 2012, attestandosi a 26,4 mln di euro, in conseguenza dell'aumento dei passeggeri.
- I **ricavi "non aeronautici"** registrano un decremento del 4%, raggiungendo quota 10,2 mln di euro (10,7 mln di euro nel 2012). Si segnala però che i **ricavi da Airport Retail Corner (ARC)** hanno registrato una **crescita del 6,1%**, raggiungendo un valore di 4,2 mln di euro, grazie sia all'aumento dei passeggeri, che a una maggiore penetrazione del mercato.
- Le **"Altre componenti di ricavo"** hanno registrato una contrazione di 10,6 mln di euro rispetto al 2012, a causa fondamentalmente della diminuzione dei ricavi su Beni in concessione (\*), per effetto del mancato costo sostenuto a fronte di investimenti già peraltro sostenuti ed ultimati nell'anno 2012.

**I costi operativi** ammontano a 17,8 mln di euro, in **diminuzione del 34,5%** rispetto al 2012. Il dato è influenzato **dalla flessione dei costi per lavori su beni in concessione**, che ammontano nel 2013 a 2,0 mln di Euro, in diminuzione di 10,1 mln di euro rispetto al 2012 (-84%), a causa del mancato costo sostenuto a fronte di investimenti già per altro sostenuti ed ultimati nell'anno 2012.

Al netto delle partite IFRIC 12, tale voce registra un **incremento di 0,7 mln di Euro (+2,7%)** legato principalmente ai costi per servizi connessi all'ampliamento della superficie del nuovo terminal ed agli incentivi per l'apertura di nuove rotte.

**Il costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2013, risulta **pari a 13,2 mln euro, con un incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 0,2 mln di euro**, per l'incremento di risorse umane collegato allo sviluppo del traffico passeggeri

**Il margine operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 8,2 mln di euro (20,9% dei ricavi totali), in diminuzione di **1,6 mln di euro** rispetto al 2012 (9,8 mln di euro, 19,6% dei ricavi totali).

(\*) tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un m-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC 12. La contropartita è l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS 11) tra le attività immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.

Il **risultato operativo** passa dai 5,2 mln di Euro del 2012 ai 3,0 del 2013, influenzato dai maggiori ammortamenti e oneri finanziari legati agli investimenti entrati in funzione a metà 2012.

Il **risultato ante imposte** ammonta a 2,0 mln di Euro, **in diminuzione di 2,4 mln** di euro rispetto al risultato del 2012.

Le **imposte di competenza** ammontano a 1,2 mln di euro, sostanzialmente in linea con l'anno precedente, nonostante il minor risultato ante imposte del 2013. Ciò è dovuto in massima parte all'iscrizione tra le imposte di competenza 2012 di un importo in diminuzione pari a 0,7 milioni di euro, connesso alla istanza di rimborso, ai fini IRES, dell'IRAP pagata sul costo del lavoro non deducibile 2007-2011. Inoltre si rammenta come le imposte di competenza 2013 risentano dell'incremento Regionale dell'aliquota IRAP che per il 2013 si attesta al 5,12% complessivo.

L'esercizio 2013, quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **0,8 mln di euro**, in diminuzione rispetto all'utile netto del 2012 (3,3 mln di Euro).

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2013 ammonta a 14,4 mln di euro rispetto ai 12,3 mln di euro al 31 dicembre 2012, con una crescita di 2,1 mln di euro.

Nel corso del 2013 sono stati realizzati **investimenti infrastrutturali** per un **totale di 4,9 mln di euro**, di cui 2,9 mln di euro risultano completati. In particolare, nel periodo in esame sono stati portati a completamento lavori per 0,8 mln di euro su beni in concessione.

*(\*) tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un m-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC 12. La contropartita è l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS 11) tra le attività immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.*

## I risultati della Capogruppo al 31.12.2013

Nel 2013, i **ricavi** hanno raggiunto **38,1 mln di euro**, in diminuzione rispetto ai 48,4 mln di euro del 2012, essenzialmente a causa della flessione dei ricavi per lavori su beni in concessione, passati dai 12,6 milioni di euro del 2012 ai 2 milioni di euro del 2013. **Al netto dei ricavi per lavori sui beni in concessione** ai sensi dell'IFRIC 12 (\*), i ricavi risultano **in lieve incremento** rispetto al 31 dicembre 2012 **(+0,8%)**. In particolare:

- I **ricavi “aeronautici”** hanno registrato un **aumento** dell'1,4% rispetto al 2012, attestandosi a 26,4 mln di euro in conseguenza all'aumento dei passeggeri.
- I **ricavi “non aeronautici”** sono sostanzialmente **in linea** rispetto al 2012, raggiungendo quota 9,1 mln di euro.
- Le **“Altre componenti di ricavo”** hanno registrato una contrazione di 10,6 mln di euro rispetto al 2012, a causa fondamentalmente della diminuzione dei ricavi su Beni in concessione (\*), per effetto del mancato costo sostenuto a fronte di investimenti già peraltro sostenuti ed ultimati nell'anno 2012.

I **costi operativi** ammontano a **17,3 mln di euro**, in diminuzione del 35% rispetto al 2012. Il dato è influenzato dalla diminuzione dei costi per lavori su beni in concessione, che ammontano nel 2013 a 1,9 mln di euro, in flessione di 10,1 mln di euro rispetto al 2012, a causa del mancato costo sostenuto a fronte di investimenti già per altro sostenuti ed ultimati nell'anno 2012.

Al netto delle partite IFRIC 12, tale voce registra un **incremento di 0,8 mln di Euro (+3%)** legato principalmente ai costi per servizi connessi all'ampliamento della superficie del nuovo terminal ed agli incentivi per l'apertura di nuove rotte.

Il **costo del personale**, alla data di chiusura del bilancio 2013, risulta **pari a 13,2 mln euro, con un incremento complessivo rispetto all'anno precedente pari a 0,2 mln di euro**, per l'incremento di risorse umane collegato allo sviluppo del traffico passeggeri.

Il **marginale operativo lordo**, conseguentemente, si attesta a 7,6 mln di euro (19,9% dei ricavi totali), in diminuzione rispetto al 2012 (8,8 mln di euro, 18,1% dei ricavi totali).

Il **risultato operativo** è passato dai **4,3 mln di euro del 2012 ai 2,5 mln di euro del 2013**, influenzato dai maggiori ammortamenti e oneri finanziari legati agli investimenti entrati in funzione a metà 2012.

Il **risultato ante imposte** ammonta a 2,2 mln di euro, **in diminuzione di 1,4 mln di euro** rispetto al risultato del 2012.

Le **imposte di competenza** ammontano a 1,1 mln di euro, **in lieve aumento** rispetto all'anno precedente (0,9 mln di euro). Ciò è dovuto in massima parte all'iscrizione tra le imposte di competenza 2012 di un importo in diminuzione pari a 0,7 milioni di euro, connesso alla istanza di rimborso, ai fini IRES, dell'IRAP pagata sul costo del lavoro non deducibile 2007-2011. Inoltre si rammenta come le imposte di competenza 2013 risentano dell'incremento Regionale dell'aliquota IRAP che per il 2013 si attesta al 5,12% complessivo.

L'esercizio 2013 quindi, si è concluso con un **utile netto** pari a **1,1 mln di euro**, in diminuzione di 1,6 mln di euro rispetto all'utile netto del 2012 (2,7 mln di euro).

L'**indebitamento finanziario netto** al 31 dicembre 2013 ammonta a 14,6 mln di euro rispetto ai 13 mln di euro al 31 dicembre 2012, con un aumento di 1,6 mln di euro.

*(\*) tale componente di ricavo corrisponde ai costi sostenuti per lavori in concessione e maggiorati di un m-up del 5%, rappresentativo della remunerazione dei costi interni per l'attività di coordinamento generale dell'esecuzione dei lavori svolta dal Gruppo AdF secondo quanto previsto dall'IFRIC 12. La contropartita è l'iscrizione dei Beni in concessione (ai sensi dello IAS 11) tra le attività immateriali, sui quali il Gruppo non detiene il controllo, ma ha l'onere di effettuazione delle manutenzioni ordinarie e straordinarie secondo la concessione di gestione totale dello scalo.*

### Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2013

- In data 23 Gennaio 2014, il Consiglio di Amministrazione di AdF, ha **approvato il Master Plan** dell'Aeroporto Amerigo di Vespucci di Firenze con periodo di riferimento dal 2014 al 2029. All'interno del Master Plan viene analizzata e considerata la nuova pista di volo con lunghezza di 2.400 metri così da permettere l'operatività in sicurezza e senza limitazioni presso lo scalo di Firenze gli aeromobili di classe "C", secondo le indicazioni tecniche di Enac. Tale tipologia di aeromobile permetterà di raggiungere dallo scalo fiorentino destinazioni fondamentali per lo sviluppo economico del territorio quali Mosca, Istanbul e il medio oriente oltre a potenziare gli scali esistenti. Nel master Plan è inoltre analizzata e considerata la diversa ipotesi di pista di volo con lunghezza di 2.000 metri, così come prevista nel Documento Regionale P.I.T. Il Master Plan sarà inviato ad Enac per le valutazioni e l'approvazione in linea tecnica.
- In data 4 marzo 2014 **Corporacion America Italia S.r.l.** ha **acquistato** da Aeroporti Holding S.p.A. n. 3.017.764 azioni **rappresentative del 33,40%** del capitale sociale di AdF S.p.A.. Corporacion America Italia S.r.l. è una società a responsabilità limitata di diritto italiano con sede legale a Milano, il cui capitale sociale è interamente detenuto da Dicasa Spain S.L., una società a responsabilità limitata di diritto spagnolo con sede legale in Madrid.
- In data 4 marzo 2014 **Corporacion America Italia S.r.l.** ha comunicato la promozione, entro i termini di legge, di **un'offerta pubblica di acquisto** obbligatoria totalitaria, ai sensi degli articoli 102 e 106, comma 1, del D. Lgs. 58/1998 (il "TUF"), sull'intero capitale sociale di Aeroporto di Firenze S.p.A., dedotte le n. 3.017.764 sopra citate.

### Prospettive per il 2014

I **dati di traffico progressivi** al 28 febbraio 2014, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, risultano ulteriormente migliorati: sono infatti in **aumento dell'11,5%** nella componente passeggeri. Per quanto concerne esclusivamente il  **mese di febbraio**, si registra un **incremento del 12,8%** nella componente passeggeri ed una contrazione del 5% nella componente movimenti rispetto al corrispondente mese di febbraio del 2013.

Aeroporto di Firenze prevede una crescita dei passeggeri anche nei rimanenti mesi del 2014. Le previsioni indicano che nella seconda parte dell'anno i tassi di crescita del traffico rimarranno positivi, ma risulteranno calmierati rispetto ai primi mesi del 2014, da una parte per l'andamento particolarmente negativo del primo trimestre 2013 e dall'altra per le performance da record mensili registrate invece da giugno a novembre 2013, grazie alle quali l'aeroporto di Firenze ha superato il record annuale di passeggeri registrato nel 2008.

\* \* \*

Il Consiglio di Amministrazione ha deciso di destinare l'utile netto della Capogruppo al 31/12/2013, pari a 1.126.677,24 euro, come segue:

- Riserva Legale per il 5%, e cioè per euro 56.333,86;
- Riserva Straordinaria per euro 708.953,26;
- Dividendi per euro 361.390,12.

Il Consiglio ha quindi proposto all'Assemblea il **pagamento di un dividendo di 0,04 Euro** per ognuna delle 9.034.753 azioni, pari alla metà rispetto al dividendo del 2012 per tenere conto degli andamenti economici e degli impegni finanziari legati ai prossimi piani di sviluppo. Il **dividend yield del 2013 è pari allo 0,4%** rispetto al prezzo del titolo al 30 dicembre 2013 e il **pay-out sull'utile della Capogruppo è pari al 32,1%**. Il dividendo AdF per l'esercizio 2013 sarà messo in pagamento tramite gli intermediari autorizzati a partire dal 15 maggio 2014, con stacco cedola n. 15 in data 12 maggio 2014, sia nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si svolgesse in prima convocazione (29/4) che nel caso in cui l'Assemblea degli Azionisti si tenesse in seconda convocazione (30/4). La record date risulta quindi essere il 14 maggio 2014.

\* \* \*

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati e separati di AdF al 31 dicembre 2013, relativamente ai quali la Società di revisione non ha ancora completato il proprio lavoro

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

\* \* \*

*Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.*

*L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.*

*Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.*

**Per ulteriori informazioni:**

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli

tel. 02.72143538 – 348.4586948

mail: [luca.fumagalli@bm.com](mailto:luca.fumagalli@bm.com)

## Prospetti contabili Bilancio consolidato al 31 dicembre 2013

### Conto economico consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.12.2013</b>	<b>Consolidato 31.12.2012 Riesposto (I)</b>	<b>Var. Ass. 2013/2012</b>
<b>Ricavi</b>	<b>39.146</b>	<b>49.918</b>	<b>(10.772)</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	9.827	9.183	644
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	3.649	3.426	223
Ricavi Aeronautici: Handling	9.724	10.269	(545)
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	3.236	3.190	46
Ricavi non Aeronautici	10.243	10.672	(429)
Ricavi per lavori su beni in concessione	2.007	12.609	(10.602)
Altri ricavi e proventi della gestione	460	569	(109)
<b>Costi</b>	<b>17.758</b>	<b>27.118</b>	<b>(9.360)</b>
Materiali di consumo e merci	2.578	2.462	116
Costi per servizi	11.874	11.116	758
Costi per lavori su beni in concessione	1.912	12.009	(10.097)
Canoni noleggi e altri costi	677	585	92
Oneri diversi di gestione	717	946	(229)
<b>Valore aggiunto</b>	<b>21.388</b>	<b>22.800</b>	<b>(1.412)</b>
Costo del personale	13.200	12.998	202
<b>Margine Operativo Lordo (M.O.L.)</b>	<b>8.188</b>	<b>9.802</b>	<b>(1.614)</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>20,9%</b>	<b>19,6%</b>	
Ammortamenti e svalutazioni	3.354	2.841	513
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	118	286	(168)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	1.748	1.440	308
<b>Risultato Operativo</b>	<b>2.968</b>	<b>5.235</b>	<b>(2.267)</b>
Proventi finanziari	109	47	62
Oneri finanziari	1.060	831	229
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>2.017</b>	<b>4.451</b>	<b>(2.434)</b>
Imposte	1.217	1.155	62
<b>Utile (perdita) di periodo</b>	<b>800</b>	<b>3.296</b>	<b>(2.496)</b>
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
<b>Utile (perdita) dei soci della controllante</b>	<b>800</b>	<b>3.296</b>	<b>(2.496)</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,09</b>	<b>0,36</b>	
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,09</b>	<b>0,36</b>	

I Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dalla riclassifica delle Rimanenze finali di merci dal Valore della Produzione ai costi operativi inerenti l'acquisto di Materiali di Consumo.



## Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	<b>Consolidato 31.12.2013</b>	<b>Consolidato 31.12.2012 Riesposto (1)</b>	<b>Var. Ass. 2013/2012</b>
Utile (perdita) di esercizio	800	3.296	( 2.496 )
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	504	( 137 )	641
Utili (perdite) attuariali	62	( 202 )	264
<b>Totale Utile (perdita) complessivo</b>	<b>1.366</b>	<b>2.957</b>	<b>(1.591)</b>
<b>di cui:</b>			
Utile (perdita) di terzi	-	-	-
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.366	2.957	( 1.591 )

I Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria consolidata

migliaia di euro	31.12.2013 Consolidato	31.12.2012 Consolidato Riesposto (1)	Var. ass. 2013/2012	01.01.2012 Consolidato Riesposto (2)
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Beni in concessione	64.534	64.631	(97)	53.305
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	259	299	(40)	440
<b>totale</b>	<b>64.793</b>	<b>64.930</b>	<b>(137)</b>	<b>53.745</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	4.809	4.280	529	4.021
<b>totale</b>	<b>4.809</b>	<b>4.280</b>	<b>529</b>	<b>4.021</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	2.256	1.752	504	1.889
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.755	4.640	115	4.499
<b>totale</b>	<b>7.011</b>	<b>6.392</b>	<b>619</b>	<b>6.388</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>76.613</b>	<b>75.602</b>	<b>1.011</b>	<b>64.154</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	536	494	42	628
Crediti commerciali	5.568	4.852	716	8.354
Altri crediti	6.852	7.423	(571)	6.382
Cassa e altre disponibilità liquide	8.789	5.340	3.449	3.692
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>21.745</b>	<b>18.109</b>	<b>3.636</b>	<b>19.056</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>98.358</b>	<b>93.711</b>	<b>4.647</b>	<b>83.210</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	28.662	26.129	2.533	24.376
Riserva IAS	1.726	1.726	-	1.726
Utili (Perdita) a nuovo	1.718	1.114	604	662
Utile (Perdita) dei soci della controllante	800	3.296	(2.496)	3.266
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>41.941</b>	<b>41.300</b>	<b>641</b>	<b>39.065</b>
Patrimonio netto di terzi	-	-	-	-
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>41.941</b>	<b>41.300</b>	<b>641</b>	<b>39.065</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	12.727	7.145	5.582	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.788	2.889	(101)	2.638
Fondo imposte differite	1.606	1.457	149	1.438
Fondi per rischi e oneri futuri	7.166	6.224	942	5.765
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>24.287</b>	<b>17.715</b>	<b>6.572</b>	<b>9.841</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	10.500	10.500	-	10.801
Debiti commerciali	9.573	12.683	(3.110)	11.864
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	10.883	10.353	530	10.359
Fondi per rischi e oneri futuri	1.174	1.160	14	1.280
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>32.130</b>	<b>34.696</b>	<b>(2.566)</b>	<b>34.304</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>56.417</b>	<b>52.411</b>	<b>4.006</b>	<b>44.145</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>98.358</b>	<b>93.711</b>	<b>4.647</b>	<b>83.210</b>

- 1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.
- 2 Il bilancio consolidato presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1.

## Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2013 Consolidato	31.12.2012 Consolidato Riesposto (1)
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile di periodo</b>	<b>800</b>	<b>3.296</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	3.354	2.841
- Rettifica per cessione immobilizzazioni	0	(45)
- Altri accantonamenti e svalutazioni	118	286
- Variazione Fondo rischi e oneri	956	339
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(17)	(27)
- Oneri finanziari dell'esercizio	1.060	831
- Interessi passivi pagati	(516)	(466)
- Variazione netta imposte differite	(6)	(62)
- Imposte di periodo	1.223	1.217
- Imposte pagate	(2.082)	(2.504)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>4.890</i>	<i>5.706</i>
- Variazione rimanenze di magazzino	(42)	134
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(834)	3.216
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	571	(1.041)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	1.000	(247)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	845	916
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>1.540</i>	<i>2.978</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>6.430</b>	<b>8.684</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
Acquisto di attività materiali	(1.668)	(1.344)
Cessione di attività materiali	0	52
Acquisto di attività immateriali	(2.078)	(12.948)
Cessione di attività immateriali	0	0
Variazione debiti per attività d'investimento	(4.110)	1.066
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	16	17
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(7.840)</b>	<b>(13.157)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>(1.410)</b>	<b>(4.473)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(723)	(723)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	5.582	7.145
- (rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	0	(301)
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>4.859</b>	<b>6.121</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>3.449</b>	<b>1.648</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>5.340</b>	<b>3.692</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>8.789</b>	<b>5.340</b>

I Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva Fondo TFR	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
<b>Patrimonio netto al 31.12.2011 Riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>24.425</b>	<b>(196)</b>	<b>147</b>	<b>1.726</b>	<b>662</b>	<b>3.266</b>	<b>39.065</b>	-	<b>39.065</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2011		2.091				1.175	(3.266)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Totale utile (perdita) complessiva			(137)	(201)			3.296	2.958	-	2.958
<b>Patrimonio netto al 31.12.2012 Riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>26.516</b>	<b>(333)</b>	<b>(54)</b>	<b>1.726</b>	<b>1.114</b>	<b>3.296</b>	<b>41.300</b>	-	<b>41.300</b>
<b>Patrimonio netto al 31.12.2012 Riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>26.516</b>	<b>(333)</b>	<b>(54)</b>	<b>1.726</b>	<b>1.114</b>	<b>3.296</b>	<b>41.300</b>	-	<b>41.300</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969				1.327	(3.296)		-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Totale utile (perdita) complessiva			504	60			800	1.364	-	1.364
<b>Patrimonio netto al 31.12.2013</b>	<b>9.035</b>	<b>28.485</b>	<b>171</b>	<b>6</b>	<b>1.726</b>	<b>1.718</b>	<b>800</b>	<b>41.941</b>	-	<b>41.941</b>

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Prospetti contabili Bilancio Separato al 31 dicembre 2012

### Conto economico della Società

<i>migliaia di euro</i>	Separato 31.12.2013	Separato 31.12.2012 Riesposto (I)	Var. Ass. 2013/2012
<b>Ricavi</b>	<b>38.081</b>	<b>48.380</b>	<b>(10.299)</b>
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	9.827	9.183	644
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	3.649	3.426	223
Ricavi Aeronautici: Handling	9.724	10.269	(545)
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	3.236	3.190	46
Ricavi non Aeronautici	9.108	9.087	21
Ricavi per lavori su beni in concessione	2.007	12.609	(10.602)
Ricavi Intercompany	72	48	24
Altri ricavi e proventi della gestione	458	568	(110)
<b>Costi</b>	<b>17.297</b>	<b>26.607</b>	<b>(9.310)</b>
Materiali di consumo e merci	2.576	2.461	115
Costi per servizi	11.352	10.569	783
Costi Intercompany	121	98	23
Costi per lavori su beni in concessione	1.912	12.009	(10.097)
Canoni noleggi e altri costi	676	585	91
Oneri diversi di gestione	660	885	(225)
<b>Valore aggiunto</b>	<b>20.784</b>	<b>21.773</b>	<b>(989)</b>
Costo del personale	13.200	12.998	202
<b>Margine Operativo Lordo (M.O.L.)</b>	<b>7.584</b>	<b>8.775</b>	<b>(1.191)</b>
<b>% ricavi totali</b>	<b>19,9%</b>	<b>18,1%</b>	
Ammortamenti e svalutazioni	3.232	2.729	503
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	118	277	(159)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	1.744	1.435	309
<b>Risultato Operativo</b>	<b>2.490</b>	<b>4.334</b>	<b>(1.844)</b>
Proventi finanziari	759	46	713
Oneri finanziari	1.058	824	234
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>2.191</b>	<b>3.556</b>	<b>(1.365)</b>
Imposte	1.064	864	200
<b>Utile (perdita) di esercizio</b>	<b>1.127</b>	<b>2.692</b>	<b>(1.565)</b>
<b>Utile per azione (€)</b>	<b>0,12</b>	<b>0,30</b>	
<b>Utile per azione diluito (€)</b>	<b>0,12</b>	<b>0,30</b>	

I Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dalla riclassifica delle Rimanenze finali di merci dal Valore della Produzione ai costi operativi inerenti l'acquisto di Materiali di Consumo.

## Conto economico complessivo della Società

<i>migliaia di euro</i>	Separato 31.12.2013	Separato 31.12.2012 Riesposto (1)	Var. Ass. 2013/2012
Utile (perdita) di esercizio	1.127	2.692	(1.565)
Utili (perdite) per valutazione a fair value di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	504	( 137 )	641
Utili (perdite) attuariali	62	( 202 )	264
<b>Totale Utile (perdita) complessivo</b>	<b>1.693</b>	<b>2.353</b>	<b>(660)</b>

I Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.

## Prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria della Società

migliaia di euro	31.12.2013 Separato	31.12.2012 Separato Riesposto (1)	Var. ass. 2013/2012	01.01.2012 Separato Riesposto (2)
<b>Attività non Correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
- Beni in concessione	58.563	58.549	14	47.113
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	259	299	(40)	438
<b>totale</b>	<b>58.822</b>	<b>58.848</b>	<b>(26)</b>	<b>47.551</b>
<b>Attività materiali</b>				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	4.639	4.250	389	3.989
<b>totale</b>	<b>4.639</b>	<b>4.250</b>	<b>389</b>	<b>3.989</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
- Partecipazioni	5.507	5.003	504	5.140
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.752	4.634	118	4.492
<b>totale</b>	<b>10.259</b>	<b>9.637</b>	<b>622</b>	<b>9.632</b>
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>73.720</b>	<b>72.735</b>	<b>985</b>	<b>61.172</b>
<b>Attività Correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	536	494	42	628
Crediti commerciali	5.585	4.786	799	8.355
Altri crediti	6.525	7.173	(648)	6.087
Cassa e altre disponibilità liquide	8.632	4.670	3.962	3.498
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>21.278</b>	<b>17.123</b>	<b>4.155</b>	<b>18.568</b>
<b>TOTALE ATTIVITA'</b>	<b>94.998</b>	<b>89.858</b>	<b>5.140</b>	<b>79.740</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	28.662	26.129	2.533	24.376
Riserva IAS	1.726	1.726	-	1.726
Utili (Perdite) a nuovo	(518)	(518)	-	(518)
Utile (Perdita) di esercizio	1.127	2.692	(1.565)	2.814
<b>Totale Patrimonio netto</b>	<b>40.032</b>	<b>39.064</b>	<b>968</b>	<b>37.433</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	12.727	7.145	5.582	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.788	2.889	(101)	2.638
Fondo imposte differite	431	261	170	169
Fondi per rischi e oneri futuri	7.144	6.206	938	5.752
<b>TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>23.090</b>	<b>16.501</b>	<b>6.589</b>	<b>8.559</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	10.500	10.500	-	10.500
Debiti commerciali	9.516	12.630	(3.114)	11.823
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	10.686	10.003	683	10.145
Fondi per rischi e oneri futuri	1.174	1.160	14	1.280
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>31.876</b>	<b>34.293</b>	<b>(2.417)</b>	<b>33.748</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>54.966</b>	<b>50.794</b>	<b>4.172</b>	<b>42.307</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'</b>	<b>94.998</b>	<b>89.858</b>	<b>5.140</b>	<b>79.740</b>

- 1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.
- 2 Il bilancio separato presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo a seguito dell'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1.

## Rendiconto finanziario della Società

<i>migliaia di euro</i>	31.12.2013 Separato	31.12.2012 Separato Riesposto (1)
<b>ATTIVITA' OPERATIVA</b>		
<b>Utile di periodo</b>	<b>1.127</b>	<b>2.692</b>
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamenti	3.232	2.728
- Rettifica per cessione immobilizzazioni	-	(45)
- Altri accantonamenti e svalutazioni	117	277
- Variazione Fondo rischi e oneri	952	334
- Variazione netta del TFR e altri fondi	(17)	(27)
- Oneri finanziari dell'esercizio	1.058	824
- Interessi passivi pagati	(516)	(466)
- Variazione netta imposte differite	11	(45)
- Imposte di periodo	1.053	909
- Imposte pagate	(1.810)	(2.238)
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>5.207</i>	<i>4.943</i>
- Variazione rimanenze di magazzino	(42)	134
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(916)	3.292
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	648	(1.086)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	1.117	(259)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	898	884
<i>Flussi di cassa dell'attività operativa delle variazioni di capitale circolante</i>	<i>1.705</i>	<i>2.965</i>
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>6.912</b>	<b>7.908</b>
<b>ATTIVITA' d' INVESTIMENTO</b>		
Acquisto di attività materiali	(1.516)	(1.344)
Cessione di attività materiali	0	52
Acquisto di attività immateriali	(2.078)	(12.949)
Cessione di attività immateriali	0	0
Variazione debiti per attività d'investimento	(4.231)	1.066
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	16	17
<b>Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(7.809)</b>	<b>(13.158)</b>
<b>FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE</b>	<b>(897)</b>	<b>(5.250)</b>
<b>ATTIVITA' FINANZIARIE</b>		
- Dividendi corrisposti	(723)	(723)
- Accensione finanziamenti a breve/lungo termine	5.582	7.145
- (rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	-	-
<b>Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.</b>	<b>4.859</b>	<b>6.422</b>
<b>Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti</b>	<b>3.962</b>	<b>1.172</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo</b>	<b>4.670</b>	<b>3.498</b>
<b>Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo</b>	<b>8.632</b>	<b>4.670</b>

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.



### Prospetto delle variazioni del patrimonio netto della Società

<i>migliaia di euro</i>	Capitale sociale	Riserve di capitale	Ris. Attività finanz. Available for sale	Riserva Fondo TFR	Riserva IAS	Utili (Perdite) a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio Netto di Gruppo	Patrimonio Netto di terzi	Patrimonio Netto di Gruppo e terzi
<b>Patrimonio netto al 31.12.2011 Riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>24.425</b>	<b>(196)</b>	<b>147</b>	<b>1.726</b>	<b>(518)</b>	<b>2.814</b>	<b>37.433</b>	<b>-</b>	<b>37.433</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2011		2.091				723	(2.814)	-	-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Totale utile (perdita) complessiva			(137)	(201)			2.692	2.354	-	2.354
<b>Patrimonio netto al 31.12.2012 Riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>26.516</b>	<b>(333)</b>	<b>(54)</b>	<b>1.726</b>	<b>(518)</b>	<b>2.692</b>	<b>39.064</b>	<b>-</b>	<b>39.064</b>
<b>Patrimonio netto al 31.12.2012 Riesposto (1)</b>	<b>9.035</b>	<b>26.516</b>	<b>(333)</b>	<b>(54)</b>	<b>1.726</b>	<b>(518)</b>	<b>2.692</b>	<b>39.064</b>	<b>-</b>	<b>39.064</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2012		1.969				723	(2.692)		-	-
Dividendi distribuiti						(723)		(723)	-	(723)
Totale utile (perdita) complessiva			504	60			1.127	1.691	-	1.691
<b>Patrimonio netto al 31.12.2013</b>	<b>9.035</b>	<b>28.485</b>	<b>171</b>	<b>6</b>	<b>1.726</b>	<b>(518)</b>	<b>1.127</b>	<b>40.032</b>	<b>-</b>	<b>40.032</b>

1 Gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva dell'emendamento al principio IAS 19 – Benefici ai dipendenti, conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 8.