

Bilancio

TRIMESTRALE

31.03.2006



**Aeroporto
di Firenze**

I n d i c e

1. Highlights	3
2. Notizie di carattere generale	4
2.1 Il nuovo aeroporto A.Vespucci di Firenze	4
2.2 Quadro Normativo	4
2.3 L'andamento del traffico aereo sull'A.Vespucci di Firenze	5
3. Analisi dei risultati reddituali consolidati	5
3.1 I ricavi "Aeronautici"	6
3.2 I ricavi "Non Aeronautici"	7
3.3 I costi operativi e gestionali	8
4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata	10
5. Analisi dei flussi finanziari consolidati	12
6. Informativa per settore di attività	13
7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori	15
8. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 marzo 2006	16
9. Prevedibile evoluzione della gestione	17
Prospetti Contabili Consolidati	18
Conto Economico Consolidato	18
Stato Patrimoniale Consolidato	19
Rendiconto dei flussi finanziari consolidati	21
Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo	22



Cariche sociali della Capogruppo

alla data di approvazione della Relazione trimestrale consolidata al 31 marzo 2006

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Michele Legnaioli

Amministratore Delegato

Fabio Battaglia

Consiglieri

Tea Albini

Mario Mauro

Piero Antinori

Gaetano Morazzoni

Massimo Bernazzi

Pasqualino Moscatelli

Claudio Berrino

Aldo Napoli

Giovanni Biagiotti

Saverio Panerai

Alberto Cammilli

Luca Marco Rinfreschi

Mario Carrara

Paolo Roverato

Francesco Marinari

Collegio Sindacale

Presidente

Pompeo Silvestri

Sindaci Effettivi

Generoso Coraggio

Paolo Laselva

Luigi Fici

Marco Seracini

Sindaci Supplenti

Paolo Biancalani

Lorenzo Ginisio

Segretario CdA

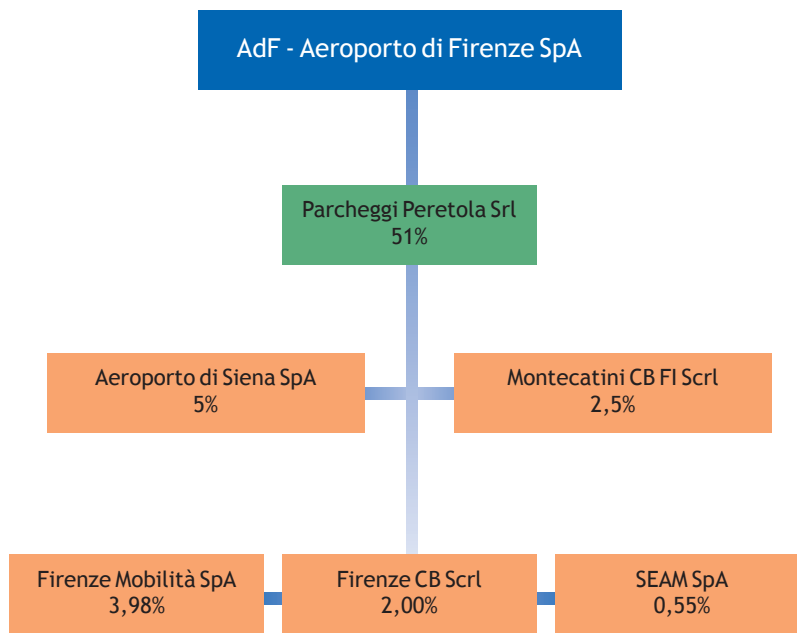
Paolo Papale

Società di Revisione Contabile

Deloitte & Touche SpA



Macrostruttura societaria del Gruppo



■ Società Capogruppo

■ Società controllata

■ Società terze

Consolidamento integrale

(euro)

	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	%
AdF - Aeroporto di Firenze SpA	Firenze	9.034.753	26.177.440	Capogruppo
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	524.182	51



1. Highlights

Applicazione dei Principi IAS/IFRS

- › I risultati economico-finanziari del Gruppo AdF del primo trimestre 2006 e dei periodi posti a confronto sono stati redatti secondo i principi IAS/IFRS.

Risultati Economici

- › *Ricavi consolidati* pari a 2.878 migliaia di euro, in diminuzione del 59,7% rispetto a 7.139 migliaia di euro del primo trimestre 2005.
- › *MOL* negativo pari a (1.250) migliaia di euro, in diminuzione del 146,2% rispetto a 2.704 migliaia di euro del corrispondente periodo 2005.
- › *Risultato Operativo* negativo pari a (2.342) migliaia di euro rispetto a 1.243 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005.
- › *Utile ante imposte* negativo pari a (2.331) migliaia di euro rispetto a 1.233 migliaia di euro del primo trimestre 2005.
- › *Risultato consolidato* negativo pari a (2.349) migliaia di euro rispetto a 1.148 migliaia di euro del primo trimestre 2005.
- › *Posizione finanziaria netta* positiva pari a 7.107 migliaia di euro al 31 marzo 2006, rispetto a 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.

Investimenti del primo trimestre 2006

- › Nel corso del trimestre in esame sono stati investiti complessivamente circa 12.700 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, previsto nell'ultima parte dell'esercizio 2005 e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunionalizzazione dei Terminal passeggeri.

Eventi successivi il 31 marzo 2006

- › In data 7 aprile 2006 sono stati completati i lavori di rifacimento completo della pista di volo.
- › In data 7 aprile 2006 è stata ottenuta l'agibilità dei Terminal passeggeri in seguito ai lavori di rifunionalizzazione iniziati già nell'ottobre del 2005.
- › In data 8 aprile l'aeroporto A.Vespucci di Firenze ha aperto al pubblico dopo circa due mesi di chiusura per i lavori straordinari sopra indicati.

Evoluzione della gestione

- › Per il prosieguo 2006 si prevede un ritorno alla redditività in linea con lo stesso periodo dell'anno precedente.

Bilancio al 31.03.2006

Relazione sulla gestione

Signori azionisti,

la Relazione Trimestrale al 31 marzo 2006 viene redatta conformemente a quanto disposto dalla delibera CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999, così come integrata dalla delibera CONSOB n. 14990 del 14 aprile 2005.

Essa è composta dai prospetti contabili consolidati e dalle osservazioni degli Amministratori sull'andamento della gestione e sui fatti più significativi intervenuti nei primi tre mesi del 2006 e successivamente la sua chiusura.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato al 31 marzo 2006 sono quelli stabiliti dagli *International Financial Reporting Standard* (IFRS) emanati dall'*International Accounting Standards Board* (IASB) e adottati dalla Commissione Europea secondo la procedura di cui all'art. 6 del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002. Inoltre i dati al 31 marzo 2005 sono stati riclassificati secondo i criteri internazionali dato che la prima applicazione degli IAS è avvenuta al 30 giugno 2005.

Si riporta il risultato di periodo al lordo delle imposte.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Il nuovo aeroporto A. Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 11,5 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 4,5 milioni di euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno.

Nel progettare il nuovo assetto interno delle aerostazioni, AdF ha posto particolare attenzione al miglioramento dei flussi dei passeggeri in partenza collocando in modo più razionale i diversi servizi operativi e commerciali che i passeggeri trovano ora lungo un percorso più fluido senza dover mai tornare sui propri passi.

I varchi di sicurezza sono stati incrementati da 3 a 5, i cancelli d'imbarco sono passati da 6 a 10. I nastri a disposizione per riconsegna dei bagagli in arrivo sono aumentati da 2 a 3 mentre i banchi accettazione sono aumentati da 15 a 23.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apporare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito. Tra le opere apporare, si menzionano:

- ampliamento delle fasce antispolvero in testata pista 23, prescritto da ENAC, con lo scopo di uniformare la configurazione complessiva degli stessi da 7,5 a 15 metri lungo tutto l'asse della pista;
- drenaggio nella parte nord della pista (dalla testata pista 23 alla piazzola di inversione) al fine di assicurare un maggior controllo delle infiltrazioni di falda;
- nuovo drenaggio dal raccordo H verso la testata pista 05 per la raccolta delle acque di falda affioranti nella zona;
- ampliamento della testata pista 05 al fine di migliorare l'allineamento degli aeromobili in decollo per pista 05;
- miglioramento della partenza di pista e della partenza delle fasce di sicurezza al fine di garantire maggiore continuità operativa anche per aeromobili di tonnellaggio significativo;
- predisposizione infrastrutturale delle luci di asse pista a 15 metri e delle luci asse raccordi G, H, M e back track in testata 23 (gli AVL sono stati installati dall'ENAV);
- predisposizione infrastrutturale di un raccordo in testata 23 per una migliore gestione operativa delle operazioni di decollo ed atterraggio.

Inoltre è stato predisposto da ENAV l'allineamento dell'ILS (Instrumental Landing System) all'asse di pista che, insieme alla nuova operatività del radar di Firenze, consente importanti miglioramenti in termini di minimi operativi per aeromobili in avvicinamento per testata pista 05, con la garanzia di una maggiore continuità operativa.

2.2 Quadro Normativo

Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante:

“Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria”

La conversione del D.L. n. 203/2005 ha determinato, con piena efficacia dall'esercizio 2006, la contrazione di alcune fattispecie di fatturazione delle società di gestione aeroportuale italiane, quali la soppressione della maggiorazione del 50 per cento dei diritti aeroportuali applicata nei casi di approdo o partenza nelle ore notturne, l'eguale riduzione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11 - *nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione.

sione medesimo, nonché la soppressione (art. 11 - *terdecies*) delle royalties sulla fornitura di carburanti, e di qualsivoglia sovrapprezzo per tale servizio non effettivamente connesso ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio, da parte dei gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi.

La fattispecie maggiormente preoccupante introdotta da tale legge è rappresentata inoltre dalla ipotesi paventata nell'art. 11 - *nonies*, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della Delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di un pericoloso ritorno al single till e di un grave danno alle società di gestione aeroportuale. La decorrenza di tale fattispecie è demandata alla firma dei contratti di programma tra Ente concedente e società di gestione aeroportuale.

I motivi legati alla situazione del trasporto aereo, nonché la scarsa chiarezza applicativa delle norme di cui sopra, stanno portando e porteranno i nostri clienti a non garantire la puntualità dei pagamenti dei crediti verso la nostra azienda e in tale scenario andranno ricercate adeguate garanzie finanziarie e/o contrattuali.

AdF, similmente ad altre società di gestione aeroportuale, ha proposto ricorso al TAR contro le determinazioni del Ministero e dell'ENAC assunte a partire da dicembre, finalizzate all'attuazione della legge 248/2005, sollevando tra l'altro, nel corso del giudizio, l'eccezione di illegittimità costituzionale della legge stessa. Assaeroporti, l'associazione italiana dei gestori aeroportuali, interverrà in corso di causa per supportare le ragioni delle società ricorrenti.

2.3 L'andamento del traffico aereo sull'A.Vespucci di Firenze

La tabella sottostante indica i dati di traffico registrati nei primi tre mesi del 2006. Tali dati risultano negativamente influenzati in tutte le loro componenti, tranne quella delle merci gommate, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

In questo scenario, il traffico sull'"Amerigo Vespucci" alla data del 31 marzo 2006 ha fatto registrare i seguenti volumi:

	31.03.2006	31.03.2005	Var. %
Passeggeri commerciali	121.823	351.271	(65,3)
Nazionali (Linea+Charter)	44.016	132.157	(66,7)
Internazionali (Linea+Charter)	77.807	219.114	(64,5)
Passeggeri aviazione generale	861	1.874	(54,1)
Totale passeggeri	122.684	353.145	(65,3)
Movimenti commerciali	2.121	6.195	(65,8)
Nazionali (Linea+Charter)	636	1.979	(67,9)
Internazionali (Linea+Charter)	1.457	4.126	(64,7)
Cargo	28	90	(68,9)
Movimenti aviazione generale	436	1.203	(63,8)
Totale movimenti	2.557	7.398	(65,4)
Tonnellaggio commerciale	107.190	296.749	(63,9)
Tonnellaggio aviazione generale	4.227	9.890	(57,3)
Totale tonnellaggio	111.417	306.639	(63,7)
Merce via aerea (kg)	87.568	342.237	(74,4)
Merce via superficie (kg)	558.330	460.727	21,2
Totale Merce/posta (kg)	645.898	802.964	(19,6)

Il fattore di carico medio al 31 marzo 2006, pari a quello registrato nel mese di gennaio, chiude al 51,1%, in calo rispetto al valore registrato al 31 marzo 2005, pari al 55,6%.

L'unica componente di traffico che ha fatto registrare una variazione positiva è quella delle merci trasportate via superficie, in crescita del 21,2%, la cui attività è proseguita anche durante il periodo di chiusura dello scalo.

3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

Si riassumono qui di seguito i dati economici consolidati del primo trimestre 2006 comparati con quelli chiusi nello stesso periodo dell'anno precedente.

Il risultato del primo trimestre 2006 presenta un Margine Operativo Lordo negativo di (1.250) migliaia di euro, in diminuzione di 3.954 migliaia di euro sullo stesso periodo del 2005. Il risultato ante imposte del primo trimestre 2006 è negativo per (2.331) migliaia di euro e risulta minore di 3.564 migliaia di euro rispetto al risultato del primo trimestre 2005. Il risultato consolidato, riportato al lordo delle imposte, è negativo per (2.349) migliaia di euro.

Gli ammortamenti sono conteggiati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione al 31 marzo 2006 e ammontano a 1.018 migliaia di euro. Nel corso del trimestre in esame sono stati investiti complessivamente circa 12.700 migliaia di euro, relativi prevalentemente al rifacimento della pista di volo e alla rifunionalizzazione dei Terminal passeggeri. Degli interventi realizzati nel corso del trimestre in esame è stata data ampia descrizione nel paragrafo introduttivo.

Al 31 marzo 2006 sono stati inoltre previsti accantonamenti al fondo svalutazione crediti pari a 74 migliaia di euro, collegati in modo preponderante ai rischi di incasso, in seguito all'entrata in vigore della legge n. 248 del 2005, delle fatture del primo trimestre 2006 emesse ai vettori aerei operanti presso lo scalo di Firenze a fronte dei costi sostenuti dalla società di gestione per lo svolgimento delle operazioni durante le ore notturne.

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico della Vostra società che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame. In particolare:

(migliaia di euro)

	1° trim. 2006	1° trim. 2005	Variazione	2005
	Consolidato	Consolidato	2006-2005	Consolidato
Ricavi	2.878	7.139	(4.261)	31.994
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	663	1.942	(1.279)	9.108
Ricavi aeronautici: sicurezza	207	622	(415)	3.093
Ricavi aeronautici: handling	837	2.179	(1.342)	9.134
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	243	692	(449)	3.245
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	37	(37)	133
Ricavi commerciali	792	1.610	(818)	6.793
Altri ricavi e proventi della gestione	136	57	79	488
Costi	1.555	1.961	(406)	9.217
Materiali di consumo e merci	69	105	(36)	325
Costi per servizi	1.259	1.562	(303)	7.163
Canoni noleggi e altri costi	49	172	(123)	891
Oneri diversi di gestione	178	122	56	838
Valore aggiunto	1.323	5.178	(3.855)	22.777
Costo del personale	2.573	2.474	99	10.413
MOL	(1.250)	2.704	(3.954)	12.364
% ricavi totali	(43,43)	37,88		38,64
Ammortamenti e svalutazioni	1.018	1.426	(408)	6.729
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	74	35	39	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
Risultato operativo	(2.342)	1.243	(3.585)	5.382
Altri proventi e oneri	47	23	24	102
Oneri finanziari	(36)	(33)	(3)	(279)
Svalutazioni attività finanziarie	-	-	-	(8)
Risultato ante imposte	(2.331)	1.233	(3.564)	5.197
Imposte	-	-	-	2.607
Utile (perdita) gruppo e terzi	(2.331)	1.233	(3.564)	2.590
Utile (perdita) di terzi	18	85	(67)	187
Utile (perdita) consolidato	(2.349)	1.148	(3.497)	2.403
Utile per azione (euro)	-	0,13	-	0,27
Utile per azione diluito (euro)	-	0,13	-	0,27

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del primo trimestre 2006 ammontano a 1.950 migliaia di euro e sono diminuiti di 3.522 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 77% ad una del 68% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue.

La diminuzione di questa componente di ricavi è dovuta fondamentalmente all'effetto dei minori volumi registrati presso lo scalo di Firenze a causa della chiusura dello stesso descritta in precedenza; l'unica componente che ha registrato un calo legato anche ad un effetto prezzo è quella dei diritti aeroportuali.

Infatti con Nota numero 4072/DIRGEN/DG, ENAC ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'Atto di Indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla

data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11 -*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

AdF ha fatturato nel primo trimestre i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata Nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza e sosta e ricovero e 1° febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi ed alle successive Note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11 -*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11 -*decies* della legge 248/2005.

(migliaia di euro)

Ricavi	1° trim. 2006 Consolidato	% ricavi	1° trim. 2005 Consolidato	% ricavi	Variazione 2006-2005
Aeronautici	1.950	68	5.472	77	(3.522)
Diritti totali	663		1.942		(1.279)
Diritti di imbarco passeggeri	381		1.144		(763)
Diritti di approdo/Partenza	266		742		(476)
Diritti di sosta	14		49		(35)
Diritti di cargo	2		7		(5)
Totali corrispettivi sicurezza	207		622		(415)
Corrispettivi sicurezza passeggeri	101		302		(201)
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	106		320		(214)
Handling	837		2.179		(1.342)
Infrastrutture centralizzate	243		692		(449)
Corrispettivi beni di uso esclusivo	-		37		(37)

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) *Diritti di imbarco passeggeri*: al 31 marzo 2006 questi ricavi ammontano a 381 migliaia di euro, con una diminuzione di 763 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, dovuto sostanzialmente all'andamento del traffico nella componente passeggeri a motivo della chiusura aeroportuale.

b) *Corrispettivi di sicurezza aeroportuale*: il fatturato del periodo in esame ammonta a 207 migliaia di euro ed è relativo al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 101 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 106 migliaia di euro. La variazione rispetto al primo trimestre 2005, negativa per 415 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri.

Inoltre si sottolinea che con Decreto del Ministero dei Trasporti del 13 luglio 2005, pubblicato in G.U.n. 221 del 22 settembre 2005, è stato prorogato il termine di validità delle attuali tariffe per il controllo del 100% del bagaglio da stiva e per il controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per un anno dalla sua entrata in vigore ed è stato istituito un canone pari a 7 centesimi di euro a passeggero in partenza connesso all'attività di sicurezza aeroportuale.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) *Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci*: questi ricavi, per il trimestre appena chiuso, ammontano a 282 migliaia di euro, in diminuzione di 516 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2004.

b) *Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling)*: il fatturato al 31 marzo 2006 legato ai servizi di assistenza a terra degli aeromobili e dei passeggeri, ammonta a 837 migliaia di euro e registra una flessione di 1.342 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005.

c) *Ricavi da infrastrutture centralizzate*: ammontano a 243 migliaia di euro, in diminuzione di 449 migliaia di euro, e sono stati valorizzati attraverso le tariffe unitarie ottenute dai costi per infrastruttura del bilancio 2003, così come certificati da Deloitte & Touche SpA secondo il dettato della delibera CIPE del 4 agosto 2000.

3.2 I ricavi "NonAeronautici"

Nel primo trimestre 2006 questi ricavi ammontano a 792 migliaia di euro e risultano in diminuzione di 818 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 23% ad una del 28% sul totale dei ricavi del Gruppo.

Tutte le componenti indicate nel prospetto che segue annoverano una variazione negativa legata alla sospensione di quasi tutte le attività commerciali durante il periodo di chiusura.

(migliaia di euro)

	1° trim. 2006 Consolidato	% ricavi	1° trim. 2005 Consolidato	% ricavi	Variazione 2006-2005
Non aeronautici	792	28%	1.610	23	(818)
Subconcessioni	165		403		(238)
Autonoleggi	44		66		(22)
Parcheggi	190		399		(209)
Pubblicità	94		213		(119)
Biglietteria	24		75		(51)
SalaVIP	16		55		(39)
Property	237		360		(123)
Utenze	22		39		(17)

Per completezza espositiva si fa presente come gli altri ricavi e proventi della gestione, pari a 136 migliaia di euro, in miglioramento di 79 migliaia di euro, annoverino i ricavi relativi al distacco del personale AdF presso l'aeroporto di Torino per un importo di 29 migliaia di euro e il noleggio dei mezzi aeroportuali all'aeroporto di Torino e all'aeroporto di Pisa per un importo di 55 migliaia di euro.

3.3 I costi operativi e gestionali

Complessivamente, questi costi ammontano a 1.555 migliaia di euro nel primo trimestre 2006, con una diminuzione di 406 migliaia di euro rispetto ai valori del primo trimestre 2005.

(migliaia di euro)

Costi	1° trim. 2006 Consolidato	1° trim. 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
Totale costi della produzione	1.555	1.961	(406)
Costi per servizi di cui:	1.259	1.562	(303)
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	70	196	(126)
- gestione salaVIP	5	15	(10)
- altre spese commerciali	25	31	(6)
Totale servizi di sicurezza e commerciali	100	242	(142)
<i>b) servizi operativi</i>			
- manutenzioni	217	230	(13)
- pulizie	47	65	(18)
- altre prestazioni tecniche e operative	203	237	(34)
- sistemi informativi	33	71	(38)
- consulenze e incarichi	98	126	(28)
- addestramento e formazione	26	4	22
- selezione	27	9	18
- sponsorizzazioni	25	57	(32)
- spese pubblicitarie	14	25	(11)
Totale servizi operativi	690	824	(134)
<i>c) servizi diversi</i>			
- spese per gli organi statutari	188	173	15
- premi assicurativi	90	82	8
- utenze	168	208	(40)
- altre spese e prestazioni	23	33	(10)
Totale servizi diversi	469	496	(27)
Canoni noleggi e altri costi			
Canone di concessione e altri costi	25	160	(135)
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	24	12	12
Totale canoni e noleggi e altri costi	49	172	(123)
Materiali di consumo e merci	69	105	(36)
Oneri diversi di gestione	178	122	56



Ai fini di una ponderata comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel primo trimestre 2006 risultano: **Costi per servizi**: ammontano a 1.259 migliaia di euro, con una diminuzione di 303 migliaia di euro rispetto al trimestre precedente, dovuta ai seguenti accadimenti:

a) servizi di sicurezza e commerciali, ammontano a 100 migliaia di euro, 142 migliaia di euro in meno rispetto alla chiusura del primo trimestre 2005. In particolare:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva*, si registrano minori costi per 126 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2005 dovuti all'effetto derivante dalla sospensione degli stessi durante il periodo di chiusura aeroportuale;
- l'interruzione del contratto di servizio per la *gestione sala Vip* Masaccio ha determinato minori costi per un importo di 10 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2005;

b) servizi operativi, ammontano a 690 migliaia di euro rispetto a 824 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con una variazione complessiva in meno di 134 migliaia di euro, così dettagliata:

- i minori costi per le *manutenzioni* per un importo di 13 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel trimestre precedente, dovuta alla rinegoziazione dei contratti di manutenzione elettrica e meccanica, alla sospensione dei contratti di manutenzione dei mezzi aeroportuali, dei nastri bagagli e della manutenzione delle macchine radiogene;
- i minori costi per le *pulizie* aeroportuali, per un importo di 18 migliaia di euro, derivano dalla necessità di pulire minori spazi aeroportuali nel periodo di chiusura;
- minori costi in *altre prestazioni tecniche e operative* per 34 migliaia di euro rispetto al primo trimestre 2005, così evidenziati:
 - 30 migliaia di euro in meno relativi alla sospensione del contratto di pulizie aeromobili durante il periodo della chiusura aeroportuale;
 - 21 migliaia di euro in meno di costi del contratto di servizio tra la controllata al 51% della Parcheggi Peretola Srl e il suo socio di minoranza SCAF relativo alla manutenzione e gestione delle aree di parcheggio effettuata a ranghi ridotti;
 - 12 migliaia di euro in meno per la gestione del pronto soccorso aeroportuale a seguito della riduzione dell'orario nel periodo di chiusura aeroportuale;
 - 17 migliaia di euro in meno per minori costi volti a garantire l'operatività della pista, quale ad esempio il servizio di allontanamento volatili;
 - 24 migliaia di euro in più relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa fino al 2 febbraio 2006;
 - 24 migliaia di euro in più per i costi postelegrafonici, i rimborsi spese dei dipendenti e altre spese e prestazioni;
- minori costi per *sistemi informativi* per un importo di 38 migliaia di euro derivanti in massima parte dalla chiusura aeroportuale;
- minori costi per *consulenze e incarichi* per 28 migliaia di euro;
- maggiori costi per attività di *addestramento e formazione* del personale, per un importo di 22 migliaia di euro, in quanto il periodo di chiusura è stata l'occasione per svolgere una serie di corsi di formazione al personale operativo;
- maggiori costi per attività di *selezione* del personale, per un importo di 18 migliaia di euro, collegati alla ricerca di personale qualificato;

c) servizi diversi, si registra una variazione di 27 migliaia di euro in diminuzione rispetto al trimestre 2005, con le seguenti variazioni principali:

- maggiori costi per *organi statutari* per un importo di 15 migliaia di euro rispetto al trimestre precedente;
- maggiori costi per i *premi assicurativi* per 8 migliaia di euro;
- minori costi per *utenze* per un importo di 40 migliaia di euro a motivo della ridotta operatività aeroportuale.

Canoni e noleggi aeroportuali e altri costi, pari a 49 migliaia di euro in diminuzione di 123 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso del trimestre precedente, fondamentalmente per l'accertamento di un minor costo del canone di gestione aeroportuale secondo la legge 248 del 2005, come descritto in precedenza, nonché in quanto il canone aeroportuale è calcolato secondo le unità di traffico WLU (Work Load Unit) in forte calo durante il periodo di chiusura.

A partire dal mese di ottobre 2005 inoltre viene corrisposto all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 euro per passeggero in partenza.

Per **materiali di consumo e merci** alla chiusura del primo trimestre 2006 ammontano a 69 migliaia di euro, con una variazione di 36 migliaia di euro in meno rispetto al trimestre precedente, dovuta al periodo di chiusura aeroportuale.

Oneri diversi di gestione nel primo trimestre 2006 ammontano a 178 migliaia di euro, 56 migliaia di euro in più rispetto al primo trimestre 2005.

Si rammenta la presenza in tale componente delle sopravvenienze passive riclassificate ai fini del bilancio IAS.

4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La Situazione Patrimoniale mostra le linee di bilancio alla chiusura del 31 marzo 2006 comparato con quelle del bilancio 2005.

Al fine di fornire un'informazione maggiormente completa, viene esposto il confronto con il consolidato del corrispondente periodo dell'anno precedente.

Per quanto concerne le Attività Immateriali è importante menzionare tra di esse la differenza attiva da consolidamento, pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento al 31 dicembre 2004 della controllata Parcheggio Peretola Srl.

La voce Attività Materiali registra un aumento di 12.254 migliaia di euro dovuto agli ingenti investimenti sostenuti nel periodo in esame durante la chiusura aeroportuale come dettagliato nel paragrafo investimenti.

La variazione negativa dei Crediti Commerciali pari a 2.782 migliaia di euro è dovuta fondamentalmente alla chiusura aeroportuale e alla conseguente riduzione degli importi fatturati.

Si segnala l'incremento dei Debiti Commerciali pari a 11.412 migliaia di euro rispetto al bilancio 2005 corrispondente in massima parte alle fatture registrate inerenti gli investimenti della pista di volo e dei Terminal passeggeri e non ancora saldate.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

(migliaia di euro)

Stato Patrimoniale Consolidato	31.03.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	31.03.2005 Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	1.970	2.536	(566)	5.399
	2.328	2.894	(566)	5.757
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	29.959	17.705	12.254	17.510
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	29.959	17.705	12.254	17.510
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.317	1.323	(6)	1.339
	1.317	1.323	(6)	1.339
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	384	384	-	317
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.619	3.606	13	3.567
	4.003	3.990	13	3.884
Totale attività non correnti	37.607	25.912	11.695	28.490
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	4.274	7.056	(2.782)	5.916
Altri crediti	3.119	2.747	372	2.259
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	1.952
Cassa e altre disponibilità liquide	7.814	10.895	(3.081)	4.244
Totale attività correnti	15.207	20.698	(5.491)	14.371
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate ad essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	52.814	46.610	6.204	42.861



migliaia di euro)

	31.03.2006	31.12.2005	Variazione	31.03.2005
Stato Patrimoniale Consolidato (segue)	Consolidato	Consolidato	2006-2005	Consolidato
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	15.244	15.244	-	14.673
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	2.824	421	2.403	1.534
Utile d'esercizio	(2.349)	2.403	(4.752)	1.148
Patrimonio netto della controllante	26.463	28.812	(2.349)	28.099
Patrimonio netto di terzi	257	239	18	305
Totale patrimonio netto	26.720	29.051	(2.331)	28.404
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	599	599	-	2.053
TFR e altri fondi relativi al personale	2.687	2.618	69	2.373
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	800	787	13	747
Debiti vari e altre passività correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.086	4.004	82	5.173
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	108	1.454	(1.346)	178
Debiti commerciali	17.795	6.383	11.412	4.550
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.105	5.718	(1.613)	4.556
Totale passività correnti	22.008	13.555	8.453	9.284
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.094	17.559	8.535	14.457
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	52.814	46.610	6.204	42.861

5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

(migliaia di euro)

	1° trim. 2006	1° trim. 2005
Attività operativa		
Utile netto	(2.349)	1.148
Rettifiche per:		
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	589	620
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	429	806
- variazione netta del TFR	69	65
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	(1.262)	2.639
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	2.782	(883)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(372)	(222)
(Incremento)/(decremento) nei debiti verso fornitori	11.412	(841)
(Incremento)/(decremento) in altri debiti	(1.613)	71
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	10.947	764
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	32	-
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(12.701)	(220)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(11)	(58)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(13)	(5)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(12.693)	(283)
Flusso di cassa di gestione	(1.746)	481
Attività finanziarie		
Proventi finanziari	47	23
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(36)	(33)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve-lungo termine	(1.346)	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	(1.335)	(10)
Altre variazioni	-	109
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(3.081)	580
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	5.616
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	7.814	6.196

Il rendiconto finanziario sopra riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle Disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame. Come si evince, la liquidità generata dall'attività operativa è stata assorbita in parte dall'esborso netto legato all'attività di investimento ed in parte dalla gestione finanziaria.

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la Posizione finanziaria netta del Gruppo al 31 marzo 2006, al 31 dicembre 2005 e al 31 marzo 2005.

(migliaia di euro)

	31.03.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	31.03.2005 Consolidato
Posizione finanziaria netta Gruppo AdF				
Indebitamento finanziario medio-lungo termine	(599)	(599)	-	(2.053)
Debiti finanziari a breve	(108)	(1.454)	1.346	(178)
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	7.814	10.895	(3.081)	4.244
	7.706	9.441	(1.735)	4.066
Posizione finanziaria netta/(Indebitamento)	7.107	8.842	(1.735)	2.013

Si sottolinea che l'importo al 31 dicembre 2005 pari a 1.454 migliaia di euro era comprensivo di 1.346 migliaia di euro pari al prestito a breve termine acceso dalla controllata e necessario ad estinguere il debito con l'ex consociata NIT per il pagamento del diritto di superficie.



Successivamente alla chiusura dell'esercizio 2005, in data 10 gennaio 2006, tale debito è stato interamente rimborsato grazie all'accensione di un finanziamento infragruppo, per un importo in linea capitale di 1.346 migliaia di euro, della durata di 10 anni, con rate annuali costanti e ad un tasso variabile.

La variazione rispetto al 31 dicembre 2005 dei debiti finanziari a breve, pari proprio a 1.346 migliaia di euro, emerge quindi dalla elisione di tale prestito infragruppo in sede di consolidamento e corrisponde appunto all'esborso finanziario del Gruppo per il rimborso del prestito suddetto.

6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta dal Gruppo non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta un'informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

- **Diritti:** corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato ricomprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci ed i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.
- **Handling:** attività di assistenza comprendente handling contrattuale e servizi supplementari.
- **Infrastrutture Centralizzate, Beni di uso comune e Beni di uso esclusivo:** le Infrastrutture Centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico-sociale, a partire dall'ottobre 2004. Per tanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, vie di rullaggio, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per ragioni tecniche.
- **Residuale:** rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicitano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, SalaVIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggi Peretola Srl.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati. Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

I risultati per settore di attività del primo trimestre 2006 sono influenzati negativamente dalla chiusura delle operazioni aeroportuali descritta in precedenza.

(migliaia di euro)

	1° trim. 2006		Variazione 2006-2005		1° trim. 2006		Variazione 2006-2005		1° trim. 2006		Variazione 2006-2005		1° trim. 2006		Variazione 2006-2005	
	Diritti	Diritti	2005	2006-2005	IICC	BUC	BUE	IICC	BUC	BUE	Handling	Handling	Residuale	Residuale	Handling	Residuale
Totale ricavi	870	2.564	(1.694)	(486)	243	729	(486)	837	2.179	(1.342)	928	1.667	(739)	2.878	7.139	
Ricavi	870	2.564	(1.694)	(486)	243	729	(486)	837	2.179	(1.342)	792	1.610	(818)	2.742	7.082	
Altriricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136	57	79	136	57	
Totale costi	1.121	1.316	(195)	132	506	374	132	2.096	2.293	(197)	405	452	(47)	4.128	4.435	
MOL - Margine Operativo Lordo	(251)	1.248	(1.499)	(618)	(263)	355	(618)	(1.259)	(114)	(1.145)	523	1.215	(692)	(1.250)	2.704	
Ammortamenti e svalutazioni	686	1.086	(400)	115	141	25	115	220	299	(78)	45	51	(6)	1.092	1.461	
Risultato operativo	(937)	162	(1.099)	(733)	(404)	330	(733)	(1.480)	(413)	(1.067)	478	1.164	(686)	(2.342)	1.243	
Altri proventi e oneri														47	23	
Oneri finanziari														36	33	
Risultato ante imposte														(2.331)	1.233	
Imposte														-	-	
Utile (perdita) gruppo e terzi														(2.331)	1.233	
Utile di terzi														18	85	
Utile consolidato														(2.349)	1.148	

7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori

Il personale dipendente

Questa voce, alla data di chiusura del bilancio al 31 marzo 2006, fa registrare un costo pari a 2.573 migliaia di euro. Il costo del personale risulta sostanzialmente stabile rispetto al 31 marzo 2005; d'altra parte è importante menzionare come sull'organico medio del primo trimestre 2006 rispetto a quello al 31 dicembre 2005 abbiano avuto impatto due effetti che si sono prevalentemente compensati, vale a dire un incremento di 14,6 FTE legato alla loro assunzione nel novembre del 2005 da Aviation Services in riferimento alla internalizzazione di una serie di attività di handling front line del vettore Meridiana e un decremento di 13,5 FTE legato alla scadenza di contratti a tempo determinato di personale di handling non rinnovati stante la chiusura delle operazioni.

Gli Equivalenti FullTime complessivamente impiegati nel periodo in esame sono indicati nella seguente tabella:

	31.03.2006	31.12.2005	Variazione	31.03.2005
Dirigenti	2,00	1,42	0,58	2,00
Impiegati	140,77	131,21	9,56	121,90
Operai	79,50	88,52	(9,02)	83,90
Totale FTE	222,27	221,15	1,12	207,80

La chiusura delle operazioni durante il primo trimestre 2006 ha coinciso con un'intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza. Infine si fa presente come, a norma dell'art. 13 della legge n. 80 del 2005, AdF abbia fatto istanza all'INPS per il recupero di circa il 50% dell'indennità anticipata ai propri dipendenti durante il periodo di chiusura delle operazioni. AdF è in attesa delle formalizzazioni necessarie per iscrivere in bilancio tale recupero che potrà ammontare a circa 250 migliaia di euro.

Gli investimenti

Gli investimenti complessivi effettuati nel primo trimestre 2006 ammontano a 12.700 migliaia di euro.

Alla data del 31 marzo 2006 la maggior parte di essi risultano in corso di esecuzione avanzata e sono così riepilogati:

- interventi sulla rifunionalizzazione del Terminal Arrivi per 2.123 migliaia di euro;
- interventi di riqualifica strutturale della pista di volo 05/23 per 10.500 migliaia di euro;
- integrazione software e terminali propedeutici alla rifunionalizzazione delle aree operative e terminal pax per 75 migliaia di euro.

La descrizione delle relative caratteristiche principali è stata inserita nella parte introduttiva alla quale si rimanda per eventuali approfondimenti.

Le partecipazioni

Il Gruppo, alla data del 31 marzo 2006, detiene:

- n. 75.000 azioni del valore di euro 1,00 cadauna pari al 5% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano;
- n. 290.870 azioni da euro 1,00 cadauna pari al 3,98% del capitale sociale della Firenze Mobilità SpA con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di euro 2.500 pari al 2,5% del capitale sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Srl con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di euro 520 cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Srl con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 cadauna pari allo 0,55% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM SpA con sede in Grosseto.

Partecipazioni delle "persone rilevanti"

Al 31 marzo 2006 non risultano operazioni compiute dalle "persone rilevanti" delle società del Gruppo, così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi ad oggetto gli strumenti finanziari emessi da Aeroporto di Firenze SpA.

Rapporti con Società consociate e correlate

Nel Bilancio Consolidato al 31 marzo 2006 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

1. un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA, in corso di rinnovo, che prevede la copertura, tra le altre attività legali e societarie, del ruolo di Segretario del Consiglio di Amministrazione "pro tempore" di Aeroporto di Firenze SpA per un valore al 31 marzo 2006 di circa 18 migliaia di euro;

2. un contratto di servizio non formalizzato tra AdF e Sagat SpA che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 31 marzo 2006 di circa 2 migliaia di euro;
3. un contratto tra Parcheggio Peretola Srl e SCAF, che ne detiene una quota pari al 49% del capitale sociale, con cui SCAF svolge i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggio Peretola Srl antistanti l'aerostazione "Par tenze", per un valore al 31 marzo 2006 di circa 58 migliaia di euro;
4. un contratto tra AdF SpA e Delta Aerotaxi Srl società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 31 marzo 2006 di 4 migliaia di euro;
5. un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la locazione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 31 marzo 2006 di 11 migliaia di euro.

Partite Intercompany

Al 31 marzo 2006 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le seguenti partite Intercompany tra AdF e Parcheggio Peretola Srl, uniche società presenti nell'area di consolidamento, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

1. contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 31 marzo 2006 di 6 migliaia di euro;
2. contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Par tenze passeggeri", per un valore al 31 marzo 2006 di 16 migliaia di euro;
3. contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Par tenze passeggeri", per un valore al 31 marzo 2006 di 3 migliaia di euro;
4. un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della Controllata, antistante il Terminal Par tenze passeggeri per un valore al 31 marzo 2006 di 5 migliaia di euro.

(euro)

Conto Economico Capogruppo

Ricavi	5.621
Costi	23.582
Totale	29.203

(euro)

Stato Patrimoniale Capogruppo

Crediti	1.352.017
Debiti	28.297
Totale	1.380.314

Valore del titolo

Al 31 marzo 2006 il titolo della Capogruppo quotava 14,66 euro. La quotazione media dell'ultimo trimestre è stata di 13,93 euro.

8. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 marzo 2006

- L'aeroporto di Firenze è stato riaperto alle operazioni di volo in data 8 aprile 2006 con anticipo sui tempi previsti.
- In data 8 aprile 2006 sono stati istituiti due nuovi collegamenti con Oslo e Copenaghen, rispettivamente cinque e quattro volte la settimana, operati dalla compagnia Sterling con aeromobili Boeing 737/500-700 capaci di una capienza fino a 148 posti. Per la prima volta l'aeroporto di Firenze ospita aeromobili di maggiore capacità e tonnellaggio rispetto agli A319.
- Il Presidente del Tribunale di Firenze, accogliendo l'istanza presentata da AdF, ha designato in data 10 aprile 2006 l'esperto per la compilazione di una relazione giurata di stima contenente la descrizione dei beni, il valore a ciascuno di essi attribuito ed i criteri di valutazione seguiti, ai sensi dell'art. 2343 c.c., del patrimonio del ramo di azienda relativo alle attività operative handling, ossia di assistenza a terra ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 18/1999.
- Ai sensi delle modifiche recentemente introdotte nel TUF, in data 27 aprile 2006 il Consiglio di Amministrazione ha approvato una revisione del codice di comportamento in materia di Internal Dealing nonché una nuova procedura per la gestione e la comunicazione al pubblico delle informazioni privilegiate.



- In data 27 aprile 2006 AdF ha firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point e del parcheggio Palagio degli Spini posizionati all'altezza del Terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad AdF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree ad esso adiacenti.
- In data 1° maggio 2006 è stata inaugurata l'area dedicata alla compagnia Alitalia comprendente 8 nuovi banchi check-in e la nuova biglietteria.

9. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 30 aprile 2006 ed influenzati dalla chiusura dello scalo:

(Linea+Charter+Av. Gen.)	Aprile 2006	Var. % 2006-2005
Al 30.04.2006		
Movimenti	3.072	(64,1)
Tonnellaggio	154.960	(62,2)
Passeggeri	183.945	(62,4)
Merce (kg)	90.846	(80,0)

Si fa presente come anche i dati di traffico mensili di aprile 2006 facciano registrare un calo importante di circa il 55%, nella componente passeggeri, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, nonostante la riapertura avvenuta in data 8 aprile, dato che due dei principali clienti hanno ripristinato l'operatività solo a partire dal mese di maggio 2006. A breve saranno aperte al pubblico le aree di ristorazione affidate ad Autogrill e Mychef, rispettivamente dal 18 maggio 2006 e dal 10 giugno 2006, nonché una serie di spazi commerciali in via di allestimento finale in zona imbarchi. Pertanto è ragionevole ritenere che la nuova configurazione del Terminal passeggeri, con la messa a reddito delle nuove aree e lo sfruttamento della capacità creata, accompagnata dai notevoli miglioramenti in termini di operatività della pista di volo, consentiranno una ripresa delle attività tale da garantire un ritorno alla redditività in linea con quella del semestre 2005 nella seconda parte dell'esercizio in corso.

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)*

Prospetti Contabili Consolidati

(Valori in migliaia di euro)

Conto Economico Consolidato

	I° trim. 2006 Consolidato	I° trim. 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	2005 Consolidato
Ricavi	2.878	7.139	(4.261)	31.994
Ricavi aeronautici:diritti aeroportuali	663	1.942	(1.279)	9.108
Ricavi aeronautici:sicurezza	207	622	(415)	3.093
Ricavi aeronautici:handling	837	2.179	(1.342)	9.134
Ricavi aeronautici:infrastrutture centralizzate	243	692	(449)	3.245
Ricavi aeronautici:beni di uso esclusivo	-	37	(37)	133
Ricavi commerciali	792	1.610	(818)	6.793
Altri ricavi e proventi della gestione	136	57	79	488
Costi	1.555	1.961	(406)	9.217
Materiali di consumo e merci	69	105	(36)	325
Costi per servizi	1.259	1.562	(303)	7.163
Canoni noleggi e altri costi	49	172	(123)	891
Oneri diversi di gestione	178	122	56	838
Valore aggiunto	1.323	5.178	(3.855)	22.777
Costo del personale	2.573	2.474	99	10.413
MOL	(1.250)	2.704	(3.954)	12.364
% ricavi totali	(43,43)	37,88		38,64
Ammortamenti e svalutazioni	1.018	1.426	(408)	6.729
Stanziamanti a fondo rischi su crediti	74	35	39	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
Risultato operativo	(2.342)	1.243	(3.585)	5.382
Altri proventi e oneri	47	23	24	102
Oneri finanziari	(36)	(33)	(3)	(279)
Svalutazioni attività finanziarie	-	-	-	(8)
Risultato ante imposte	(2.331)	1.233	(3.564)	5.197
Imposte	-	-	-	2.607
Utile (perdita) gruppo e terzi	(2.331)	1.233	(3.564)	2.590
Utile (perdita) di terzi	18	85	(67)	187
Utile (perdita) consolidato	(2.349)	1.148	(3.497)	2.403
Utile per azione (euro)	-	0,13	-	0,27
Utile per azione diluito (euro)	-	0,13	-	0,27



Stato Patrimoniale Consolidato

Stato Patrimoniale Consolidato	31.03.2006	31.12.2005	Variazione	31.03.2005
	Consolidato	Consolidato	2006-2005	Consolidato
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	1.970	2.536	(566)	5.399
	2.328	2.894	(566)	5.757
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	29.959	17.705	12.254	17.510
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	29.959	17.705	12.254	17.510
Diritto di superficie				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.317	1.323	(6)	1.339
	1.317	1.323	(6)	1.339
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	384	384	-	317
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.619	3.606	13	3.567
	4.003	3.990	13	3.884
Totale attività non correnti	37.607	25.912	11.695	28.490
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	4.274	7.056	(2.782)	5.916
Altri crediti	3.119	2.747	372	2.259
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	1.952
Cassa e altre disponibilità liquide	7.814	10.895	(3.081)	4.244
Totale attività correnti	15.207	20.698	(5.491)	14.371
Attività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate ad essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	52.814	46.610	6.204	42.861



Stato Patrimoniale Consolidato (segue)

Stato Patrimoniale Consolidato (segue)	31.03.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	31.03.2005 Consolidato
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	15.244	15.244	-	14.673
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	2.824	421	2.403	1.534
Utile d'esercizio	(2.349)	2.403	(4.752)	1.148
Patrimonio netto della controllante	26.463	28.812	(2.349)	28.099
Patrimonio netto di terzi	257	239	18	305
Totale patrimonio netto	26.720	29.051	(2.331)	28.404
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	599	599	-	2.053
TFR e altri fondi relativi al personale	2.687	2.618	69	2.373
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	800	787	13	747
Debiti vari e altre passività correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	4.086	4.004	82	5.173
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	108	1.454	(1.346)	178
Debiti commerciali	17.795	6.383	11.412	4.550
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.105	5.718	(1.613)	4.556
Totale passività correnti	22.008	13.555	8.453	9.284
Passività cessate/destinate ad essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.094	17.559	8.535	14.457
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	52.814	46.610	6.204	42.861



Rendiconto dei flussi finanziari consolidati

	1° trim. 2006	1° trim. 2005
Attività operativa		
Utile netto	(2.349)	1.148
Rettifiche per:		
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	589	620
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	429	806
- variazione netta del TFR	69	65
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	(1.262)	2.639
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	2.782	(883)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(372)	(222)
(Incremento)/(decremento) nei debiti verso fornitori	11.412	(841)
(Incremento)/(decremento) in altri debiti	(1.613)	71
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	10.947	764
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	32	-
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(12.701)	(220)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(11)	(58)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(13)	(5)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(12.693)	(283)
Flusso di cassa di gestione	(1.746)	481
Attività finanziarie		
Proventi finanziari	47	23
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(36)	(33)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve-lungo termine	(1.346)	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	(1.335)	(10)
Altre variazioni	-	109
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(3.081)	580
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	5.616
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	7.814	6.196

**Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo**

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.034.753	14.672.744	1.839.250	4	1.333.697	26.880.448
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571.223		762.474	(1.333.697)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542.085)		(542.085)
Storno costi di quotazione			(129.905)	129.905		-
Altri movimenti				70.245		70.245
Utile (perdita) di periodo consolidato					2.403.017	2.403.017
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	420.543	2.403.017	28.811.625
Attribuzione del risultato esercizio 2005				2.403.017	(2.403.017)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante						
Storno costi di quotazione						
Utile (perdita) di periodo consolidato					(2.349.382)	(2.349.382)
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	15.243.967	1.709.345	2.823.560	(2.349.382)	26.462.243



**Aeroporto
di Firenze**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: vespucci@aeroporto.firenze.it