

COMUNICATO STAMPA

AEROPORTO DI FIRENZE (AdF S.p.A.):

APPROVATO IL RESOCONTO INTERMEDIO CONSOLIDATO DI GESTIONE AL 30 SETTEMBRE 2009

PROSEGUE L'EFFETTO DELLA CRISI ECONOMICA SUI RISULTATI PROGRESSIVI

SI REGISTRANO SEGNALI DI RIPRESA NEL TERZO TRIMESTRE 2009

- Nel **terzo trimestre 2009** (luglio-settembre):
 - **Ricavi** pari a 9,8 mln di Euro (-10,3%).
 - **Mol** a 3,7 mln di euro in lieve calo (-0,5%) rispetto al terzo trimestre 2008 ma con una superiore incidenza sui ricavi (**38,1%** rispetto al **34,4%** del terzo trimestre 2008).
 - **Risultato operativo** pari a 2,8 mln di Euro, in aumento di 0,6 mln di Euro (+29,3%).
 - **Utile netto** a 1,7 mln di Euro in aumento di 0,5 mln di Euro (+35,9%).
- Al **30 settembre 2009** (dati progressivi):
 - **Ricavi** pari a 26,7 mln di Euro (-9,4% rispetto ai primi nove mesi del 2008).
 - Il **Mol** si attesta quindi a **8,4** mln di euro (**31,4%** dei ricavi) in diminuzione di 1,1 mln di Euro.
 - **Risultato operativo** pari a 5,3 mln di Euro (-9,1%).
 - **Utile netto** a 2,9 mln di Euro in diminuzione di 0,3 mln di Euro (-8,6%).
- L'**indebitamento finanziario netto** al 30 settembre 2009 ammonta a 7,8 mln di Euro, in diminuzione di 0,6 mln di Euro rispetto al 31 dicembre 2008.
- Transitati, nei primi nove mesi del 2009, 1.293.174 passeggeri, in diminuzione del 15,6% rispetto allo stesso periodo del 2008. Tale contrazione si inserisce nel contesto di recessione del traffico aereo del sistema Italia che, nel corso dei primi nove mesi del 2009, ha registrato un calo nella componente passeggeri del 4,7%. La maggiore contrazione del traffico AdF rispetto al mercato nazionale è stata prevalentemente causata dalla riduzione di attività del vettore **Meridiana**, passato da 4 a 3 macchine a base operative sullo scalo, dall'andamento di **CAI** rispetto ad Alitalia (-32,8% di movimenti e -21,6% di passeggeri a settembre 2009 rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e dal parziale subentro di Cimber a **Sterling** (fallita il 29 ottobre 2008), il tutto anche in relazione alle ben note difficoltà operative legate alle infrastrutture dell'aeroporto di Firenze. In particolare infatti nel terzo trimestre 2009 si registra un incremento delle cancellazioni e dei dirottamenti del 39,8%.
- In **lieve ripresa** il traffico nel terzo trimestre 2009: il calo rispetto allo stesso periodo dello scorso anno è stato del 13,3%.
- Nel corso del periodo sono stati effettuati **investimenti complessivi** per 2,8 mln di Euro.

Dati consolidati (mln di euro)	Progressivo al 30.09.2009 (1)	Variazione rispetto al progressivo al 30.09.2008	3° trimestre 2009 (1)	Variazione rispetto al 3° trimestre 2008
Ricavi	26,7	-9,4%	9,8	-10,3%
Margine Operativo Lordo	8,4	-11,7%	3,7	-0,5%
In % dei ricavi	31,4%		38,1%	
Risultato Operativo	5,3	-9,1%	2,8	+29,3%
In % dei ricavi	20,1%		28,1%	
Utile netto	2,9	-8,6%	1,7	+35,9%
In % dei ricavi	11,1%		17,6%	

1 Si fa presente che, per una migliore comprensione degli andamenti economici di periodo, a seguito della ridefinizione del contratto di handling con Meridiana avvenuto nell'agosto 2009, con effetto retroattivo dal 1 gennaio 2009, i ricavi di handling al 30 settembre 2009 siano stati esposti direttamente al netto del relativo accantonamento a fondo svalutazione crediti di 143 migliaia di euro, già contabilizzato al 30 giugno 2009, e della relativa perdita su crediti di 96 migliaia di euro. Per coerenza espositiva anche i ricavi di handling del terzo trimestre 2009 sono stati esposti al netto della perdita su crediti di 96 migliaia di euro di cui sopra.

Firenze, 13 Novembre 2009 – Il Consiglio di Amministrazione di Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A, presieduto da Michele Legnaioli, ha approvato oggi il Resoconto intermedio consolidato di gestione al 30 settembre 2009.

Nel corso del **terzo trimestre 2009**, AdF registra, a fronte di un margine operativo lordo in lieve flessione (-0,5%), un **miglioramento sia del risultato operativo che dell'utile netto**, rispettivamente in **aumento del 29,3% e del 35,9%** rispetto allo stesso periodo del 2008. I **passaggeri** in transito nel periodo considerato sono stati **487.742**, in diminuzione del 13,3% rispetto al periodo luglio-settembre dello scorso anno, ma in **leggera ripresa** rispetto alla prima metà dell'anno. Il fattore di carico medio al 30 settembre 2009 è stato pari al 68,3%, in aumento del 2,2% rispetto all'anno precedente.

I **risultati progressivi al 30 settembre 2009** risentono ancora dell'impatto della crisi economica tuttora in corso, che ha prodotto una diminuzione della propensione al viaggio. Il MOL infatti è stato pari a 8,4 mln di Euro, in diminuzione di 1,1 mln di Euro, e l'utile netto pari a 2,9 mln di Euro, in calo rispetto al risultato netto dello stesso periodo del 2008 di 0,3 mln di Euro.

Lo scenario economico non presenta particolari segnali di miglioramento anche per l'ultima parte del 2009: il prevedibile proseguimento della **contrazione della domanda di traffico** lascia prevedere per il Gruppo AdF un **2009 in rallentamento** rispetto ai risultati del 2008, mentre, secondo le previsioni dei maggiori organi in materia di trasporto aereo, una **ripresa** ci sarà solo a partire dalla **seconda metà del 2010**.

Nonostante questo, AdF **proseguirà con gli investimenti** già deliberati e necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico di medio periodo e consentire un sempre maggiore soddisfacimento delle necessità dei passeggeri.

I risultati del terzo trimestre 2009

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 9,8 mln di Euro, in diminuzione del 10,3% rispetto ai 10,9 mln di Euro del terzo trimestre 2008. I **ricavi "aeronautici"** sono pari a 6,7 mln di Euro, in **diminuzione di 1 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2008 a causa del calo del traffico aeroportuale collegato alla crisi economica in corso. Essi passano da un'incidenza percentuale del 74% a una del 70% sui ricavi complessivi, al netto degli altri ricavi e proventi. In aumento, invece, i **ricavi "non aeronautici" per 0,7 mln di Euro (+2,4%)**, che raggiungono i 2,8 mln di Euro, passando da un'incidenza percentuale del 26% ad una del 30% sui ricavi del gruppo, al netto degli altri ricavi e proventi. In questa tipologia di ricavi, il maggiore contributo alla crescita è derivato dall'apertura del secondo Airport Retail Corner (A.R.C.) All beauty nell'agosto 2008, quindi con effetto pieno nei conti del terzo trimestre 2009.

I **costi operativi** consolidati nel terzo trimestre 2009 ammontano complessivamente a **3,4 mln di Euro**, registrando una diminuzione di **0,5 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2008 (- 11,8%). In particolare infatti, a fronte della **crescita dei costi legati all'iniziativa ARC per 0,3 mln di Euro**, per l'apertura del secondo negozio a gestione diretta **ARC All beauty nell'agosto 2008**, si evidenzia la **contrazione netta degli altri costi operativi pari a 0,7 mln euro**, a testimonianza dello sforzo operato da AdF in termini di contenimento delle voci di spesa variabili, quali a titolo esemplificativo, i costi per i servizi adeguati al minore flusso di traffico, il noleggio di mezzi operativi, i contributi di marketing applicati ai nuovi voli a fronte del calo del traffico e le consulenze e gli incarichi professionali.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 3,7 mln di Euro in lieve diminuzione (-0,5%) rispetto allo stesso periodo del 2008, ma con una superiore incidenza percentuale sui ricavi complessivi (38,1% rispetto a 34,4% del terzo trimestre 2008).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto 2,8 mln di Euro, in aumento di 0,6 mln di Euro (+29,3%) rispetto al terzo trimestre del 2008.

L'**utile netto è salito** a 1,7 mln di Euro, in crescita di 0,4 mln di Euro (+35,9%) rispetto al terzo trimestre del 2008.

I risultati al 30 settembre 2009 (dati progressivi)

Nel periodo di riferimento, i **ricavi consolidati** hanno raggiunto 26,7 mln di Euro, in diminuzione del 9,4% rispetto ai 29,4 mln di Euro dello stesso periodo del 2008. I **ricavi "aeronautici"** ammontano a 18,6 mln di Euro, **in calo di 2,7 mln di Euro** rispetto ai primi nove mesi del 2008 a causa del calo del traffico collegato alla crisi economica in corso. Essi passano da un'incidenza percentuale del 74% a una del 71% sui ricavi complessivi, al netto degli altri ricavi e proventi. I **ricavi "non aeronautici"** sono risultati pari a 7,8 mln di Euro, **in crescita di 0,4 mln di Euro** rispetto al periodo gennaio-settembre 2008, passando da un'incidenza percentuale del 26% ad una del 29% sui ricavi del gruppo, al netto degli altri ricavi e proventi. Il maggiore contributo alla crescita di tale componente è derivato dall'apertura del secondo Airport Retail Corner (A.R.C.) All beauty nell'agosto 2008, quindi con effetto pieno nei conti del 2009.

I **costi operativi** consolidati al 30 settembre 2009 ammontano complessivamente a **9,6 mln di Euro**, registrando una diminuzione **di 0,3 mln di Euro** rispetto allo stesso periodo del 2008 (- 3%). In particolare infatti, a fronte della **crescita dei costi** legati all'iniziativa ARC **per 0,7 mln di Euro**, per l'apertura del secondo negozio a gestione diretta **ARC All beauty nell'agosto 2008**, si evidenzia la **contrazione netta degli altri costi operativi pari a 1 mln euro**, a testimonianza dello sforzo operato da AdF in termini di contenimento delle voci di spesa variabili, quali a titolo esemplificativo, i costi per i servizi adeguati al minore flusso di traffico, il noleggio di mezzi operativi e i contributi di marketing applicati ai nuovi voli a fronte del calo del traffico.

Il **Margine Operativo Lordo** si attesta a 8,4 mln di Euro (31,4% dei ricavi totali), in diminuzione dell'11,7% rispetto ai 9,5 mln di Euro dello stesso periodo del 2008 (32,2% dei ricavi totali).

Il **Risultato Operativo** ha raggiunto i 5,3 mln di Euro, in diminuzione di 0,6 mln di Euro rispetto al dato dei primi nove mesi del 2008.

L'**utile di periodo** è sceso a 2,9 mln di Euro, in calo di 0,3 mln di Euro rispetto allo stesso periodo del 2008.

Al 30 settembre 2009 l'**indebitamento finanziario netto** è pari a 7,8 mln di Euro, rispetto agli 8,4 mln di Euro al 31 dicembre 2008.

Gli **investimenti complessivi** effettuati al 30 settembre 2009 ammontano a **2,8 mln di Euro**, dei quali circa 0,9 mln di Euro risultano ancora in stato di esecuzione. Tra quelli completati nel corso dei primi nove mesi del 2009 si segnalano i lavori di rifacimento della viabilità di servizio e della strada perimetrale, gli interventi e progettazioni necessari all'apertura del nuovo negozio ARC Fashion, avvenuta alla fine del mese di settembre 2009, l'acquisto di attrezzature legate ai controlli di sicurezza (macchine radiogene) e di mezzi e attrezzature di rampa finalizzate a garantire un migliore servizio presso lo scalo.

Fatti di rilievo

- In data 20 novembre p.v. verrà ufficialmente inaugurata, alla presenza delle autorità e della comunità imprenditoriale locale, la **nuova area commerciale ARC Fashion**, già operativa dalla fine di settembre 2009. La nuova area, ubicata al primo piano dell'aerostazione passeggeri, è costituita da 4 distinti corner destinati alla vendita di articoli di alta moda di primari brand del settore; in questo modo AdF ha completato il progetto A.R.C., avviato nel corso dell'aprile 2007 con l'apertura del primo punto di vendita a gestione diretta **A.R.C. Food** al piano terra dell'aerostazione, destinato alla vendita di articoli eno-gastronomici, e proseguito nel corso del 2008 con l'inaugurazione del secondo punto di vendita **A.R.C. All Beauty**, che commercializza prodotti di profumeria e di bellezza.
- ENAC e Assaeroporti hanno firmato il **protocollo d'intesa** che consente una definizione più rapida dei contratti di programma fra lo stesso ENAC e le società di gestione aeroportuali per dare agli stessi contratti concreta ed immediata applicazione.

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari Marco Gialletti dichiara ai sensi del comma 2 articolo 154 bis del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

In allegato i prospetti contabili consolidati del terzo trimestre 2009 e al 30 settembre 2009. Si precisa che i dati relativi alla situazione trimestrale al 30 settembre 2009 non sono stati oggetto di attività di revisione contabile.

Nel presente comunicato vengono utilizzati alcuni "indicatori alternativi di performance" non previsti dai principi contabili IFRS-EU, il cui significato e contenuto, in linea con la raccomandazione CESR/05-178b pubblicata il 3 novembre 2005, sono illustrati di seguito:

Margine Operativo Lordo: definito come la differenza tra i ricavi (aeronautici, non aeronautici, variazione rimanenze finali, altri ricavi e proventi) e i costi operativi (materie prime, servizi, personale, canoni, oneri diversi di gestione). Rappresenta il margine realizzato prima degli ammortamenti/svalutazioni, degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti, della gestione finanziaria e delle imposte.

Risultato Operativo: definito come la differenza tra il Margine Operativo Lordo ed il valore degli ammortamenti/svalutazioni e degli accantonamenti al fondo rischi e oneri e al fondo svalutazione crediti. Rappresenta il margine realizzato prima della gestione finanziaria e delle imposte.

Indebitamento finanziario netto: rappresenta la somma algebrica tra disponibilità liquide, crediti finanziari correnti e debiti finanziari correnti e non correnti.

* * *

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A., nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo.

Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.

Per ulteriori informazioni:

Burson-Marsteller – Luca Fumagalli tel. 02.72143538 – 348 4586948 – luca.fumagalli@bm.com

Bilancio trimestrale consolidato al 30 settembre 2009

Conto economico consolidato¹

migliaia di euro	III° trim.			Progr. al 30/09/2009 Consolidato (3)	Progr. al 30/09/2008 Consolidato (2)	Var. Ass. 2009/2008	Consolidato 2008
	III° trim. 2009 Consolidato (3)	2008 Consolidato (2)	Var. Ass. 2009/2008				
Ricavi	9.800	10.931	(1.131)	26.661	29.440	(2.779)	38.546
Ricavi Aeronautici: Diritti Aeroportuali	2.348	2.688	(340)	6.297	7.241	(944)	9.296
Ricavi Aeronautici: Sicurezza	888	1.026	(138)	2.337	2.773	(436)	3.537
Ricavi Aeronautici: Handling	2.525	2.920	(395)	7.447	8.197	(750)	10.558
Ricavi Aeronautici: Infrastrutture Centralizzate	869	1.044	(175)	2.319	2.814	(495)	3.562
Ricavi Aeronautici: Riaddebito maggiori costi attività notturne	50	54	(4)	181	213	(32)	322
Ricavi non Aeronautici	2.846	2.780	66	7.772	7.375	397	9.961
Variazione Rimanenze finali	218	277	(59)	67	194	(127)	470
Altri ricavi e proventi della gestione	56	142	(86)	241	633	(392)	840
Costi	3.399	3.853	(454)	9.628	9.935	(307)	14.616
Materiali di consumo e merci	670	449	221	1.299	833	466	1.396
Costi per servizi	2.305	2.827	(522)	6.917	7.564	(647)	10.152
Canoni noleggi e altri costi	162	194	(32)	479	550	(71)	691
Oneri diversi di gestione	262	383	(121)	933	988	(55)	2.377
Valore aggiunto	6.401	7.078	(677)	17.033	19.505	(2.472)	23.930
Costo del personale	2.665	3.322	(657)	8.674	10.037	(1.363)	12.671
M.O.L.	3.736	3.756	(20)	8.359	9.468	(1.109)	11.259
% ricavi totali	38,1%	34,4%		31,4%	32,2%		29,2%
Ammortamenti e svalutazioni	877	896	(19)	2.666	2.741	(75)	3.663
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	84	728	(644)	191	846	(655)	980
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	19	-	19	156	-	156	-
Risultato Operativo	2.756	2.132	624	5.346	5.881	(535)	6.616
Altri proventi e oneri	6	27	(21)	48	111	(63)	142
Oneri finanziari	142	168	(25)	421	401	20	601
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	-	0	-	-	-	-
Risultato ante imposte	2.620	1.991	629	4.973	5.591	(618)	6.157
Imposte	891	856	35	2.019	2.360	(341)	2.661
Utile (perdita) da attività operative cessate, al netto degli effetti fiscali	-	-	-	-	-	-	-
Utile (perdita) di periodo	1.729	1.135	594	2.954	3.231	(277)	3.496
Utile (perdita) di terzi	-	(137)	137	-	-	0	193
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.729	1.272	457	2.954	3.231	(277)	3.303
Utile per azione (€)	0,19	0,14		0,33	0,36		0,37
Utile per azione diluito (€)	0,19	0,14		0,33	0,36		0,37

¹ Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul Conto Economico della Società sono evidenziati nel paragrafo 10.3, in quanto non particolarmente significativi.

² Si fa presente che, per una migliore comprensione degli andamenti economici di periodo (come già indicato nei prospetti del bilancio consolidato al 31 dicembre 2008), a seguito della firma dell'atto di transazione perfezionato in data 23 ottobre 2008 con l'ex subconcessionario duty free presso lo scalo, che ha sancito lo stralcio dei crediti relativi a tutte le penali fatturate dal 7 maggio 2007 al 30 settembre 2008, gli importi delle medesime penali, iscritte in altri ricavi e proventi, siano stati esposti direttamente al netto degli importi dei relativi accantonamenti a fondo svalutazione crediti, oggetto di riclassificazione, per un valore pari a 1.020 migliaia di euro al 30 giugno 2008. Inoltre gli altri ricavi e proventi derivanti dalla chiusura transattiva di tale operazione e pari a 594 migliaia di euro sono stati esposti direttamente al netto dei costi della transazione medesima pari a 375 migliaia di euro.

³ Si fa presente che, per una migliore comprensione degli andamenti economici di periodo, a seguito della ridefinizione del contratto di handling con Meridiana avvenuto nell'agosto 2009, con effetto retroattivo dal 1 gennaio 2009, i ricavi di handling al 30 settembre 2009 siano stati esposti direttamente al netto del relativo accantonamento a fondo svalutazione crediti di 143 migliaia di euro, già contabilizzato al 30 giugno 2009, e della relativa perdita su crediti di 96 migliaia di euro. Per coerenza espositiva anche i ricavi di handling del terzo trimestre 2009 sono stati esposti al netto della perdita su crediti di 96 migliaia di euro di cui sopra.

Conto economico complessivo consolidato

<i>migliaia di euro</i>	III° trim. 2009 Consolidato	III° trim. 2008 Consolidato	Var. Ass. 2009/2008	Progr. al 30/09/2009 Consolidato	Progr. al 30/09/2008 Consolidato	Var. Ass. 2009/2008	Consolidato 2008
Utile (perdita) di periodo	1.729	1.135	594	2.954	3.231	(277)	3.496
Utili (perdite) dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	132	-	132	434	-	434	(301)
Totale Utile (perdita) complessivo	1.861	1.135	726	3.388	3.231	157	3.195
di cui:							
Utile (perdita) di terzi	-	(137)	137	-	-	-	193
Utile (perdita) dei soci della controllante	1.861	1.272	589	3.388	3.231	157	3.002

Prospetto della Situazione patrimoniale- finanziaria consolidata¹

migliaia di euro	30/09/2009 Consolidato	31/12/2008 Consolidato	Var. ass. 2009/2008	30/09/2008 Consolidato
Attività non Correnti				
Attività immateriali				
- Avviamento e differenza attiva di consolidamento	2.777	2.777	-	2.862
- Attività immateriali a vita definita di proprietà	503	563	(60)	550
- Attività immateriali a vita definita in locazione Finanziaria	-	-	-	8
totale	3.280	3.340	(60)	3.420
Attività materiali				
- Immobili, impianti e macchinari di proprietà	35.872	35.679	193	34.789
- Beni in locazione Finanziaria	19	27	(8)	29
totale	35.891	35.706	185	34.818
Diritto di Superficie				
Diritto di Superficie Parcheggi Peretola Srl	1.245	1.261	(16)	1.265
totale	1.245	1.261	(16)	1.265
Altre attività non correnti				
- Partecipazioni	2.504	2.070	434	841
- Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
- Crediti vari e altre attività non correnti	4.491	4.337	154	3.660
totale	6.995	6.407	588	4.501
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	47.411	46.714	697	44.004
Attività Correnti				
Rimanenze di magazzino	651	583	68	308
Crediti commerciali	7.861	7.674	187	10.100
Altri crediti	3.528	3.975	(447)	3.202
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.281	2.535	746	2.832
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	15.321	14.767	554	16.442
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITA'	62.732	61.481	1.251	60.446
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	20.511	18.534	1.977	18.835
Riserve di copertura e traduzione	1.726	1.726	-	1.726
Utili portati a nuovo	581	220	361	401
Utile (perdita) dei soci della controllante	2.954	3.303	(349)	3.231
Patrimonio netto della controllante	34.807	32.818	1.989	33.228
Patrimonio netto di terzi	-	-	-	-
Totale Patrimonio netto	34.807	32.818	1.989	33.228
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	212	212	0	396
TFR e altri fondi relativi al personale	2.907	2.913	(6)	2.856
Fondo imposte differite	64	67	(3)	97
Fondi per rischi e oneri futuri	1.064	855	209	838
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' NON CORRENTI	4.247	4.047	200	4.187
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	10.886	10.756	130	9.576
Debiti commerciali	6.783	8.368	(1.585)	7.364
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	6.009	5.492	517	6.091
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	23.678	24.616	(938)	23.031
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA' DESTINATE AD ESSERE CEDUTE	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITA'	27.925	28.663	(738)	27.218
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	62.732	61.481	1.251	60.446

Ai sensi della Delibera Consob n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo Stato Patrimoniale consolidato sono evidenziati nel paragrafo 10.3, in quanto non particolarmente significativi.

Rendiconto finanziario consolidato

<i>migliaia di euro</i>	30/09/2009	30/09/2008
	Consolidato	Consolidato
ATTIVITA' OPERATIVA		
Utile (perdita) di periodo	2.954	3.231
<i>Rettifiche per:</i>		
- Ammortamento immobilizzazioni immateriali	184	275
- Ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.482	2.466
- Svalutazioni e accantonamenti	209	125
- Variazione rimanenze di magazzino	(68)	-
- Variazione netta del TFR	(6)	27
- Imposte dell'esercizio	2.019	2.360
- Imposte pagate	(371)	(3.723)
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	7.403	4.761
- (Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(187)	(1.700)
- (Incremento)/decremento in altri crediti e attività correnti	(866)	(1.033)
- Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	(1.585)	(728)
- Incremento/(decremento) in altri debiti	221	803
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	4.986	2.103
ATTIVITA' d' INVESTIMENTO		
- Decremento netto delle immobilizzazioni	391	282
- Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(3.021)	(3.395)
- Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(145)	(2.744)
- Partecipazioni e crediti immobilizzati	(154)	(466)
Disponibilità liq. Generate dall'attività d'investimento	(2.929)	(6.323)
FLUSSO DI CASSA DI GESTIONE	2.057	(4.220)
ATTIVITA' FINANZIARIE		
- Dividendi corrisposti	(1.668)	(1.626)
- Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	130	3.411
- Altre variazioni	227	(245)
Disponibilità liquide nette derivanti / (impiegate) dall'att. fin.	(1.311)	1.540
Incremento / (decremento) netto disp. liq. Mezzi equivalenti	746	(2.680)
Disp. Liquide e mezzi equivalenti all'inizio del periodo	2.535	5.512
Disp. Liquide e mezzi equivalenti alla fine del periodo	3.281	2.832

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto consolidato

migliaia di euro

	Capitale sociale	Ris. di cap.	Ris. di attività finanziarie available for sale	Ris. di cop. e tr.	Utili a nuovo	Risultato es.	PN di gruppo	PN di terzi	PN di gruppo e terzi
Patrimonio netto al 31.12.2007	9.035	17.128		1.709	318	3.416	31.606	324	31.930
Attribuzione del risultato esercizio 2007		1.707			1.709	(3.416)		193	193
Distribuzione dividendi					(1.626)		(1.626)	(90)	(1.716)
Rettifica riserva IAS da applicazione principi IFRS				17			17		17
Dividendi deliberati e non distribuiti								(152)	
Variazione area di consolidamento								(275)	(275)
Totale utile (perdita) complessiva						3.231	3.231		3.231
Patrimonio netto al 30.09.2008	9.035	18.835		1.726	401	3.231	33.228		33.228
Patrimonio netto al 31.12.2008	9.035	18.835	(301)	1.726	220	3.303	32.818		32.818
Attribuzione del risultato esercizio 2008		1.543			1.760	(3.303)			
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante					(1.536)		(1.536)		(1.536)
Rettifica distribuzione dividendi controllata					137		137		137
Totale utile (perdita) complessiva			434			2.954	3.388		3.388
Patrimonio netto al 30.09.2009	9.035	20.378	133	1.726	581	2.954	34.807		34.807