

Bilancio

TRIMESTRALE
30.09.2006



Aeroporto
di Firenze

Indice

Cariche sociali	1
Macrostruttura societaria del Gruppo	2
Relazione Trimestrale Consolidata al 30 settembre 2006	
1. Highlights	3
2. Notizie di carattere generale.	4
2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze	4
2.2 Quadro normativo.	5
2.3 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze	6
3. Analisi dei risultati reddituali consolidati.	7
3.1 I ricavi "Aeronautici"	8
3.2 I ricavi "Non Aeronautici".	10
3.3 I costi operativi e gestionali.	11
4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata.	13
5. Analisi dei flussi finanziari consolidati	15
6. Informativa per settore di attività	16
7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori	18
8. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 settembre 2006.	21
9. Prevedibile evoluzione della gestione.	21
Prospetti contabili consolidati	
Conto economico consolidato	22
Stato patrimoniale consolidato.	23
Rendiconto dei flussi finanziari consolidati	24
Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo.	25

Cariche sociali

alla data di approvazione della Relazione Trimestrale consolidata al 30 settembre 2006

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Michele Legnaioli

Amministratore Delegato

Fabio Battaglia

Consiglieri

Tea Albini

Piero Antinori

Massimo Bernazzi

Claudio Berrino

Alberto Cammilli

Mario Carrara

Francesco Marinari

Mario Mauro

Gaetano Morazzoni

Pasqualino Moscatelli

Aldo Napoli

Saverio Panerai

Luca Marco Rinfreschi

Paolo Roverato

Collegio Sindacale

Presidente

Pompeo Silvestri

Sindaci Effettivi

Generoso Coraggio

Luigi Fici

Paolo Laselva

Marco Seracini

Sindaci Supplenti

Paolo Biancalani

Lorenzo Ginisio

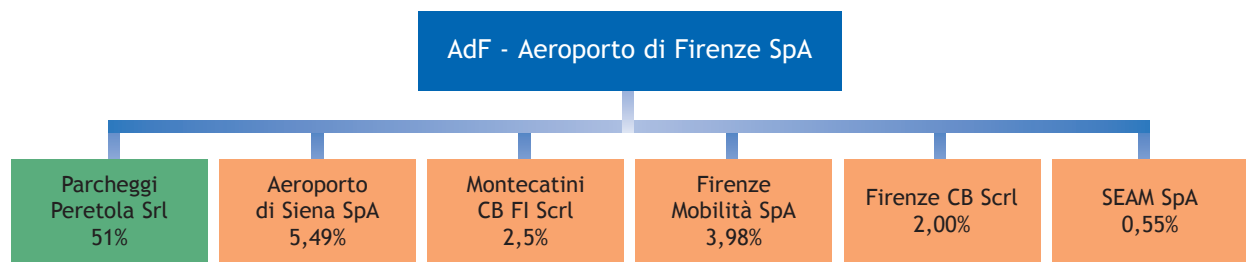
Segretario CdA

Paolo Papale

Società di Revisione Contabile

Deloitte & Touche SpA

Macrostruttura societaria del Gruppo



■ Società Capogruppo

■ Società controllata

■ Società terze

Consolidamento integrale

(euro)

2

	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	%
AdF - Aeroporto di Firenze SpA	Firenze	9.034.753	27.180.096	Capogruppo
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	672.804	51

Relazione Trimestrale Consolidata al 30 settembre 2006

1. Highlights

Applicazione dei Principi IAS/IFRS

- › I risultati economico-finanziari del Gruppo AdF del terzo trimestre 2006 e dei periodi posti a confronto sono stati redatti secondo i principi IAS/IFRS.

Risultati economici progressivi al 30 settembre 2006

- › I risultati economici sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.
- › Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile e in maniera più sostenuta, a partire dal mese di maggio.
- › **Ricavi consolidati** pari a 19.145 migliaia di euro, in diminuzione del 22,2% rispetto a 24.623 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005.
- › **MOL** pari a 4.703 migliaia di euro, in diminuzione del 54,3% rispetto a 10.286 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › **Risultato Operativo** pari a 981 migliaia di euro in diminuzione dell'83,5% rispetto a 5.942 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › **Risultato ante imposte** pari a 876 migliaia di euro in diminuzione dell'84,8% rispetto a 5.782 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › **Perdita consolidata** pari a (49) migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, contro un utile consolidato di 2.892 migliaia di euro del terzo trimestre 2005, con un peggioramento di 2.941 migliaia di euro.
- › **Indebitamento Netto** pari a 7.740 migliaia di euro al 30 settembre 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.

Focus su risultati del terzo trimestre 2006

- › **Ricavi consolidati** pari a 9.328 migliaia di euro, in aumento del 5,9% rispetto a 8.805 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005.
- › **MOL** pari a 3.539 migliaia di euro, in diminuzione del 7,8% rispetto a 3.761 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › **Risultato Operativo** pari a 2.216 migliaia di euro in diminuzione del 2,0% rispetto a 2.261 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › **Risultato ante imposte** pari a 2.112 migliaia di euro in diminuzione dell'1,6% rispetto a 2.147 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › **Utile Consolidato** pari a 1.091 migliaia di euro, in aumento del 15% rispetto a 949 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.

Investimenti al 30 settembre 2006

- › Nel corso del periodo in esame sono stati investiti complessivamente circa 16.675 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, previsto nell'ultima parte dell'esercizio 2005 e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunzionalizzazione del Terminal passeggeri.

Offerta pubblica di acquisto obbligatoria e totalitaria

- › L'Offerta pubblica di acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA si è conclusa in data 22 settembre 2006 con una adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di AdF. Aeroporti Holding detiene pertanto complessivamente il 31,035% del c.s. di AdF.

Eventi successivi il 30 settembre 2006

- › Nel mese di ottobre 2006 sono stati aperti al pubblico in area Air Side e in area land side rispettivamente una gioielleria e un punto cambio.
- › In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie. Ciò presuppone la volontà di perseguire la strategia di investimento sullo scalo di Firenze.

Evoluzione della gestione

- › La consistente ripresa del traffico e i risultati del terzo trimestre 2006 fanno prevedere un ritorno all'utile già per l'anno 2006. Nell'ultimo trimestre 2006 infatti si prevede una redditività in linea con quanto consuntivato nel terzo trimestre 2006.

La Relazione Trimestrale al 30 settembre 2006 viene redatta conformemente a quanto disposto dalla delibera CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999, così come integrata dalla delibera CONSOB n. 14990 del 14 aprile 2005.

Essa è composta dai prospetti contabili consolidati e dalle osservazioni degli Amministratori sull'andamento della gestione e sui fatti più significativi intervenuti nei primi nove mesi del 2006 e successivamente la sua chiusura.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione della relazione trimestrale consolidata al 30 settembre 2006 sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board (IASB) e adottati dalla Commissione Europea secondo la procedura di cui all'art. 6 del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002.

Inoltre, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 38/2005, le società identificate nell'art. 4 del medesimo decreto sono tenute a redigere i propri bilanci di esercizio applicando i principi contabili internazionali IAS/IFRS omologati dall'Unione Europea a partire dall'esercizio 2006. A far data dal 1° gennaio 2006 pertanto AdF applica i principi IAS/IFRS di cui sopra anche al bilancio di esercizio.

A far data dal 30 giugno 2006 la Società calcola le imposte di periodo anche nei bilanci infrannuali. Di conseguenza sono state calcolate sia le imposte al 30 settembre 2006 che quelle al 30 settembre 2005, per motivi di comparabilità.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 11,4 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 4,5 milioni di euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, il che consentirà di accogliere un maggior numero di passeggeri con adeguati livelli di servizio, come già dimostrato nei mesi estivi in cui l'aeroporto ha registrato il record assoluto di passeggeri transitati.

Nel progettare il nuovo assetto interno delle aerostazioni, AdF ha posto particolare attenzione al miglioramento dei flussi dei passeggeri in partenza, collocando in modo più razionale i diversi servizi operativi e commerciali, che i passeggeri trovano ora lungo un percorso più fluido senza dover mai tornare sui propri passi.

I varchi di sicurezza sono stati incrementati da 3 a 5, i cancelli d'imbarco sono passati da 6 a 10, i nastri a disposizione per la riconsegna dei bagagli in arrivo sono aumentati da 2 a 3 mentre i banchi accettazione sono aumentati da 15 a 23.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e ne garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito. Tra le opere apportate, si menzionano:

- ampliamento delle fasce antispolvero in testata pista 23, prescritto da ENAC, con lo scopo di uniformare la configurazione complessiva degli stessi da 7,5 a 15 metri lungo tutto l'asse della pista;
- drenaggio nella parte nord della pista (dalla testata pista 23 alla piazzola di inversione) al fine di assicurare un maggior controllo delle infiltrazioni di falda;
- nuovo drenaggio dal raccordo H verso la testata pista 05 per la raccolta delle acque di falda affioranti nella zona;
- ampliamento della testata pista 05 al fine di migliorare l'allineamento degli aeromobili in decollo per pista 05;
- miglioramento della portanza di pista e della portanza delle fasce di sicurezza al fine di garantire maggiore continuità operativa anche per aeromobili di tonnellaggio significativo;
- predisposizione infrastrutturale delle luci di asse pista a 15 metri e delle luci asse raccordi G, H, M e back track in testata 23 (gli AVL sono stati installati dall'ENAV);
- predisposizione infrastrutturale di un raccordo in testata 23 per una migliore gestione operativa delle operazioni di decollo ed atterraggio.

Inoltre è stato predisposto da ENAV l'allineamento dell'ILS (Instrumental Landing System) all'asse di pista che, insieme alla nuova operatività del radar di Firenze, consentirà importanti miglioramenti in termini di minimi operativi per aeromobili in avvicinamento per testata pista 05, con la garanzia di una maggiore continuità operativa.

Infine si rammenta come in data 27 aprile 2006 AdF abbia firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point e del parcheggio Palagio degli Spini, posizionati all'altezza dei Terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un migliore sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad AdF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree ad esso adiacenti.

2.2 Quadro normativo

Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria"

La conversione del D.L. n. 203/2005 ha determinato, con piena efficacia dall'esercizio 2006, la contrazione di alcune fattispecie di fatturazione delle società di gestione aeroportuale italiane, quali la soppressione della maggiorazione del 50% dei diritti aeroportuali applicata nei casi di approdo o partenza nelle ore notturne, l'eguale riduzione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo, nonché la soppressione (art. 11-*terdecies*) delle royalties sulla fornitura di carburanti, e di qualsivoglia sovrapprezzo per tale servizio non effettivamente connesso ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio, da parte dei gestori aeroportuali e dei fornitori dei servizi. A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in "connessione ai costi", pari a 5,70 euro/m³ erogato, con decorrenza dal 1° gennaio 2006.

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge è rappresentata inoltre dall'ipotesi paventata nell'art. 11-*nonies*, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della Delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till a danno delle società di gestione aeroportuale. La decorrenza di tale fattispecie è demandata alla firma dei contratti di programma tra Ente concedente e società di gestione aeroportuale.

I motivi legati alla situazione del trasporto aereo, nonché la scarsa chiarezza applicativa delle norme di cui sopra, stanno portando e porteranno i nostri clienti a non garantire la puntualità dei pagamenti dei crediti verso la nostra azienda e in tale scenario andranno ricercate adeguate garanzie finanziarie e/o contrattuali. AdF, similmente ad altre società di gestione aeroportuale, ha proposto ricorso al TAR contro le determinazioni del Ministero e dell'ENAC, assunte a partire da dicembre e finalizzate all'attuazione della legge 248/2005, sollevando tra l'altro, nel corso del giudizio, l'eccezione di illegittimità costituzionale della legge stessa.

Disegno di legge finanziaria 2007

In fase di discussione alle Camere, varato dal Governo il 2 ottobre 2006, e D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria e approvato dalla Camera dei Deputati in data 26 ottobre 2006.

Hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che dovranno necessariamente essere monitorate durante il percorso di approvazione della legge stessa, per poterne valutare gli eventuali impatti economici e gestionali. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso, che se verranno convertiti in legge porteranno un significativo aggravio di costi per il Gruppo AdF:

- **Art. 16:** il canone annuo per l'uso dei beni del demanio dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009.
- **Art. 693-bis** recita: "I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al comma 1 del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all'erario".
- **Art. 214:** "Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio, negli aeroporti l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni annui".

- Nel **D.L. 3 ottobre 2006, n. 262**, collegato alla finanziaria e già in vigore, approvato dalla Camera dei Deputati in data 26 ottobre 2006, all'art. 5 si legge: "Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati ad uso commerciale, industriale, ad ufficio privato ovvero ad usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale". La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuali paghino l'imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all'interno del sedime.

* * *

Si rende noto infine come, in ottemperanza all'atto di indirizzo del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 30 dicembre 2005, AdF abbia inviato all'ENAC, al Ministero dell'economia e delle finanze e al Ministero dei trasporti, la contabilità analitica separata al 31 dicembre 2005, ai sensi della delibera del CIPE n. 86/2000, unitamente alla relazione della Società di Revisione Deloitte & Touche SpA. La contabilità separata rappresenta la base di riferimento per il prosieguo dell'istruttoria con ENAC relativa al contratto di programma tuttora in corso.

2.3 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze

I dati di traffico registrati nei primi nove mesi del 2006 risultano negativamente influenzati, in quasi tutte le loro componenti, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile (in calo del 55,6% rispetto ad aprile 2005) e, in maniera più sostenuta, a partire dai mesi di maggio, giugno, luglio, agosto e settembre, che hanno fatto registrare rispettivamente una crescita passeggeri del 4,6%, dell'11,2%, del 16,5%, dell'11,9% e del 13,9% rispetto ai corrispondenti mesi del 2005.

Si espongono gli accadimenti principali che hanno influenzato i dati di traffico al 30 settembre 2006:

- Sterling ha istituito, a partire dall'8 aprile 2006, due nuovi collegamenti con Oslo e Copenaghen, rispettivamente cinque e quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/500-700 capaci di una capienza fino a 148 posti. Per la prima volta l'aeroporto di Firenze ospita aeromobili di maggiore capacità e tonnellaggio rispetto agli A319;
- Air France ha attivato, a partire dal 15 maggio 2006, il settimo collegamento giornaliero con Parigi Charles de Gaulle, con aeromobile Bae 146;
- TNT ha terminato l'operatività sulla base di Firenze a partire dal giorno 2 febbraio 2006.

In questo scenario, il traffico sull'"Amerigo Vespucci" alla data del 30 settembre 2006 ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella successiva.

Per una migliore lettura dei dati di traffico e del loro andamento, si riportano inoltre gli stessi relativi al terzo trimestre 2006, comparato con lo stesso periodo dell'anno precedente.

Indicatori di traffico

	3° trimestre 2006	3° trimestre 2005	Var. % 2006-2005	30.09.2006	30.09.2005	Var. % 2006-2005
Passeggeri commerciali	558.484	488.742	14,27	1.097.325	1.309.944	(16,23)
Nazionali (Linea+Charter)	197.614	176.415	12,02	395.687	474.909	(16,68)
Internazionali (Linea+Charter)	360.870	312.327	15,54	701.638	835.035	(15,98)
Passeggeri aviazione generale	3.339	3.050	9,48	8.089	8.184	(1,16)
Totale passeggeri	561.823	491.792	14,24	1.105.414	1.318.128	(16,14)
Movimenti commerciali	7.397	7.212	2,57	15.191	20.559	(26,11)
Nazionali (Linea+Charter)	2.316	2.292	1,05	4.857	6.395	(24,05)
Internazionali (Linea+Charter)	5.081	4.836	5,07	10.304	13.889	(25,81)
Cargo	-	84	(100,00)	30	275	(89,09)
Movimenti aviazione generale	1.943	1.627	19,42	4.145	4.849	(14,52)
Totale movimenti	9.340	8.839	5,67	19.336	25.408	(23,90)
Tonnellaggio commerciale	374.978	350.431	7,00	765.287	990.270	(22,72)
Tonnellaggio aviazione generale	21.321	17.126	24,49	44.842	45.418	(1,27)
Totale tonnellaggio	396.299	367.557	7,82	810.129	1.035.688	(21,78)
Merce via aerea (kg)	46.875	354.538	(86,78)	168.571	1.070.535	(84,25)
Merce via superficie (kg)	479.217	489.924	(2,19)	1.625.358	1.543.500	(5,30)
Totale merce/posta (kg)	526.092	844.462	(37,70)	1.793.929	2.614.035	(31,37)

Il fattore di carico medio al 30 settembre 2006 chiude al 68,3%, in aumento dell'8,2% rispetto al valore registrato al 30 settembre 2005.

L'unica componente di traffico che ha fatto registrare una variazione positiva è quella delle merci trasportate via superficie, in crescita del 5,3%, la cui attività è proseguita anche durante il periodo di chiusura dello scalo.

3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

Si riassumono di seguito i dati economici del terzo trimestre 2006 comparati con quelli del corrispondente trimestre del 2005. Vengono inoltre evidenziati i dati economici progressivi al 30 settembre 2006, anch'essi comparati con quelli dell'analogo periodo del 2005.

Il risultato del terzo trimestre 2006 presenta un Margine Operativo Lordo di 3.539 migliaia di euro, in diminuzione di 222 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre 2005.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano a 1.259 migliaia di euro.

Di questi 1.188 migliaia di euro sono calcolati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione prima del 30 settembre 2006; la restante parte, pari a 71 migliaia di euro, riguarda la quota residua di competenza del 2006 relativa alla svalutazione effettuata sui cespiti della Capogruppo, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006 a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica.

Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a 855 migliaia di euro.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso dell'esercizio in esame viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Al 30 settembre 2006 sono stati inoltre previsti accantonamenti al fondo svalutazione crediti pari a 64 migliaia di euro, collegati in modo preponderante ai rischi di incasso, in seguito all'entrata in vigore della legge n. 248 del 2005, delle fatture del terzo trimestre 2006 emesse nei confronti dei vettori aerei operanti presso lo scalo di Firenze a fronte dei costi sostenuti dalla società di gestione per lo svolgimento delle operazioni durante le ore notturne.

Il risultato ante imposte del terzo trimestre 2006 ammonta a 2.112 migliaia di euro, inferiore di 35 migliaia di euro rispetto al risultato del terzo trimestre 2005.

Le imposte del terzo trimestre 2006 ammontano a 949 migliaia di euro, in diminuzione di 218 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. A livello progressivo le imposte ammontano a 800 migliaia di euro dato l'effetto sull'imponibile fiscale di periodo della perdita registrata al 30 giugno 2006.

L'utile consolidato, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.091 migliaia di euro, contro un utile consolidato di 949 migliaia di euro alla stessa data del 2005, con un miglioramento di 142 migliaia di euro.

	3° trimestre 2006 Consolidato	3° trimestre 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006 Consolidato	Prog. al 30.09.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	2005 Consolidato
Ricavi	9.328	8.805	523	19.145	24.623	(5.478)	31.994
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	2.628	2.511	117	5.281	6.910	(1.629)	9.108
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.016	880	136	1.981	2.357	(376)	3.093
Ricavi aeronautici: handling	2.603	2.415	188	5.389	6.999	(1.610)	9.134
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.019	927	92	2.009	2.510	(501)	3.245
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	42	(42)	-	120	(120)	133
Ricavi non aeronautici	2.031	1.891	140	4.274	5.307	(1.033)	6.793
Altri ricavi e proventi della gestione	31	139	(108)	211	420	(209)	488
Costi	2.791	2.313	478	6.312	6.378	(66)	9.217
Materiali di consumo e merci	77	77	-	220	234	(14)	325
Costi per servizi	2.451	1.648	803	5.388	4.881	507	7.163
Canoni noleggi e altri costi	97	281	(184)	227	662	(435)	891
Oneri diversi di gestione	166	307	(141)	477	601	(124)	838
Valore aggiunto	6.537	6.492	45	12.833	18.245	(5.412)	22.777
Costo del personale	2.998	2.731	267	8.130	7.959	171	10.413
MOL	3.539	3.761	(222)	4.703	10.286	(5.583)	12.364
Ricavi totali (%)	37,94	42,71		24,57	41,77		38,64
Ammortamenti e svalutazioni	1.259	1.448	(189)	3.539	4.292	(753)	6.729
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	64	52	12	183	52	131	253
Risultato operativo	2.216	2.261	(45)	981	5.942	(4.961)	5.382
Altri proventi e oneri	17	21	(4)	101	62	39	102
Oneri finanziari	(121)	(135)	14	(206)	(214)	8	(279)
Svalutazioni attività finanziarie	-	-	-	-	(8)	8	(8)
Risultato ante imposte	2.112	2.147	(35)	876	5.782	(4.906)	5.197
Imposte	949	1.167	(218)	800	2.751	(1.951)	2.607
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.163	980	183	76	3.031	(2.955)	2.590
Utile (perdita) di terzi	72	31	41	125	139	(14)	187
Utile (perdita) Consolidato	1.091	949	142	(49)	2.892	(2.941)	2.403
Utile per azione (euro)	0,12	0,11	-	-	0,32	-	0,27
Utile per azione diluito (euro)	0,12	0,11	-	-	0,32	-	0,27

8

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico del Gruppo che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del terzo trimestre 2006 ammontano a 7.266 migliaia di euro e sono aumentati di 491 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 77% ad una del 78% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue.

Si riporta nella tabella il dettaglio dei ricavi e delle variazioni sia per il terzo trimestre 2006 che a livello progressivo al 30 settembre 2006.

(migliaia di euro)

	3° trim. 2006 Cons.	% ricavi	3° trim. 2005 Cons.	% ricavi	Var. 06-05	Prog. al 30.09.2006 Cons.	% ricavi	Prog. al 30.09.2005 Cons.	% ricavi	Var. 06-05
Aeronautici	7.266	78	6.775	77	491	14.660	77	18.896	77	(4.236)
di cui:										
Diritti totali	2.628		2.511		117	5.281		6.910		(1.629)
Diritti di imbarco passeggeri	1.738		1.610		128	3.428		4.330		(902)
Diritti di approdo/partenza	844		840		4	1.753		2.400		(647)
Diritti di sosta	45		53		(8)	97		157		(60)
Diritti di cargo	1		8		(7)	3		23		(20)
Totali corrispettivi sicurezza	1.016		880		136	1.981		2.357		(376)
Corrispettivi sicurezza passeggeri	494		428		66	964		1.147		(183)
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	522		452		70	1.017		1.210		(193)
Handling	2.603		2.415		188	5.389		6.999		(1.610)
Infrastrutture centralizzate	1.019		927		92	2.009		2.510		(501)
Corrispettivi beni di uso esclusivo	-		42		(42)	-		120		(120)

Si segnala che, a livello progressivo, la variazione dei ricavi aeronautici al 30 settembre 2006 sia negativa per 4.236 migliaia di euro e determinata dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Inoltre i diritti aeroportuali hanno registrato un calo legato anche ad un effetto prezzo. Infatti con Nota numero 4072/DIRGEN/DG, ENAC ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'Atto di Indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

AdF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata Nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1° febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi ed alle successive Note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11-*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11-*decies* della legge 248/2005. AdF ha opposto ricorso al TAR avverso l'atto di indirizzo del Ministro Lunardi.

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) Diritti di imbarco passeggeri: nel trimestre in esame questi ricavi ammontano a 1.738 migliaia di euro, con un aumento di 128 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione è dovuta, sostanzialmente, all'andamento positivo del traffico nella componente passeggeri nel corso del trimestre in esame. Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti negativa per 902 migliaia di euro, per l'effetto combinato della chiusura dello scalo e della legge 248/2005.

b) Corrispettivi di sicurezza aeroportuale: il fatturato del periodo in esame ammonta a 1.016 migliaia di euro ed è relativo al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 494 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 522 migliaia di euro. La variazione rispetto al terzo trimestre 2005, positiva per 136 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri.

Inoltre si sottolinea che con Decreto del Ministero dei trasporti del 13 luglio 2005, pubblicato in G.U. n. 221 del 22 settembre 2005, è stato prorogato il termine di validità delle attuali tariffe per il controllo del 100% del bagaglio da stiva e per il controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per un anno dalla sua entrata in vigore ed è stato istituito un canone pari a 7 centesimi di euro a passeggero in partenza connesso all'attività di sicurezza aeroportuale.

Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti negativa per 376 migliaia di euro, per l'effetto della chiusura dello scalo.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci: questi ricavi, per il trimestre appena chiuso, ammontano a 890 migliaia di euro, in diminuzione di 11 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005 a motivo fondamentalmente della decisione di TNT di non riprendere le operazioni sullo scalo di Firenze a seguito della chiusura dello scalo. Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti maggiormente negativa per 728 migliaia di euro, per l'effetto combinato anche della chiusura dello scalo e della legge 248/2005.

b) Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling): il fatturato nel trimestre in esame, legato ai servizi di assistenza a terra degli aeromobili e dei passeggeri, ammonta a 2.603 migliaia di euro e registra un incremento di 188 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005 a motivo dell'aumento del traffico nel trimestre in esame. Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti negativa per 1.610 migliaia di euro, per effetto della chiusura dello scalo e dei minori ricavi di assistenza legati alla mancata operatività di TNT.

c) Ricavi da infrastrutture centralizzate: ammontano a 1.019 migliaia di euro, in aumento di 188 migliaia di euro; la variazione deriva dall'aumento del traffico di periodo in tutte le sue componenti nel trimestre in esame. Le tariffe unitarie applicate sono state valorizzate attraverso l'allocazione dei costi per infrastruttura, così come certificati da Deloitte & Touche SpA secondo il dettato della Delibera CIPE del 4 agosto 2000. Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti negativa per 501 migliaia di euro per effetto della chiusura dello scalo e dei minori ricavi legati alla mancata operatività di TNT.

3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel terzo trimestre 2006 questi ricavi ammontano a 2.031 migliaia di euro e risultano in aumento di 140 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 21% ad una del 22% sul totale dei ricavi del Gruppo.

Si segnala che, a livello progressivo, la variazione dei ricavi non aeronautici al 30 settembre 2006 sia negativa per 1.033 migliaia di euro e determinata dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Si riporta nella tabella successiva il dettaglio dei ricavi e delle variazioni sia del trimestre in esame che a livello progressivo al 30/09/2006 rispetto agli stessi periodi dell'anno precedente.

	(migliaia di euro)										
	3° trim. 2006 Cons.	% ricavi	3° trim. 2005 Cons.	% ricavi	Var. 06-05	Prog. al 30.09.2006 Cons.	% ricavi	Prog. al 30.09.2005 Cons.	% ricavi	Var. 06-05	
Non Aeronautici	2.031	22	1.891	21	140	4.274	22	5.307	22	(1.033)	
di cui:											
Subconcessioni	665		666		(1)	1.363		1.634		(271)	
Autonoleggi	244		212		32	409		427		(18)	
Parcheggi	587		455		132	1.200		1.344		(144)	
Pubblicità	173		190		(17)	401		557		(156)	
Biglietteria	66		58		8	169		192		(23)	
Sala VIP	46		55		(9)	104		168		(64)	
Property	198		208		(10)	524		859		(335)	
Utenze	52		47		5	104		126		(22)	

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi di periodo, si riporta di seguito una descrizione delle principali componenti.

Le **subconcessioni**, i cui ricavi ammontano a 665 migliaia di euro nel terzo trimestre 2006, sostanzialmente in linea rispetto allo stesso periodo del 2005. A seguito della riapertura dello scalo in data 8 aprile 2006, sono state aperte 5 nuove aree commerciali, tre in area Air Side, quali un punto di ristorazione e due negozi di oggettistica e accessori, e due in area Land Side, dedicati alla ristorazione e degustazione e vendita di prodotti enogastronomici. L'effetto positivo di queste nuove aperture è stato controbilanciato dall'effetto dei provvedimenti normativi della legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 che ha determinato l'entrata in vigore dell'art 11-terdecies: "Non possono essere applicati dai gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi sovrapprezzi, in particolare royalties sulla fornitura di carburanti, non effettivamente connessi ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio". A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in "connessione ai costi", pari a 5,70 euro/m³ erogato che rappresenta una diminuzione in valore assoluto di 169 migliaia di euro rispetto al corrispondente periodo dell'anno precedente. Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti negativa per 271 migliaia di euro per l'effetto combinato della chiusura dello scalo e della legge 248/2005.

Gli **autonoleggi**, i ricavi del trimestre in esame ammontano a 244 migliaia di euro e registrano una variazione positiva di 32 migliaia di euro grazie all'aumento del traffico di periodo. Si rammenta come a livello progressivo al 30 settembre 2006 la variazione di tale componente risulti negativa per 18 migliaia di euro per effetto della chiusura dello scalo.

I **parcheggi**, i ricavi del trimestre in esame ammontano a 587 migliaia di euro, con una variazione positiva di 132 migliaia di euro a motivo sia dell'incremento del traffico di periodo nella componente passeggeri, sia dell'apertura di 241 nuovi posti auto di proprietà della Capogruppo avvenuta nel novembre 2005 e quindi con effetto pieno nel trimestre in corso. Si segnala però la variazione negativa di 144 migliaia di euro a livello progressivo determinata dalla diminuzione del traffico durante il periodo di chiusura aeroportuale.

La **pubblicità** in gestione diretta nel trimestre in esame registra un calo di 17 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel medesimo periodo dello scorso anno. Gli stessi ricavi registrano una diminuzione a livello progressivo di 156 migliaia di euro a motivo della chiusura dello scalo.

Le **property** pari a 198 migliaia di euro nel trimestre in esame, registrano una diminuzione di 10 migliaia di euro che deriva dai seguenti accadimenti: la risoluzione di un contratto di subconcessione di spazi, ora utilizzati ad uso uffici da AdF, i cui ricavi erano presenti nei conti del terzo trimestre 2005; la cessazione dell'attività del vettore TNT, in seguito alla riapertura dello scalo, e il conseguente venir meno nel periodo 2006 dei ricavi degli spazi ad esso locati. La variazione a livello progressivo negativa e pari a 335 migliaia di euro è altresì influenzata dalla chiusura alle operazioni di volo dell'aeroporto di Firenze.

Per completezza espositiva si fa presente come gli altri ricavi e proventi della gestione, pari a 212 migliaia di euro a progressivo, in diminuzione di 209 migliaia di euro, annoverino, fra gli altri, i ricavi relativi al distacco del personale AdF presso l'aeroporto di Torino per un importo di 27 migliaia di euro, il noleggio dei mezzi aeroportuali all'aeroporto di Torino e all'aeroporto di Pisa per un importo di 54 migliaia di euro durante il periodo di chiusura e ricavi di 52 migliaia di euro della controllata Parcheggio Peretola Srl a titolo di contributo statale ex legge 122/1989. La variazione negativa è dovuta fondamentalmente alla presenza nei conti del 2005 di un importo di 145 migliaia di euro relativi alla vendita all'ENAV di cespiti inerenti la pista di volo.

3.3 I costi operativi e gestionali

Ammontano complessivamente a 2.791 migliaia di euro nel terzo trimestre 2006, con un aumento di 478 migliaia di euro rispetto ai valori del terzo trimestre 2005, che sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa allocazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi di periodo e quindi per ragioni di paragonabilità.

	(migliaia di euro)					
	3° trimestre 2006 Consolidato	3° trimestre 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006 Consolidato	Prog. al 30.09.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
Totale costi della produzione	2.791	2.313	478	6.312	6.378	(66)
Costi per servizi di cui:	2.451	1.648	803	5.388	4.881	507
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>						
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	380	210	170	660	614	46
- gestione sala VIP	20	16	4	37	49	(12)
- altre spese commerciali	299	128	171	337	192	145
Totale servizi di sicurezza e commerciali	699	354	345	1.034	855	179
<i>b) servizi operativi</i>						
- manutenzioni	410	243	167	954	731	223
- pulizie	57	65	(8)	168	185	(17)
- altre prestazioni tecniche e operative	420	346	74	942	892	50
- sistemi informativi	54	65	(11)	130	225	(95)
- consulenze ed incarichi	217	40	177	380	235	145
- addestramento e formazione	-	5	(5)	29	13	16
- selezione	1	1	-	57	19	38
- sponsorizzazioni	63	1	62	148	109	39
- spese pubblicitarie	16	78	(62)	110	175	(65)
Totale servizi operativi	1.238	844	394	2.918	2.584	334
<i>c) servizi diversi</i>						
- spese per gli organi statutari	200	145	55	559	512	47
- premi assicurativi	82	88	(6)	239	267	(28)
- utenze	226	185	41	562	565	(3)
- altre spese e prestazioni	6	32	(26)	76	98	(22)
Totale servizi diversi	514	450	64	1.436	1.442	(6)
Canoni noleggi e altri costi						
Canone di concessione e altri costi	80	254	(174)	167	602	(435)
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	17	27	(10)	60	60	-
Totale canoni, noleggi e altri costi	97	281	(184)	227	662	(435)
Materiali di consumo e merci	77	77	-	220	234	(14)
Oneri diversi di gestione	166	307	(141)	477	601	(124)

Ai fini di una ponderata comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel terzo trimestre 2006 risultano:

Costi per servizi: ammontano a 2.451 migliaia di euro, con un aumento di 803 migliaia di euro rispetto al trimestre precedente, dovuto ai seguenti accadimenti:

a) servizi di sicurezza e commerciali, ammontano a 699 migliaia di euro, 345 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del terzo trimestre 2005. In particolare:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva*, pari a 380 migliaia di euro, 170 migliaia di euro in più rispetto al terzo trimestre 2005, dovuti all'incremento dei varchi di sicurezza aperti passati da tre a cinque in seguito ai lavori di rifunzionalizzazione dei Terminal e tenuti aperti per far fronte all'incremento registrato nei passeggeri transitati in seguito alla riapertura dello scalo;

- la *gestione sala VIP* Masaccio ha determinato maggiori costi per un importo di 4 migliaia di euro rispetto al terzo trimestre 2005 in seguito all'incremento del traffico rispetto al periodo precedente;
- le *altre spese commerciali*, pari a 299 migliaia di euro, 171 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del terzo trimestre 2005. La variazione è dovuta fundamentalmente all'accertamento dei contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo;

b) servizi operativi, ammontano 1.238 migliaia di euro rispetto a 844 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con una variazione netta complessiva in più di 394 migliaia di euro, così dettagliata:

- i maggiori costi per le *manutenzioni* per un importo di 167 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel trimestre precedente sono dovuti ai maggiori oneri di manutenzione, in particolare legati all'aumento della superficie dei nastri bagagli, in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali;
- i maggiori costi in *altre prestazioni tecniche e operative* per 74 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, sono così evidenziati:
 - 84 migliaia di euro in meno per minori costi volti a garantire l'operatività della pista di volo. La costruzione della nuova infrastruttura di volo infatti ha limitato gli interventi di manutenzione ordinaria quali la sgommatura e la segnaletica. Inoltre AdF svolge con proprie risorse le operazioni di sfalcio dell'erba a partire dalla fine dell'anno 2005 grazie all'acquisto nell'esercizio precedente di un nuovo trattore agricolo;
 - 14 migliaia di euro in meno per i costi postelegrafonici, i rimborsi spese dei dipendenti e altre spese e prestazioni;
 - 172 migliaia di euro in più relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa. AdF infatti, a partire dal mese di maggio, ha esternalizzato questo servizio come previsto dal contratto integrativo;
- minori costi per *sistemi informativi* per un importo di 11 migliaia di euro nel trimestre in esame. Si segnala però la variazione negativa a livello progressivo pari a 95 migliaia di euro derivante in massima parte dai risparmi consuntivati nel periodo di chiusura aeroportuale;
- maggiori costi per *consulenze e incarichi* per 177 migliaia di euro, dovuti fundamentalmente alle consulenze necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding Srl sul capitale di AdF. Inoltre il D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231 ha introdotto la responsabilità amministrativa degli Enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno. Per questo motivo AdF ha predisposto un aggiornamento del modello attuato per affrontare le novità legislative coordinato da una primaria società di consulenza;
- maggiori costi per *sponsorizzazioni* per 62 migliaia di euro, dovuti fundamentalmente ad interventi di promozione e sviluppo del territorio;
- minori costi per *spese pubblicitarie* per 62 migliaia di euro, dovuti al graduale esaurirsi delle provvigioni pubblicitarie rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente in seguito alla decisione di gestire direttamente l'attività pubblicitaria;

c) servizi diversi, ammontano a 514 migliaia di euro, 64 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del terzo trimestre 2005, così dettagliati:

- maggiori costi per *organi statutari* per un importo di 55 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente;
- minori costi per i *premi assicurativi* per 6 migliaia di euro;
- maggiori costi per *utenze* per un importo di 41 migliaia di euro a motivo dell'ampliamento degli spazi in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali.

Canoni noleggi e altri costi, pari a 97 migliaia di euro, in diminuzione di 184 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso dello stesso periodo dell'anno precedente, fundamentalmente per l'accertamento di un minor costo del canone di gestione aeroportuale secondo la legge 248 del 2005, come descritto in precedenza. A livello progressivo, la variazione negativa pari a 435 migliaia di euro è stata determinata dal fatto che il canone aeroportuale è calcolato secondo le unità di traffico WLU (work load unit) registrate in forte calo durante il periodo di chiusura aeroportuale.

A partire dal mese di ottobre 2005 inoltre viene corrisposto all'ENAC il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 euro per passeggero in partenza.

Materiali di consumo e merci alla chiusura del terzo trimestre 2006 ammontano a 77 migliaia di euro, in linea con quanto consuntivato nel trimestre precedente.

Oneri diversi di gestione nel terzo trimestre 2006 ammontano a 166 migliaia di euro, 141 in meno rispetto al terzo trimestre 2005. La variazione è dovuta alla presenza nei conti di AdF a settembre 2005 di rettifiche di costi straordinari per adeguamento del premio per obiettivi del personale dipendente dell'anno 2003 previsto dal contratto integrativo triennale scaduto al 31 dicembre 2004.

4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La Situazione Patrimoniale mostra le linee di bilancio alla chiusura del 30 settembre 2006 comparato con quelle del bilancio consolidato al 31 dicembre 2005.

Al fine di fornire una informativa maggiormente completa, viene esposto il confronto con il consolidato del corrispondente periodo dell'anno precedente, integrato con gli effetti delle relative imposte di periodo inserite ai fini di paragonabilità degli importi.

Per quanto concerne le Attività Immateriali è importante menzionare tra le Immobilizzazioni Immateriali l'iscrizione della Differenza attiva da consolidamento pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento al 31 dicembre 2004. Tale differenza di consolidamento, avente vita utile indefinita, non è assoggettata ad ammortamento sistematico ma sottoposta a verifica annuale di recuperabilità (impairment test). La voce Attività Materiali registra un aumento di 14.216 migliaia di euro, dovuto agli ingenti investimenti sostenuti nel periodo in esame durante la chiusura aeroportuale, come dettagliato nel paragrafo investimenti.

La variazione positiva dei Crediti Commerciali, di 2.286 migliaia di euro, nonostante la chiusura delle operazioni per due mesi, testimonia le difficoltà di incasso di fatture emesse dalla Capogruppo nei confronti dei principali vettori che operano sull'aeroporto di Firenze. Nel corso del mese di ottobre 2006 sono stati comunque incassati circa 3.430 migliaia di euro a valere su importi di crediti scaduti al 30 settembre 2006.

Si segnala l'incremento dei Debiti Commerciali pari a 2.518 migliaia di euro rispetto al bilancio 2005, corrispondente in massima parte alle fatture registrate e non ancora saldate inerenti gli investimenti della pista di volo e dei Terminal passeggeri.

Si segnala l'importo delle Passività finanziarie correnti di 8.956 migliaia di euro, con una variazione in aumento di 7.502 migliaia di euro rispetto al bilancio 2005, corrispondente in massima parte alle linee di credito concesse a breve termine ad AdF per sostenere gli importi degli investimenti effettuati in seguito all'assorbimento della propria liquidità.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

Stato patrimoniale consolidato

(migliaia di euro)

	30.09.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.09.2005 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	1.466	2.536	(1.070)	3.981
	1.824	2.894	(1.070)	4.339
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	31.921	17.705	14.216	16.777
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	31.921	17.705	14.216	16.777
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.307	1.323	(16)	1.327
	1.307	1.323	(16)	1.327
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	384	384	-	384
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27	3.588
	4.017	3.990	27	3.972
Totale attività non correnti	39.069	25.912	13.157	26.415
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	9.342	7.056	2.286	9.328
Altri crediti	4.225	2.747	1.478	1.245
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	1.815	10.895	(9.080)	7.084
Totale attività correnti	15.382	20.698	(5.316)	17.657
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate ad essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	54.451	46.610	7.841	44.072

Stato patrimoniale consolidato (segue)

(migliaia di euro)

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288	15.244
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	313	421	(108)	421
Utile d'esercizio	(49)	2.403	(2.452)	2.892
Patrimonio netto della controllante	27.540	28.812	(1.272)	29.301
Patrimonio netto di terzi	330	239	91	191
Totale patrimonio netto	27.870	29.051	(1.181)	29.492
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	599	599	-	2.000
TFR e altri fondi relativi al personale	2.901	2.618	283	2.538
Fondi per rischi e oneri futuri	827	787	40	774
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.327	4.004	323	5.312
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.956	1.454	7.502	184
Debiti commerciali	8.901	6.383	2.518	4.208
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.397	5.718	(1.321)	4.876
Totale passività correnti	22.254	13.555	8.699	9.268
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate ad essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.581	17.559	9.022	14.580
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	54.451	46.610	7.841	44.072

5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

	(migliaia di euro)	
	30 settembre 2006	30 settembre 2005
Attività operativa		
Utile netto	(49)	2.892
Rettifiche per:		
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.083	1.874
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.385	2.418
- svalutazioni e accantonamenti	111	-
- variazione netta del TFR	283	230
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.813	7.414
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.286)	(4.295)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(1.478)	792
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	2.518	(1.183)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.321)	391
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	1.246	3.119
Attività d'investimento		
Plusvalenze da alienazioni	-	-
Decrementi netti delle immobilizzazioni	1.266	862
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(17.692)	(1.262)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(243)	(579)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(27)	(67)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(16.696)	(1.046)
Flusso di cassa di gestione	(15.450)	2.073
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(542)
Proventi finanziari	101	246
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(75)	(215)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	7.502	-
Altre variazioni	64	(94)
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	6.370	(605)
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(9.080)	1.468
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	5.616
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	1.815	7.084
Flusso netto di cassa (liquidità + flusso attività di investimento)	(14.881)	6.038

Il rendiconto finanziario sopra riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame. Il rendiconto finanziario dello stesso periodo dell'anno precedente è stato modificato per l'inserimento degli effetti del calcolo delle imposte di periodo nelle sole voci "altri crediti", "altri debiti" e "utile consolidato".

Come si evince, al 30 settembre 2006 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per (15.450) a motivo degli ingenti investimenti di periodo.

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione Finanziaria Netta del Gruppo al 30 settembre 2006, al 31 dicembre 2005 e al 30 settembre 2005, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

Posizione finanziaria netta

(migliaia di euro)

	30.09.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.09.2005 Consolidato
A. Cassa e banche	1.815	10.895	(9.080)	7.084
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	1.815	10.895	(9.080)	7.084
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	8.900	1.345	7.555	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	56	109	(53)	131
H. Altri debiti finanziari correnti	-	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	8.956	1.454	7.502	131
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	7.141	(9.441)	16.582	(6.953)
K. Debiti bancari non correnti	599	599	-	708
L. Obbligazioni emesse	-	-	-	-
M. Altri debiti non correnti	-	-	-	1.345
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	599	599	-	2.053
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	7.740	(8.842)	16.582	(4.900)

Si osserva come l'indebitamento finanziario corrente al 31 dicembre 2005, pari a 1.454 migliaia di euro, fosse comprensivo di 1.345 migliaia di euro di debiti bancari correnti, dati dal prestito a breve termine acceso dalla controllata con un istituto di credito terzo, e necessario ad estinguere il debito sorto con l'ex consociata NIT per il pagamento del diritto di superficie. Successivamente AdF è subentrata in tale finanziamento, divenuto pertanto infragruppo e, dunque, eliso in sede di consolidamento, nei conti al 30 settembre 2006.

Si segnala poi la presenza, al 30 settembre 2006, di debiti bancari correnti accessi da AdF SpA e pari a 8.900 migliaia di euro, finalizzati a sostenere gli investimenti posti in essere dalla capogruppo nel periodo.

Di conseguenza il gruppo annovera, alla data del 30 settembre 2006, un indebitamento finanziario netto di 7.740 migliaia di euro.

16

6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta dal Gruppo non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta una informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati.

Diritti: corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci ed i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

Handling: attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

Infrastrutture centralizzate, beni di uso comune e beni di uso esclusivo: le infrastrutture centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli ope-

ratori handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività.

Residuale: rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicitano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, Sala VIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggio Peretola Srl in quanto dati consolidati.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati per il periodo progressivo al 30 settembre 2006 e per il terzo trimestre 2006.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

Si segnala che i risultati per settore di attività a livello progressivo al 30 settembre 2006 sono influenzati negativamente dalla chiusura delle operazioni aeroportuali descritta in precedenza.

Terzo trimestre consolidato 2006

(migliaia di euro)

	3° trim. 2006	3° trim. 2005	Variazione 2006-2005	3° trim. 2006	3° trim. 2005	Variazione 2006-2005	3° trim. 2006	3° trim. 2005	Variazione 2006-2005	3° trim. 2006	3° trim. 2005	Variazione 2006-2005	3° trim. 2006	3° trim. 2005
	Diritti	Diritti		ICC BUC BUE	ICC BUC BUE		Handling	Handling		Residuale	Residuale		2006	2005
Totale ricavi	3.644	3.391	253	1.019	969	50	2.603	2.415	188	2.062	2.030	32	9.328	8.805
Ricavi	3.644	3.391	253	1.019	969	50	2.603	2.415	188	2.031	1.891	140	9.297	8.666
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31	139	(108)	31	139
Totale costi	1.683	1.426	257	864	664	200	2.641	2.295	346	601	659	(58)	5.789	5.044
MOL - Margine Operativo Lordo	1.961	1.965	(4)	155	305	(150)	(38)	120	(158)	1.461	1.371	90	3.539	3.761
Ammortamenti e svalutazioni	968	1.029	(61)	125	165	(40)	142	190	(48)	88	116	(28)	1.323	1.500
Risultato operativo	993	936	57	30	140	(110)	(180)	(70)	(110)	1.373	1.255	118	2.216	2.261
Altri proventi e oneri													17	21
Oneri finanziari													(121)	(135)
Svalutazioni attività finanziarie													-	-
Risultato ante imposte													2.112	2.147
Imposte													949	1.167
Utile (perdita) gruppo e terzi													1.163	980
Utile di terzi													(72)	(31)
Utile consolidato													1.091	949

17

Progressivo consolidato al 30 settembre 2006

(migliaia di euro)

	Prog. al 30.09.2006	Prog. al 30.09.2005	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006	Prog. al 30.09.2005	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006	Prog. al 30.09.2005	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006	Prog. al 30.09.2005	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006	Prog. al 30.09.2005
	Diritti	Diritti		ICC BUC BUE	ICC BUC BUE		Handling	Handling		Residuale	Residuale		2006	2005
Totale ricavi	7.262	9.267	(2.005)	2.009	2.630	(621)	5.389	6.999	(1.610)	4.485	5.727	(1.242)	19.145	24.623
Ricavi	7.262	9.267	(2.005)	2.009	2.630	(621)	5.389	6.999	(1.610)	4.274	5.307	(1.033)	18.934	24.203
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	211	420	(209)	211	420
Totale costi	4.121	4.203	(82)	2.072	1.960	112	6.715	6.542	173	1.533	1.631	(98)	14.442	14.337
MOL - Margine Operativo Lordo	3.141	5.064	(1.923)	(63)	670	(733)	(1.326)	457	(1.783)	2.952	4.096	(1.144)	4.703	10.286
Ammortamenti e svalutazioni	2.471	3.011	(540)	407	438	(32)	565	598	(33)	279	297	(17)	3.722	4.344
Risultato operativo	670	2.053	(1.383)	(469)	231	(701)	(1.891)	(141)	(1.750)	2.672	3.799	(1.127)	981	5.942
Altri proventi e oneri													101	62
Oneri finanziari													(206)	(214)
Svalutazioni attività finanziarie													-	(8)
Risultato ante imposte													876	5.782
Imposte													800	2.751
Utile (perdita) gruppo e terzi													76	3.031
Utile di terzi													(125)	(139)
Utile consolidato													(49)	2.892

7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori

Il personale dipendente

Questa voce, alla data di chiusura del trimestre, fa registrare un costo pari a 2.998 migliaia di euro, in aumento di 267 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. A livello progressivo questa voce segna un incremento di 171 migliaia di euro, rispetto alle stesso periodo dell'anno precedente.

Sull'organico medio al 30 settembre 2006, rispetto a quello al 31 dicembre 2005, si sono compensati solo parzialmente due accadimenti, con un effetto complessivo pari a un incremento di 17,47 FTE.

Infatti l'organico medio si è incrementato in seguito all'internalizzazione delle attività di handling front line del vettore Meridiana, operato da Aviation Services, avvenuto a novembre 2005 e quindi con effetto pieno nel periodo in corso; l'organico medio si è inoltre incrementato a seguito dell'assunzione di impiegati a tempo determinato nell'area landside per far fronte all'incremento di traffico in seguito alla riapertura dello scalo. L'effetto complessivo dei due eventi sopra citati è di un incremento di 21,3 FTE in più rispetto alla chiusura del Bilancio 2005.

D'altro canto, l'organico medio degli operai si è ridotto in seguito alla decisione di esternalizzare, come previsto dal contratto integrativo, parte delle attività di handling airside, determinando un decremento di 4,7 FTE. Gli Equivalenti Full Time complessivamente impiegati nel periodo in esame sono indicati nella seguente tabella:

	FTE 30.09.2006	FTE 31.12.2005	Variazione 2006-2005	FTE 30.09.2005
Dirigenti	2	1,42	0,9	1,4
Impiegati	152,51	131,21	21,3	127,7
Operai	83,78	88,52	(4,7)	88,4
Totale FTE	238,62	221,15	17,47	217,5

La chiusura delle operazioni durante il primo trimestre 2006 ha coinciso con una intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza.

Infine si fa presente come AdF abbia recuperato nel mese di maggio l'importo anticipato ai dipendenti per conto INPS e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005, per un importo complessivo pari a circa 250 migliaia di euro.

Gli investimenti

Gli investimenti complessivi effettuati al 30 settembre 2006 ammontano a 16.675 migliaia di euro, di cui 1.480 risultano ancora in corso di esecuzione.

Si riepilogano i principali:

- interventi relativi alla rifunzionalizzazione del Terminal Arrivi/Partenze per 4.037 migliaia di euro;
- interventi di riqualifica strutturale della pista di volo 05/23 per 11.400 migliaia di euro;
- informatica aziendale e operativa per 316 migliaia di euro;
- acquisto di una macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva per un importo di 490 migliaia di euro;
- acquisto di due macchine radiogene per il controllo passeggeri per un importo di 138 migliaia di euro;
- interventi relativi alla sicurezza impianti e infrastrutture per 106 migliaia di euro;
- acquisto di mezzi rampa per un importo di 32 migliaia di euro.

La descrizione delle caratteristiche principali degli investimenti più ingenti quali la pista di volo e i terminal passeggeri è stata inserita nella parte introduttiva alla quale si rimanda per eventuali approfondimenti.

Le partecipazioni

Il Gruppo, alla data del 30 settembre 2006, detiene:

- n. 75.000 azioni del valore di euro 1,00 cadauna pari al 5,49% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano;
- n. 290.870 azioni da euro 1,00 cadauna pari al 3,98% del Capitale Sociale della Firenze Mobilità SpA con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di euro 2.500 pari al 2,5% del capitale sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Scrl con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di euro 520 cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Scrl con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 cadauna pari allo 0,55% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM - SpA con sede in Grosseto.

Partecipazioni delle "persone rilevanti"

Al 30 settembre 2006 risultano operazioni compiute dalle "persone rilevanti" delle società del Gruppo, così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi ad oggetto gli strumenti finanziari emessi da Aeroporto di Firenze SpA:

- in data 10 maggio 2006 come da comunicato inviato ad AdF e successivamente trasmesso a Borsa Italiana e CONSOB, si apprende che SO.G.IM. ha acquistato n. 18.062 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di aprile 2006;
- in data 11 luglio 2006 come da comunicato inviato ad AdF e successivamente trasmesso a Borsa Italiana e CONSOB, si apprende che Aeroporti Holding ha acquistato n. 1.508.661 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di giugno 2006;
- in data 12 settembre 2006 come da comunicato inviato ad AdF e successivamente trasmesso a Borsa Italiana e CONSOB, si apprende che SO.G.IM. ha acquistato n. 117 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di agosto 2006;
- in data 29 settembre 2006 come da comunicato inviato ad AdF e successivamente trasmesso a Borsa Italiana e CONSOB, si apprende che il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di AdF, ha venduto n. 5.350 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di settembre 2006.

Rapporti con società consociate e correlate

Nel Bilancio Consolidato al 30 settembre 2006 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

1. un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA, in corso di rinnovo, che prevede la copertura, tra le altre attività legali e societarie, del ruolo di Segretario del Consiglio di Amministrazione "pro tempore" di Aeroporto di Firenze SpA per un valore al 30 settembre 2006 di circa 25 migliaia di euro di costi per AdF;
2. un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 30 settembre 2006 di 1.923 euro di costi per AdF;
3. un contratto tra AdF e Sagat SpA che prevede noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 30 settembre 2006 di 33 migliaia di euro e il distacco di personale per un importo di 1 migliaio di euro di ricavi per AdF;
4. un contratto tra AdF e Sagat Handling SpA che prevede il noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 30 settembre 2006 di 7 migliaia di euro e il distacco di personale operativo per un importo di 27 migliaia di euro di ricavi per AdF;
5. un contratto tra Parcheggi Peretola Srl e SCAF, che ne detiene una quota pari al 49% del capitale sociale, con cui SCAF svolge i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggi Peretola Srl antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 settembre 2006 di circa 222 migliaia di euro di costi per Parcheggi Peretola Srl;
6. un contratto tra AdF SpA e Delta Aerotaxi Srl società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 30 settembre 2006 di 54 migliaia di euro di ricavi per AdF;
7. un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la locazione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 30 settembre 2006 di 67 migliaia di euro di ricavi per AdF;
8. un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la manutenzione ordinaria e la custodia dell'hangar per un valore al 30 settembre 2006 di 17 migliaia di euro di costi per AdF.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 30 settembre 2006:

Conto economico consolidato		(euro)
Ricavi		188.918
Costi		265.769
Totale		454.687

Stato patrimoniale consolidato		(euro)
Crediti		92.374
Debiti		77.243
Totale		169.617

Partite Intercompany

Al 30 settembre 2006 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le seguenti partite Intercompany tra AdF e Parcheggio Peretola Srl, uniche società presenti nell'area di consolidamento, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

1. contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 30 settembre 2006 di 17 migliaia di euro di ricavi per AdF;
2. un contratto di finanziamento concesso alla controllata di durata decennale per un valore di interessi attivi per AdF al 30 settembre 2006 di 48 migliaia di euro e in linea capitale di 1.345 migliaia di euro;
3. contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze Arrivi passeggeri", per un valore al 30 settembre 2006 di 61 migliaia di euro di costi per AdF;
4. contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 30 settembre 2006 di 16 migliaia di euro di costi per AdF;
5. un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della Controllata, antistante il Terminal Partenze passeggeri per un valore al 30 settembre 2006 di 14 migliaia di euro di costi per AdF.

20

Conto Economico Capogruppo		(euro)
Ricavi		64.889
Costi		99.521
Totale		164.410

Stato Patrimoniale Capogruppo		(euro)
Crediti		1.393.298
Debiti		39.710
Totale		1.433.008

Valore del titolo

Al 30 settembre 2006, il titolo della Capogruppo quotava 17,05 euro. La quotazione media dell'ultimo trimestre è stata di 15,38 euro.

8. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 settembre 2006

- Nei primi giorni di ottobre sono stati aperti al pubblico due nuovi spazi commerciali, rispettivamente un negozio di gioielleria in zona Air side ed un punto cambio valuta in zona land side, nell'ottica di diversificare i servizi offerti ai passeggeri in partenza.
- In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie. Ciò presuppone la volontà di perseguire la strategia di investimento sullo scalo di Firenze.

9. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 31 ottobre 2006 ed influenzati dalla chiusura dello scalo:

Traffico

(Linea+Charter+Av.Gen.)	Progressivi al 31 ottobre 2006	
	Totali	Var. % 2006-2005
Movimenti	22.462	(20,03)
Tonnellaggio	940.871	(18,1)
Passeggeri	1.280.024	(12,9)
Merce via aerea (kg)	183.446	(85,3)

La consistente ripresa del traffico e i risultati del terzo trimestre 2006 fanno prevedere un ritorno all'utile già per l'anno 2006. Nell'ultimo trimestre 2006 infatti si prevede una redditività in linea con quanto consuntivato nel terzo trimestre 2006.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)

Prospetti Contabili Consolidati

(Valori in migliaia di euro)

Conto economico consolidato

	3° trimestre 2006 Consolidato	3° trimestre 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	Prog. al 30.09.2006 Consolidato	Prog. al 30.09.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	2005 Consolidato
Ricavi	9.328	8.805	523	19.145	24.623	(5.478)	31.994
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	2.628	2.511	117	5.281	6.910	(1.629)	9.108
Ricavi aeronautici: sicurezza	1.016	880	136	1.981	2.357	(376)	3.093
Ricavi aeronautici: handling	2.603	2.415	188	5.389	6.999	(1.610)	9.134
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	1.019	927	92	2.009	2.510	(501)	3.245
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	42	(42)	-	120	(120)	133
Ricavi non aeronautici	2.031	1.891	140	4.274	5.307	(1.033)	6.793
Altri ricavi e proventi della gestione	31	139	(108)	211	420	(209)	488
Costi	2.791	2.313	478	6.312	6.378	(66)	9.217
Materiali di consumo e merci	77	77	-	220	234	(14)	325
Costi per servizi	2.451	1.648	803	5.388	4.881	507	7.163
Canoni noleggi e altri costi	97	281	(184)	227	662	(435)	891
Oneri diversi di gestione	166	307	(141)	477	601	(124)	838
Valore aggiunto	6.537	6.492	45	12.833	18.245	(5.412)	22.777
Costo del personale	2.998	2.731	267	8.130	7.959	171	10.413
MOL	3.539	3.761	(222)	4.703	10.286	(5.583)	12.364
Ricavi totali (%)	37,94	42,71		24,57	41,77		38,64
Ammortamenti e svalutazioni	1.259	1.448	(189)	3.539	4.292	(753)	6.729
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	64	52	12	183	52	131	253
Risultato operativo	2.216	2.261	(45)	981	5.942	(4.961)	5.382
Altri proventi e oneri	17	21	(4)	101	62	39	102
Oneri finanziari	(121)	(135)	14	(206)	(214)	8	(279)
Svalutazioni attività finanziarie	-	-	-	-	(8)	8	(8)
Risultato ante imposte	2.112	2.147	(35)	876	5.782	(4.906)	5.197
Imposte	949	1.167	(218)	800	2.751	(1.951)	2.607
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.163	980	183	76	3.031	(2.955)	2.590
Utile (perdita) di terzi	72	31	41	125	139	(14)	187
Utile (perdita) Consolidato	1.091	949	142	(49)	2.892	(2.941)	2.403
Utile per azione (euro)	0,12	0,11	-	-	0,32	-	0,27
Utile per azione diluito (euro)	0,12	0,11	-	-	0,32	-	0,27

Stato patrimoniale consolidato

	30.09.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.09.2005 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	1.466	2.536	(1.070)	3.981
	1.824	2.894	(1.070)	4.339
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	31.921	17.705	14.216	16.777
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	31.921	17.705	14.216	16.777
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.307	1.323	(16)	1.327
	1.307	1.323	(16)	1.327
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	384	384	-	384
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27	3.588
	4.017	3.990	27	3.972
Totale attività non correnti	39.069	25.912	13.157	26.415
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	9.342	7.056	2.286	9.328
Altri crediti	4.225	2.747	1.478	1.245
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	1.815	10.895	(9.080)	7.084
Totale attività correnti	15.382	20.698	(5.316)	17.657
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate ad essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	54.451	46.610	7.841	44.072
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288	15.244
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	313	421	(108)	421
Utile d'esercizio	(49)	2.403	(2.452)	2.892
Patrimonio netto della controllante	27.540	28.812	(1.272)	29.301
Patrimonio netto di terzi	330	239	91	191
Totale patrimonio netto	27.870	29.051	(1.181)	29.492
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	599	599	-	2.000
TFR e altri fondi relativi al personale	2.901	2.618	283	2.538
Fondi per rischi e oneri futuri	827	787	40	774
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.327	4.004	323	5.312
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	8.956	1.454	7.502	184
Debiti commerciali	8.901	6.383	2.518	4.208
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.397	5.718	(1.321)	4.876
Totale passività correnti	22.254	13.555	8.699	9.268
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate ad essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.581	17.559	9.022	14.580
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	54.451	46.610	7.841	44.072

Rendiconto dei flussi finanziari consolidati

	30 settembre 2006	30 settembre 2005
Attività operativa		
Utile netto	(49)	2.892
Rettifiche per:		
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.083	1.874
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	2.385	2.418
- svalutazioni e accantonamenti	111	-
- variazione netta del TFR	283	230
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	3.813	7.414
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	(2.286)	(4.295)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(1.478)	792
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	2.518	(1.183)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.321)	391
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	1.246	3.119
Attività d'investimento		
Plusvalenze da alienazioni	-	-
Decrementi netti delle immobilizzazioni	1.266	862
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(17.692)	(1.262)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(243)	(579)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(27)	(67)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(16.696)	(1.046)
Flusso di cassa di gestione	(15.450)	2.073
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(542)
Proventi finanziari	101	246
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(75)	(215)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	7.502	-
Altre variazioni	64	(94)
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	6.370	(605)
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(9.080)	1.468
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	5.616
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	1.815	7.084
Flusso netto di cassa (liquidità + flusso attività di investimento)	(14.881)	6.038

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio netto di gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.035	14.673	1.839		1.334	26.880
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571		762	(1.334)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542)		(542)
Storno costi di quotazione			(130)	130		
Altri movimenti				70		70
Utile di periodo consolidato					2.403	2.403
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	421	2.403	28.812
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.115	(2.403)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo consolidato					(49)	(49)
Patrimonio netto al 30.06.2006	9.035	16.532	1.709	313	(49)	27.540



**Aeroporto
di Firenze**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: vespucci@aeroporto.firenze.it