

Bilancio 2006



**Aeroporto
di Firenze**

Indice

Cariche sociali	1
Macrostruttura societaria del Gruppo	2
 Bilancio Consolidato al 31.12.2006	
Relazione sulla gestione	4
Prospetti contabili consolidati	28
Nota esplicativa e integrativa al Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006	34
Allegati	62
Relazione della società di revisione	66
 Bilancio di Esercizio al 31.12.2006	
Relazione sulla gestione della Società	69
Prospetti contabili	94
Nota esplicativa e integrativa al Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006	101
Allegati	128
Relazione del Collegio Sindacale	140
Relazione della società di revisione	141
 Parcheggi Peretola Srl	
Bilancio al 31.12.2006	142

Cariche sociali

alla data di approvazione del Bilancio al 31 dicembre 2006

Consiglio di Amministrazione

Presidente

Michele Legnaioli

Amministratore Delegato

Fabio Battaglia

Consiglieri

Tea Albini	Mario Mauro
Piero Antinori	Gaetano Morazzoni
Massimo Bernazzi	Pasqualino Moscatelli
Claudio Berrino	Aldo Napoli
Alberto Cammilli	Saverio Panerai
Mario Carrara	Luca Marco Rinfreschi
Aldighiero Fini	Paolo Roverato
Francesco Marinari	

Collegio Sindacale

Presidente

Pompeo Silvestri

Sindaci Effettivi

Generoso Coraggio	Paolo Laselva
Luigi Fici	Marco Seracini

Sindaci Supplenti

Paolo Biancalani	Lorenzo Ginisio
------------------	-----------------

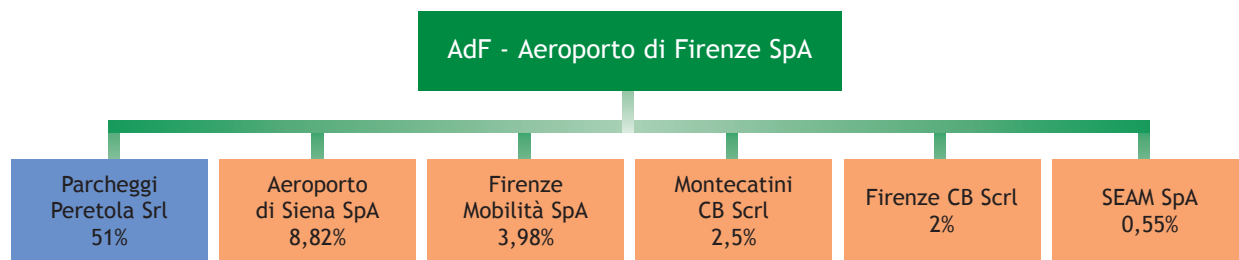
Segretario CdA

Paolo Papale

Società di Revisione Contabile

Deloitte & Touche SpA

Macrostruttura societaria del Gruppo



■ **Società Capogruppo**

■ **Società controllata**

■ **Società terze**

Consolidamento integrale

(euro)

	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	%
AdF - Aeroporto di Firenze SpA	Firenze	9.034.753	28.661.420	Capogruppo
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	497.381	51

1. Highlights

Applicazione dei principi IAS/IFRS

- › I risultati economico-finanziari del Gruppo AdF del Bilancio Consolidato 2006 e dei periodi posti a confronto sono stati redatti secondo i principi IAS/IFRS.

Risultati economici al 31 dicembre 2006

- › I risultati economici sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile e in maniera più sostenuta, a partire dal mese di maggio.
- › *Ricavi consolidati* pari a 28.131 migliaia di euro, in diminuzione del 12,1% rispetto a 31.994 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005.
- › *MOL* pari a 8.218 migliaia di euro, in diminuzione del 33,5% rispetto a 12.364 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › *Risultato operativo* pari a 3.275 migliaia di euro in diminuzione del 39,1% rispetto a 5.382 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › *Risultato ante imposte* pari a 3.089 migliaia di euro in diminuzione del 40,6% rispetto a 5.197 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › *Utile consolidato* pari a 1.170 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, contro un utile consolidato di 2.403 migliaia di euro del Bilancio Consolidato 2005, con un peggioramento di 1.233 migliaia di euro.
- › *Indebitamento netto* pari a 3.561 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.

Investimenti al 31 dicembre 2006

- › Nel corso del periodo in esame sono stati investiti complessivamente circa 19.389 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, effettuato tra il 2 febbraio 2006 e l'8 aprile 2006 e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunzionalizzazione del terminal passeggeri.

L'azionariato della Capogruppo

- › *Offerta Pubblica di Acquisto.* L'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA si è conclusa in data 22 settembre 2006 con un'adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di AdF.
- › *Acquisti rilevanti.* In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie.
- › *Patti parasociali.* In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso syndacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.
Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (syndacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze SpA.

Evoluzione della gestione

- › AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005.

Bilancio Consolidato al 31.12.2006

Relazione sulla gestione

Il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006 viene redatto conformemente a quanto disposto dalla delibera CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999, così come integrata dalla delibera CONSOB n. 14990 del 14 aprile 2005.

Esso è composto dai prospetti contabili consolidati, dalla nota integrativa e dalle osservazioni degli amministratori sull'andamento della gestione e sui fatti più significativi intervenuti nell'esercizio 2006 e successivamente la sua chiusura.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006 sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board (IASB) e adottati dalla Commissione Europea secondo la procedura di cui all'art. 6 del Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002.

Inoltre, secondo quanto disposto dal D.Lgs. 38/2005, le società identificate nell'art. 4 del medesimo decreto sono tenute a redigere i propri bilanci di esercizio applicando i principi contabili internazionali IAS/IFRS omologati dall'Unione Europea a partire dall'esercizio 2006. A far data dal 1° gennaio 2006 pertanto AdF applica i principi IAS/IFRS di cui sopra anche al Bilancio di Esercizio.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 12,4 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 5,3 milioni di euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze e ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, il che consentirà di accogliere un maggior numero di passeggeri con adeguati livelli di servizio, come già dimostrato nei mesi estivi in cui l'aeroporto ha registrato il record assoluto di passeggeri transitati.

Nel progettare il nuovo assetto interno delle aerostazioni, AdF ha posto particolare attenzione al miglioramento dei flussi dei passeggeri in partenza, collocando in modo più razionale i diversi servizi operativi e commerciali, che i passeggeri trovano ora lungo un percorso più fluido senza dover mai tornare sui propri passi.

I varchi di sicurezza sono stati incrementati da 3 a 5, i cancelli d'imbarco sono passati da 6 a 10, i nastri a disposizione per la riconsegna dei bagagli in arrivo sono aumentati da 2 a 3 mentre i banchi accettazione sono aumentati da 15 a 23.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e ne garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito. Tra le opere apportate, si menzionano:

- ampliamento delle fasce antispolvero in testata pista 23, prescritto da ENAC, con lo scopo di uniformare la configurazione complessiva degli stessi da 7,5 a 15 metri lungo tutto l'asse della pista;
- drenaggio nella parte nord della pista (dalla testata pista 23 alla piazzola di inversione) al fine di assicurare un maggior controllo delle infiltrazioni di falda;
- nuovo drenaggio dal raccordo H verso la testata pista 05 per la raccolta delle acque di falda affioranti nella zona;
- ampliamento della testata pista 05 al fine di migliorare l'allineamento degli aeromobili in decollo per pista 05;
- miglioramento della portanza di pista e della portanza delle fasce di sicurezza al fine di garantire maggiore continuità operativa anche per aeromobili di tonnellaggio significativo;
- predisposizione infrastrutturale delle luci di asse pista a 15 metri e delle luci asse raccordi G, H, M e back track in testata 23 (gli AVL sono stati installati dall'ENAV);
- predisposizione infrastrutturale di un raccordo in testata 23 per una migliore gestione operativa delle operazioni di decollo e atterraggio.

Inoltre è stato attivato nel mese di novembre 2006 da ENAV l'allineamento dell'ILS (Instrumental Landing System) all'asse di pista che, insieme alla nuova operatività del radar di Firenze, consente importanti miglioramenti in termini di minimi operativi per aeromobili in avvicinamento per testata pista 05, con la garanzia di una maggiore continuità operativa.

* * *

Infine si rammenta come in data 27 aprile 2006 AdF abbia firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point e del parcheggio Palagio degli Spini, posizionati all'altezza dei terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad AdF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree a esso adiacenti.

2.2 L'azionariato della Capogruppo

L'Offerta Pubblica di Acquisto - Il 14 luglio 2006 il Consiglio di Amministrazione di AdF ha preso formalmente atto del superamento di Aeroporti Holding Srl, controllata di Sagat, della soglia di partecipazione al capitale di AdF del 30%. Aeroporti Holding Srl in data 24 luglio 2006 ha inviato alla CONSOB e ad AdF la comunicazione di cui all'art. 37 comma 5 del regolamento emittenti, riguardante l'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria e totalitaria sulle azioni ordinarie emesse da Aeroporto di Firenze SpA.

In data 2 agosto 2006 il Consiglio di Amministrazione di AdF ha approvato il "Comunicato dell'Emittente" ex art. 103, comma 3, D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 ("TUF") ed ex art. 39 del regolamento CONSOB del 14 maggio 1999, n. 11971, in relazione all'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl. L'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA si è conclusa in data 22 settembre 2006 con un'adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di AdF.

L'ingresso di Meridiana nel capitale sociale - In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie.

I patti parasociali - In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze SpA.

2.3 Quadro normativo

Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria"

La conversione del D.L. n. 203/2005 ha determinato, con piena efficacia dall'esercizio 2006, la contrazione di alcune fattispecie di fatturazione delle società di gestione aeroportuale italiane, quali la soppressione della maggiorazione del 50% dei diritti aeroportuali applicata nei casi di approdo o partenza nelle ore notturne, l'eguale riduzione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo, nonché la soppressione (art. 11-*terdecies*) delle royalties sulla fornitura di carburanti, e di qualsivoglia sovrapprezzo per tale servizio non effettivamente connesso ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio, da parte dei gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi. A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in "connessione ai costi", pari a 5,70 euro/m³ erogato, con decorrenza dal 1° gennaio 2006.

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge è rappresentata inoltre dall'ipotesi paventata nell'art. 11-*nonies*, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till a danno delle società di gestione aeroportuale. La decorrenza di tale fattispecie è demandata alla firma dei contratti di programma tra ente concedente e società di gestione aeroportuale.

I motivi legati alla situazione del trasporto aereo, nonché la scarsa chiarezza applicativa delle norme di cui sopra, stanno portando e porteranno i nostri clienti a non garantire la puntualità dei pagamenti dei crediti verso la nostra azienda e in tale scenario andranno ricercate adeguate garanzie finanziarie e/o contrattuali. AdF, similmente ad altre società di gestione aeroportuale, ha proposto ricorso al TAR contro le determinazioni del Ministero e dell'ENAC, assunte a partire da dicembre e finalizzate all'attuazione della legge 248/2005, sollevando tra l'altro, nel corso del giudizio, l'eccezione di illegittimità costituzionale della legge stessa.

La legge finanziaria 2007, varata dal Governo il 2 ottobre 2006, e il D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria, convertito in legge 27 dicembre 2006, n. 298 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2007 e bilancio pluriennale per il triennio 2007-2009", hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che avranno impatto economico e gestionale. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso, che porteranno un significativo aggravio di costi per AdF:

- *Art. 16.* Il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, di cui all'art. 693, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009.
- *Art. 693-bis* recita: "1. I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale. 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al comma 1 del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all'erario".
- *Art. 214:* "Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio, negli aeroporti l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni annui".
- Nel *D.L. 3 ottobre 2006, n. 262*, collegato alla finanziaria e già in vigore, approvato dalla Camera dei Deputati in data 26 ottobre 2006, all'art. 5 si legge: "Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati a uso commerciale, industriale, a ufficio privato ovvero a usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale". La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuale paghino l'imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all'interno del sedime e che i comuni dovranno trasferire all'Erario nazionale.

* * *

Si rende noto infine come, in ottemperanza all'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2005, AdF abbia inviato all'ENAC, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Ministero dei Trasporti, la contabilità analitica separata al 31 dicembre 2005, ai sensi della delibera del CIPE 86/2000, unitamente alla relazione della società di revisione Deloitte & Touche SpA. La contabilità separata rappresenta la base di riferimento per il prosieguo dell'istruttoria con ENAC relativa al contratto di programma tuttora in corso.

2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze

I dati di traffico registrati nel 2006 risultano negativamente influenzati, in tutte le loro componenti, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta nel periodo 2 febbraio 2006-8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

A causa dell'assenza di due dei vettori primari nel mese di aprile, il traffico è ripreso a ritmo ridotto (in calo del 55,6% rispetto al corrispondente mese del 2005) per poi incrementarsi sostanzialmente a partire dal mese di maggio. Nei successivi otto mesi dell'anno, infatti, si è registrata una crescita passeggeri del 4,6% a maggio, dell'11,2% a giugno, del 16,5% a luglio, dell'11,9% ad agosto, del 13,9% a settembre, del 15,3% a ottobre, dell'8,7% a novembre e del 6,4% a dicembre.

Si espongono di seguito i principali fattori che hanno influenzato i dati di traffico al 31 dicembre 2006:

- a partire dal giorno 8 aprile 2006 TNT ha terminato l'operatività sulla base di Firenze;
- a partire dall'8 aprile 2006, Sterling ha istituito due nuovi collegamenti con Oslo e Copenhagen, rispettivamente cinque e quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/500-700 con capacità fino a un massimo di 148 posti. Per la prima volta l'aeroporto di Firenze ospita aeromobili con maggiore capacità e tonnellaggio rispetto agli A319;
- a partire dal 15 maggio 2006 Air France ha attivato il settimo collegamento giornaliero con Parigi Charles de Gaulle, con aeromobile Bae 146;
- a partire dal 7 dicembre 2006 Meridiana ha inserito due nuove rotte con aeromobile A319 con destinazione Praga e Budapest, operate due volte la settimana;
- il vettore Club Air ha annunciato la sospensione dei voli dal 13 dicembre 2006. Contestualmente ENAC ha comunicato la sospensione della relativa licenza "a seguito del perdurare della crisi finanziaria del vettore". Il provvedimento di sospensione si è reso necessario "anche alla luce di sopraggiunte problematiche organizzativo-gestionali che hanno pregiudicato la possibilità di operare secondo gli standard di sicurezza del volo richiesti dalla normativa in materia";
- a partire dal 16 dicembre 2006 il nuovo vettore Belle Air ha servito la destinazione Tirana tre volte la settimana con aeromobile ATR 42.

In questo scenario, il traffico sull'"Amerigo Vespucci" alla data del 31 dicembre 2006 ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella che segue.

Driver di traffico

	31.12.2006	31.12.2005	Var. %
Passeggeri commerciali	1.520.621	1.692.760	(10,2)
Nazionali (Linea+Charter)	545.579	615.712	(11,4)
Internazionali (Linea+Charter)	975.042	1.077.048	(9,5)
Passeggeri aviazione generale	10.853	10.543	2,9
Totale passeggeri	1.531.474	1.703.303	(10,1)
Movimenti commerciali	21.779	26.665	(18,3)
Nazionali (Linea+Charter)	6.841	8.255	(17,1)
Internazionali (Linea+Charter)	14.908	18.007	(17,2)
Cargo	30	403	(92,6)
Movimenti aviazione generale	5.742	6.053	(5,1)
Totale movimenti	27.521	32.718	(15,9)
Tonnellaggio commerciale	1.092.965	1.292.623	(15,4)
Tonnellaggio aviazione generale	59.741	57.437	4,0
Totale tonnellaggio	1.152.706	1.350.060	(14,6)
Merce via aerea (kg)	204.714	1.554.874	(86,8)
Merce via superficie (kg)	2.077.327	2.138.519	(2,9)
Totale merce/posta (kg)	2.282.041	3.693.393	(38,2)

Inoltre, quali informazioni statistiche sull'attività dello scalo nel 2006 si è registrato:

- il fattore di carico medio al 31 dicembre 2006 chiude al 67,3%, in aumento del 6% rispetto al valore registrato al 31 dicembre 2005;
- i posti totali offerti nel 2006 sono stati pari a 2.318.054, con un decremento rispetto all'anno precedente del 14,2%;
- il fattore di prosecuzione dei passeggeri in partenza è risultato pari al 42,8%.

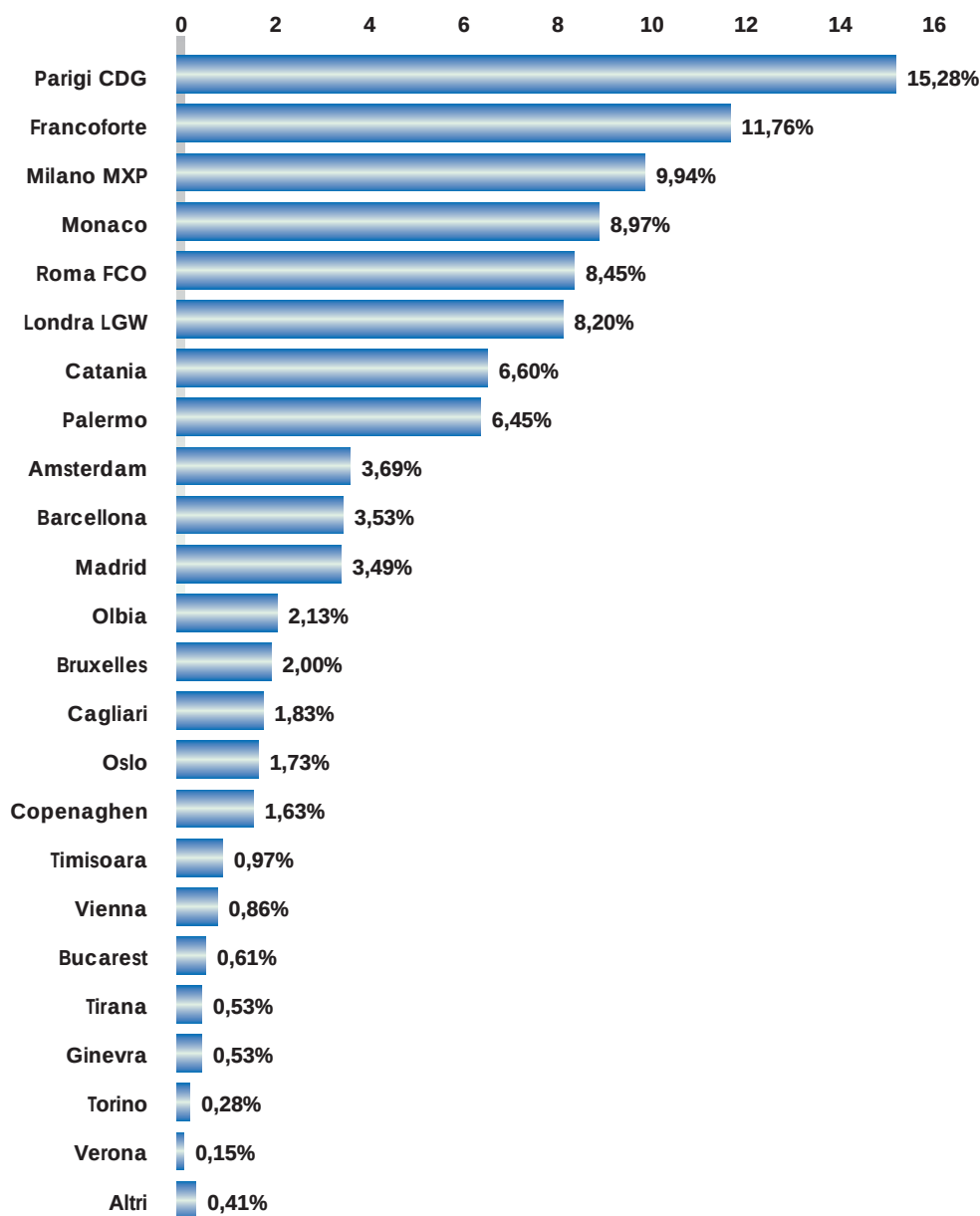
I collegamenti operati con voli di linea/charter regolari nel corso del 2006 sono stati:

Nazionali: Bologna, Catania, Milano Malpensa, Olbia, Palermo, Roma Fiumicino, Cagliari, Torino e Verona.
Comunitari e internazionali: Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Bucarest, Copenhagen, Francoforte, Ginevra, Londra Gatwick, Madrid, Monaco, Oslo, Parigi, Vienna, Timisoara, Tirana.

Si evidenzia l'assenza di collegamenti su Bucarest in seguito alla sospensione di operatività di Club Air.

Nel grafico sottostante sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per destinazione al 31 dicembre 2006:

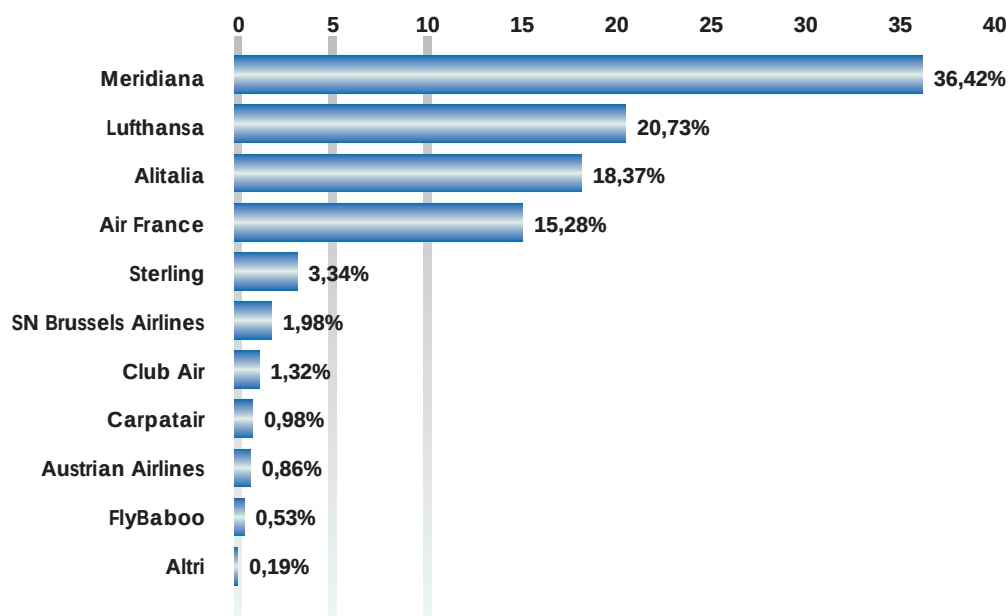
Traffico per destinazione



Le compagnie aeree che hanno operato regolarmente sull'aeroporto di Firenze nel periodo in esame sono: Air France, Alitalia, Austrian, Belle Air, Carpatair, Club Air, FlyBaboo, Lufthansa, Meridiana, SN Brussels Airlines e Sterling.

Di seguito sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per vettore al 31 dicembre 2006:

Traffico per compagnia



3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

Si riassumono di seguito i dati economici del Bilancio Consolidato 2006 comparati con quelli del corrispondente periodo del 2005.

Il risultato del Bilancio Consolidato 2006 presenta un Margine Operativo Lordo di 8.218 migliaia di euro, in diminuzione di 4.146 migliaia di euro rispetto al Bilancio Consolidato 2005.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano a 4.544 migliaia di euro, in calo di 2.185 migliaia di euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti combinato con la capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

Di questi 4.473 migliaia di euro sono calcolati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione prima del 31 dicembre 2006; la restante parte, pari a 71 migliaia di euro, riguarda la quota residua di competenza del 2006 relativa alla svalutazione effettuata sui cespiti della Capogruppo, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006 a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica. Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a 855 migliaia di euro.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso dell'esercizio in esame viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 399.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatisi nell'anno stesso.

Il risultato ante imposte del Bilancio Consolidato 2006 ammonta a 3.089 migliaia di euro, inferiore di 2.108 migliaia di euro rispetto al risultato del Bilancio Consolidato 2005.

Le imposte del Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 1.737 migliaia di euro, in diminuzione di 870 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, la variazione si deve all'effetto sull'imponibile fiscale di periodo della chiusura aeroportuale per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo a partire dal 2 febbraio fino all'8 aprile 2006.

L'utile consolidato del Bilancio Consolidato 2006, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.170 migliaia di euro, contro un utile consolidato di 2.403 migliaia di euro alla stessa data del 2005, con un peggioramento di 1.233 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

(migliaia di euro)

	Consolidato 2006	Consolidato 2005	Variazione 2006-2005
Ricavi	28.131	31.994	(3.863)
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	7.519	9.108	(1.589)
Ricavi aeronautici: sicurezza	2.791	3.093	(302)
Ricavi aeronautici: handling	7.984	9.134	(1.150)
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	2.832	3.245	(413)
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	133	(133)
Ricavi non aeronautici	6.020	6.793	(773)
Altri ricavi e proventi della gestione	985	488	497
Costi	9.136	9.217	(81)
Materiali di consumo e merci	333	325	8
Costi per servizi	7.824	7.163	661
Canoni noleggi e altri costi	356	891	(535)
Oneri diversi di gestione	623	838	(215)
Valore aggiunto	18.995	22.777	(3.782)
Costo del personale	10.777	10.413	364
Margine Operativo Lordo	8.218	12.364	(4.146)
Ricavi totali (%)	29,2	38,6	
Ammortamenti e svalutazioni	4.544	6.729	(2.185)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	253	(253)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	399	-	399
Risultato operativo	3.275	5.382	(2.107)
Altri proventi e oneri	138	102	36
Oneri finanziari	324	279	45
Svalutazioni attività finanziarie	-	8	(8)
Risultato ante imposte	3.089	5.197	(2.108)
Imposte	1.737	2.607	(870)
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.352	2.590	(1.238)
Utile (perdita) di terzi	182	187	(5)
Utile (perdita) consolidato	1.170	2.403	(1.233)
Utile per azione (euro)	0,13	0,27	
Utile per azione diluito (euro)	0,13	0,27	

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico del Gruppo che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 21.126 migliaia di euro e sono diminuiti di 3.587 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 77% a una del 75% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue. Si ricorda che la variazione dei ricavi aeronautici è determinata dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 fino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

	Consolidato 2006	% ricavi	Consolidato 2005	% ricavi	Variazione 2006-2005
(migliaia di euro)					
Aeronautici	21.126	75	24.713	77	(3.587)
di cui:					
Diritti totali	7.519		9.108		(1.589)
Diritti di imbarco passeggeri	4.822		5.686		(864)
Diritti di approdo/partenza	2.553		3.192		(639)
Diritti di sosta	140		199		(59)
Diritti di cargo	4		31		(27)
Totali corrispettivi sicurezza	2.791		3.093		(302)
Corrispettivi sicurezza passeggeri	1.358		1.505		(147)
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	1.433		1.588		(155)
Handling	7.984		9.134		(1.150)
Infrastrutture centralizzate	2.832		3.245		(413)
Corrispettivi beni di uso esclusivo	-		133		(133)

Inoltre i diritti aeroportuali hanno registrato una diminuzione legata anche a un effetto prezzo. Infatti con nota n. 4072/DIRGEN/DG, ENAC ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'atto di indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

AdF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1° febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri. L'effetto a conto economico 2006 di tale applicazione ha determinato una minor riduzione dei diritti di circa 50 migliaia di euro rispetto alla riduzione del canone, che verrà conguagliata quale importo di competenza dell'annualità 2007 secondo quanto stabilito nella formula contenuta nell'atto di indirizzo di cui sopra.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi e alle successive note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11-*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11-*decies* della legge 248/2005. AdF ha opposto ricorso al TAR avverso l'atto di indirizzo del Ministro Lunardi.

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) *Diritti di imbarco passeggeri*: nel Bilancio Consolidato 2006 questi ricavi ammontano a 4.822 migliaia di euro, con una diminuzione di 864 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione deriva dal combinato effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e della legge 248/2005.

b) *Corrispettivi di sicurezza aeroportuale*: nel Bilancio Consolidato 2006 questi ricavi ammontano a 2.791 migliaia di euro e sono relativi al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 1.358 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 1.433 migliaia di euro. La variazione rispetto allo stesso periodo 2005, negativa per 302 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri a motivo della citata chiusura aeroportuale.

Inoltre si sottolinea che con Decreto del Ministero dei Trasporti del 13 luglio 2005, pubblicato in G.U. n. 221 del 22 settembre 2005, è stato prorogato il termine di validità delle attuali tariffe per il controllo del 100% del bagaglio da stiva e per il controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per un anno dalla sua entrata in vigore ed è stato istituito un canone dovuto a ENAC pari a 7 centesimi di euro a passeggero in partenza connesso all'attività di sicurezza aeroportuale.

Inoltre, si rende noto come ENAC abbia aperto un'istruttoria finalizzata a verificare l'allineamento ai costi delle tariffe attualmente praticate da tutte le società di gestione aeroportuale relativa alla sicurezza, in seguito alle misure restrittive per i controlli del bagaglio al seguito entrate in vigore nel territorio UE dal novembre 2006, per prevenire rischi di potenziali azioni terroristiche intercettate nel Regno Unito, oltre alle maggiori misure che verranno ulteriormente introdotte dalla metà del 2007.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) *Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci*: questi ricavi, per il Bilancio Consolidato 2006, ammontano a 2.697 migliaia di euro, contro un valore di 3.422 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 725 migliaia di euro, per l'effetto combinato della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e della legge 248/2005.

b) *Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling)*: questi ricavi, per il Bilancio Consolidato 2006, ammontano a 7.984 migliaia di euro, contro un valore di 9.134 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 1.150 migliaia di euro. La variazione di tale componente risulta negativa per effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e dei minori ricavi di assistenza legati alla mancata ripresa dell'operatività di TNT a partire dall'8 aprile 2006.

c) *Ricavi da infrastrutture centralizzate*: questi ricavi, per il Bilancio Consolidato 2006, ammontano a 2.832 migliaia di euro, contro un valore di 3.245 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 413 migliaia di euro per effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e dei minori ricavi legati alla mancata ripresa dell'operatività di TNT dall'8 aprile 2006.

Le tariffe unitarie applicate sono state valorizzate attraverso l'allocazione dei costi per infrastruttura, così come certificati da Deloitte & Touche SpA secondo il dettato della delibera CIPE del 4 agosto 2000.

3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel Bilancio Consolidato 2006 questi ricavi ammontano a 6.020 migliaia di euro rispetto al valore di 6.793 migliaia di euro al 31 dicembre 2005 e risultano in diminuzione di 773 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, mantenendo un'incidenza percentuale costante del 21% sul totale dei ricavi.

Si segnala che la variazione è principalmente dovuta alla chiusura di gran parte delle attività commerciali e di subconcessione operanti in aeroporto, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per la chiusura al traffico aereo per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo, e durante i lavori di ristrutturazione dell'aerostazione.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi non aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

12

	(migliaia di euro)				
	Consolidato 2006	% ricavi	Consolidato 2005	% ricavi	Variazione 2006-2005
Non Aeronautici	6.020	21	6.793	21	(773)
di cui:					
Subconcessioni	1.942		2.011		(69)
Autonoleggi	524		530		(6)
Parcheggi	1.683		1.803		(120)
Pubblicità	601		754		(153)
Biglietteria	245		257		(12)
Sala VIP	146		211		(65)
Property	717		1.055		(338)
Utenze	162		172		(10)

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi di periodo, si riporta di seguito una descrizione delle principali componenti.

Le *subconcessioni*, i ricavi alla chiusura del Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 1.942 migliaia di euro, contro un valore di 2.011 migliaia di euro nello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 69 migliaia di euro. Tale variazione è ascrivibile fondamentalmente all'effetto combinato dei fattori sotto riportati:

- a seguito della riapertura dello scalo in data 8 aprile 2006, sono state aperte 5 nuove aree commerciali, tre in area Air Side, quali un punto di ristorazione e due negozi di oggettistica e accessori, e due in area Land Side, dedicati alla ristorazione e degustazione e vendita di prodotti enogastronomici. L'effetto complessivo delle nuove aperture sui ricavi AdF ha controbilanciato il calo dei passeggeri dovuto alla chiusura dello scalo con una variazione netta positiva di 131 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005;
- i ricavi da subconcessioni dell'attività di assistenza alle merci in rampa hanno registrato nel 2006 un aumento complessivo di 21 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, dovuto fondamentalmente alla rinegoziazione del contratto con il concessionario di questo servizio presso l'aeroporto;

■ l'effetto positivo dei fenomeni sopra descritti è stato controbilanciato dall'effetto dei provvedimenti normativi della legge 2 dicembre 2005, n. 248/2005 che ha determinato l'entrata in vigore dell'art 11-terdecies: *“Non possono essere applicati dai gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi sovrapprezzi, in particolare royalties sulla fornitura di carburanti, non effettivamente connessi ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio”*. A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'E-NAC, applica un corrispettivo in “connessione ai costi” pari a 5,70 euro/m³ erogato, rispetto a quello precedente di 10,08 euro/m³, con minori ricavi per 211 migliaia di euro rispetto al 2005.

Gli *autonoleggi*: i ricavi al 31 dicembre 2006 ammontano a 524 migliaia di euro, contro un valore di 530 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 6 migliaia di euro. La variazione negativa deriva dalla chiusura dello scalo avvenuta in data 2 febbraio 2006 fino all'8 aprile 2006, come descritto in precedenza.

I *parcheggi*: i ricavi al 31 dicembre 2006 ammontano a 1.683 migliaia di euro, contro un valore di 1.803 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 120 migliaia di euro. La variazione negativa è determinata dal calo dei passeggeri nel periodo di chiusura aeroportuale.

Si ricorda la presenza tra i conti del 2006 dei ricavi della controllata Parcheggi Peretola Srl, per un importo complessivo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2006 di 1.039 migliaia di euro.

La *pubblicità*: i ricavi alla data di chiusura del Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 601 migliaia di euro, contro un valore di 754 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 153 migliaia di euro. La variazione negativa è dovuta fondamentalmente alla sospensione di una serie di contratti pubblicitari nel periodo di chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006. Si ricorda la presenza tra i conti del 2006 dei ricavi della controllata Parcheggi Peretola Srl, per un importo complessivo dal 1° gennaio al 31 dicembre 2006 di 49 migliaia di euro.

La *biglietteria* e la *sala VIP*: questi ricavi alla data di chiusura del Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 391 migliaia di euro, contro un valore di 468 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 77 migliaia di euro. La diminuzione deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Le *property*: questi ricavi ammontano a 717 migliaia di euro nel Bilancio Consolidato 2006, contro un valore di 1.055 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, e registrano una diminuzione di 338 migliaia di euro. La variazione deriva dai seguenti accadimenti: la risoluzione di un contratto di subconcessione di spazi, ora utilizzati a uso uffici da AdF, i cui ricavi erano presenti nei conti del Bilancio Consolidato 2005; la cessazione dell'attività del vettore TNT, in seguito alla riapertura dello scalo, e il conseguente venir meno nel periodo 2006 dei ricavi degli spazi a esso locati. La variazione è altresì influenzata dalla chiusura alle operazioni di volo dell'aeroporto di Firenze dal 2 febbraio all'8 aprile 2006, per la sospensione di una serie di contratti di affitto di spazi non utilizzati dai subconcessionari in tale periodo.

* * *

Per completezza espositiva si fa presente come gli altri ricavi e proventi della gestione, pari a 985 migliaia di euro, in aumento di 497 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, annoverino, fra gli altri, i ricavi relativi al distacco del personale AdF presso l'aeroporto di Torino dal 2 febbraio all'8 aprile 2006, per un importo di 27 migliaia di euro, il noleggio dei mezzi aeroportuali all'aeroporto di Torino e all'aeroporto di Pisa negli stessi mesi per un importo di 54 migliaia di euro.

Tra gli altri ricavi e proventi è ricompreso altresì l'importo di 69 migliaia di euro del contributo ex lege 122/1989 che viene erogato semestralmente alla controllata Parcheggi Peretola Srl, in ragione dell'attuazione di un programma urbano di parcheggi nella città di Firenze.

Si ricorda infine la presenza delle sopravvenienze attive tra il valore della produzione ai fini dei principi contabili IAS/IFRS, per un importo incrementale di 596 migliaia di euro a costi accertati nei bilanci precedenti secondo il principio di prudenza e non più fatturati da terzi e in parte, pari a circa 394 migliaia di euro, al rilascio del fondo rischi e oneri futuri, derivante da passività potenziali che, alla data di chiusura del bilancio 2006, non hanno più ragione di manifestarsi.

3.3 I costi operativi e gestionali

Ammontano complessivamente a 9.136 migliaia di euro nel Bilancio Consolidato 2006, con un calo di 81 migliaia di euro rispetto ai valori del Bilancio Consolidato 2005, e sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa allocazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi di periodo e quindi per ragioni di paragonabilità.

(migliaia di euro)

	Consolidato 2006	Consolidato 2005	Variazione 2006-2005
Totale costi della produzione	9.136	9.217	(81)
Costi per servizi di cui:	7.824	7.163	661
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	932	823	109
- gestione sala VIP	52	66	(14)
- altre spese commerciali	585	499	86
Totale servizi di sicurezza e commerciali	1.569	1.388	181
<i>b) servizi operativi</i>			
- manutenzioni	1.294	1.098	196
- pulizie	233	249	(16)
- altre prestazioni tecniche e operative	1.114	979	135
- sistemi informativi	215	313	(98)
- consulenze e incarichi	534	399	135
- addestramento e formazione	36	21	15
- selezione	88	37	51
- sponsorizzazioni	221	193	28
- spese pubblicitarie	165	245	(80)
Totale servizi operativi	3.900	3.534	366
<i>c) servizi diversi</i>			
- spese per gli organi statutari	778	727	51
- premi assicurativi	343	375	(32)
- utenze	969	883	86
- altre spese e prestazioni	265	256	9
Totale servizi diversi	2.355	2.241	114
Canoni noleggi e altri costi			
Canone di concessione e altri costi	232	811	(579)
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	124	80	44
Totale canoni, noleggi e altri costi	356	891	(535)
Materiali di consumo e merci	333	325	8
Oneri diversi di gestione	623	838	(215)

Ai fini di una ponderata comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel Bilancio Consolidato 2006 risultano:

Costi per servizi: ammontano a 7.824 migliaia di euro per il Bilancio Consolidato 2006, con un aumento di 661 migliaia di euro rispetto al periodo precedente, dovuta ai seguenti accadimenti:

a) servizi di sicurezza e commerciali, ammontano a 1.569 migliaia di euro, 181 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del Bilancio Consolidato 2005. In particolare:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva*, pari a 932 migliaia di euro nel Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006, 109 migliaia di euro in più rispetto al Bilancio Consolidato 2005, dovuti all'incremento dei varchi di sicurezza, passati da tre a cinque in seguito ai lavori di rifunzionalizzazione dei terminal e tenuti aperti per far fronte all'incremento registrato nei passeggeri transitati in seguito alla riapertura dello scalo. Inoltre le prescrizioni del Piano Nazionale di Sicurezza impongono ai gestori aeroportuali nuovi obblighi di vigilanza con conseguente aggravio di costi a carico del gestore a partire da novembre 2006;
- *la gestione sala VIP* Masaccio ha determinato minori costi per un importo di 14 migliaia di euro rispetto al Bilancio Consolidato 2005 in seguito alla diminuzione del traffico a motivo della sospensione del servizio di sala VIP durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- *le altre spese commerciali*, pari a 585 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno registrato un incremento di 86 migliaia di euro rispetto alla chiusura del Bilancio Consolidato 2005. La variazione è dovuta all'accertamento dei contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo di Firenze;

b) *servizi operativi*, ammontano 3.900 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 rispetto a 3.534 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con una variazione netta complessiva in più di 366 migliaia di euro, così dettagliata:

- le *manutenzioni* pari a 1.294 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno determinato maggiori costi per un importo di 196 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel periodo precedente e sono dovuti ai maggiori oneri di manutenzione legati in particolare all'aumento della superficie dei nastri bagagli in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali. La variazione è altresì motivata dall'incremento dei costi di manutenzione delle macchine radiogene in ragione della scadenza del relativo periodo di garanzia;
- le *pulizie* pari a 233 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno determinato minori costi per un importo di 16 migliaia di euro grazie alla riduzione del servizio durante il periodo di chiusura aeroportuale;
- le *altre prestazioni tecniche e operative* pari a 1.114 migliaia di euro nel Bilancio Consolidato 2006 hanno determinato maggiori costi per 135 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, così evidenziati:
 - minori costi per 172 migliaia di euro per l'operatività della pista di volo. La costruzione della nuova infrastruttura di volo, infatti, ha limitato gli interventi di manutenzione ordinaria quali la sgommatura e la segnaletica. Inoltre AdF svolge con proprie risorse le operazioni di sfalcio dell'erba a partire dalla fine dell'anno 2005 grazie all'acquisto di un nuovo trattore agricolo, beneficiando del relativo risparmio in ragione annua nel corso del 2006;
 - minori costi per 33 migliaia di euro relativi al contratto di pulizia aeromobili a motivo dell'interruzione delle attività in rampa durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
 - minori costi per 8 migliaia di euro per la gestione del pronto soccorso aeroportuale a seguito della riduzione dell'orario di servizio nel periodo di chiusura dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
 - maggiori costi per 381 migliaia di euro relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa. AdF infatti, a partire dal mese di maggio, ha esternalizzato questo servizio in linea con quanto previsto dal contratto integrativo, per sostenere l'aumento dell'attività in alta stagione;
 - 31 migliaia di euro in meno di costi del contratto di servizio tra la controllata al 51% della Parcheggio Peretola Srl e il suo socio di minoranza SCAF relativo alla manutenzione e gestione delle aree di parcheggio effettuata a ranghi ridotti nel periodo di chiusura aeroportuale;
- i *sistemi informativi* pari a 215 migliaia di euro nel Bilancio Consolidato 2006, hanno determinato minori costi per un importo di 98 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione negativa deriva in massima parte dai risparmi consuntivati nel periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- maggiori costi per *consulenze e incarichi* per 135 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione è dovuta fondamentalmente alle consulenze straordinarie necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding Srl sul capitale di AdF e oneri di ristrutturazione. Inoltre il D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231, ha introdotto la responsabilità amministrativa degli enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno. Per questo motivo AdF ha predisposto un aggiornamento del modello attuato per affrontare le novità legislative coordinata da una primaria società di consulenza;
- maggiori costi per *formazione* per un importo di 15 migliaia di euro. La chiusura delle operazioni durante il primo trimestre 2006 ha coinciso con un'intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza;
- per la *selezione* del personale AdF ha sostenuto maggiori costi per un importo di 51 migliaia di euro rispetto all'anno precedente. Tale variazione è giustificata dall'attività di potenziamento dell'organico svolta nel corso dell'esercizio;
- maggiori costi per *sponsorizzazioni* per 28 migliaia di euro, dovuti fondamentalmente a interventi di promozione e sviluppo del territorio;
- minori costi per *spese pubblicitarie* per 80 migliaia di euro, dovuti al graduale esaurirsi delle provvigioni pubblicitarie rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente in seguito alla scadenza di contratti stipulati dal precedente concessionario pubblicitario;

c) *servizi diversi*, ammontano a 2.355 migliaia di euro, 114 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del Bilancio Consolidato 2005, così dettagliati:

- maggiori costi per *organi statutari* per un importo di 51 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente per maggiori riunioni consiliari su eventi straordinari;
- minori costi per *premi assicurativi* per un importo di 32 migliaia di euro al 31 dicembre 2006. Tale diminuzione è dovuta alla rinegoziazione dei premi assicurativi a motivo del periodo di chiusura aeroportuale dal giorno 2 febbraio 2006 al giorno 8 aprile 2006;

- maggiori costi per *utenze* per un importo di 86 migliaia di euro a motivo fondamentalmente dell'ampliamento degli spazi in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali.

Canoni noleggi e altri costi, pari a 356 migliaia di euro, in diminuzione di 535 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso dello stesso periodo dell'anno precedente.

La variazione negativa del *canone di concessione e degli altri costi* per un importo di 579 migliaia di euro, è dovuta fondamentalmente all'accertamento di un minor costo del canone di gestione aeroportuale secondo la legge 248 del 2005, come descritto in precedenza. Inoltre il canone aeroportuale ha subito una diminuzione in quanto calcolato secondo le unità di traffico WLU (Work Load Unit), registrate in forte calo a causa del periodo di chiusura aeroportuale.

A partire dal mese di ottobre 2005 inoltre viene corrisposto all'ENAC il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 euro per passeggero in partenza.

Per i *noleggi* si registra un costo pari a 124 migliaia di euro in aumento di 44 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto in massima parte alla locazione del parcheggio Palagio degli Spini ubicato oltre l'autostrada A11 rispetto ai sistemi terminali.

Materiali di consumo e merci alla chiusura del Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 333 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con quanto consuntivato nel periodo precedente.

Oneri diversi di gestione nel Bilancio Consolidato 2006 ammontano a 623 migliaia di euro, 215 in meno rispetto del Bilancio Consolidato 2005. Si sottolinea come in tale componente di costo siano ricompresi 56 migliaia di euro relativi a contributi associativi che AdF versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali ad esempio Assoclearance, Associazione Industriali di Firenze, ERA – European Regional Airports –, Assaeroporti e ACI Europe; 14 migliaia di euro relativi a contributi erogati alle società partecipate, nello specifico Aeroporto di Siena SpA e Firenze Convention Bureau Srl; 124 migliaia di euro relativi alla TIA – tassa di igiene urbana – e 96 migliaia di euro relativi alle tasse e imposte varie dovute in massima parte al pagamento dell'imposta comunale relativa alla pubblicità in gestione diretta, precedentemente corrisposta dal subconcessionario. La variazione è dovuta alla presenza nei conti di AdF a dicembre 2005 di rettifiche di costi straordinari per adeguamento del premio per obiettivi del personale dipendente dell'anno 2003 previsto dal contratto integrativo triennale scaduto al 31 dicembre 2004. Le altre variazioni derivano dal normale andamento della gestione.

4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La situazione patrimoniale mostra le linee di Bilancio Consolidato alla chiusura del 31 dicembre 2006 comparato con quelle del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2005.

Per quanto concerne le attività immateriali è importante menzionare tra le immobilizzazioni immateriali l'iscrizione della differenza attiva da consolidamento pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento al 31 dicembre 2004. Tale differenza di consolidamento, avente vita utile indefinita, non è assoggettata ad ammortamento sistematico ma sottoposta a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

La voce attività materiali registra un aumento di 16.132 migliaia di euro, dovuto agli ingenti investimenti sostenuti nel periodo in esame durante la chiusura aeroportuale, come dettagliato nel paragrafo "Investimenti". Si sottolinea inoltre come, in seguito alla firma dell'atto di transazione del 19 dicembre 2006 tra AdF e Meridiana, siano state iscritte in tale categoria le migliorie relative all'hangar posizionato in area Air Side, lato Piazzale Ovest, ed entrate nella disponibilità della società di gestione, per un importo di circa 340 migliaia di euro.

Per quanto riguarda la voce crediti commerciali, va sottolineato come nel saldo al 31 dicembre 2006 siano iscritti circa 472 migliaia di euro verso Meridiana, che sono oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, delle quali sono state incassate le prime tre, come da atto di transazione sopra citato. Inoltre il medesimo atto di transazione prevede che gli ulteriori crediti per 436 migliaia di euro vantanti verso Meridiana potranno essere portati in compensazione con i debiti relativi al pagamento delle migliorie del sopracitato hangar.

L'incremento dei debiti commerciali per 4.893 migliaia di euro rispetto al Bilancio Consolidato 2005, corrisponde in massima parte alle fatture registrate e non ancora saldate inerenti gli investimenti della pista di volo e dei terminal passeggeri.

Si segnala infine l'importo delle passività finanziarie correnti di 7.023 migliaia di euro, corrispondente in massima parte alle linee di credito concesse a breve termine ad AdF per sostenere, in seguito all'assorbimento della propria liquidità, gli ingenti investimenti effettuati.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

Stato patrimoniale consolidato

(migliaia di euro)

	31.12.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
Attività non correnti			
Attività immateriali			
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-
Attività immateriali a vita definita	1.138	2.536	(1.398)
	1.496	2.894	(1.398)
Attività materiali			
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	33.837	17.705	16.132
Beni in locazione finanziaria	-	-	-
	33.837	17.705	16.132
Diritto di superficie			
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.302	1.323	(21)
	1.302	1.323	(21)
Altre attività non correnti			
Partecipazioni	558	384	174
Titoli e crediti finanziari	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27
	4.191	3.990	201
Totale attività non correnti	40.826	25.912	14.914
Attività correnti			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.792	7.056	(264)
Altri crediti	3.700	2.747	953
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.938	10.895	(6.957)
Totale attività correnti	14.430	20.698	(6.268)
Attività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	55.256	46.610	8.646
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-
Utili portati a nuovo	313	421	(108)
Utile d'esercizio	1.170	2.403	(1.233)
Patrimonio netto della controllante	28.759	28.812	(53)
Patrimonio netto di terzi	244	239	5
Totale patrimonio netto	29.003	29.051	(48)
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	476	599	(123)
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015	2.618	397
Fondi per rischi e oneri futuri	845	787	58
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
Totale passività non correnti	4.336	4.004	332
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	7.023	1.454	5.569
Debiti commerciali	11.276	6.383	4.893
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.618	5.718	(2.100)
Totale passività correnti	21.917	13.555	8.362
Passività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.253	17.559	8.694
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	55.256	46.610	8.646

5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

Il rendiconto finanziario sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

Come si evince, al 31 dicembre 2006 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per 11.147 migliaia di euro a motivo degli ingenti investimenti di periodo.

(migliaia di euro)

	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005
Attività operativa		
Utile netto	1.170	2.403
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.452	3.343
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	3.020	2.530
- svalutazioni	71	855
- variazione netta del TFR	397	310
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	6.110	9.441
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	264	(2.023)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(953)	(711)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	4.893	993
Incremento/(decremento) in altri debiti	(2.100)	1.233
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	8.214	8.933
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	2.661	1.285
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(21.546)	(3.119)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(302)	(1.062)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(174)	(67)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(19.361)	(2.963)
Flusso di cassa di gestione	(11.147)	5.970
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(543)
Proventi finanziari	138	210
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(324)	(180)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.569	(178)
Altre variazioni	29	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	4.190	(691)
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(6.957)	5.279
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	5.616
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.938	10.895

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo al 31 dicembre 2006 e al 31 dicembre 2005, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

	31 dicembre 2006 Consolidato	31 dicembre 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
(migliaia di euro)			
A. Cassa e banche	3.938	10.895	(6.957)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	3.938	10.895	(6.957)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	6.900	1.345	5.555
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	123	109	14
H. Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	7.023	1.454	5.569
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	3.085	(9.441)	12.526
K. Debiti bancari non correnti	476	599	(123)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	476	599	(123)
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	3.561	(8.842)	12.403

Si osserva come l'indebitamento finanziario corrente al 31 dicembre 2005, pari a 1.454 migliaia di euro, fosse comprensivo di 1.345 migliaia di euro di debiti bancari correnti, dati dal prestito a breve termine acceso dalla controllata con un istituto di credito terzo, e necessario a estinguere il debito sorto con l'ex consociata NIT per il pagamento del diritto di superficie. Successivamente AdF è subentrata in tale finanziamento, divenuto pertanto infragruppo e, dunque, eliso in sede di consolidamento, nei conti al 31 dicembre 2006.

Si segnala poi la presenza, al 31 dicembre 2006, di debiti bancari correnti accessi da AdF SpA e pari a 6.900 migliaia di euro, finalizzati a sostenere gli investimenti posti in essere dalla Capogruppo nel periodo.

Di conseguenza il Gruppo annovera, alla data del 31 dicembre 2006, un indebitamento finanziario netto di 3.561 migliaia di euro.

19

6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta da AdF non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta un'informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

Diritti: corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci e i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

Handling: attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

Infrastrutture centralizzate, beni di uso comune e beni di uso esclusivo: le infrastrutture centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori handlers, cate-

rer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività.

Residuale: rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, sala VIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggi Peretola Srl in quanto dati consolidati.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati per il Bilancio Consolidato 2006.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

(migliaia di euro)

	Diritti 2006	Diritti 2005	Variazione 2006-2005	ICC BUC BUE 2006	ICC BUC BUE 2005	Variazione 2006-2005	Handling 2006	Handling 2005	Variazione 2006-2005	Residuale 2006	Residuale 2005	Variazione 2006-2005	Consolidato 2006	Consolidato 2005
Totale ricavi	10.310	12.201	(1.891)	2.832	3.378	(546)	7.984	9.134	(1.150)	7.005	7.281	(276)	28.131	31.994
Ricavi	10.310	12.201	(1.891)	2.832	3.378	(546)	7.984	9.134	(1.150)	6.020	6.793	(773)	27.146	31.506
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	488	497	985	488
Totale costi	6.230	6.856	(626)	2.778	2.196	582	9.118	8.865	253	1.787	1.713	74	19.913	19.630
MOL - Margine Operativo Lordo	4.080	5.345	(1.265)	54	1.182	(1.128)	(1.134)	269	(1.403)	5.218	5.568	(350)	8.218	12.364
Ammortamenti e svalutazioni	3.278	5.164	(1.886)	586	592	(6)	792	958	(166)	286	268	18	4.943	6.982
Risultato operativo	802	181	621	(532)	590	(1.122)	(1.926)	(689)	(1.237)	4.932	5.300	(368)	3.275	5.382
Altri proventi e oneri													138	102
Oneri finanziari													324	279
Svalutazioni attività finanziarie													-	8
Risultato ante imposte													3.089	5.197
Imposte													1.737	2.607
Utile (perdita) gruppo e terzi													1.352	2.590
Utile di terzi													(182)	(187)
Utile consolidato													1.170	2.403

7. Ulteriori osservazioni degli amministratori

L'organizzazione

Il costo del personale, alla data di chiusura del Bilancio Consolidato 2006, fa registrare un costo pari a 10.777 migliaia di euro, in aumento di 364 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Sull'organico medio al 31 dicembre 2006, rispetto a quello al 31 dicembre 2005, si sono compensati solo parzialmente due accadimenti, con un effetto complessivo pari a un incremento di 18,79 FTE.

L'organico medio si è incrementato in seguito all'internalizzazione delle attività di handling front line del vettore Meridiana, operato da Aviation Services, avvenuto a novembre 2005 e quindi con effetto pieno nel periodo in corso; l'organico medio si è inoltre incrementato a seguito dell'assunzione di impiegati a tempo determinato nell'area Land Side per far fronte all'incremento di traffico in seguito alla riapertura dello scalo. L'effetto complessivo dei due eventi sopra citati costituisce un incremento di 21,7 FTE in più rispetto alla chiusura del bilancio 2005.

D'altro canto, l'organico medio degli operai si è ridotto in seguito alla decisione di esternalizzare, come previsto dal contratto integrativo, parte delle attività di handling Air Side, determinando un decremento di 4 FTE. Gli Equivalent Full Time complessivamente impiegati nel periodo in esame sono indicati nella seguente tabella:

	FTE 31.12.2006	FTE 31.12.2005	Variazione 2006-2005
Dirigenti	2,50	1,42	1,1
Impiegati	152,94	131,21	21,7
Operai	84,50	88,52	(4,0)
Totale FTE	239,94	221,15	18,79

La chiusura delle operazioni durante il primo trimestre 2006 ha coinciso con un'intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza.

Infine si fa presente come AdF abbia recuperato nel mese di maggio l'importo anticipato ai dipendenti per conto INPS e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005, per un importo complessivo pari a circa 250 migliaia di euro.

Privacy

Le società del Gruppo hanno provveduto a porre in essere le misure di sicurezza per il trattamento dei dati personali ai sensi della L. 675/1996, in adempimento a quanto disposto dal D.P.R. 318/1999. L'adozione di tali misure è stata riportata nel documento programmatico sulla sicurezza, revisionato nel corso del 2006 in modo conforme a quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e dai relativi allegati.

È in corso di redazione l'aggiornamento dello stesso documento per l'anno 2007, che sarà adottato entro i termini prescritti dalla vigente normativa.

Infine, si fa presente come sia stato nominato responsabile del trattamento dei dati personali della Capogruppo, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003, il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo; il responsabile del trattamento dei dati personali della controllata è invece l'Amministratore Delegato.

Gli investimenti

Gli investimenti complessivi effettuati nel corso dell'esercizio 2006, ammontano a 19.389 migliaia di euro, di cui 1.659 migliaia di euro risultano ancora in corso di esecuzione.

Si riepilogano i principali investimenti completati al 31 dicembre 2006:

- interventi relativi alla rifunzionalizzazione del terminal arrivi/partenze per 3.979 migliaia di euro, già iniziati nel corso del 2005;
- interventi di riqualifica strutturale della pista di volo 05/23 per 12.296 migliaia di euro;
- informatica aziendale e operativa per 454 migliaia di euro, legata in modo preponderante all'implementazione di hardware maggiormente innovativi collegati alla rifunzionalizzazione delle aree terminali;
- acquisto di una macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva per un importo di 490 migliaia di euro;
- acquisto di tre macchine radiogene per il controllo del bagaglio dei passeggeri per un importo di 138 migliaia di euro;
- acquisto di una macchina per la rilevazione dell'esplosivo (itemiser-sniffer) al varco passeggeri per un importo di 45 migliaia di euro;
- interventi relativi alla sicurezza impianti e infrastrutture per 154 migliaia di euro;
- acquisto di mezzi rampa per un importo di 32 migliaia di euro;
- realizzazione di nuovi impianti pubblicitari per un importo di 43 migliaia di euro.

Si riepilogano i principali investimenti ancora in corso di esecuzione alla data del 31 dicembre 2006:

- realizzazione di una bretella in testata pista 23 per un importo di 1.070 migliaia di euro la cui ultimazione è prevista entro il mese di aprile 2007;
- interventi relativi alla rifunzionalizzazione delle aree terminali per un importo di 456 migliaia di euro;
- realizzazione di una centralina per il monitoraggio acustico per un importo di 54 migliaia di euro.

La descrizione delle caratteristiche principali degli investimenti più ingenti, quali la pista di volo e i terminal passeggeri, è stata inserita nella parte introduttiva, alla quale si rimanda per eventuali approfondimenti.

8. Qualità dei servizi

I risultati delle indagini di "customer satisfaction" condotte dalla COESIS nel corso del 2006, hanno evidenziato alti livelli di soddisfazione dei passeggeri in tutte le macroaree monitorate; la percentuale di customer satisfaction complessiva è pari all'88,9%.

Nel 2006, i passeggeri hanno assegnato la priorità più alta alla macroarea relativa alla sicurezza (45,3%), seguita dalla regolarità e rapidità nella fornitura dei servizi (23,6%), dall'accessibilità dell'aeroporto (12,2%), e di seguito comfort in aeroporto (10,9%), servizio informazioni (5,7%), personale operativo (2,4%).

Nella tabella che segue sono riportati alcuni dei principali indicatori di qualità con evidenza degli impegni assunti per il 2006 e dei risultati conseguiti:

Indicatore	Impegno 2006	Risultato 2006
Ritardi di scalo (percentuale ritardi su voli in partenza)	n.d.	21%
Recupero sui tempi di transito	5%	6%
Tempi di attesa dei passeggeri al controllo radiogeno	7'	4'
Tempi di riconsegna del primo bagaglio nel 90% dei casi	16'	22'
Tempi di riconsegna dell'ultimo bagaglio nel 90% dei casi	19'	28'
Tempo di attesa a bordo per lo sbarco 1° passeggero nel 90% dei casi	3'	4'

Il primo indicatore si fondava su un dato di promessa non disponibile; il dato rilevato risulta in linea con le promesse 2006 della maggior parte degli aeroporti italiani.

Una delle cause delle performance negative, sulla base dei dati analizzati, è stata la criticità nei tempi di movimentazione dei mezzi necessari allo scarico dei bagagli (carrelli) e sbarco passeggeri (bus interpista) soprattutto nelle fasce orarie di congestione del piazzale aeromobili. Uno degli indicatori che suscita maggiore interesse nei clienti è quello relativo allo svolgimento dei controlli di sicurezza relativamente ai tempi di attesa. Per questo servizio è stato conseguito un risultato significativo (7 minuti il tempo di attesa promesso, rispetto a 4 effettivamente consuntivati).

Da evidenziare i valori eccellenti della soddisfazione per la sicurezza malgrado l'introduzione, da parte degli enti preposti, di nuove norme più restrittive (nuova regolamentazione relativa al trasporto liquidi nel bagaglio a mano) e grazie ai lavori effettuati nel 2006 di potenziamento dei varchi di sicurezza per l'accesso alla sala imbarchi.

Nel 2006 il sistema di qualità AdF UNI EN ISO 9001:2000 è stato gestito nel pieno rispetto delle norme di riferimento. Le due visite ispettive di mantenimento del certificato, condotte dall'ente certificatore (DET Norske Veritas) nel corso dell'anno, non hanno evidenziato alcun rilievo formale.

9. Altre Informazioni

9.1 Le partecipazioni

Il Gruppo, alla data del 31 dicembre 2006, detiene:

- n. 202.813 azioni del valore di euro 1,00 cadauna pari all'8,82% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano. AdF ritiene ragionevolmente che la partecipata Aeroporto di Siena SpA sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo;
- n. 290.870 azioni da euro 1,00 cadauna pari al 3,98% del capitale sociale della Firenze Mobilità SpA con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del capitale sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Srl con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di 520 euro cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Srl con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 cadauna pari allo 0,55% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM - SpA con sede in Grosseto.

9.2 Partecipazioni dei "soggetti rilevanti"

Al 31 dicembre 2006 risultano operazioni compiute dai "soggetti rilevanti", così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi a oggetto gli strumenti finanziari emessi dalla Capogruppo:

- in data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie;
- SO.G.IM. SpA ha acquistato n. 18.062 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di aprile 2006;
- Aeroporti Holding Srl ha acquistato n. 102.630 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di giugno 2006;

- SO.G.IM. SpA ha acquistato n. 117 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di agosto 2006;
- il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di AdF, ha venduto n. 5.350 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di settembre 2006;
- il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di AdF, ha venduto e acquistato, con effetto neutro, n. 580 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di ottobre 2006;
- la Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze ha acquistato n. 19.215 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di novembre 2006;
- Aeroporti Holding Srl ha acquistato n. 5.134 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di dicembre 2006.

9.3 Rapporti con società consociate e correlate

Nel Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006 risultano i seguenti rapporti con società correlate.

Sagat SpA

Un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA, in corso di rinnovo, che prevede la copertura, tra le altre attività legali e societarie, del ruolo di segretario del Consiglio di Amministrazione "pro tempore" di Aeroporto di Firenze SpA per un valore al 31 dicembre 2006 di circa 33 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 31 dicembre 2006 di 3 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto tra AdF e Sagat SpA che prevede noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 31 dicembre 2006 di 33 migliaia di euro e il distacco di personale per un importo di 1 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Sagat Handling SpA

Un contratto tra AdF e Sagat Handling SpA che prevede il noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 31 dicembre 2006 di 7 migliaia di euro e il distacco di personale operativo per un importo di 27 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Delta Aerotaxi Srl

Un contratto tra AdF SpA e Delta Aerotaxi Srl società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 31 dicembre 2006 di 74 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la locazione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 31 dicembre 2006 di 96 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la manutenzione ordinaria e la custodia dell'hangar per un valore al 31 dicembre 2006 di 25 migliaia di euro di costi per AdF.

Meridiana SpA

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA, principale vettore dello scalo nonché azionista di AdF con il 15,61% del capitale sociale, che prevede l'assistenza handling agli aeromobili per un importo al 31 dicembre 2006 di 1.559 migliaia di euro, assistenza extra handling agli aeromobili per un importo al 31 dicembre 2006 di 76 migliaia di euro, erogazione dei servizi di infrastrutture centralizzate per un importo al 31 dicembre 2006 di 929 migliaia di euro.

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA che prevede l'utilizzo della sala Masaccio per i passeggeri VIP Meridiana per un valore al 31 dicembre 2006 di 10 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Tre contratti tra AdF e Meridiana SpA che prevedono la locazione di spazi complessivi di 691 m² per un valore totale al 31 dicembre 2006 di 112 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA che prevede contributi di marketing per nuovi voli, con un costo al 31 dicembre 2006 di 516 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto di transazione tra AdF e Meridiana, siglato in data 19 dicembre 2006, che ha riconosciuto, tra l'altro, la disponibilità da parte di AdF dell'hangar ubicato in area Air Side lato Piazzale Ovest e i connessi canoni per il relativo utilizzo da parte di Meridiana sino alla data del 30 giugno 2005. AdF ha d'altra parte acquistato tutte le migliori che il vettore aveva sino a quel momento apportato sul cespite.

SCAF Scrl

Un contratto tra Parcheggi Peretola Srl e SCAF Scrl, che ne detiene una quota pari al 49% del capitale sociale, con cui SCAF svolge i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggi Peretola Srl antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 settembre 2006 di circa 350 migliaia di euro di costi per Parcheggi Peretola Srl.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 31 dicembre 2006:

Conto economico consolidato	(euro)
Ricavi	2.949.735
<i>Altre spese operative</i>	1.006.197

Stato patrimoniale consolidato	(euro)
Crediti commerciali	2.692.490
<i>Debiti commerciali</i>	167.884

9.4 Partite intercompany

Al 31 dicembre 2006 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le seguenti partite intercompany tra AdF e Parcheggi Peretola Srl, uniche società presenti nell'area di consolidamento, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

- contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 31 dicembre 2006 di 22 migliaia di euro di ricavi per AdF;
- un contratto di finanziamento concesso alla controllata di durata decennale per un valore di interessi attivi per AdF al 31 dicembre 2006 di 68 migliaia di euro e in linea capitale di 1.345 migliaia di euro;
- contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze arrivi passeggeri", per un valore al 31 dicembre 2006 di 84 migliaia di euro di costi per AdF;
- contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 31 dicembre 2006 di 22 migliaia di euro di costi per AdF;
- un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della controllata, antistante il terminal partenze passeggeri per un valore al 31 dicembre 2006 di 19 migliaia di euro di costi per AdF;
- una sopravvenienza passiva di 8 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 che deriva dall'adeguamento del criterio di ribaltamento del costo della manutenzione del parcheggio della Capogruppo.

Conto economico Capogruppo	(euro)
Ricavi	90.879
<i>Altre spese operative</i>	132.711

Stato patrimoniale Capogruppo	(euro)
Crediti finanziari non correnti	1.076.218
Crediti finanziari correnti	337.450
<i>Debiti commerciali</i>	22.615

9.5 Valore del titolo

Al 31 dicembre 2006 il titolo AdF quotava 19,60 euro alla Borsa Italiana segmento Standard (Classe 1). La quotazione media dell'ultimo trimestre è stata di 18,52 euro.

10. Principali informazioni sulle società del Gruppo

La società Parcheggi Peretola Srl, controllata al 51%, ha quale attività preminente la gestione di 640 posti auto a pagamento aperti al pubblico e antistanti il terminal partenze dell'aeroporto di Firenze.

L'anno 2006 rappresenta il secondo esercizio di gestione della controllata da parte di AdF dato che l'acquisto del 51% del capitale sociale è avvenuto nel dicembre del 2004.

I valori economici 2006 rilevano un valore della produzione pari a 1.282 migliaia di euro, in calo di 141 migliaia di euro; un margine operativo lordo (MOL) di 768 migliaia di euro, in diminuzione di 91 migliaia di euro e un utile netto di esercizio pari a 372 migliaia di euro, in diminuzione di 9 migliaia di euro.

Si ricorda la chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 a causa di improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. La gestione quindi è stata influenzata dall'andamento del traffico registrato presso lo scalo di Firenze, e in particolare dall'andamento negativo dei passeggeri che rappresentano il driver principale di ricavo per una società di gestione di parcheggi aperti al pubblico.

Di seguito viene riportata una tabella riassuntiva dei principali risultati economici dell'attività svolta dalla società nel corso dell'esercizio 2006, paragonati con quelli dell'esercizio precedente.

(migliaia di euro)			
	2006	2005	Variazione
Ricavi	1.282	1.423	(141)
Ricavi commerciali	1.213	1.354	(141)
Altri ricavi e proventi della gestione	69	69	-
Costi	514	564	(50)
Costi operativi	514	564	(50)
MOL	768	859	(91)
Ricavi totali (%)	60	60	-
Ammortamenti e svalutazioni	47	52	(5)
Risultato operativo	721	807	(86)
Proventi oneri finanziari	(107)	(162)	55
Proventi oneri straordinari	3	(12)	15
Risultato ante imposte	617	633	(16)
Imposte	245	252	(7)
Utile (perdita)	372	381	(9)

25

Nel conto economico la quota prevalente di ricavi è rappresentata dai parcheggi, iscritti in bilancio tra i ricavi delle vendite e delle prestazioni per 1.039 migliaia di euro.

Un'altra voce significativa è rappresentata dai proventi derivanti dalle attività svolte per l'affitto di impianti pubblicitari intorno ai parcheggi medesimi per 49 migliaia di euro.

Dal lato costi la componente più importante è rappresentata dal costo del servizio di gestione e manutenzione dei parcheggi, effettuate dal socio di minoranza della società, temperato dalla mancata esistenza di personale diretto impiegato presso la Società.

Si sottolinea come la Società abbia registrato un utile netto 2006 sostanzialmente in linea con quello dell'anno 2005, nonostante il periodo di chiusura aeroportuale, assorbendo il calo registrato nei ricavi in parte grazie all'interruzione dei servizi di gestione e manutenzione svolti a ranghi ridotti durante tale periodo, e in parte grazie ai minori oneri finanziari riconosciuti a valere su un prestito precedentemente concesso dall'ex socio NIT, cui ora è subentrata la Capogruppo, a condizioni maggiormente vantaggiose.

La Società ha raggiunto in questo modo un utile netto di esercizio pari a 372 migliaia di euro.

11. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2006

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze SpA. La sottoscrizione del patto non comporta obblighi di offerta pubblica in quanto gli acquisti effettuati dagli aderenti negli ultimi dodici mesi non hanno superato le percentuali di cui all'art. 46 del regolamento emittenti CONSOB.

In data 23 febbraio 2007 l'Agenzia delle Entrate di Firenze, Direzione Regionale della Toscana, ha iniziato una verifica fiscale attinente l'anno di imposta 2004, riguardante le imposte sui redditi, l'IVA e l'IRAP.

12. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 28 febbraio 2007:

Traffico

(Linea+Charter+Av.Gen.)	Progressivi al 28 febbraio 2007	
	Totali	Var. % 2007-2006
Movimenti	4.712	84,3
Tonnellaggio	196.876	76,7
Passeggeri	232.338	89,4

I dati di traffico progressivi a febbraio 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono influenzati dalla chiusura dello scalo intervenuta in data 2 febbraio 2006 e protrattasi fino all'8 aprile 2006.

Se si isola il mese di gennaio 2007, comunque, si registra una crescita del 4,6%, fondamentalmente grazie alla maggiore regolarità raggiunta tramite gli investimenti effettuati sulla pista di volo.

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)



Prospetti contabili consolidati

(Valori in migliaia di euro)

Conto economico consolidato

	Consolidato 2006	Consolidato 2005	Variazione 2006-2005
Ricavi	28.131	31.994	(3.863)
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	7.519	9.108	(1.589)
Ricavi aeronautici: sicurezza	2.791	3.093	(302)
Ricavi aeronautici: handling	7.984	9.134	(1.150)
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	2.832	3.245	(413)
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	133	(133)
Ricavi non aeronautici	6.020	6.793	(773)
Altri ricavi e proventi della gestione	985	488	497
Costi	9.136	9.217	(81)
Materiali di consumo e merci	333	325	8
Costi per servizi	7.824	7.163	661
Canoni noleggi e altri costi	356	891	(535)
Oneri diversi di gestione	623	838	(215)
Valore aggiunto	18.995	22.777	(3.782)
Costo del personale	10.777	10.413	364
Margine Operativo Lordo	8.218	12.364	(4.146)
Ricavi totali (%)	29,2	38,6	
Ammortamenti e svalutazioni	4.544	6.729	(2.185)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	253	(253)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	399	-	399
Risultato operativo	3.275	5.382	(2.107)
Altri proventi e oneri	138	102	36
Oneri finanziari	324	279	45
Svalutazioni attività finanziarie	-	8	(8)
Risultato ante imposte	3.089	5.197	(2.108)
Imposte	1.737	2.607	(870)
Utile (perdita) gruppo e terzi	1.352	2.590	(1.238)
Utile (perdita) di terzi	182	187	(5)
Utile (perdita) consolidato	1.170	2.403	(1.233)
Utile per azione (euro)	0,13	0,27	
Utile per azione diluito (euro)	0,13	0,27	

Stato patrimoniale consolidato

	31.12.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
Attività non correnti			
Attività immateriali			
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-
Attività immateriali a vita definita	1.138	2.536	(1.398)
	1.496	2.894	(1.398)
Attività materiali			
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	33.837	17.705	16.132
Beni in locazione finanziaria	-	-	-
	33.837	17.705	16.132
Diritto di superficie			
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.302	1.323	(21)
	1.302	1.323	(21)
Altre attività non correnti			
Partecipazioni	558	384	174
Titoli e crediti finanziari	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27
	4.191	3.990	201
Totale attività non correnti	40.826	25.912	14.914
Attività correnti			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.792	7.056	(264)
Altri crediti	3.700	2.747	953
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.938	10.895	(6.957)
Totale attività correnti	14.430	20.698	(6.268)
Attività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	55.256	46.610	8.646
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-
Utili portati a nuovo	313	421	(108)
Utile d'esercizio	1.170	2.403	(1.233)
Patrimonio netto della controllante	28.759	28.812	(53)
Patrimonio netto di terzi	244	239	5
Totale patrimonio netto	29.003	29.051	(48)
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	476	599	(123)
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015	2.618	397
Fondi per rischi e oneri futuri	845	787	58
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
Totale passività non correnti	4.336	4.004	332
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	7.023	1.454	5.569
Debiti commerciali	11.276	6.383	4.893
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.618	5.718	(2.100)
Totale passività correnti	21.917	13.555	8.362
Passività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.253	17.559	8.694
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	55.256	46.610	8.646

Rendiconto dei flussi finanziari consolidati

	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005
Attività operativa		
Utile netto	1.170	2.403
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.452	3.343
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	3.020	2.530
- svalutazioni	71	855
- variazione netta del TFR	397	310
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	6.110	9.441
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	264	(2.023)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(953)	(711)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	4.893	993
Incremento/(decremento) in altri debiti	(2.100)	1.233
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	8.214	8.933
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	2.661	1.285
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(21.546)	(3.119)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(302)	(1.062)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(174)	(67)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(19.361)	(2.963)
Flusso di cassa di gestione	(11.147)	5.970
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(543)
Proventi finanziari	138	210
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(324)	(180)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.569	(178)
Altre variazioni	29	-
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	4.190	(691)
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(6.957)	5.279
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	5.616
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.938	10.895

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.035	14.672	1.839		1.334	26.880
Attribuzione del risultato esercizio 2004		572		762	(1.334)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542)		(542)
Sorno costi di quotazione			(130)	130		
Altri movimenti				70		70
Utile di periodo consolidato					2.403	2.403
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	420	2.403	28.812
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.114	(2.403)	(1)
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo consolidato					1.170	1.170
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	312	1.170	28.759

Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006

Stato patrimoniale consolidato Gruppo AdF

(euro)

	31.12.2006 Consolidato IAS	31.12.2005 Consolidato IAS
Attività non correnti		
Attività immateriali		
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358.290	358.290
Attività immateriali a vita definita	1.138.085	2.536.150
	1.496.375	2.894.440
Attività materiali		
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	33.836.761	17.704.432
Beni in locazione finanziaria	-	-
	33.836.761	17.704.432
Diritto di superficie		
Diritto di superficie Parcheggi Peretola Srl	1.301.799	1.322.406
	1.301.799	1.322.406
Altre attività non correnti		
Partecipazioni	558.230	384.321
Titoli e crediti finanziari	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633.370	3.606.126
	4.191.600	3.990.447
Totale attività non correnti	40.826.535	25.911.725
Attività correnti		
Rimanenze di magazzino	-	-
Crediti commerciali	6.791.565	7.056.326
Altri crediti	3.700.287	2.747.084
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.938.440	10.894.930
Totale attività correnti	14.430.292	20.698.340
Attività cessate/destinate a essere cedute		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	55.256.827	46.610.065

segue Stato patrimoniale consolidato Gruppo AdF

(euro)

	31.12.2006 Consolidato IAS	31.12.2005 Consolidato IAS
Patrimonio netto		
Capitale sociale	9.034.753	9.034.753
Riserve di capitale	16.532.004	15.243.967
Riserve di copertura e traduzione	1.709.345	1.709.345
Utili portati a nuovo	313.193	420.543
Utile d'esercizio	1.170.079	2.403.017
Patrimonio netto	28.759.374	28.811.625
Patrimonio netto di terzi	243.717	238.833
Totale patrimonio netto	29.003.091	29.050.458
Passività non correnti		
Passività finanziarie non correnti	476.431	599.090
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015.418	2.618.368
Fondo imposte differite	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	845.138	786.967
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-
Totale passività non correnti	4.336.987	4.004.425
Passività correnti		
Passività finanziarie correnti	7.022.659	1.453.727
Debiti commerciali	11.276.235	6.383.617
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.617.855	5.717.838
Totale passività correnti	21.916.749	13.555.182
Passività cessate/destinate a essere cedute		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	26.253.736	17.559.607
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	55.256.827	46.610.065

Ai sensi della delibera CONSOB n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo stato patrimoniale consolidato sono evidenziati esclusivamente nella Nota esplicativa e integrativa, in quanto non particolarmente significativi.

33

Conto economico consolidato Gruppo AdF

(euro)

	31.12.2006 Consolidato IAS	31.12.2005 Consolidato IAS
Ricavi	28.130.178	31.992.886
Ricavi	27.145.234	31.505.152
Altri ricavi e proventi della gestione	984.944	487.734
Costi	(19.912.533)	(19.630.484)
Materiali di consumo e merci	(332.117)	(325.229)
Altre spese operative	(8.803.795)	(8.891.803)
Costo del personale	(10.776.621)	(10.413.452)
MOL	8.217.645	12.362.402
Ricavi totali (%)	29,2	38,6
Ammortamenti e svalutazioni	(4.543.360)	(6.729.074)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	(253.098)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	(399.000)	-
Risultato operativo	3.275.285	5.380.230
Altri proventi e oneri	138.449	103.298
Oneri finanziari	(324.137)	(279.030)
Svalutazioni attività finanziarie	-	(7.747)
Risultato ante imposte	3.089.597	5.196.751
Imposte	(1.737.144)	(2.606.902)
Utile di gruppo e terzi (perdita)	1.352.453	2.589.849
Utile (perdita) di terzi	(182.374)	(186.832)
Utile di gruppo e terzi (perdita)	1.170.079	2.403.017

Ai sensi della delibera CONSOB n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul conto economico consolidato sono evidenziati esclusivamente nella Nota esplicativa e integrativa, in quanto non particolarmente significativi.

Nota esplicativa e integrativa al Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006

Criteri di redazione

Il Bilancio Consolidato 2006 è stato predisposto nel rispetto dei Principi Contabili Internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") e omologati dall'Unione Europea. Per IFRS si intendono anche tutti i principi contabili internazionali rivisti ("IAS"), tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee ("IFRIC"), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee ("SIC").

Il Gruppo AdF ha adottato gli IFRS a partire dal 1° gennaio 2005 a seguito dell'entrata in vigore del Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002.

L'informativa richiesta dall'IFRS 1 - Prima adozione degli IFRS, relativa agli effetti conseguenti alla transizione agli IFRS era stata riportata nell'apposita Appendice al Bilancio Consolidato al 30 giugno 2005, cui si rinvia.

Il Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006, redatto in conformità agli IFRS, è stato altresì predisposto in applicazione dei requisiti contenuti nei provvedimenti CONSOB emanati nel corso del 2006, applicabili a tutti i soggetti tenuti alla redazione di bilanci IFRS. In particolare la delibera CONSOB n. 15519 del 27 luglio 2006 (attuativa dell'art. 9, comma 3, del D.Lgs. n. 38/2005) concernente la definizione degli schemi di bilancio e la comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006 in merito all'individuazione delle informazioni da fornire nelle Note al bilancio e nella Relazione sulla gestione. I bilanci delle società controllate, utilizzati per il consolidamento, sono stati opportunamente modificati e riclassificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili internazionali e ai criteri di classificazione omogenei nell'ambito del Gruppo.

Il Bilancio Consolidato dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006 è stato redatto in euro; nella presente Nota le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Il presente Bilancio Consolidato è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto di variazione del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalla presente Nota di commento.

Le informazioni economiche e patrimoniali sono fornite, ai fini del consolidamento, con riferimento ai bilanci chiusi al 31 dicembre 2006.

Il Gruppo ha conferito l'incarico di revisione completa per la verifica dei dati al 31 dicembre 2006 alla società di revisione Deloitte & Touche SpA.

Nella predisposizione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006 sono stati adottati i nuovi IFRS emanati dallo IASB a tale data, gli aggiornamenti di quelli preesistenti (IAS), nonché i documenti dell'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC) ritenuti applicabili alle operazioni poste in essere dal Gruppo a partire dall'esercizio in corso. L'adozione dei nuovi IFRS, nonché delle versioni aggiornate e riviste di preesistenti IAS, non ha comportato cambiamenti di criteri contabili.

Alla data di predisposizione del presente Bilancio Consolidato, i principi contabili emanati dallo IASB, ma non ancora applicabili sono i seguenti:

- IFRS 7: "Strumenti finanziari e informazioni integrative", che richiede di integrare le informazioni relative alla natura e all'entità dei rischi derivanti dagli strumenti finanziari;
- IFRS 8: "Segmenti operativi", che sostituisce lo IAS 14 in tema di segmenti operativi;
- IFRIC 11: "IFRS 2 - Pagamenti basati sulle azioni", che disciplina il trattamento contabile dei pagamenti basati su azioni nei bilanci separati delle società appartenenti al Gruppo;
- IFRIC 12: "Contratti di servizi in concessione", che regola il trattamento contabile degli investimenti correlati ai servizi di concessione.

L'adozione futura di questi principi non avrà impatti significativi sulla posizione finanziaria, patrimoniale ed economica del Gruppo.

In particolare, relativamente al documento interpretativo IFRIC 12 "Contratti di servizi in concessione", che entrerà in vigore a far data dal 1° gennaio 2008, si precisa che sono tuttora in corso le stime del possibile impatto che deriverebbe dall'applicazione del suddetto documento interpretativo.

Area di consolidamento

1. Le imprese controllate, considerando per tali quelle in cui la Società Capogruppo ha un controllo diretto o indiretto quale definito dall'art. 26 del D.Lgs. 127/1991, sono state integralmente consolidate.
2. L'elenco delle società incluse nell'area di consolidamento è riportato in appresso:

(euro)

Società	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	Partecipazione %
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	497.381	51

Procedure di consolidamento

1. Le attività e le passività delle società controllate sono state integralmente consolidate. Nella redazione del Bilancio Consolidato, il valore di iscrizione delle partecipazioni è stato eliminato unitamente alla quota di patrimonio netto posseduta dalla Società Capogruppo. Per effetto di tali eliminazioni si è generata una differenza attiva di consolidamento che è stata iscritta tra le immobilizzazioni immateriali al 31 dicembre 2004, primo esercizio di consolidamento. Le successive variazioni sono state iscritte in una riserva di consolidamento.
2. Gli interessi della minoranza relativi al patrimonio netto e al risultato di esercizio della società controllata inclusa nell'area di consolidamento sono stati indicati separatamente.
3. I saldi dei crediti e dei debiti, nonché le operazioni economiche infragruppo tra le società consolidate sono stati integralmente eliminati. Nel Bilancio Consolidato non risultano iscritti utili o perdite non ancora realizzati dal Gruppo nel suo insieme in quanto derivanti da operazioni infragruppo.
4. Per le società controllate sono stati utilizzati, ai fini del consolidamento, i bilanci chiusi al 31 dicembre 2006. I dati desunti da tali bilanci utilizzati per il consolidamento sono stati opportunamente modificati e riclassificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili internazionali e ai criteri di classificazione omogenei nell'ambito del Gruppo.
5. Il Bilancio Consolidato è stato redatto utilizzando criteri contabili uniformi in presenza di operazioni omogenee.
6. Le quote di patrimonio netto delle controllate consolidate di competenza di terzi sono state esposte in un'apposita voce.

35

Informativa di settore

Il settore è una parte di un gruppo distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settore di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno del Gruppo AdF sono state individuate a livello primario le seguenti aree di attività: i) diritti; ii) infrastrutture centralizzate, beni di uso esclusivo e di uso comune; iii) handling e iv) residuale. Quale livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti.

Principi contabili e criteri di valutazione

Di seguito sono indicati i criteri adottati nella redazione del Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006.

Attività non correnti

Immobilizzazioni immateriali

Le attività immateriali sono attività prive di consistenza fisica identificabili e in grado di produrre benefici economici futuri. Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni immateriali successivamente all'iscrizione iniziale.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

I costi di sviluppo sono capitalizzabili a condizione che il costo sia attendibilmente determinabile e che sia dimostrabile che l'attività è in grado di produrre benefici economici futuri.

I costi di ricerca sono imputati a conto economico nel periodo in cui sono sostenuti.

Le altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita sono valutate al costo di acquisto o di produzione e ammortizzate a quote costanti lungo la loro vita utile stimata.

L'avviamento, le differenze di consolidamento e le altre attività aventi vita utile indefinita non sono assoggettate ad ammortamento sistematico, ma sottoposte a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

Le migliorie su beni gratuitamente devolvibili e su beni di terzi sono ammortizzate sulla base di una perizia all'uopo redatta da un perito esterno nell'anno 2001. Il periodo di ammortamento è comunque inferiore alla durata della concessione ed è monitorato periodicamente al fine di adeguarlo alla vita economico-tecnica. Detto criterio costituisce il presupposto per la determinazione della quota periodica da imputare al reddito. Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Attività materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori e dei costi diretti necessari a rendere l'attività disponibile per l'uso, e rettificata dai corrispondenti fondi di ammortamento.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Qualora le singole componenti di un'immobilizzazione materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, sono rilevate separatamente per essere ammortizzate coerentemente alla loro durata (*component approach*).

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali successivamente all'iscrizione iniziale.

In particolare, secondo tale principio, il valore del terreno e quello dei fabbricati che insistono su di esso vengono separati e solo il fabbricato viene assoggettato ad ammortamento.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Fra i beni materiali sono compresi i "Beni gratuitamente devolvibili" nelle loro componenti infrastrutturali e di impianti in normale stato d'uso.

Le immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. In passati esercizi la Società ha effettuato ammortamenti anticipati che corrispondevano all'effettivo maggior utilizzo dei cespiti ammortizzati.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Avviamento

L'avviamento derivante dall'acquisizione di una controllata o di un'entità a controllo congiunto rappresenta l'eccedenza del costo di acquisizione rispetto alla percentuale spettante al Gruppo del fair value delle attività, passività e passività potenziali identificabili della controllata o dell'entità a controllo congiunto alla data di acquisizione. L'avviamento è rilevato come attività e rivisto annualmente per verificare che non abbia subito perdite di valore. Le perdite di valore sono iscritte immediatamente a conto economico e non sono successivamente ripristinate.

In caso di cessione di un'impresa controllata o di un'entità a controllo congiunto, l'ammontare non ancora ammortizzato dell'avviamento a esse attribuibile è incluso nella determinazione della plusvalenza o minusvalenza da alienazione.

Quale esenzione consentita dall'IFRS 1, paragrafo 15, Appendice B2 e adottata da AdF, gli avviamenti sono mantenuti ai valori risultanti dall'applicazione dei principi contabili italiani a tale data e sono assoggettati a *impairment test* a tale data.

Perdite di valore (impairment)

A ogni data di chiusura di bilancio, annuale o infrannuale, il Gruppo rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore. Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali attività per determinare l'eventuale importo della svalutazione.

Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di un'attività individualmente, il Gruppo effettua la stima del valore recuperabile dell'unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene.

Le attività immateriali a vita utile indefinita tra cui l'avviamento, vengono verificate a ogni chiusura annuale o infrannuale e ogniqualvolta vi è un'indicazione di una possibile perdita di valore al fine di determinare se vi sono perdite di valore.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta, il valore contabile dell'attività, a eccezione dell'avviamento, è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato al conto economico immediatamente.

Partecipazioni

Come consentito dall'IFRS 1 le partecipazioni in imprese controllate e collegate sono iscritte con il metodo del costo. Le partecipazioni in società non legate da rapporti di controllo o di collegamento sono state iscritte in base al costo rettificato in relazione alle eventuali durevoli riduzioni di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata. Il goodwill incluso nel valore delle partecipazioni è assoggettato annualmente a impairment test secondo le modalità precedentemente commentate.

Crediti vari e altre attività non correnti

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti e da altre attività non correnti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Attività correnti

Crediti commerciali

I crediti commerciali sono rilevati inizialmente al valore nominale ed esposti successivamente al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione, tenendo in considerazione le obiettive condizioni economiche, finanziarie e soggettive e il grado di anzianità del credito, nonché le condizioni economico-finanziarie generali del settore aerotrasporti.

Appropriate svalutazioni per stimare gli ammontari non recuperabili sono iscritte a conto economico quando vi è evidenza oggettiva che i crediti hanno perso valore.

Attività finanziarie correnti

Le attività finanziarie sono rilevate e stornate dal bilancio sulla base della data di negoziazione e sono inizialmente valutate al costo, inclusivo degli oneri direttamente connessi con l'acquisizione.

Alle date di bilancio successive, le attività finanziarie che il Gruppo ha l'intenzione e la capacità di detenere fino alla scadenza (titoli detenuti fino alla scadenza) sono rilevate al costo ammortizzato secondo il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle svalutazioni effettuate per riflettere le perdite di valore.

Le attività finanziarie diverse da quelle detenute fino alla scadenza sono classificate come detenute per la negoziazione o disponibili per la vendita, e sono valutate a ogni fine periodo al fair value. Quando le attività finanziarie sono detenute per la negoziazione, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati al conto economico del periodo; per le attività finanziarie disponibili per la vendita, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati direttamente al patrimonio netto fintanto che esse sono cedute o abbiano subito una perdita di valore; in quel momento, gli utili o le perdite complessivi precedentemente rilevati nel patrimonio netto sono imputati al conto economico del periodo.

Benefici ai dipendenti (Piani successivi al rapporto di lavoro)

In base allo IAS 19, il Trattamento di Fine Rapporto è classificabile come un "post-employment benefit" il cui ammontare già maturato deve essere proiettato per stimarne l'importo da liquidare al momento della risoluzione del rapporto di lavoro e successivamente attualizzato, utilizzando il "Projected unit credit method", una metodologia finanziaria per effettuare una ragionevole stima dell'ammontare dei benefici che ciascun dipendente ha già maturato a fronte delle sue prestazioni di lavoro.

Attraverso la valutazione attuariale si imputano al conto economico nella voce "Costo del lavoro" il current service cost che definisce l'ammontare dei diritti maturati nell'esercizio dai dipendenti e tra gli "Oneri/Proventi finanziari" l'interest cost che costituisce l'onere figurativo che l'impresa sosterebbe chiedendo al mercato un finanziamento di importo pari al TFR.

Gli utili e le perdite attuariali, che riflettono gli effetti derivanti da variazioni delle ipotesi attuariali utilizzate, sono rilevati pro-quota a conto economico per la rimanente vita lavorativa media dei dipendenti, nei limiti in cui il loro valore non rilevato al termine dell'esercizio eccede il 10% della passività (cd. Metodo del corridoio).

Cassa e mezzi equivalenti

La voce relativa a cassa e mezzi equivalenti include cassa e conti correnti bancari e depositi rimborsabili a domanda (conti correnti postali) che per loro natura sono soggetti a un rischio non significativo di variazione di valore.

Ratei e risconti

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, la cui entità varia in ragione del tempo, in applicazione del principio della competenza economica.

Debiti commerciali

I debiti commerciali sono rilevati al valore nominale.

Fondi rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono costi e oneri di natura determinata e di esistenza certa o probabile che alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati nell'ammontare o nella data di sopravvenienza. Sono stanziati esclusivamente in presenza di un'obbligazione attuale, conseguente a eventi passati, che può essere di tipo legale, contrattuale oppure derivante da dichiarazioni o comportamenti dell'impresa che determinano valide aspettative nelle persone coinvolte (obbligazioni implicite).

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della miglior stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione; quando significativo e le date di pagamento attendibilmente stimabili l'accantonamento è rilevato in bilancio a valori attuali con imputazione a conto economico nella voce "Oneri/Proventi finanziari" degli oneri derivanti dal trascorrere del tempo.

Passività finanziarie non correnti

I finanziamenti sono valutati inizialmente al costo, al netto degli oneri accessori di acquisizione.

Tale valore viene rettificato successivamente per tenere conto della differenza tra il costo iniziale e il valore di rimborso lungo la durata del finanziamento. Tale differenza non esiste nel presente bilancio. I finanziamenti sono classificati tra le passività correnti a meno che il Gruppo abbia il diritto incondizionato di differire l'estinzione di tale passività di almeno 12 mesi dopo la data di riferimento.

Strumenti derivati e contabilizzazione delle operazioni di copertura

Il presente bilancio della Società non annovera tale fattispecie.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono iscritti al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la prestazione dei servizi.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono rilevati quando si verifica l'effettivo trasferimento dei rischi e dei vantaggi rilevanti derivanti dalla proprietà o al compimento della prestazione.

Proventi finanziari

Gli interessi attivi sono rilevati in applicazione del principio della competenza temporale, considerando il rendimento effettivo.

Dividendi

I dividendi sono rilevati per competenza quando si stabilisce con relativa delibera il diritto degli azionisti a riceverne il pagamento.

Contributi pubblici

I contributi pubblici ottenuti a fronte di investimenti in impianti sono rilevati nel conto economico lungo il periodo necessario per correrarli con i relativi costi e sono dedotti direttamente dagli stessi o trattati come proventi differiti.

I costi

I costi sono imputati a conto economico quando ne è divenuta certa l'esistenza, è determinabile in modo obiettivo l'ammontare e quando nella sostanza dell'operazione è possibile riscontrare che l'impresa ha sostenuto tali costi in base al principio di competenza.

Oneri finanziari

Gli oneri finanziari includono interessi passivi sui debiti finanziari calcolati usando il metodo dell'interesse effettivo e le differenze di cambio passive.

Imposte

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP) sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati e ritenute subite.

Le altre imposte non correlate al reddito, come le tasse sugli immobili e sul capitale, sono incluse tra gli oneri operativi. Le imposte differite sono stanziare secondo il metodo dello stanziamento globale della passività. Esse sono calcolate su tutte le differenze temporanee che emergono tra la base imponibile di un'attività o passività e il valore contabile nel Bilancio Consolidato, a eccezione dell'avviamento non deducibile fiscal-

mente e di quelle differenze derivanti da investimenti in società controllate per le quali non si prevede l'annullamento nel prevedibile futuro. Le imposte differite attive sulle perdite fiscali e crediti di imposta non utilizzati riportabili a nuovo sono riconosciute nella misura in cui è probabile che sia disponibile un reddito imponibile futuro a fronte del quale possano essere recuperate.

Le attività e le passività fiscali correnti e differite sono compensate quando le imposte sul reddito sono applicate dalla medesima autorità fiscale e quando vi è un diritto legale di compensazione. Le attività e le passività fiscali differite sono determinate con le aliquote fiscali che si prevede saranno applicabili, nei rispettivi ordinamenti dei Paesi in cui il Gruppo opera, negli esercizi nei quali le differenze temporanee saranno realizzate o estinte.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

I crediti, i debiti ed eventuali fondi a breve termine, espressi in valuta estera, sono iscritti originariamente in base ai valori di cambio in vigore alla data in cui sono sorti e, qualora esistenti al 31 dicembre, sono opportunamente esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura del periodo, accreditando o addebitando al conto economico gli utili o le perdite di cambio.

Le differenze di cambio hanno natura finanziaria e come tali sono rilevate a conto economico come componenti finanziari di reddito, non essendo legate alla transazione commerciale in senso stretto, ma esprimono le variazioni nel tempo – a operazione commerciale conclusa – della valuta prescelta nella negoziazione.

Uso di stime

La redazione del bilancio e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività materiali e immateriali sottoposte a impairment test come sopra descritto oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, per obsolescenza di magazzino, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, fondi di ristrutturazione, altri accantonamenti e fondi.

Rendiconto finanziario

Quale informazione complementare al Bilancio Consolidato, si allega nella Relazione sulla gestione il rendiconto dei flussi finanziari consolidati, volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità del Gruppo nel corso dell'esercizio. L'impostazione seguita nella sua redazione è quella del "Rendiconto dei flussi finanziari di liquidità" secondo il metodo diretto.

Rapporti con società consociate e correlate e fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio

I rapporti con entità consociate e correlate e i fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio sono esposti nella Relazione sulla gestione.

Le stime e le assunzioni sono riviste periodicamente e gli effetti di ogni variazione sono riflesse immediatamente a conto economico.

Attività

Attività non correnti

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nell'esercizio in esame.

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	40.826.535
Saldo al 31.12.2005	25.911.725
Variazioni	14.914.810

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Attività immateriali

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	1.496.375
Saldo al 31.12.2005	2.894.440
Variazioni	(1.398.065)

L'“Allegato A” alla presente Nota integrativa mostra la movimentazione, dettagliata per categoria di cespiti, registrata nell'esercizio 2006.

La voce “Ricerca e sviluppo” comprende le progettazioni relative al Master Plan aeroportuale. Infatti in relazione alle previsioni del Master Plan redatto nel 1996 e ai successivi aggiornamenti, AdF ha provveduto a realizzare tutti gli interventi ivi previsti riguardanti gli adeguamenti di sicurezza della pista di volo.

La voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” si riferisce principalmente a interventi di manutenzione straordinaria su piazzali e strada perimetrale per 113.722 euro oltre a un acconto su software di centralina su monitoraggio acustico per 59.451 euro.

Nella voce “Altre immobilizzazioni immateriali” si registra la svalutazione di competenza dell'anno 2006 del valore residuo della pista dismessa in data 2 febbraio 2006 con l'inizio dei relativi lavori straordinari di rifacimento completo. Tale svalutazione è stata effettuata sulla scorta del principio contabile internazionale n. 16. È da menzionare inoltre tra le immobilizzazioni immateriali l'iscrizione della differenza attiva di consolidamento per un importo di 358.290 euro emergente dall'elisione in sede di consolidamento tra il costo della partecipata e il valore del 51% del suo patrimonio netto al 31 dicembre 2004 e assoggettata a impairment test come descritto nei principi sopra riportati.

Attività materiali

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	33.836.761
Saldo al 31.12.2005	17.704.432
Variazioni	16.132.329

Il prospetto riepilogativo “Allegato B”, mostra la movimentazione e il dettaglio per categoria omogenea delle immobilizzazioni materiali registrate nell'esercizio 2006.

Si sottolinea inoltre come, in seguito alla firma dell'Atto di Transazione del 19 dicembre 2006 tra AdF e Meridiana, siano state iscritte in tale categoria le migliorie relative all'hangar posizionato in area Air Side, ed entrate nella disponibilità della società di gestione per un importo di 340.000 euro.

I principali investimenti entrati in funzione nel corso dell'anno 2006 hanno riguardato l'intero rifacimento della pista di volo per un importo di 12.484.862 euro, nonché la prosecuzione della ristrutturazione, approfittando del periodo di chiusura dell'aeroporto, dei terminal arrivi e partenze per un intervento complessivo di 5.265.761 euro.

I lavori di ricostruzione della pista sono contabilizzati nelle immobilizzazioni materiali quali beni gratuitamente devolvibili. I lavori infatti hanno determinato il totale smantellamento della precedente pista di volo avuta in concessione e di conseguenza la costruzione di una nuova pista di volo, di proprietà della società di gestione sino alla scadenza della concessione quarantennale. Come evidenziato nella dichiarazione del direttore dei lavori datata 27 luglio 2006, a seguito degli interventi effettuati nei mesi di febbraio-marzo, la vita

utile della pista viene attendibilmente stimata in 25 anni, fermo restando l'esecuzione di lavori programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria. L'ammortamento annuo viene quindi conteggiato al 4%.

Fino allo scorso esercizio, le manutenzioni straordinarie connesse alla pista di volo e ai piazzali, venivano inserite nelle immobilizzazioni immateriali, come incremento di valore di beni di terzi, trattandosi di miglioramento degli elementi strutturali di un'immobilizzazione avuta in concessione e di conseguenza di proprietà demaniale.

Nelle immobilizzazioni materiali è stato esposto separatamente il valore residuo di 1.180.357 euro, relativo alle costruzioni effettuate dalla Parcheggio Peretola Srl sul terreno, di proprietà AdF, su cui insistono i 640 posti auto della controllata medesima, dal valore residuo 1.301.799 euro del diritto di superficie che la controllata Parcheggio Peretola Srl vanta nei confronti del terreno medesimo e descritto successivamente.

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono inclusi, per la massima parte, lavori di ristrutturazione del raccordo di volo (Loop) parallelo alla pista per 1.070.389 euro oltre che interventi per la nuova cabina tecnologica adiacente il Piazzale Ovest per 257.172 euro e in via di conclusione.

Per una descrizione di maggior dettaglio degli investimenti si rimanda comunque alla Relazione sulla gestione. Gli ammortamenti ordinari, evidenziati nell'apposito prospetto, sono stati calcolati sulla base delle aliquote sotto indicate e ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

	(%)
Terreni e fabbricati	4
Costruzioni leggere	10
Impianti e macchinari ordinari	10
Impianti generici	10
Impianti specifici	15
Mezzi e automezzi di rampa	20
Autovetture sociali	25
Attrezzature industriali e commerciali	10
Attrezzature e apparecchi di pista	31,50
Mobili, arredi e macchine ufficio	12

Dritto di superficie

	(euro)				
	Costo storico	Fondi ammortamento	Netto in bilancio al 31.12.2005	Ammortamento al 31.12.2006	Netto in bilancio al 31.12.2006
	1.549.371	226.965	1.322.406	20.607	1.301.799

Il diritto di superficie, per un valore residuo di 1.301.799 euro, è stato iscritto dalla controllata Parcheggio Peretola Srl nel 1995, in quanto riconosciuto alla stessa da Nuove Iniziative Toscane Srl, precedente socio al 50% dell'allora "Consorzio Parcheggio Peretola", sul terreno su cui insistono i 640 posti auto di proprietà della società; tale terreno, peraltro, è divenuto di proprietà di AdF a far data dal 29 dicembre 2004.

In ottemperanza allo IAS 17, tale diritto di superficie è stato esposto separatamente dalle immobilizzazioni materiali.

Esso viene ammortizzato, a partire dall'esercizio 1995, anno della sua acquisizione, come le costruzioni, per 75 anni, ovvero per un periodo pari alla durata della concessione tra il Comune di Firenze e la controllata Parcheggio Peretola Srl.

Altre attività non correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	4.191.600
Saldo al 31.12.2005	3.990.447
Variazioni	201.153

Tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie.

Partecipazioni

(euro)

Descrizione	31.12.2005	Incremento	Svalutazione	31.12.2006
Imprese controllate				
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altre imprese	384.321	173.909		558.230
Totale	384.321	173.909		558.230

Le informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente sono meglio evidenziate nell'“Allegato C”.

In particolare la voce “Altre imprese” è costituita alla data di chiusura del bilancio in esame, dalle seguenti poste:

1. nuova sottoscrizione di n. 173.909 azioni da euro 1 cadauna, oltre alle 75.000 azioni già possedute, della società “Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA” con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano. Nel corso del 2006 è stato infatti sottoscritto un aumento di capitale sociale che, in seguito al ripianamento della perdita 2005 di 519.624 euro, ha raggiunto un importo di 2.299.991 euro. Il valore iscritto in bilancio AdF è pari a 248.909 euro al netto della svalutazione di 7.747 euro effettuata nel 2005 per perdite durevoli di valore della partecipata; nonostante la riduzione del capitale sociale, resasi necessaria per la copertura delle perdite pregressa, AdF ha ragionevolmente ritenuto che la partecipata sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo, per cui ha deciso di non effettuare ulteriori svalutazioni della stessa;
2. sottoscrizione di n. 5 quote da 520 euro nominali cadauna, pari al 2,00% del capitale sociale (di 128.960 euro), della società “Firenze Convention Bureau Srl” con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini n. 1. La società ha subito una perdita di 6.518 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.582 euro;
3. sottoscrizione di n. 290.870 azioni da euro 1 nominali cadauna, pari al 3,98% del capitale sociale (di 7.317.399 euro) della società “Firenze Mobilità SpA” con sede in Firenze, Via Alfieri n. 5. La società ha conseguito un utile di 1.027.997 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a 290.870 euro;
4. quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del capitale sociale (di 100.000 euro) della “Montecatini Congressi - Convention Bureau della Provincia di Firenze Srl” con sede in Montecatini Terme, v.le Verdi n. 68. La società ha conseguito un utile di 10.405 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.500 euro;
5. n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 ciascuna pari allo 0,55% del capitale sociale della “Società Esercizio Aeroporto della Maremma SEAM SpA” con sede in Grosseto. La società ha subito una perdita di 125.900 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio pari a 13.369 euro risulta al netto della svalutazione di 6.056 euro effettuata per perdite durevoli di valore della partecipata.

Il Gruppo ritiene che i valori di costo cui sono iscritte le partecipazioni alla data del presente bilancio rispecchino un congruo valore delle medesime, che verrà comunque costantemente monitorato con l'aggiornamento dei relativi dati di bilancio 2006 a oggi non ancora disponibili.

Crediti verso altri

(euro)

Descrizione	31.12.2005	Incremento	Decremento	31.12.2006
Imprese controllate				
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altri	3.606.126	27.244		3.633.370
Totale	3.606.126	27.244		3.633.370

L'incremento netto di 27.244 euro è rappresentato prevalentemente da 28.734 euro iscritti in “Altri crediti immobilizzati” e riferiti a finanziamenti di opere eseguite dalla partecipata Firenze Mobilità SpA (da restituirsi non prima che siano trascorsi 4 anni dall'avvenuto collaudo delle opere). La restante parte è costituita dallo storno depositi cauzionali così dettagliati.

Il saldo al 31 dicembre 2006 dei crediti verso altri ricomprende in prevalenza depositi cauzionali, per 3.429.167 euro, di cui si fornisce di seguito il dettaglio.

Depositi cauzionali

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
ENAC per cauzione 10% (ex art. 17 L. 135/1997)	3.330.840	3.330.840	-
Polimeccanica	25.823	25.823	-
Acquedotto Allacciamento/integrazione	21.288	21.288	-
Acquedotto Concessione precaria (ut. 1355)	19.680	19.680	-
Publiacqua - deposito allacc. utenze	9.271	9.480	209
Fiorentina Gas - Allacciamento	8.033	8.033	-
ENEL - Allacciamenti	5.181	2.773	(2.408)
PPTT - Deposito per conc. ricetrasmittenti	2.061	2.074	13
Altri depositi cauzionali	8.480	9.176	696
	3.430.657	3.429.167	(1.490)

I depositi cauzionali di cui sopra sono infruttiferi, a eccezione di quelli rilasciati alle Poste Italiane SpA e alla Fiorentina Gas.

Il deposito cauzionale vantato dalla Capogruppo nei confronti del Ministero dei Trasporti, sulla base dell'art. 17, L. 135/1997, è relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali incassati a partire dall'8 aprile 1998 fino all'11 febbraio 2003, data di inizio della concessione quarantennale.

Si sottolinea, in proposito, come la Capogruppo abbia completato il piano investimenti relativo alla concessione ex art. 17, L. 135/1997 e abbia contestualmente predisposto la documentazione necessaria al fine di recuperare tali depositi cauzionali. Al momento attuale sono in corso le verifiche su tale documentazione da parte dell'ente concedente.

Attività correnti

(euro)	
Saldo al 31.12.2006	14.430.292
Saldo al 31.12.2005	20.698.340
Variazioni	(6.268.048)

Il saldo risulta così suddiviso:

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Crediti commerciali	7.056.326	6.791.565	(264.761)
Altri crediti	2.747.084	3.700.287	953.203
Cassa e altre disponibilità liquide	10.894.930	3.938.440	(6.956.490)
Totale	20.698.340	14.430.292	(6.268.048)

Di seguito si espone una tabella relativa alle categorie creditorie suddivise per scadenza a norma dell'art. 2427, n. 6.

(euro)				
Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti commerciali	6.791.565			6.791.565
Altri crediti	3.700.287			3.700.287
Totale	10.491.852			10.491.852

Crediti commerciali

I crediti commerciali, al netto dei fondi rettificativi stanziati per 1.310.825 euro, sono rappresentati da rapporti commerciali relativi alle fatture emesse per servizi di handling, tasse d'imbarco e diritti aeroportuali, servizio di gestione e assistenza tecnica.

L'importo è comprensivo di fatture da emettere per 402.889 euro ed è espresso al netto di note di credito da emettere per 466.277 euro, dovute principalmente all'applicazione della politica commerciale della controllante alle compagnie aeree, in relazione ai ricavi di assistenza a terra dei passeggeri e degli aeromobili.

Va sottolineato, inoltre, come l'importo dei crediti commerciali al 31 dicembre 2006 sia comprensivo di 908.724 euro di crediti vantati nei confronti del vettore Meridiana, relativi ai corrispettivi per l'uso dell'hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 1° gennaio 2004 al 30 giugno 2005, per i quali era in corso un contenzioso che è stato risolto dalle due parti con la formalizzazione di un accordo transattivo in data 19 dicembre 2006; di questi, 471.988 euro sono oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, di cui, alla data di chiusura del bilancio, risultano incassate le prime tre, mentre i restanti 436.736 euro potranno essere portati in compensazione con i debiti relativi al pagamento delle migliori apportate da Meridiana sull'immobile.

Nei crediti commerciali sono inclusi inoltre crediti in sofferenza per 303.461 euro.

Il fondo svalutazione crediti, pari a 1.310.825 euro, non ha subito movimentazioni nel corso dell'ultimo esercizio, in considerazione della sua capienza rispetto all'ammontare totale dei crediti iscritti in bilancio alla data del 31 dicembre 2006.

Altri crediti

Gli altri crediti ammontano complessivamente a 3.700.287 euro e sono dettagliati secondo la tabella successiva:

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Crediti tributari	845.182	1.691.302	846.120
Crediti per imposte anticipate	1.003.731	911.849	(91.882)
Verso altri	810.119	1.031.620	221.501
Risconti attivi	88.052	65.516	(22.536)
	2.747.084	3.700.287	953.203

I crediti tributari si riferiscono principalmente ai rimborsi IVA richiesti dalla Capogruppo relativi al primo e al secondo trimestre 2006, rispettivamente per 456.729 euro e 350.000 euro, e al credito IVA maturato negli ultimi due trimestri 2006 per 632.428 euro.

Si evidenzia, in proposito, come il rimborso IVA relativo al primo trimestre 2006 sia stato incassato dalla società dopo la chiusura dell'esercizio, in data 19 febbraio 2007.

Si sottolinea, inoltre, come i crediti tributari siano esposti in bilancio al netto dei debiti per le imposte sul reddito dell'esercizio IRES e IRAP delle due società, per complessivi 1.645.827 euro.

I crediti verso altri risultano così dettagliati:

(euro)

	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti	307.017	307.017	-
INAIL c/anticipi contributi	24.142	23.800	(342)
INPS c/anticipi per contributi	-	55.266	55.266
Crediti v/personale dipendente	-	181.552	181.552
Contributo regionale	34.630	34.630	-
Altri crediti	444.330	429.355	(14.975)
Totale	810.119	1.031.620	221.501

Gli "Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti" includono 307.017 euro di anticipi fatti a fornitori per importi che dovranno essere finanziati da contributi ministeriali relativi ai lavori effettuati in precedenti esercizi inerenti il bacino di laminazione, la via di rullaggio e la spira magnetica.

La voce INAIL c/anticipi a dipendenti comprende i crediti verso dipendenti che la capogruppo vanta per anticipazioni INAIL su infortuni.

Nella voce INPS c/anticipi sono compresi i crediti che la Società ha nei confronti dell'istituto per contributi calcolati sull'anticipo erogato ai dipendenti e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005.

Il credito verso personale dipendente si riferisce invece agli importi anticipati ai dipendenti per conto dell'INPS e relativo all'indennità di disoccupazione. L'importo verrà congruato nei prossimi mesi.

Nella voce "Contributo regionale" sono presenti 34.630 euro relativi al credito che la società controllata vanta nei confronti della Regione Toscana per i contributi legati alla realizzazione del parcheggio e statuiti dalla legge 122/1989 "Programma urbano dei parcheggi"; tali contributi verranno erogati alla controllata sino al 30 ottobre 2008.

Infine, nella voce "Altri crediti" sono inseriti, fra gli altri:

- 390.309 euro di crediti vantati dalla Capogruppo nei confronti delle compagnie aeree a fronte dell'incasso della tassa addizionale sui diritti di imbarco passeggeri, prevista dalla legge n. 350 del 24 dicembre 2003, che vengono poi riversati dalla Capogruppo alla Tesoreria Provinciale dello Stato;
- 12.890 euro relativi ad anticipi fatti a fornitori per spese sostenute a causa di incidenti dell'aviazione generale che verranno successivamente rimborsati ad AdF dalla compagnia assicuratrice.

I risconti attivi si riferiscono a:

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Assicurazioni	71.577	33.405	(38.172)
Fornitori fatturazione anticipata/ contrib. associativi	9.549	18.354	8.805
Utenze per competenza esercizio successivo	6.406	7.406	1.000
Fidejussioni	51	4.511	4.460
Altri	469	1.840	1.371
Totale risconti attivi	88.052	65.516	(22.536)

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei crediti commerciali, espressi al netto dei relativi fondi svalutazione, e degli altri crediti secondo le aree geografiche. L'importo altri Paesi UE è al netto delle note di credito da emettere, a fronte della politica commerciale maturata nell'esercizio 2006, per 379.331 euro.

(euro)				
	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
Crediti commerciali	4.857.641	1.783.246	150.678	6.791.565
Crediti verso altri	921.135	104.009	6.476	1.031.620
Totale	5.778.776	1.887.255	157.154	7.823.185

Cassa e altre disponibilità liquide

(euro)	
Saldo al 31.12.2006	3.938.440
Saldo al 31.12.2005	10.894.930
Variazioni	(6.956.490)

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Depositi bancari	10.879.191	3.918.714	(6.960.477)
Depositi postali	2.893	3.587	694
Denaro e altri valori in cassa	12.846	16.139	3.293
Totale	10.894.930	3.938.440	(6.956.490)

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e i valori in cassa alla data del 31 dicembre 2006.

Per ulteriori spiegazioni inerenti la movimentazione della liquidità nel corso dell'esercizio si rimanda a quanto esposto nell'ambito del rendiconto finanziario, all'interno della Relazione sulla gestione.

Passività

Patrimonio netto

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	29.003.091
Saldo al 31.12.2005	29.050.458
Variazioni	(47.367)

Il capitale sociale, pari a 9.034.753 euro, è suddiviso in 9.034.753 azioni ordinarie da nominale euro 1 ciascuna.

In appresso si riporta il raccordo tra il patrimonio netto e il risultato di esercizio della Società Capogruppo e il patrimonio netto e il risultato di esercizio consolidati:

	(euro)	
Descrizione	Patrimonio netto	Risultato netto
Patrimonio netto e risultato civilistico AdF SpA	28.661.420	1.164.997
Utile e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	282.689	189.817
Storno dividendi infragruppo	(184.735)	(184.735)
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di Gruppo	28.759.374	1.170.079
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di terzi	243.717	182.374
Patrimonio netto e risultato di Gruppo e terzi	29.003.091	1.352.453

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di gruppo intervenute nell'esercizio 2004.

46

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.034.753	14.672.744	1.839.250	4	1.333.697	26.880.448
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571.223		762.474	(1.333.697)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542.085)		(542.085)
Storno costi di quotazione			(129.905)	129.905		-
Altri movimenti				70.245		70.245
Utile di periodo consolidato					2.403.017	2.403.017
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	420.543	2.403.017	28.811.625

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di gruppo intervenute nell'esercizio in esame.

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	420.543	2.403.017	28.811.625
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288.037		1.114.980	(2.403.017)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222.330)		(1.222.330)
Utile di periodo consolidato					1.170.079	1.170.079
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	16.532.004	1.709.345	313.193	1.170.079	28.759.374

Dalle annotazioni contenute nel Libro Soci, le partecipazioni al capitale sociale in misura superiore al 2%, risultano essere intestate agli azionisti elencati nella tabella sottostante:

Azionisti	N. azioni	% sul capitale
Mercato e soci con quota inferiore al 2%	1.134.463	12,56
Sagat SpA	2.810.131	31,10
CCIAA di Firenze	1.240.429	13,73
SO.G.IM. SpA	1.092.192	12,09
Meridiana SpA	1.409.880	15,61
CCIAA di Prato	369.168	4,09
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	270.965	3,00
Kairos Partners SGR SpA	324.672	3,59
Comune di Firenze	197.353	2,18
Premafin Finanziaria SpA	185.500	2,05
Totale	9.034.753	100

Riserve di capitale

Saldo al 31.12.2006 pari a 16.532.004 euro

Saldo al 31.12.2005 pari a 15.243.967 euro

Il prospetto successivo evidenzia la composizione di tale aggregato:

	31.12.2005	31.12.2006	(euro) Variazioni
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.486.574	7.486.574	-
Riserva legale	774.179	899.697	125.518
Altre riserve	6.983.214	8.145.733	1.162.519
Totale	15.243.967	16.532.004	1.288.037

La riserva da sovrapprezzo delle azioni è rimasta invariata rispetto al 31 dicembre 2005 e si riferisce al collocamento sul mercato della Borsa di Milano delle azioni societarie, avvenuto nell'anno 2000, per 9.230.261 euro e alla rettifica IAS per il ripristino del valore totale del costo di quotazione in Borsa per euro (1.743.687). La riserva legale rispetto all'importo esposto alla data del 31 dicembre 2005 risulta essere incrementata di 125.518 euro a seguito della destinazione dell'utile di competenza del precedente esercizio.

La voce "Altre riserve" annovera la riserva straordinaria, costituita essenzialmente da utili indivisi, che risulta essere incrementata di 1.162.519 euro rispetto all'importo esposto nel bilancio chiuso alla data del 31 dicembre 2005, a seguito della destinazione dell'utile del precedente esercizio.

Riserve di copertura e traduzione

Saldo al 31.12.2006 pari a 1.709.345 euro

Saldo al 31.12.2005 pari a 1.709.345 euro

Accoglie esclusivamente la riserva IAS, al netto degli impatti fiscali teorici, creata alle due date del 31 dicembre 2005 e del 31 dicembre 2006 in modo da accogliere gli impatti a patrimonio netto dell'adozione dei principi contabili internazionali. Essa non ha subito variazioni nel corso dell'esercizio.

Utile consolidato dell'esercizio

Tale voce accoglie il risultato del Gruppo di competenza dell'esercizio 2006 per 1.170.079 euro.

Passività non correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	4.336.987
Saldo al 31.12.2005	4.004.425
Variazioni	332.562

Questa la suddivisione di tale categoria:

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Passività finanziarie non correnti	599.090	476.431	(122.659)
TFR e altri fondi relativi al personale	2.618.368	3.015.418	397.050
Fondi per rischi e oneri futuri	786.967	845.138	58.171
Totale	4.004.425	4.336.987	332.562

Passività finanziarie non correnti

(euro)	
Saldo al 31.12.2006	476.431
Saldo al 31.12.2005	599.090
Variazioni	(122.659)

Tra le passività finanziarie non correnti si evidenzia per 476.431 euro il debito della controllata Parcheggio Peretola Srl, quale quota non esigibile entro l'anno del mutuo acceso presso Credito Fondiario Toscano SpA, del capitale iniziale di 1.291.114 euro, per il quale era stato previsto un piano di rimborso quindicennale, in 30 rate semestrali posticipate, dal 30 giugno 1996 al 31 dicembre 2010.

TFR e altri fondi relativi al personale

(euro)	
Saldo al 31.12.2006	3.015.418
Saldo al 31.12.2005	2.618.368
Variazioni	397.050

La voce Trattamento Fine Rapporto (TFR) riflette l'indennità prevista dalla legislazione italiana che viene maturata dai dipendenti nel corso della vita lavorativa al momento dell'uscita del dipendente. In presenza di specifiche condizioni, può essere parzialmente anticipata al dipendente nel corso della vita lavorativa. Come indicato nella premessa alla presente Nota esplicativa il TFR è considerato un piano a benefici definiti ("Post-employment benefit") contabilizzato in applicazione dello IAS 19.

Si sottolinea, inoltre, come tale voce corrisponda alla passività della sola Capogruppo, in quanto la controllata Parcheggio Peretola Srl non annovera, alla data di chiusura del presente esercizio, personale direttamente impiegato. Il fondo accantonato, costituito per fronteggiare le singole indennità maturate nei confronti del personale dipendente, viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate in seguito alle dimissioni avvenute nell'esercizio in esame e di ogni altro diritto dagli stessi acquisito, secondo quanto previsto dall'art. 2120 del c.c., dalla legge 297 del 29 maggio 1982 e dai contratti collettivi del settore.

Fondi per rischi e oneri futuri

(euro)	
Saldo al 31.12.2006	845.138
Saldo al 31.12.2005	786.967
Variazioni	58.171

Di seguito viene data esplicitazione della movimentazione del fondo in esame:

(euro)				
Descrizione	31.12.2005	Incremento	Decremento	31.12.2006
Fondo TFM amministratori	90.659	52.750		143.409
Fondo rischi e oneri futuri	696.308	399.000	393.579	701.729
Totale	786.967	451.750	393.579	845.138

Il fondo trattamento di quiescenza e simili, relativo al TFM degli amministratori della Capogruppo, risulta essere incrementato di 52.750 euro rispetto al 31 dicembre 2005 per l'importo di fine mandato maturato nell'esercizio 2006.

Per quanto concerne le variazioni del fondo rischi e oneri futuri, si evidenzia come nel corso dell'esercizio, sia stato effettuato un rilascio dello stesso per 393.579 euro, derivante da passività potenziali che, alla data di

chiusura del bilancio 2006, non hanno più ragione di manifestarsi. In particolare negli anni precedenti era stato accantonato un importo collegato al rischio sull'istruttoria allora in corso e relativa alle tariffe di sicurezza applicate da AdF. Il rischio viene ora meno per i chiarimenti ricevuti dall'ente concedente in merito alle tariffe di sicurezza, data l'istruttoria in corso per la loro rideterminazione.

Inoltre esisteva nel fondo un accantonamento effettuato in esercizi precedenti a fronte del rischio di dover corrispondere un canone per lo svolgimento delle attività di presidio sanitario, in seguito all'ottenimento della concessione totale, a far data dall'11 febbraio 2003; a oggi si è evinta la non necessità di corresponsione di un contributo ad hoc in tal senso, bensì il solo obbligo di svolgimento di tale servizio da parte del gestore aeroportuale, che si avvale di medici e personale specializzato.

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 399.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

Infine, per completezza espositiva, si rende noto che il fondo alla data del 31 dicembre 2006 è comprensivo di 302.729 euro stimato per il rischio di soccombenza a fronte dell'accertamento della Guardia di Finanza avvenuto nel corso del 2003 sulle imposte degli anni precedenti.

Passività correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	21.916.749
Saldo al 31.12.2005	13.555.182
Variazioni	8.361.567

Questa la suddivisione di tale categoria:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Passività finanziarie correnti	1.453.727	7.022.659	5.568.932
Debiti commerciali	6.383.617	11.276.235	4.892.618
Debiti per imposte, vari e altre attività correnti	5.717.838	3.617.855	(2.099.983)
Totale	13.555.182	21.916.749	8.361.567

49

Passività finanziarie correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	7.022.659
Saldo al 31.12.2005	1.453.727
Variazioni	5.568.932

Tra le passività finanziarie correnti si evidenziano, per 6.900.000 euro, i prestiti che la Capogruppo ha contratto con diversi istituti di credito per far fronte al pagamento degli investimenti della riqualifica della pista di volo e del rifacimento del terminal passeggeri. Rientrano in tale voce, inoltre, 122.659 euro, relativi alla quota con scadenza entro l'esercizio successivo del mutuo acceso dalla controllata presso la Cassa di Risparmio di Firenze.

Debiti commerciali

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Debiti verso fornitori	6.383.617	11.276.235	4.892.618
	6.383.617	11.276.235	4.892.618

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

L'importo risulta comprensivo di fatture da ricevere per 6.751.421 euro, principalmente costituite da investimenti infrastrutturali non fatturati dai fornitori al 31 dicembre 2006, e di note di credito da ricevere per 229.266 euro.

Debiti per imposte, vari e altre passività correnti

(euro)

	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Acconti per somme da restituire	38.214	38.214	-
Debiti tributari	1.642.278	461.204	(1.181.074)
Debiti verso istituti di previdenza	577.834	581.405	3.571
Altri debiti	3.250.586	2.196.077	(1.054.509)
Risconti passivi	208.926	340.955	132.029
Totale	5.717.838	3.617.855	(2.099.983)

Acconti per somme da restituire

L'importo di 38.214 euro si riferisce al debito nei confronti di SCAF e NIT per somme anticipate alla Parcheggio Peretola Srl e utilizzate per coprire perdite di bilancio di competenza di anni pregressi. Tali somme dovranno essere a breve rimborsate.

Debiti tributari

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
IRPEF dipendenti (cod. 1001/1012)	133.393	168.281	34.888
Erario c/ritenute cod. 1040	40.010	39.119	(891)
Altri debiti erariali	354.754	154.562	(200.192)
Debiti verso Erario c/IRES e c/IRAP	1.114.121	99.242	(1.014.879)
Totale	1.642.278	461.204	(1.181.074)

I debiti tributari accolgono l'effetto fiscale teorico relativo alle rettifiche IAS intervenute per 99.242 euro al 31 dicembre 2006.

Debiti verso istituti di previdenza

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Istituti contributi INPS/INAIL	343.408	343.930	522
Debiti v/ist. prev. comp. differite	232.965	234.303	1.338
Contributi pre.v.i.n.d.a.i. e altri	1.461	3.172	1.711
Totale	577.834	581.405	3.571

La tabella mostra i debiti verso gli istituti previdenziali sulle retribuzioni maturate nell'esercizio in esame e da pagare successivamente.

L'importo di 234.303 euro si riferisce agli oneri previdenziali e assistenziali calcolati sul debito per stipendi differiti a titolo di 14^a mensilità, permessi, ferie, premio produzione parametrato e fisso, incentivi e altri titoli, maturati a favore del personale dipendente alla data del 31 dicembre 2006.

Altri debiti

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Dipendenti c/stipendi differiti, TFR e altre comp.	932.970	989.797	56.827
Debiti di competenza diversi	1.276.167	520.396	(755.771)
Ministero dei Trasporti c/canoni	566.374	275.779	(290.595)
Compagnie aeree	191.202	220.001	28.799
Pendenze amministrative varie (rimborsi da ricevere)	36.664	-	(36.664)
Creditori diversi	184.973	167.076	(17.897)
Sinistri assicurativi	38.613	-	(38.613)
Depositi cauzionali passivi	18.551	17.584	(967)
Altri debiti vs. dipendenti	5.072	5.444	372
Totale	3.250.586	2.196.077	(1.054.509)

Analizzando le principali voci degli altri debiti risultano:

- debiti vs. c/stipendi differiti, TFR e altre comp.: rappresenta il debito maturato al 31 dicembre 2006 per ferie non godute, 14^a mensilità, premio produttività, rinnovo CCNL e altri titoli;
- debiti di competenza diversi: si tratta, per la maggior parte, di 390.309 euro relativi all'imposta al 31 dicembre 2006 per l'addizionale taxa comunale, addebitata ai vettori e da liquidare all'Erario (legge n. 350 del 24 dicembre 2003). Si evidenziano inoltre 19.150 euro per accertamento su contributi da erogare al Quartiere 5 per pubblicità e 64.579 euro per interessi passivi su denaro caldo accertati dalla Capogruppo al 31 dicembre 2006;
- Ministero dei Trasporti c/canoni: rientrano in tale voce 4.516 euro del canone concessorio dovuto per l'affidamento del servizio di sicurezza (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) relativo al mese di dicembre, 93.224 euro relativi al canone aeroportuale maturato al 31 dicembre 2006, secondo semestre, e 178.039 euro relativi alla differenza sul canone aeroportuale dell'anno 2005 che risulta ancora da conguagliare. Esiste infatti a tutt'oggi uno sfasamento temporale tra la base di calcolo del canone effettivo di competenza (WLU anno 2006) e la stessa base di calcolo presa a riferimento dall'ente concedente per il pagamento (WLU anno 2004), la quale verrà conguagliata nel corso del prossimo esercizio;
- debiti verso compagnie aeree: si tratta di debiti per biglietteria incassata per conto dei vettori nel mese di dicembre 2006, la cui restituzione avviene nel mese successivo all'incasso;
- creditori diversi: rappresentano debiti verso i consiglieri e sindaci maturati nel secondo semestre dell'esercizio in chiusura, per 167.076 euro.

Risconti passivi

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Risconti passivi per ricavi da pubblicità e promozioni	198.194	337.208	139.014
Altri risconti	10.732	3.747	(6.985)
Totale risconti passivi	208.926	340.955	132.029

Tra i risconti passivi iscritti a bilancio di maggiore entità, si possono riscontrare:

- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per la gestione diretta della pubblicità per 178.341 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 a titolo di subconcessione aree per 41.968 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 a titolo di ricavi parcheggi per 3.194 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per altri ricavi commerciali per 113.705 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per recupero utenze per 3.747 euro.

Impegni e passività potenziali

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Sistema improprio degli impegni	5.125.685	4.378.509	747.176
Totale	5.125.685	4.378.509	747.176

La voce “Sistema improprio degli impegni” risulta costituita esclusivamente dalle fidejussioni prestate dal Gruppo a favore di:

(euro)

Descrizione	Importo
Fidejussione n. 29611/10 Cariprato - ENAC per quarantennale	821.000
Fidejussione n. 5002144 Arfin - rimb. IVA I trim. 2006	500.953
Fidejussione n. 4237287 - rimb. IVA II trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	485.258
Fidejussione n. 4185729 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	421.488
Fidejussione n. 5002906 Arfin - rimb. IVA II trim. 2006	384.175
Fidejussione n. 17011010012110 Sun Insurance - Parcheggio Firenze Mobilità	380.000
Fidejussione n. 4360597 Mediolanum - rimb. IVA II trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	367.181
Fidejussione n. 5330042727004272 Ass. Edile - rimb. IVA I trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	225.630
Fidejussione n. 4360529 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	198.777
Fidejussione n. 91022138 - rimb. IVA II trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	166.192
Fidejussione n. 7193801 - dogana (proroga salvo disdetta)	154.937
Fidejussione n. 4196655 - rimb. IVA I trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	129.356
Fidejussione n. 116945/FG/PC C.R.F. SpA - Park. Aeroport. (scad. a svincolo)	91.916
Fidejussione n. 7193701 - dogana (proroga salvo disdetta)	51.646
Totale	4.378.509

52

Allo stato attuale i conti d'ordine della vostra Società non annoverano beni di terzi in concessione ascrivibili a seguito della firma della concessione quarantennale in data 11 febbraio 2003, in quanto è tuttora in fase di completamento la ricognizione fisica di questi cespiti in contraddittorio con l'ente concedente. Soltanto al termine di questa fase la vostra Società sarà in grado di peritare tali beni per iscriverne il valore nei conti d'ordine.

Su tali beni, la Capogruppo, in base a quanto stabilito nella concessione quarantennale decorrente dall'11 febbraio 2003, ha l'onere di provvedere ad assicurare l'efficienza, effettuando opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantirne la perfetta funzionalità e il perfetto stato d'uso al momento della loro restituzione al termine della concessione.

Conto economico

I commenti sull'andamento generale dei costi e dei ricavi sono esposti nella Relazione sulla gestione, mentre i principali dettagli delle voci del conto economico sono esposti di seguito.

Per quanto concerne l'informativa di settore si rimanda alla Relazione sulla gestione, paragrafo n. 6.

Valore della produzione

	(euro)
Saldo 2006	28.130.178
Saldo 2005	31.992.886
Variazioni	(3.862.708)

	(euro)		
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Ricavi	27.145.234	31.505.152	(4.359.918)
Altri ricavi e proventi	984.944	487.734	497.210
Totale	28.130.178	31.992.886	(3.862.708)

Di seguito viene esposta una suddivisione dettagliata dei ricavi, per specifica tipologia di attività.

Ricavi per categoria di attività

	(euro)		
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Assistenze aeroportuali	7.984.101	9.133.605	(1.149.504)
Tasse d'imbarco/approdo	7.518.209	9.107.500	(1.589.291)
Corrispettivi di sicurezza passeggeri e bagagli	1.357.893	1.504.675	(146.782)
Corrispettivi di sicurezza bagagli da stiva	1.432.914	1.587.802	(154.888)
Infrastrutture centralizzate	2.831.760	3.244.759	(412.999)
Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali	4.338.081	5.677.574	(1.339.493)
Ricavi parcheggio	1.682.276	1.249.237	433.039
Altri ricavi e proventi	984.944	487.734	497.210
Totale	28.130.178	31.992.886	(3.862.708)

Nella voce "Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali" rientrano i ricavi da autonoleggi per 524.968 euro, quelli derivanti dalle subconcessioni di attività commerciali, delle merci e dell'aviazione generale per complessivi 1.941.018 euro, i ricavi derivanti dalla gestione diretta di pubblicità e promozioni negli spazi aeroportuali per 601.856 euro, della biglietteria per 245.383 euro, della sala VIP per 146.132 euro, nonché i ricavi da property per 716.853 euro e da riaddebito delle utenze ai clienti per 161.871 euro.

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei ricavi secondo le aree geografiche.

Ricavi

	(euro)			
	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
	16.671.201	11.008.571	450.406	28.130.178
Totale	16.671.201	11.008.571	450.406	28.130.178

Si riporta, inoltre, di seguito un dettaglio degli “Altri ricavi e proventi”.

Altri ricavi e proventi

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Plusvalenze realizzate in seguito alla dismissione di cespiti aziendali	1.977	144.881	(142.904)
Recuperi spese per mensa aziendale	19.338	19.299	39
Altri proventi	963.629	323.554	640.075
Totale	984.944	487.734	497.210

Nella voce “Altri proventi” si evidenziano in particolare:

- 39.923 euro relativi al noleggio di mezzi di rampa, inutilizzati durante il periodo di chiusura aeroportuale, alle società Sagat SpA e Sagat Handling SpA e 14.400 euro alla società SAT di Pisa;
- 29.037 euro relativi a recupero costi di personale inviato in missione presso la Sagat Handling SpA e la Sagat SpA, nel mese di febbraio, in occasione dello svolgimento delle Olimpiadi Invernali;
- 69.260 euro relativi al contributo ex legge 122/1989, che viene erogato semestralmente alla controllata Parcheggi Peretola Srl dalla Regione Toscana, in ragione dell’attuazione di un “Programma urbano di parcheggi” nella città di Firenze e direttamente legato alla realizzazione del parcheggio situato all’interno del sedime aeroportuale; si rammenta, in proposito, come tale contributo verrà erogato alla controllata sino al 30 ottobre 2008;
- 393.579 euro relativi al rilascio del fondo rischi e oneri, cui si rimanda per la relativa descrizione;
- 78.230 euro relativi a rettifiche di accantonamenti per maggiori costi o minori ricavi accertati dalla Capogruppo nell’anno 2005;
- 51.846 euro relativi a rettifiche di accantonamenti inerenti costi del personale per MBO, gratifiche e premi pregressi, riguardanti gli anni 2005 e 2004, non erogati dalla Capogruppo.

Costi della produzione

(euro)

Saldo 2006	24.854.893
Saldo 2005	26.612.656
Variazioni	(1.757.763)

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei costi sopra indicati, con l’analisi delle variazioni tra l’esercizio 2006 e il corrispondente periodo 2005.

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Consumi di materie prime e materiali di consumo	332.117	325.229	6.888
Altre spese operative	8.180.319	8.054.243	126.076
Oneri diversi di gestione	623.476	837.560	(214.084)
Costo del personale	10.776.621	10.413.452	363.169
Ammortamenti e svalutazioni	4.543.360	6.729.074	(2.185.714)
Accantonamento a fondo rischi su crediti	-	253.098	(253.098)
Accantonamento a fondo rischi e oneri	399.000	-	399.000
Totale	24.854.893	26.612.656	(1.757.763)

Consumi di materie prime e materiali di consumo

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Materiali di consumo	39.858	18.590	21.268
Carburanti e lubrificanti	113.761	142.312	(28.551)
Cancelleria, stampati, riproduzioni e copie	50.742	56.839	(6.097)
Altri materiali di consumo	127.756	107.488	20.268
Totale	332.117	325.229	6.888

Nella voce “Altri materiali di consumo” sono ricompresi, fra gli altri, 58.217 euro relativi all’acquisto da parte della Capogruppo delle carte d’imbarco e 30.526 euro per l’acquisto del liquido de-icing per gli aeromobili.

Altre spese operative

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Servizi	7.824.434	7.163.202	661.232
Godimento di beni di terzi	355.885	891.041	(535.156)
Totale	8.180.319	8.054.243	126.076

Di seguito si fornisce il dettaglio delle altre spese operative sostenute nell’ultimo esercizio.

Servizi

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Sicurezza	932.225	822.822	109.403
Gestione sala VIP	52.160	66.483	(14.323)
Servizi commerciali	585.247	492.171	93.076
Manutenzioni infrastrutture e impianti	1.293.316	1.097.256	196.060
Pulizie infrastrutture e impianti	233.256	248.571	(15.315)
Servizi operativi e di rampa	789.323	621.998	167.325
Sistemi informativi aeroportuali	215.130	312.635	(97.505)
Prestazioni pubblicitarie e sponsorizzazioni	386.860	438.339	(51.479)
Consulenze professionali	334.243	237.996	96.247
Incarichi professionali	199.999	160.861	39.138
Formazione e addestramento personale dipendente	36.141	21.046	15.095
Ricerca e selezione personale dipendente	87.877	37.182	50.695
Prestazioni organi statutari	777.922	727.123	50.799
Telefonia e utenze	968.503	885.623	82.880
Assicurazioni	342.795	374.922	(32.127)
Servizio parcheggio (custodia e manutenzione)	308.136	341.240	(33.104)
Incarichi quotazione borsa	85.567	105.529	(19.962)
Spese e prestazioni diverse	195.734	171.405	24.329
Totale	7.824.434	7.163.202	661.232

55

Per quanto non già richiamato nella Relazione sulla gestione, si fa presente che:

- i servizi di sicurezza ricomprendono le spese sostenute dalla Capogruppo per effettuare i controlli previsti dalle norme legislative in vigore sui passeggeri in partenza e sui bagagli a mano, per 725.654 euro, e su quelli da stiva, per 206.571 euro;
- i servizi commerciali accolgono, fra gli altri, per 515.632 euro i contributi di marketing riconosciuti contrattualmente a uno dei principali clienti operanti presso lo scalo, maturati sulla base dei passeggeri in partenza nel 2006;
- le manutenzioni di infrastrutture e impianti, per 1.293.318 euro, comprensive di altri servizi, sono state esaminate tenendo conto di quelle effettuate dalle società del Gruppo su beni gratuitamente devolvibili, dei compensi periodici corrisposti a terzi in base a un originario contratto di assistenza, del periodo di possesso per i beni acquisiti e/o dismessi nell’esercizio in esame;
- i servizi operativi e di rampa includono i costi sostenuti per i servizi legati all’operatività Air Side e Land Side, di rampa e piazzale della Capogruppo; in particolare si evidenziano: 304.376 euro relativi allo stivaggio degli aeromobili, 166.650 euro per la pulizia degli aeromobili, 94.790 euro legati al servizio di facchinaggio in rampa e 60.565 euro di ulteriori costi sostenuti per l’operatività di pista, piazzali e altre aree Air Side; sono ricomprese fra i servizi operativi anche le spese per il presidio sanitario aeroportuale, per 162.942 euro.

Fra le prestazioni pubblicitarie e le sponsorizzazioni, si evidenziano, in modo particolare, per 221.376 euro, le spese sostenute dalla Capogruppo per la sponsorizzazione, la valorizzazione, il contributo e il sostegno da parte di AdF di varie iniziative organizzate nel territorio in cui la Società opera, al fine di divulgare la propria immagine e il proprio nome, come per esempio quelle organizzate dal “Quartiere 5”, la circoscrizione territoriale del Comune di Firenze della quale l’insediamento aeroportuale costituisce parte integrante.

Nell'ambito delle consulenze professionali emergono, per 110.000 euro, le consulenze straordinarie rese necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding Srl sul capitale di AdF e quelle relative a oneri di ristrutturazione.

Fra gli incarichi professionali risultano, fra gli altri, per complessivi 43.595 euro, i compensi corrisposti alla società di revisione Deloitte & Touche SpA per tutte le prestazioni legate alla revisione contabile del Bilancio Consolidato.

Le prestazioni organi statutari includono, fra gli altri, i compensi corrisposti agli amministratori della Capogruppo, per 513.420 euro, e della controllata per 30.000 euro, e quelli elargiti ai membri del Collegio Sindacale della Capogruppo, per 109.691 euro e al sindaco unico revisore della controllata, per 1.450 euro.

Fra le assicurazioni si evidenziano, in modo particolare, 240.526 euro di costi sostenuti dalla Capogruppo per la polizza di assicurazione della responsabilità civile del gestore aeroportuale, per la responsabilità civile verso i terzi e verso i prestatori di lavoro.

La voce di costo denominata "Servizio parcheggio" si riferisce per 305.976 euro all'affidamento a SCAF Srl, socio di minoranza della controllata Parcheggio Peretola Srl, con una quota pari al 49% del suo capitale sociale, dell'appalto relativo alla gestione del parcheggio di proprietà di tale società e di quello della Capogruppo AdF.

Fra le spese e prestazioni diverse, emergono, fra le altre, 92.831 euro di rimborsi spese ai dipendenti della Capogruppo, 38.538 euro di rimborsi spese direzionali corrisposti sempre da AdF e 16.275 euro di provvigioni passive sostenute dalla controllata sui pagamenti effettuati dai suoi clienti con carte di credito.

Godimento beni di terzi

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Locazioni passive e noleggi	123.459	79.951	43.508
Canone aeroportuale	232.426	811.090	(578.664)
Totale	355.885	891.041	(535.156)

Nella voce "Locazioni passive e noleggi" emergono, in particolare, per 47.834 euro, i costi di locazione del parcheggio di Palagio degli Spini e, per 61.988 euro, le spese di noleggio delle autovetture aziendali sostenute nell'esercizio da AdF.

La voce "Canone aeroportuale" risulta costituita, per 179.513 euro, dal canone di gestione aeroportuale dovuto dalla Capogruppo, e per 52.913 euro, dal canone concessorio corrisposto sempre dalla Capogruppo all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale.

Si segnala, in particolare, la sensibile riduzione, per 578.664 euro, di tale voce, rispetto all'esercizio 2005, determinata dalla legge n. 248/2005, che ha sancito, a partire da quest'anno, una riduzione pari al 75% dell'importo del canone di gestione aeroportuale.

Oneri diversi di gestione

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Contributi e quote associative	55.839	50.826	5.013
Altri contributi e partecipazioni diverse	77.506	67.130	10.376
Penalità e controversie	24.674	16.290	8.384
Altri	465.457	703.314	(237.857)
Totale	623.476	837.560	(214.084)

Fra i contributi e le quote associative sono ricompresi i contributi che la Capogruppo versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali, ad esempio, Assoclearance, Assaeroporti, ACI Europe e Assindustria.

Nella voce "Altri contributi e partecipazioni diverse", come per gli altri anni, sono incluse, per 51.646 euro, le quote versate dalla Capogruppo, finalizzate al finanziamento della "Fondazione Teatro del Maggio Musicale Fiorentino", che persegue, senza scopo di lucro, la diffusione dell'arte musicale, la formazione professionale dei quadri artistici e l'educazione musicale della collettività. Sono ricompresi nella stessa voce anche 13.860 euro di contributi erogati da AdF alle società partecipate, nello specifico Aeroporto di Siena SpA e Firenze Convention Bureau Srl.

La voce “Altri”, infine, risulta costituita principalmente da: imposte e tasse varie sostenute dalla Capogruppo per 96.027 euro e dalla controllata per 30.459 euro, oneri per la raccolta e l’asportazione dei rifiuti urbani di AdF per 124.475 euro, spese di registrazione di entrambe per 14.905 euro e minusvalenze originate dalla cessione di cespiti aziendali della Capogruppo per 64.561 euro.

Rientrano in tale voce anche le seguenti rettifiche di costi: 38.549 euro, relativi alla Tassa d’Igiene Ambientale, accertata nel bilancio della Capogruppo al 31 dicembre 2005 per un importo inferiore, in quanto oggetto di contenzioso fra tale società e la concessionaria Quadrifoglio SpA, e 36.035 euro, relativi al biennio 2004-2005, per riaddebito da parte del cliente Meridiana degli oneri relativi alle utenze e alla manutenzione dell’aviorimessa costruita dal vettore all’interno del sedime aeroportuale e la cui titolarità è divenuta oggetto di controversia con AdF dopo il 2001; tale controversia, come peraltro già sottolineato nella sezione “Crediti commerciali”, è stata risolta con un accordo transattivo sottoscritto e formalizzato dalle due parti in data 19 dicembre 2006, in virtù del quale AdF si è impegnata a corrispondere gli importi delle migliorie e degli interventi di manutenzione effettuati sull’immobile a partire dal 2001, e Meridiana a versare i corrispettivi richiesti per l’uso dell’hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 1° gennaio 2004 al 30 giugno 2005.

Costi per il personale

La voce comprende l’intera spesa per il personale dipendente della Capogruppo, ivi compreso gli incrementi di organico, i miglioramenti retributivi, le competenze maturate per ferie non godute e gli accantonamenti contributivi di legge. Sono altresì inclusi i costi per il rinnovo del contratto nazionale e gli accordi interni aziendali.

Si rammenta che la controllata Parcheggio Peretola Srl non ha in forza alcun dipendente e tutti i costi presenti in questa sezione si riferiscono, di conseguenza, unicamente alla Capogruppo AdF.

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Salari e stipendi	7.479.278	7.077.475	401.803
Oneri sociali	2.242.935	2.251.872	(8.937)
Trattamento di Fine Rapporto	459.835	404.166	55.669
Trattamento di quiescenza e simili	133.878	130.926	2.952
Altri costi per il personale	460.695	549.013	(88.318)
Totale	10.776.621	10.413.452	363.169

57

Di seguito vengono riportati il numero dei dipendenti medio e quello al termine dell’esercizio, in forza presso la Capogruppo, ripartiti per categorie:

(euro)				
	2006		2005	
	n. medio	teste	n. medio	teste
Dirigenti	2,50	3	1,42	2
Impiegati	152,94	178	131,21	173
Operai	84,50	95	88,52	109
Totale	239,94	276	221,15	284

L’ammontare complessivo degli altri costi del personale è di 460.695 euro, ripartiti secondo la tabella seguente:

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Mensa aziendale	292.078	244.167	47.911
Indumenti di lavoro e antinfortunistica	73.820	69.783	4.037
Altri costi per personale dipendente	94.797	235.063	(140.266)
Totale	460.695	549.013	(88.318)

La voce “Altri costi per il personale dipendente” risulta a sua volta costituita principalmente da:

- prestazioni di lavoro interinale, per 40.546 euro;
- altre spese per il personale dipendente relative ad assicurazioni e varie, per 23.086 euro.

Ammortamenti e svalutazioni

Risultano così suddivisi:

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.451.875	3.343.390	(1.891.515)
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.999.611	2.510.109	489.502
Ammortamenti diritto di superficie	20.607	20.382	225
Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	71.267	855.193	(783.926)
Totale	4.543.360	6.729.074	(2.185.939)

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e immateriali

Gli ammortamenti ammontano a 4.451.486 euro, in calo di 1.402.013 euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti associato alla capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali

Tale voce riguarda l'effetto residuo, per l'anno 2006, della svalutazione effettuata sui cespiti della Società, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006, a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica. Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a 855.193 euro.

Accantonamento a fondo rischi su crediti

Nell'esercizio in chiusura non è stato effettuato alcun accantonamento a fondo rischi su crediti, stante la capienza del relativo fondo rispetto all'ammontare totale dei crediti commerciali iscritti in bilancio alla data del 31 dicembre 2006.

Accantonamento a fondo rischi e oneri

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 399.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

Altri proventi e oneri

(euro)

Saldo 2006	(185.688)
Saldo 2005	(183.479)
Variazioni	(2.209)

Di seguito viene fornito il dettaglio della voce "Altri proventi e oneri":

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	13.582	(13.582)
Proventi diversi dai precedenti	138.300	89.716	48.584
Interessi e altri oneri finanziari	(324.137)	(279.092)	(45.045)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	(7.747)	7.747
Utili/(perdite) su cambi	149	62	87
Totale	(185.688)	(183.479)	(2.209)

Per quanto concerne i proventi diversi dai precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio.

Proventi diversi dai precedenti

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Interessi su depositi bancari e postali	112.769	86.915	25.854
Interessi attivi vari	25.531	2.801	22.730
Totale	138.300	89.716	48.584

Nella voce interessi attivi vari sono ricompresi, in particolare, per 14.822 euro, i proventi derivanti da interessi legali maturati su crediti nei confronti dell'erario per IVA e, per 1.942 euro, gli interessi attivi di mora maturati nei confronti dei clienti, legati a ritardati incassi delle fatture attive emesse.

Interessi e altri oneri finanziari

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Interessi e oneri bancari	(202.645)	(157.799)	(44.846)
Altri oneri finanziari	(121.492)	(121.293)	(199)
Totale	(324.137)	(279.092)	(45.045)

Gli interessi e oneri bancari sono rappresentati in larga parte da oneri finanziari maturati nei confronti degli istituti bancari, sulle linee di credito a breve termine che la Società ha ottenuto per sostenere gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio, a fronte dell'assorbimento della propria liquidità.

Nella voce "Altri oneri finanziari" sono, invece, registrati, per 11.637 euro, i costi di competenza dell'esercizio relativi alle fidejussioni passive indicate nei conti d'ordine, oltre a 109.855 euro di oneri finanziari figurativi calcolati in base all'attualizzazione del fondo TFR, imposta dal principio contabile IAS 19.

Rettifiche di valore di attività finanziarie

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Svalutazione da partecipazioni	-	(7.747)	7.747
Totale	-	(7.747)	7.747

Si rammenta come l'importo di 7.747 euro presente nel bilancio al 31 dicembre 2005, si riferisce alla svalutazione della partecipazione nella società Aeroporto di Siena SpA, effettuata a seguito della delibera assembleare del 14 marzo 2005 di tale società, che ne aveva determinato l'azzeramento del capitale sociale e il successivo ripristino a un valore complessivo di 1.500.000 euro.

Non si registrano importi di eguale natura nell'esercizio appena conclusosi. Infatti, nonostante la riduzione del capitale sociale effettuata nel corso del 2006 da Aeroporto di Siena SpA, per la copertura delle perdite pregresse, AdF ha ragionevolmente ritenuto che la partecipata sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel breve periodo, per cui ha deciso di non effettuare ulteriori svalutazioni della stessa.

Imposte sul reddito d'esercizio

(euro)	
Saldo 2006	1.737.144
Saldo 2005	2.606.902
Variazioni	(869.758)

Le imposte dell'esercizio 2006 sono così dettagliate:

- IRES per un ammontare di 1.044.677 euro;
- IRAP per un ammontare di 601.150 euro;
- imposte differite di 91.317 euro.

Si osserva, peraltro, come le imposte di esercizio registrino una diminuzione, rispetto al 31 dicembre 2005, di 869.758 euro, da imputare fondamentalmente ai minori risultati economici conseguiti dal Gruppo a causa dal periodo di chiusura dell'aeroporto.

Altre informazioni e commenti

- *Ammontare degli oneri finanziari imputati a valori iscritti all'attivo dello stato patrimoniale.* Non sono state imputate nell'esercizio oneri finanziari a valori iscritti all'attivo immobilizzato.
- *Compensi agli amministratori e sindaci.* Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio Sindacale delle società del Gruppo, comprensivi dei gettoni di presenza.

Negli importi è incluso, inoltre, il Trattamento di Fine Mandato maturato nell'esercizio 2006.

(euro)

Qualifica	Compenso 2006	Compenso 2005	Variazioni
Componenti Consiglio di Amministrazione	610.968	571.556	39.412
Collegio Sindacale	111.141	83.811	27.330
Totale	722.109	655.367	66.742

Per un maggior dettaglio si rimanda a quanto esposto nell'“Allegato D” alla presente Nota integrativa, dove si espongono anche i compensi agli amministratori della partecipata Parcheggi Peretola Srl.

Si evidenzia come gli amministratori e i sindaci delle due società del Gruppo non abbiano alcun interesse in operazioni straordinarie che siano state effettuate durante l'anno 2006, ovvero in operazioni di uguale genere avviate nel corso di precedenti esercizi e non ancora concluse.

Alla data di chiusura del presente bilancio, non sono stati concessi prestiti a favore di membri del Consiglio di Amministrazione o del Collegio Sindacale.

Rendiconto finanziario

Il rendiconto finanziario è volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità nel corso dell'esercizio. Tale rendiconto è stato costruito con il metodo diretto secondo lo IAS 7. Per i commenti e il relativo prospetto si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

Posizione finanziaria netta

Quale informazione complementare al bilancio, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo. Per i commenti si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

(euro)

	31.12.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
A. Cassa e banche	3.938	10.895	(6.957)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	3.938	10.895	(6.957)
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	6.900	1.345	5.555
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	123	109	14
H. Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	7.023	1.454	5.569
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	3.085	(9.441)	12.526
K. Debiti bancari non correnti	476	599	(123)
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	476	599	(123)
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	3.561	(8.842)	12.403

Rapporti con parti correlate e consociate

Si espongono di seguito i principali effetti sul Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006 delle operazioni con parti correlate e consociate meglio dettagliate in Relazione sulla gestione al paragrafo 9.3.

Conto economico consolidato

(euro)

Ricavi	2.949.735
<i>Altre spese operative</i>	1.006.197

Stato patrimoniale consolidato

(euro)

Crediti commerciali	2.692.490
<i>Debiti commerciali</i>	167.884

Eventi e operazioni significative non ricorrenti

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006, si rende noto come il solo evento significativo e non ricorrente accaduto nel corso del 2006 sia il rifacimento completo della pista di volo per la cui descrizione si rimanda alla Relazione sulla gestione.

Prevedibile evoluzione della gestione

Per il 2007 si prevede un ritorno e, se possibile, un miglioramento dei volumi economico-finanziari e di traffico raggiunti nel corso dell'anno 2005, perseguendo lo sviluppo dello scalo tramite la prosecuzione degli investimenti, secondo quanto intrapreso nel corso del 2006, nonché l'implementazione di nuove attività ad alto valore aggiunto, compatibilmente con il rispetto del territorio e di tutte le istituzioni locali.

Elenco allegati:

“Allegato A” Movimenti delle attività immateriali al 31.12.2006

“Allegato B” Movimenti delle attività materiali al 31.12.2006

“Allegato C” Partecipazioni

“Allegato D” Compensi corrisposti agli amministratori, ai sindaci e ai direttori generali

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)

Allegato A al Bilancio Consolidato

Movimenti delle attività immateriali al 31.12.2006

(euro)

Voci	31.12.2005			Variazioni dell'esercizio					31.12.2006
	Costo storico	Fondo ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Valore a bilancio
Costi impianto e ampliamento	1.812.944	1.812.944	-	-	-	-	-	-	-
Ricerca e sviluppo	570.518	256.579	313.939	-	-	-	114.104	-	199.835
Concessioni, licenze, marchi e diritti	1.415.631	1.361.541	54.090	-	-	126.675	62.968	-	117.797
Immobilizzazioni in corso e acconti	265.008	-	265.008	148.000	28.442	85.081	-	-	173.647
Altre immobilizzazioni immateriali	19.446.977	17.543.864	1.903.113	-	-	89.763	1.274.803	71.267	646.806
Differenza attiva di consolidamento	358.290	-	358.290	-	-	-	-	-	358.290
Totale	23.869.368	20.974.928	2.894.440	148.000	28.442	301.519	1.451.875	71.267	1.496.375

Allegato B al Bilancio Consolidato

Movimenti delle attività materiali al 31.12.2006

(euro)

Voci	31.12.2005			Variazioni dell'esercizio					31.12.2006		
	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Sorno fondi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamento	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio
Terreni e fabbricati	11.918.250	3.709.867	8.208.383	-	-	-	3.918.327	560.621	15.836.577	4.270.488	11.566.089
Riqualifica pista	-	-	-	-	-	-	11.994.544	353.593	11.994.544	353.593	11.640.951
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	11.918.250	3.709.867	7.722.127	-	-	-	15.912.871	914.214	27.831.121	4.624.081	23.207.040
Impianti e macchinario	12.980.881	7.575.758	5.405.123	-	74.366	70.134	3.838.458	1.726.809	16.744.973	9.232.433	7.512.540
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	7.290.727	2.957.648	4.333.079	-	74.366	70.134	3.838.458	1.726.809	11.054.819	4.614.323	6.440.496
Attrezzature industriali e commerciali	335.964	213.317	122.647	-	1.311	823	64.930	27.969	399.583	240.463	159.120
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali	3.650.458	2.649.363	1.001.095	-	169.438	104.810	508.551	330.619	3.989.571	2.875.172	1.114.399
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.967.184	-	2.967.184	148.000	2.492.470	-	1.220.948	-	1.843.662	-	1.843.662
Totale	31.852.737	14.148.305	17.704.432	148.000	2.737.585	175.767	21.545.758	2.999.611	50.808.910	16.972.149	33.836.761

Allegato C al Bilancio Consolidato

Partecipazioni

(euro)

Denominazione	Capitale sociale	Utile/perdita	Patrimonio netto	% detenuta da AdF SpA	Valore nominale	Valore in bilancio
Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA ^{(1) (2)}	2.299.991	(519.624)	526.081	8,81803	46.390	248.909
Firenze Convention Bureau Srl ⁽¹⁾	128.960	(6.518)	122.442	2,00	2.449	2.582
Firenze Mobilità SpA ⁽¹⁾	7.317.399	1.027.997	7.738.006	3,98	307.973	290.870
Montecatini Congressi ⁽¹⁾	100.000	10.405	91.694	2,50	2.292	2.500
SEAM SpA ⁽¹⁾	1.765.750	(125.900)	1.716.698	0,55	9.442	13.369
					368.546	558.230

(1) Valori riferiti ai bilanci d'esercizio al 31 dicembre 2005.

(2) Il capitale sociale si riferisce al 31 dicembre 2006 e corrisponde al patrimonio netto ante risultato 2006; il valore nominale si riferisce alla quota di patrimonio netto della partecipata ante risultato 2006.

Allegato D al Bilancio Consolidato

Compensi corrisposti agli amministratori, ai sindaci e ai direttori generali

Aeroporto di Firenze SpA

(euro)

Soggetto (cognome e nome)	Descrizione carica	Durata carica	Emolumenti	Benefici non monetari	Altri compensi TFM	Totali
Albini Tea	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.000			12.000
Antinori Piero	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	7.000			7.000
Battaglia Fabio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	257.000	10.319	34.000	301.319
Bernazzi Massimo	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
Berrino Claudio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.180			9.180
Biagiotti Giovanni	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	-			-
Cammilli Alberto	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
Carrara Mario	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
Fini Aldighiero	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	1.000			1.000
Legnaioli Michele	Presidente CdA	Approvazione Bilancio 2006	127.000	4.479	18.750	150.229
Marinari Francesco	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.240			12.240
Mauro Mario	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
Morazzoni Gaetano	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
Moscatelli Pasqualino	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	4.000			4.000
Napoli Aldo	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
Panerai Saverio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.000			12.000
Rinfreschi Luca Marco	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
Roverato Paolo	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
			513.420	14.798	52.750	580.968
Coraggio Generoso	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	20.644			20.644
Fici Luigi	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	21.469			21.469
Laselva Paolo Lorenzo	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	20.644			20.644
Seracini Marco	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	21.469			21.469
Silvestri Pompeo	Presidente Collegio	Approvazione Bilancio 2006	25.465			25.465
			109.691	-	-	109.691
Totale generale			623.111	14.798	52.750	690.659

65

Parcheggi Peretola Srl

(euro)

Soggetto (cognome e nome)	Descrizione carica	Durata carica	Emolumenti	Benefici non monetari	Altri compensi TFM	Totali
Cloza Fabio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	4.000			4.000
Legnaioli Michele	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	4.000			4.000
Battaglia Fabio	Presidente CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
Orrù Sandro	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
Romoli Antonio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	4.000			4.000
			30.000			30.000
Rossetti Stefano	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2007	1.450			1.450
			1.450	-	-	1.450
Totale generale			31.450	-	-	31.450

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ART. 156 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58****Agli Azionisti della
A.d.F. - AEROPORTO DI FIRENZE S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio consolidato, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto dei movimenti del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note esplicative, della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. e sue controllate ("Gruppo A.d.F. - Aeroporto di Firenze") chiuso al 31 dicembre 2006. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli Amministratori della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio consolidato sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adequatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Il bilancio consolidato presenta ai fini comparativi i dati corrispondenti dell'esercizio precedente per i quali si fa riferimento alla relazione di revisione da noi emessa in data 10 aprile 2006.

3. A nostro giudizio, il bilancio consolidato della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. al 31 dicembre 2006 è conforme agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea, nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs. n. 38/2005; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico, le variazioni del patrimonio netto ed i flussi di cassa del Gruppo A.d.F. - Aeroporto di Firenze per l'esercizio chiuso a tale data.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.


Paolo Guglielmetti
Socio

Firenze, 2 aprile 2007

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Parma Perugia
Roma Torino Trento VeronaSede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Partita IVA/Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03048560166 - R.E.A. Milano n. 1720238Member of
Deloitte Touche Tohmatsu

AEROPORTO DI FIRENZE



1. Highlights

Applicazione dei principi IAS/IFRS

- › I risultati economico-finanziari del Bilancio di Esercizio 2006 e dei periodi posti a confronto sono stati redatti secondo i principi IAS/IFRS.

Risultati economici al 31 dicembre 2006

- › I risultati economici sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile e in maniera più sostenuta, a partire dal mese di maggio.
- › *Ricavi* pari a 26.995 migliaia di euro, in diminuzione dell'11,9% rispetto a 30.647 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005.
- › *MOL* pari a 7.448 migliaia di euro, in diminuzione del 35,2% rispetto a 11.515 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › *Risultato operativo* pari a 2.551 migliaia di euro in diminuzione del 44,4% rispetto a 4.584 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › *Risultato ante imposte* pari a 2.657 migliaia di euro in diminuzione del 43,9% rispetto a 4.734 migliaia di euro del corrispondente periodo del 2005.
- › *Utile netto* pari a 1.165 migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, contro un utile di 2.380 migliaia di euro del Bilancio di Esercizio 2005, con un peggioramento di 1.215 migliaia di euro.
- › *Indebitamento netto* pari a 2.655 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva di 10.732 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.

Investimenti al 31 dicembre 2006

- › Nel corso del periodo in esame sono stati investiti complessivamente circa 19.389 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, effettuato tra il 2 febbraio 2006 e l'8 aprile 2006 e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunzionalizzazione del terminal passeggeri.

L'azionariato

- › *Offerta Pubblica di Acquisto*. L'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA si è conclusa in data 22 settembre 2006 con un'adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di AdF.
- › *Acquisti rilevanti*. In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie.
- › *Patti parasociali*. In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze, che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso syndacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.
Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze SpA.

Evoluzione della gestione

- › AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005.

Bilancio di Esercizio al 31.12.2006

Relazione sulla gestione della Società

Signori azionisti,

la Relazione sulla gestione al Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 viene redatta conformemente a quanto disposto dalla delibera CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999 ed è composta dai prospetti contabili e dalle osservazioni degli amministratori sull'andamento della gestione e sui fatti più significativi intervenuti nell'esercizio 2006 e dopo la data del 31 dicembre 2006.

I prospetti di seguito esposti e commentati sono stati predisposti sulla base del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 a cui si fa rinvio.

Al riguardo si evidenzia che, in ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i principi contabili internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standard Board ("IASB") nella preparazione del Bilancio Consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il Bilancio di Esercizio della Capogruppo AdF SpA, con la comparazione dell'esercizio precedente, è stato invece predisposto secondo i suddetti principi a decorrere dal 2006 (1° gennaio 2006).

I valori economici e finanziari nei prospetti e nella relazione sono riportati in migliaia di euro.

2. Notizie di carattere generale

2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 12,4 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 5,3 milioni di euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze e ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, il che consentirà di accogliere un maggior numero di passeggeri con adeguati livelli di servizio, come già dimostrato nei mesi estivi in cui l'aeroporto ha registrato il record assoluto di passeggeri transitati.

Nel progettare il nuovo assetto interno delle aerostazioni, AdF ha posto particolare attenzione al miglioramento dei flussi dei passeggeri in partenza, collocando in modo più razionale i diversi servizi operativi e commerciali, che i passeggeri trovano ora lungo un percorso più fluido senza dover mai tornare sui propri passi.

I varchi di sicurezza sono stati incrementati da 3 a 5, i cancelli d'imbarco sono passati da 6 a 10, i nastri a disposizione per la riconsegna dei bagagli in arrivo sono aumentati da 2 a 3 mentre i banchi accettazione sono aumentati da 15 a 23.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e ne garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito. Tra le opere apportate, si menzionano:

- ampliamento delle fasce antispolvero in testata pista 23, prescritto da ENAC, con lo scopo di uniformare la configurazione complessiva degli stessi da 7,5 a 15 metri lungo tutto l'asse della pista;
- drenaggio nella parte nord della pista (dalla testata pista 23 alla piazzola di inversione) al fine di assicurare un maggior controllo delle infiltrazioni di falda;
- nuovo drenaggio dal raccordo H verso la testata pista 05 per la raccolta delle acque di falda affioranti nella zona;
- ampliamento della testata pista 05 al fine di migliorare l'allineamento degli aeromobili in decollo per pista 05;
- miglioramento della portanza di pista e della portanza delle fasce di sicurezza al fine di garantire maggiore continuità operativa anche per aeromobili di tonnellaggio significativo;
- predisposizione infrastrutturale delle luci di asse pista a 15 metri e delle luci asse raccordi G, H, M e back track in testata 23 (gli AVL sono stati installati dall'ENAV);
- predisposizione infrastrutturale di un raccordo in testata 23 per una migliore gestione operativa delle operazioni di decollo e atterraggio.

Inoltre è stato attivato nel mese di novembre 2006 da ENAV l'allineamento dell'ILS (Instrumental Landing System) all'asse di pista che, insieme alla nuova operatività del radar di Firenze, consente importanti miglioramenti in termini di minimi operativi per aeromobili in avvicinamento per testata pista 05, con la garanzia di una maggiore continuità operativa.

* * *

Si rammenta come in data 27 aprile 2006 AdF abbia firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point e del parcheggio Palagio degli Spini, posizionati all'altezza dei terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad AdF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree a esso adiacenti.

2.2 L'azionariato della Capogruppo

L'Offerta Pubblica di Acquisto - Il 14 luglio 2006 il Consiglio di Amministrazione di AdF ha preso formalmente atto del superamento di Aeroporti Holding Srl, controllata di Sagat, della soglia di partecipazione al capitale di AdF del 30%. Aeroporti Holding Srl in data 24 luglio 2006 ha inviato alla CONSOB e ad AdF la comunicazione di cui all'art. 37 comma 5 del regolamento emittenti, riguardante l'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria e totalitaria sulle azioni ordinarie emesse da Aeroporto di Firenze SpA.

In data 2 agosto 2006 il Consiglio di Amministrazione di AdF ha approvato il "Comunicato dell'Emittente" ex art. 103, comma 3, D.Lgs. 24 febbraio 1998, n. 58 ("TUF") ed ex art. 39 del regolamento CONSOB del 14 maggio 1999, n. 11971, in relazione all'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl. L'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl sul capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA si è conclusa in data 22 settembre 2006 con un'adesione complessiva pari allo 0,099% dei titoli oggetto dell'offerta e pari allo 0,068% del capitale sociale di AdF.

L'ingresso di Meridiana nel capitale sociale - In data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie.

I patti parasociali - In data 31 ottobre 2006 gli azionisti pubblici, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze, Camera di Commercio Industria e Artigianato di Prato e il Comune di Firenze che rispettivamente detengono il 13,73%, il 4,09% e il 2,18% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (obblighi di preventiva consultazione per l'esercizio del diritto di voto negli organi della società AdF e limiti al trasferimento delle azioni in esso sindacate) della durata di due anni e rinnovabile alla scadenza.

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale (sindacato di voto e di consultazione) della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze SpA.

2.3 Quadro normativo

Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria"

La conversione del D.L. n. 203/2005 ha determinato, con piena efficacia dall'esercizio 2006, la contrazione di alcune fattispecie di fatturazione delle società di gestione aeroportuale italiane, quali la soppressione della maggiorazione del 50% dei diritti aeroportuali applicata nei casi di approdo o partenza nelle ore notturne, l'eguale riduzione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo, nonché la soppressione (art. 11-*terdecies*) delle royalties sulla fornitura di carburanti, e di qualsivoglia sovrapprezzo per tale servizio non effettivamente connesso ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio, da parte dei gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi. A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in "connessione ai costi", pari a 5,70 euro/m³ erogato, con decorrenza dal 1° gennaio 2006.

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge è rappresentata inoltre dall'ipotesi paventata nell'art. 11-*nonies*, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della

delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till a danno delle società di gestione aeroportuale. La decorrenza di tale fattispecie è demandata alla firma dei contratti di programma tra ente concedente e società di gestione aeroportuale.

I motivi legati alla situazione del trasporto aereo, nonché la scarsa chiarezza applicativa delle norme di cui sopra, stanno portando e porteranno i nostri clienti a non garantire la puntualità dei pagamenti dei crediti verso la nostra azienda e in tale scenario andranno ricercate adeguate garanzie finanziarie e/o contrattuali.

AdF, similmente ad altre società di gestione aeroportuale, ha proposto ricorso al TAR contro le determinazioni del Ministero e dell'ENAC, assunte a partire da dicembre e finalizzate all'attuazione della legge 248/2005, sollevando tra l'altro, nel corso del giudizio, l'eccezione di illegittimità costituzionale della legge stessa.

La legge finanziaria 2007, varata dal Governo il 2 ottobre 2006, e il D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, collegato alla finanziaria, convertito in legge 27 dicembre 2006, n. 298 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2007 e bilancio pluriennale per il triennio 2007-2009", hanno introdotto diverse fattispecie riguardanti il settore aeroportuale che avranno impatto economico e gestionale. Si riporta in appresso uno stralcio degli articoli maggiormente significativi in tal senso, che porteranno un significativo aggravio di costi per AdF:

- **Art. 16.** Il canone annuo per l'uso dei beni del demanio, di cui all'art. 693, dovuto dalle società di gestione che provvedono alla gestione aeroportuale totale o parziale, anche in regime precario, è proporzionalmente incrementato nella misura utile a determinare un introito diretto per l'erario pari a 3 milioni di euro nel 2007, 9,5 nel 2008 e 10 milioni di euro nel 2009.
- **Art. 693-bis** recita: "1. I beni demaniali non strumentalmente destinati al servizio della navigazione aerea sono gestiti dall'Agenzia del Demanio in base alla normativa vigente, garantendo un uso compatibile con l'ambito aeroportuale in cui si collocano. 2. Si considerano non strumentali i beni non connessi in modo diretto, attuale e necessario al servizio di gestione aeroportuale 3. Gli introiti derivanti dalla gestione di beni di cui al comma 1 del presente articolo determinati sulla base dei valori di mercato affluiscono all'erario".
- **Art. 214:** "Al fine di ridurre il costo a carico dello Stato del servizio antincendio, negli aeroporti l'addizionale sui diritti di imbarco sugli aeromobili, istituita con la legge del 24 dicembre 2003, n. 350, è incrementata a decorrere dall'anno 2007 di 50 centesimi a passeggero imbarcato. Un apposito fondo, alimentato dalle società aeroportuali in relazione ai costi correlati al traffico generato, concorre al medesimo fine per 30 milioni annui".
- Nel **D.L. 3 ottobre 2006, n. 262**, collegato alla finanziaria e già in vigore, approvato dalla Camera dei Deputati in data 26 ottobre 2006, all'art. 5 si legge: "Nelle unità immobiliari censite nelle categorie catastali E/1, E/2, E/3, E/4, E/5, E/6 ed E/9 non possono essere compresi immobili o porzioni di immobili destinati a uso commerciale, industriale, a ufficio privato ovvero a usi diversi, qualora gli stessi presentino autonomia funzionale e reddituale". La norma introduce la possibilità che le società di gestione aeroportuale paghino l'imposta comunale su una parte degli immobili ubicati all'interno del sedime e che i comuni dovranno trasferire all'Erario nazionale.

* * *

Si rende noto infine come, in ottemperanza all'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2005, AdF abbia inviato all'ENAC, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Ministero dei Trasporti, la contabilità analitica separata al 31 dicembre 2005, ai sensi della delibera del CIPE 86/2000, unitamente alla relazione della società di revisione Deloitte & Touche SpA. La contabilità separata rappresenta la base di riferimento per il prosieguo dell'istruttoria con ENAC relativa al contratto di programma tuttora in corso.

2.4 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze

I dati di traffico registrati nel 2006 risultano negativamente influenzati, in tutte le loro componenti, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta nel periodo 2 febbraio 2006-8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

A causa dell'assenza di due dei vettori primari nel mese di aprile, il traffico è ripreso a ritmo ridotto (in calo del 55,6% rispetto al corrispondente mese del 2005) per poi incrementarsi sostanzialmente a partire dal mese di maggio. Nei successivi otto mesi dell'anno, infatti, si è registrata una crescita passeggeri del 4,6% a maggio, dell'11,2% a giugno, del 16,5% a luglio, dell'11,9% ad agosto, del 13,9% a settembre, del 15,3% a ottobre, dell'8,7% a novembre e del 6,4% a dicembre.

Si espongono di seguito i principali fattori che hanno influenzato i dati di traffico al 31 dicembre 2006:

- a partire dal giorno 8 aprile 2006 TNT ha terminato l'operatività sulla base di Firenze;
- a partire dall'8 aprile 2006, Sterling ha istituito due nuovi collegamenti con Oslo e Copenaghen, rispettivamente cinque e quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/500-700 con capacità fino a un massimo di 148 posti. Per la prima volta l'aeroporto di Firenze ospita aeromobili con maggiore capacità e tonnellaggio rispetto agli A319;
- a partire dal 15 maggio 2006 Air France ha attivato il settimo collegamento giornaliero con Parigi Charles de Gaulle, con aeromobile Bae 146;
- a partire dal 7 dicembre 2006 Meridiana ha inserito due nuove rotte con aeromobile A319 con destinazione Praga e Budapest, operate due volte la settimana;
- il vettore Club Air ha annunciato la sospensione dei voli dal 13 dicembre 2006. Contestualmente ENAC ha comunicato la sospensione della relativa licenza "a seguito del perdurare della crisi finanziaria del vettore". Il provvedimento di sospensione si è reso necessario "anche alla luce di sopraggiunte problematiche organizzativo-gestionali che hanno pregiudicato la possibilità di operare secondo gli standard di sicurezza del volo richiesti dalla normativa in materia";
- a partire dal 16 dicembre 2006 il nuovo vettore Belle Air ha servito la destinazione Tirana tre volte la settimana con aeromobile ATR 42.

In questo scenario, il traffico sull'"Amerigo Vespucci" alla data del 31 dicembre 2006 ha fatto registrare i volumi indicati nella tabella che segue.

Driver di traffico

	31.12.2006	31.12.2005	Var. %
Passeggeri commerciali	1.520.621	1.692.760	(10,2)
Nazionali (Linea+Charter)	545.579	615.712	(11,4)
Internazionali (Linea+Charter)	975.042	1.077.048	(9,5)
Passeggeri aviazione generale	10.853	10.543	2,9
Totale passeggeri	1.531.474	1.703.303	(10,1)
Movimenti commerciali	21.779	26.665	(18,3)
Nazionali (Linea+Charter)	6.841	8.255	(17,1)
Internazionali (Linea+Charter)	14.908	18.007	(17,2)
Cargo	30	403	(92,6)
Movimenti aviazione generale	5.742	6.053	(5,1)
Totale movimenti	27.521	32.718	(15,9)
Tonnellaggio commerciale	1.092.965	1.292.623	(15,4)
Tonnellaggio aviazione generale	59.741	57.437	4,0
Totale tonnellaggio	1.152.706	1.350.060	(14,6)
Merce via aerea (kg)	204.714	1.554.874	(86,8)
Merce via superficie (kg)	2.077.327	2.138.519	(2,9)
Totale merce/posta (kg)	2.282.041	3.693.393	(38,2)

Inoltre, quali informazioni statistiche sull'attività dello scalo nel 2006 si è registrato:

- il fattore di carico medio al 31 dicembre 2006 chiude al 67,3%, in aumento del 6% rispetto al valore registrato al 31 dicembre 2005;
- i posti totali offerti nel 2006 sono stati pari a 2.318.054, con un decremento rispetto all'anno precedente del 14,2%;
- il fattore di prosecuzione dei passeggeri in partenza è risultato pari al 42,8%.

I collegamenti operati con voli di linea/charter regolari nel corso del 2006 sono stati:

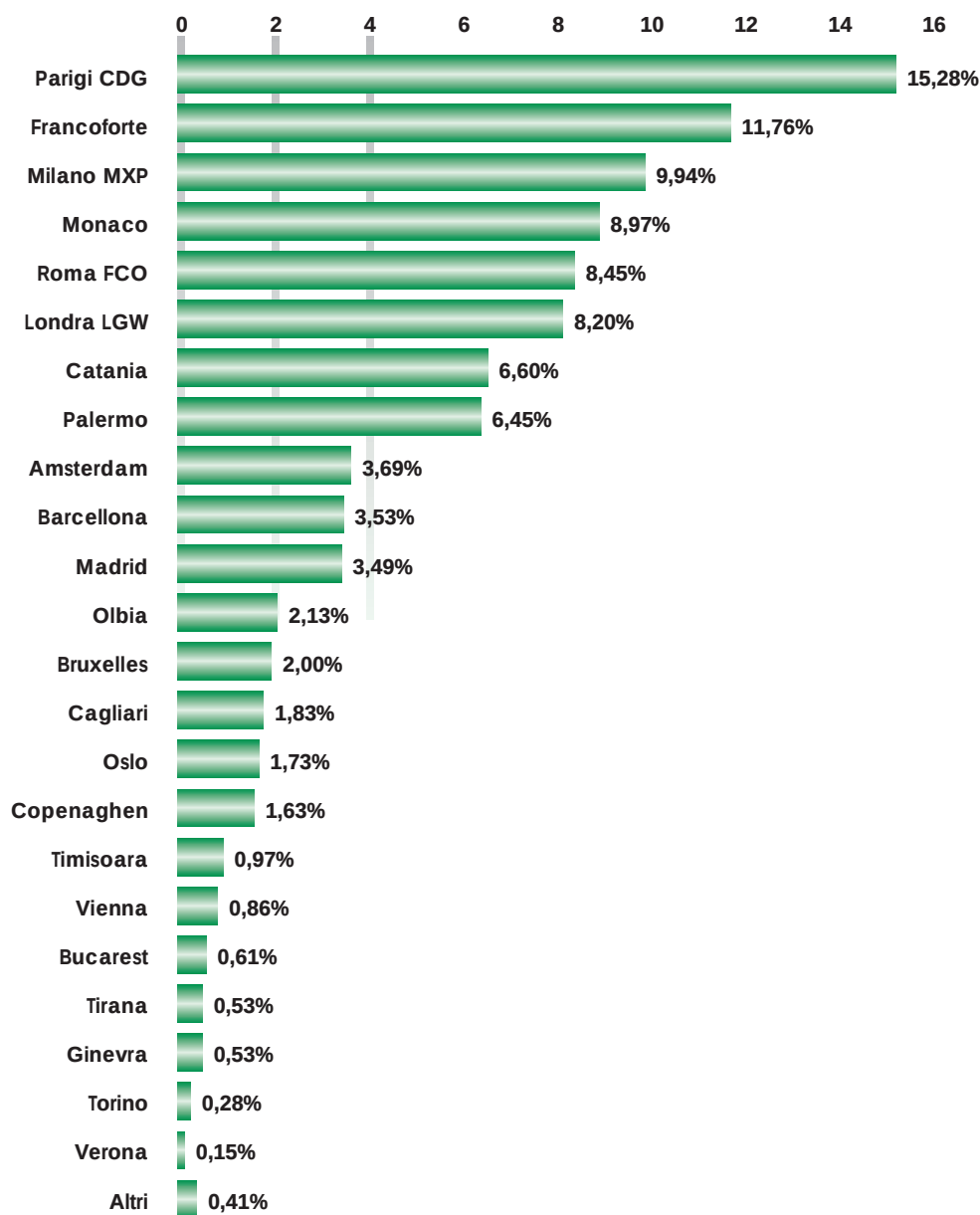
Nazionali: Bologna, Catania, Milano Malpensa, Olbia, Palermo, Roma Fiumicino, Cagliari, Torino e Verona.

Comunitari e internazionali: Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Bucarest, Copenaghen, Francoforte, Ginevra, Londra Gatwick, Madrid, Monaco, Oslo, Parigi, Vienna, Timisoara, Tirana.

Si evidenzia l'assenza di collegamenti su Bucarest in seguito alla sospensione di operatività di Club Air.

Nel grafico sottostante sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per destinazione al 31 dicembre 2006:

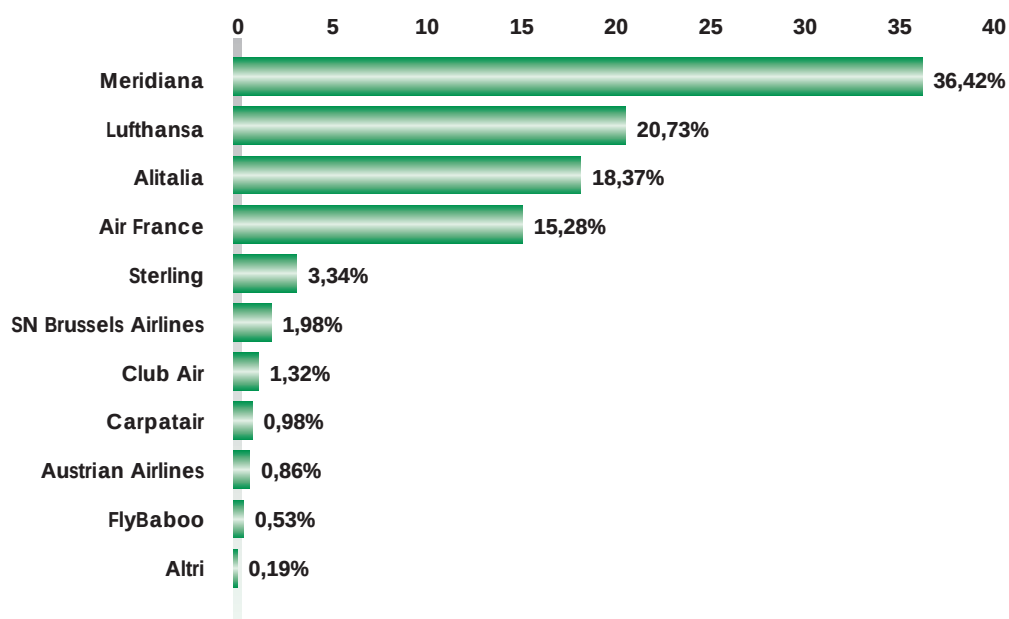
Traffico per destinazione



Le compagnie aeree che hanno operato regolarmente sull'aeroporto di Firenze nel periodo in esame sono: Air France, Alitalia, Austrian, Belle Air, Carpatair, Club Air, FlyBaboo, Lufthansa, Meridiana, SN Brussels Airlines e Sterling.

Di seguito sono indicati i volumi di traffico passeggeri suddivisi per vettore al 31 dicembre 2006:

Traffico per compagnia



3. Analisi dei risultati reddituali

Si riassumono di seguito i dati economici del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 comparati con quelli del corrispondente periodo del 2005.

Il risultato del Bilancio di Esercizio 2006 presenta un Margine Operativo Lordo di 7.448 migliaia di euro, in diminuzione di 4.067 migliaia di euro rispetto al Bilancio di Esercizio 2005.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano a 4.498 migliaia di euro, in calo di 2.180 migliaia di euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti con la capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

Di questi 4.427 migliaia di euro sono calcolati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione prima del 31 dicembre 2006; la restante parte, pari a 71 migliaia di euro, riguarda la quota residua di competenza del 2006 relativa alla svalutazione effettuata sui cespiti della Capogruppo, attinenti la pista di volo, dismessi in data 2 febbraio 2006 a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica. Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a 855 migliaia di euro.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso dell'esercizio in esame viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 399.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatisi nell'anno stesso.

Il risultato ante imposte del Bilancio di Esercizio 2006 ammonta a 2.657 migliaia di euro, inferiore di 2.077 migliaia di euro rispetto al risultato del Bilancio di Esercizio 2005.

Le imposte del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 1.492 migliaia di euro, in diminuzione di 862 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La relativa variazione si deve all'effetto sull'imponibile fiscale di periodo della chiusura aeroportuale per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo a partire dal 2 febbraio fino all'8 aprile 2006.

L'utile, al netto delle imposte di competenza, ammonta a 1.165 migliaia di euro, contro un utile di 2.380 migliaia di euro alla stessa data del 2005, con un peggioramento di 1.215 migliaia di euro.

(migliaia di euro)

	Esercizio IAS 2006	Esercizio IAS 2005	Variazione 2006-2005
Ricavi	26.995	30.647	(3.652)
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	7.519	9.108	(1.589)
Ricavi aeronautici: sicurezza	2.791	3.093	(302)
Ricavi aeronautici: handling	7.984	9.134	(1.150)
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	2.832	3.245	(413)
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	133	(133)
Ricavi non aeronautici	4.932	5.504	(572)
Ricavi intercompany	22	22	-
Altri ricavi e proventi della gestione	915	408	507
Costi	8.770	8.719	51
Materiali di consumo e merci	330	321	9
Costi per servizi	7.366	6.659	707
Costi intercompany	125	65	60
Canoni noleggi e altri costi	355	891	(536)
Oneri diversi di gestione	594	783	(189)
Valore aggiunto	18.225	21.928	(3.703)
Costo del personale	10.777	10.413	364
MOL	7.448	11.515	(4.067)
Ricavi totali (%)	27,6	37,6	
Ammortamenti e svalutazioni	4.498	6.678	(2.180)
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	-	253	(253)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	399	-	399
Risultato operativo	2.551	4.584	(2.033)
Altri proventi e oneri	391	273	118
Oneri finanziari	285	115	170
Svalutazioni attività finanziarie	-	8	(8)
Risultato ante imposte	2.657	4.734	(2.077)
Imposte	1.492	2.354	(862)
Utile (perdita)	1.165	2.380	(1.215)
Utile per azione (euro)	0,13	0,26	
Utile per azione diluito (euro)	0,13	0,26	

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico AdF che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 21.126 migliaia di euro e sono diminuiti di 3.587 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale dell'81% a una del 78% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue. Si ricorda che la variazione dei ricavi aeronautici è determinata dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

	(migliaia di euro)				
	Esercizio 2006	% ricavi	Esercizio 2005	% ricavi	Variazione 2006-2005
Aeronautici	21.126	78	24.713	81	(3.587)
di cui:					
Diritti totali	7.519		9.108		(1.589)
Diritti di imbarco passeggeri	4.822		5.686		(864)
Diritti di approdo/partenza	2.553		3.192		(639)
Diritti di sosta	140		199		(59)
Diritti di cargo	4		31		(27)
Totali corrispettivi sicurezza	2.791		3.093		(302)
Corrispettivi sicurezza passeggeri	1.358		1.505		(147)
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	1.433		1.588		(155)
Handling	7.984		9.134		(1.150)
Infrastrutture centralizzate	2.832		3.245		(413)
Corrispettivi beni di uso esclusivo	-		133		(133)

Si rammenta, inoltre, come i diritti aeroportuali abbiano registrato una diminuzione legata anche a un effetto prezzo. Infatti, con nota n. 4072/DIRGEN/DG, ENAC ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'atto di indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

AdF ha fatturato i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1° febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri. L'effetto a conto economico 2006 di tale applicazione ha determinato una minor riduzione dei diritti di circa 50 migliaia di euro rispetto alla riduzione del canone, che verrà conguagliata quale importo di competenza dell'annualità 2007 secondo quanto stabilito nella formula contenuta nell'atto di indirizzo di cui sopra.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi e alle successive note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11-*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex comma 1, art. 11-*decies* della legge 248/2005. AdF ha opposto ricorso al TAR avverso l'atto di indirizzo del Ministro Lunardi.

I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

a) *Diritti di imbarco passeggeri*: nel Bilancio di Esercizio 2006 questi ricavi ammontano a 4.822 migliaia di euro, con una diminuzione di 864 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione deriva dal combinato effetto della chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e della legge 248/2005.

b) *Corrispettivi di sicurezza aeroportuale*: nel Bilancio di Esercizio 2006 questi ricavi ammontano a 2.791 migliaia di euro e sono relativi al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 1.358 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 1.433 migliaia di euro. La variazione rispetto allo stesso periodo 2005, negativa per 302 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri a motivo della citata chiusura aeroportuale.

Inoltre si sottolinea che con Decreto del Ministero dei Trasporti del 13 luglio 2005, pubblicato in G.U. n. 221 del 22 settembre 2005, è stato prorogato il termine di validità delle attuali tariffe per il controllo del 100% del bagaglio da stiva e per il controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per un anno dalla sua entrata in vigore ed è stato istituito un canone dovuto a ENAC pari a 7 centesimi di euro a passeggero in partenza connesso all'attività di sicurezza aeroportuale.

Inoltre, si rende noto come ENAC abbia aperto un'istruttoria finalizzata a verificare l'allineamento ai costi delle tariffe attualmente praticate da tutte le società di gestione aeroportuale relativa alla sicurezza, in seguito alle misure restrittive per i controlli del bagaglio al seguito entrate in vigore nel territorio UE dal novembre 2006, per prevenire rischi di potenziali azioni terroristiche intercettate nel Regno Unito, oltre alle maggiori misure che verranno ulteriormente introdotte dalla metà del 2007.

I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

a) *Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci*: questi ricavi, per il Bilancio di Esercizio 2006, ammontano a 2.697 migliaia di euro, contro un valore di 3.422 migliaia di euro nello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 725 migliaia di euro, per l'effetto combinato della chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e della legge 248/2005.

b) *Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling)*: questi ricavi, per il Bilancio di Esercizio 2006, ammontano a 7.984 migliaia di euro, contro un valore di 9.134 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 1.150 migliaia di euro. La variazione di tale componente risulta negativa per effetto della chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e dei minori ricavi di assistenza legati alla mancata ripresa dell'operatività di TNT a partire dall'8 aprile 2006.

c) *Ricavi da infrastrutture centralizzate*: questi ricavi, per il Bilancio di Esercizio 2006, ammontano a 2.832 migliaia di euro, contro un valore di 3.245 migliaia di euro dello stesso periodo dell'anno precedente, e registrano una diminuzione di 413 migliaia di euro per effetto della chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006 e dei minori ricavi legati alla mancata ripresa dell'operatività di TNT dall'8 aprile 2006.

Le tariffe unitarie applicate sono state valorizzate attraverso l'allocazione dei costi per infrastruttura, così come certificati da Deloitte & Touche SpA secondo il dettato della delibera CIPE del 4 agosto 2000.

3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel Bilancio di Esercizio 2006 questi ricavi ammontano a 4.932 migliaia di euro, rispetto al valore di 5.504 migliaia di euro al 31 dicembre 2005 e risultano in diminuzione di 572 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, mantenendo la stessa incidenza del 18% sul totale dei ricavi.

Si segnala che la variazione è principalmente dovuta alla chiusura di gran parte delle attività commerciali e di subconcessione operanti in aeroporto, avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per la chiusura al traffico aereo per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo, e durante i lavori di ristrutturazione dell'aerostazione.

Il prospetto che segue riepiloga i ricavi non aeronautici e le variazioni tra i due periodi presi in esame:

	(migliaia di euro)				
	Esercizio 2006	% ricavi	Esercizio 2005	% ricavi	Variazione 2006-2005
Non Aeronautici	4.932	18	5.504	18	(572)
di cui:					
Subconcessioni	1.942		2.011		(69)
Autonoleggi	524		530		(6)
Parcheggi	644		553		91
Pubblicità	552		715		(163)
Biglietteria	245		257		(12)
Sala VIP	146		211		(65)
Property	717		1.055		(338)
Utenze	162		172		(10)

Per una migliore comprensione dell'andamento dei ricavi di periodo, si riporta di seguito una descrizione delle principali componenti.

Le *subconcessioni*: i ricavi alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 1.942 migliaia di euro, contro un valore di 2.011 migliaia di euro nello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 69 migliaia di euro. Tale variazione è ascrivibile fondamentalmente all'effetto combinato dei fattori sotto riportati:

- a seguito della riapertura dello scalo in data 8 aprile 2006, sono state aperte 5 nuove aree commerciali, tre in area Air Side, quali un punto di ristorazione e due negozi di oggettistica e accessori, e due in area Land Side, dedicati alla ristorazione e degustazione e vendita di prodotti enogastronomici. L'effetto complessivo delle nuove aperture sui ricavi AdF ha controbilanciato il calo dei passeggeri dovuto alla chiusura dello scalo con una variazione netta positiva di 131 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005;
- i ricavi da subconcessioni dell'attività di assistenza alle merci in rampa hanno registrato nel 2006 un aumento complessivo di 21 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, dovuto fondamentalmente alla rinegoziazione del contratto con il concessionario di questo servizio presso l'aeroporto;

- l'effetto positivo dei fenomeni sopra descritti è stato controbilanciato dall'effetto dei provvedimenti normativi della legge 2 dicembre 2005, n. 248/2005 che ha determinato l'entrata in vigore dell'art. 11-terdecies: "Non possono essere applicati dai gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi sovrapprezzi, in particolare royalties sulla fornitura di carburanti, non effettivamente connessi ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio". A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri sostengono presso lo scalo di Firenze e, in seguito alla conclusione dell'istruttoria dell'ENAC, applica un corrispettivo in "connessione ai costi" pari a 5,70 euro/m³ erogato, rispetto a quello precedente di 10,08 euro/m³, con minori ricavi per 211 migliaia di euro rispetto al 2005.

Gli *autonoleggi*: i ricavi al 31 dicembre 2006 ammontano a 524 migliaia di euro, contro un valore di 530 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 6 migliaia di euro. La variazione negativa deriva dalla chiusura dello scalo avvenuta in data 2 febbraio 2006 fino all'8 aprile 2006, come descritto in precedenza.

I *parcheggi*: i ricavi al 31 dicembre 2006 ammontano a 644 migliaia di euro, contro un valore di 553 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano un incremento di 91 migliaia di euro. La variazione positiva è determinata dall'apertura di 241 nuovi posti auto avvenuta nel novembre 2005 e che quindi ha dispiiegato i suoi effetti positivi annui nell'esercizio 2006, controbilanciando il calo dei passeggeri nel periodo di chiusura aeroportuale.

La *pubblicità*: i ricavi alla data di chiusura del Bilancio 2006 ammontano a 552 migliaia di euro, contro un valore di 715 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 163 migliaia di euro. La variazione negativa è dovuta fondamentalmente alla sospensione di una serie di contratti pubblicitari nel periodo di chiusura dello scalo nei mesi dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

La *biglietteria* e la *sala VIP*: questi ricavi alla data di chiusura del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 391 migliaia di euro, contro un valore di 468 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005 e registrano una diminuzione di 77 migliaia di euro. La diminuzione deriva dalla chiusura dello scalo dal 2 febbraio all'8 aprile 2006.

Le *property*: questi ricavi ammontano a 717 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006, contro un valore di 1.055 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, e registrano una diminuzione di 338 migliaia di euro. La variazione deriva dai seguenti accadimenti: la risoluzione di un contratto di subconcessione di spazi, ora utilizzati a uso uffici da AdF, i cui ricavi erano presenti nei conti del Bilancio di Esercizio 2005; la cessazione dell'attività del vettore TNT, in seguito alla riapertura dello scalo, e il conseguente venir meno nel periodo 2006 dei ricavi degli spazi a esso locati. La variazione è altresì influenzata dalla chiusura alle operazioni di volo dell'aeroporto di Firenze dal 2 febbraio all'8 aprile 2006, per la sospensione di una serie di contratti di affitto di spazi non utilizzati dai subconcessionari in tale periodo.

* * *

Per completezza espositiva si fa presente come gli altri ricavi e proventi della gestione, pari a 915 migliaia di euro, in aumento di 507 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, annoverino, fra gli altri, i ricavi relativi al distacco del personale AdF presso l'aeroporto di Torino dal 2 febbraio all'8 aprile 2006, per un importo di 27 migliaia di euro, il noleggio dei mezzi aeroportuali all'aeroporto di Torino e all'aeroporto di Pisa negli stessi mesi per un importo di 54 migliaia di euro. Si ricorda infine la presenza delle sopravvenienze attive tra il valore della produzione ai fini dei principi contabili IAS/IFRS, per un importo incrementale di 606 migliaia di euro, relativi in parte a costi accertati nei bilanci precedenti secondo il principio di prudenza e non più fatturati da terzi e in parte, pari a circa 394 migliaia di euro, al rilascio del fondo rischi e oneri futuri, derivante da passività potenziali che, alla data di chiusura del bilancio 2006, non hanno più ragione di manifestarsi.

3.3 I costi operativi e gestionali

Ammontano complessivamente a 8.770 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006, con un aumento di 51 migliaia di euro rispetto ai valori del Bilancio di Esercizio 2005, e sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa allocazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi di periodo e quindi per ragioni di paragonabilità.

(migliaia di euro)

	Esercizio 2006	Esercizio 2005	Variazione 2006-2005
Totale costi della produzione	8.770	8.719	51
Costi per servizi di cui:	7.366	6.659	707
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	932	823	109
- gestione sala VIP	52	66	(14)
- altre spese commerciali	585	499	86
Totale servizi di sicurezza e commerciali	1.569	1.388	181
<i>b) servizi operativi</i>			
- manutenzioni	1.243	1.046	197
- pulizie	233	249	(16)
- altre prestazioni tecniche e operative	790	622	168
- sistemi informativi	215	313	(98)
- consulenze e incarichi	534	396	138
- addestramento e formazione	36	21	15
- selezione	88	37	51
- sponsorizzazioni	221	193	28
- spese pubblicitarie	165	245	(80)
Totale servizi operativi	3.525	3.122	403
<i>c) servizi diversi</i>			
- spese per gli organi statutari	741	684	57
- premi assicurativi	314	334	(20)
- utenze	952	873	79
- altre spese e prestazioni	265	258	7
Totale servizi diversi	2.272	2.149	123
Canoni noleggi e altri costi			
Canone di concessione e altri costi	232	811	(579)
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	123	80	43
Totale canoni, noleggi e altri costi	355	891	(536)
Costi intercompany	125	65	60
Materiali di consumo e merci	330	321	9
Oneri diversi di gestione	594	783	(189)

Ai fini di una comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel Bilancio di Esercizio 2006 risultano: **Costi per servizi:** ammontano a 7.366 migliaia di euro per il Bilancio di Esercizio 2006, con un aumento di 707 migliaia di euro rispetto al periodo precedente, dovuto ai seguenti accadimenti:

a) servizi di sicurezza e commerciali, ammontano a 1.569 migliaia di euro, 181 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2005. In particolare:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva*, pari a 932 migliaia di euro nel bilancio al 31 dicembre 2006, 109 migliaia di euro in più rispetto al Bilancio di Esercizio 2005, dovuti all'incremento dei varchi di sicurezza, passati da tre a cinque in seguito ai lavori di rifunzionalizzazione dei terminal e tenuti aperti per far fronte all'incremento registrato nei passeggeri transitati in seguito alla riapertura dello scalo. Inoltre le prescrizioni del Piano Nazionale di Sicurezza impongono ai gestori aeroportuali nuovi obblighi di vigilanza con conseguente aggravio di costi a carico del gestore a partire da novembre 2006;
- *la gestione sala VIP* Masaccio ha determinato minori costi per un importo di 14 migliaia di euro rispetto al Bilancio di Esercizio 2005 in seguito alla diminuzione del traffico a motivo della sospensione del servizio di sala VIP durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- *le altre spese commerciali*, pari a 585 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno registrato un incremento di 86 migliaia di euro rispetto alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2005. La variazione è dovuta all'accertamento dei contributi di marketing applicati ai nuovi voli operati dai vettori sullo scalo di Firenze;

b) *servizi operativi*, ammontano 3.525 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 rispetto a 3.122 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con una variazione netta complessiva in più di 403 migliaia di euro, così dettagliata:

- le *manutenzioni* pari a 1.243 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno determinato maggiori costi per un importo di 197 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel periodo precedente e sono dovuti ai maggiori oneri di manutenzione legati in particolare all'aumento della superficie dei nastri bagagli in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali. La variazione è altresì motivata dall'incremento dei costi di manutenzione delle macchine radiogene in ragione della scadenza del relativo periodo di garanzia;
- le *pulizie* pari a 233 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, hanno determinato minori costi per un importo di 16 migliaia di euro grazie alla riduzione del servizio durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- le *altre prestazioni tecniche e operative* pari a 790 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006 hanno determinato maggiori costi per 168 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo del 2005, così evidenziati:
 - minori costi per 172 migliaia di euro per l'operatività della pista di volo. La costruzione della nuova infrastruttura di volo infatti ha limitato gli interventi di manutenzione ordinaria quali la sgommatura e la segnaletica. Inoltre AdF svolge con proprie risorse le operazioni di sfalcio dell'erba a partire dalla fine dell'anno 2005 grazie all'acquisto di un nuovo trattore agricolo, beneficiando del relativo risparmio in ragione annua nel corso del 2006;
 - minori costi per 33 migliaia di euro relativi al contratto di pulizia aeromobili a motivo dell'interruzione delle attività in rampa durante il periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
 - minori costi per 8 migliaia di euro per la gestione del pronto soccorso aeroportuale a seguito della riduzione dell'orario di servizio nel periodo di chiusura dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
 - maggiori costi per 381 migliaia di euro relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa. AdF infatti, a partire dal mese di maggio, ha esternalizzato questo servizio in linea con quanto previsto dal contratto integrativo, per sostenere l'aumento dell'attività in alta stagione;
- i *sistemi informativi* pari a 215 migliaia di euro nel Bilancio di Esercizio 2006, hanno determinato minori costi per un importo di 98 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione negativa deriva in massima parte dai risparmi consuntivati nel periodo di chiusura aeroportuale dal 2 febbraio all'8 aprile 2006;
- maggiori costi per *consulenze e incarichi* per 138 migliaia di euro, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. La variazione è dovuta fondamentalmente alle consulenze straordinarie necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding Srl sul capitale di AdF e oneri di ristrutturazione. Inoltre il D.Lgs. 8 giugno 2001, n. 231 ha introdotto la responsabilità amministrativa degli enti con o senza personalità giuridica per i reati commessi a loro vantaggio o nel loro interesse da persone che operano al loro interno. Per questo motivo AdF ha predisposto un aggiornamento del modello attuato per affrontare le novità legislative coordinata da una primaria società di consulenza;
- maggiori costi per *formazione* per un importo di 15 migliaia di euro. La chiusura delle operazioni durante il primo trimestre 2006 ha coinciso con un'intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza;
- per la *selezione* del personale AdF ha sostenuto maggiori costi per un importo di 51 migliaia di euro rispetto all'anno precedente. Tale variazione è giustificata dall'attività di potenziamento dell'organico svolta nel corso dell'esercizio;
- maggiori costi per *sponsorizzazioni* per 28 migliaia di euro, dovuti fondamentalmente a interventi di promozione e sviluppo del territorio;
- minori costi per *spese pubblicitarie* per 80 migliaia di euro, dovuti al graduale esaurirsi delle provvigioni pubblicitarie rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente in seguito alla scadenza di contratti stipulati dal precedente concessionario pubblicitario;

c) *servizi diversi*, ammontano a 2.272 migliaia di euro al 31 dicembre 2006, 123 migliaia di euro in più rispetto alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2005, così dettagliati:

- maggiori costi per *organi statutari* al 31 dicembre 2006 per un importo di 57 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente per maggiori riunioni consiliari su eventi straordinari;
- minori costi per *premi assicurativi* per un importo di 20 migliaia di euro al 31 dicembre 2006. Tale diminuzione è dovuta alla rinegoziazione dei premi assicurativi a motivo del periodo di chiusura aeroportuale dal giorno 2 febbraio 2006 al giorno 8 aprile 2006;
- maggiori costi per *utenze* per un importo di 79 migliaia di euro a motivo fondamentalmente dell'ampliamento degli spazi in seguito alla rifunzionalizzazione delle aree terminali.

Canoni noleggi e altri costi, pari a 355 migliaia di euro, in diminuzione di 536 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso dello stesso periodo dell'anno precedente.

La variazione negativa *del canone di concessione e degli altri costi* per un importo di 579 migliaia di euro, è dovuta fondamentalmente all'accertamento di un minor costo del canone di gestione aeroportuale secondo la legge 248 del 2005, come descritto in precedenza. Inoltre il canone aeroportuale ha subito una diminuzione in quanto calcolato secondo le unità di traffico WLU (Work Load Unit), registrate in forte calo a causa del periodo di chiusura aeroportuale.

A partire dal mese di ottobre 2005 inoltre viene corrisposto all'ENAC il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 euro per passeggero in partenza.

Per i *noleggi* si registra un costo pari a 123 migliaia di euro in aumento di 43 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, dovuto in massima parte alla locazione del parcheggio Palagio degli Spini ubicato oltre l'autostrada A11 rispetto ai sistemi terminali.

Materiali di consumo e merci alla chiusura del Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 330 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con quanto consuntivato nel periodo precedente.

Oneri diversi di gestione nel Bilancio di Esercizio 2006 ammontano a 594 migliaia di euro, rispetto ai 783 migliaia di euro del Bilancio di Esercizio 2005, e registrano una variazione negativa di 189 migliaia di euro. Si sottolinea come in tale componente di costo siano ricompresi 56 migliaia di euro relativi a contributi associativi che AdF versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali ad esempio Assoclearance, Associazione Industriali di Firenze, ERA - European Regional Airports, Assaeroporti e ACI Europe; 14 migliaia di euro relativi a contributi erogati alle società partecipate, nello specifico Aeroporto di Siena SpA e Firenze Convention Bureau Srl; 124 migliaia di euro relativi alla TIA - taxa di igiene urbana - e 96 migliaia di euro relativi alle tasse e imposte varie dovute in massima parte al pagamento dell'imposta comunale relativa alla pubblicità in gestione diretta, precedentemente corrisposta dal subconcessionario. La variazione complessiva negativa è dovuta alla presenza nei conti di AdF a dicembre 2005 di rettifiche di costi straordinari per adeguamento del premio per obiettivi del personale dipendente dell'anno 2003 previsto dal contratto integrativo triennale scaduto al 31 dicembre 2004. Le altre variazioni derivano dal normale andamento della gestione.

4. Analisi della struttura patrimoniale

81

La situazione patrimoniale mostra le linee di Bilancio di Esercizio alla chiusura del 31 dicembre 2006 comparato con quelle del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2005.

La voce attività materiali registra un aumento di 16.158 migliaia di euro, dovuto agli ingenti investimenti sostenuti nel periodo in esame durante la chiusura aeroportuale, come dettagliato nel paragrafo "Investimenti".

Si sottolinea inoltre come, in seguito alla firma dell'atto di transazione del 19 dicembre 2006 tra AdF e Meridiana, siano state iscritte in tale categoria le migliori relative all'hangar posizionato in area Air Side, lato Piazzale Ovest, ed entrate nella disponibilità della società di gestione, per un importo di circa 340 migliaia di euro. La variazione dei crediti finanziari non correnti, per un importo di 1.076 migliaia di euro, rappresenta la quota a medio/lungo termine del finanziamento erogato alla controllata Parcheggi Peretola Srl nel corso dell'esercizio 2006. Si evidenzia inoltre, tra le attività correnti, per un importo di 338 migliaia di euro nella voce titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari, la quota a breve termine di tale finanziamento; esso include la rata al 31 dicembre 2006, comprensiva degli interessi, e dilazionata da AdF al 30 giugno 2007, per le momentanee difficoltà finanziarie attraversate dalla controllata a causa della chiusura aeroportuale dal 2 febbraio 2006 al giorno 8 aprile 2006, oltre a quella in scadenza al 31 dicembre 2007.

Per quanto riguarda la voce crediti commerciali, va sottolineato come nel saldo al 31 dicembre 2006 siano iscritti circa 472 migliaia di euro verso Meridiana, che sono oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, delle quali sono state incassate le prime tre, come da atto di transazione sopra citato. Inoltre il medesimo atto di transazione prevede che gli ulteriori crediti per 436 migliaia di euro vantanti verso Meridiana potranno essere portati in compensazione con i debiti relativi al pagamento delle migliori del sopracitato hangar.

L'incremento dei debiti commerciali per 4.891 migliaia di euro rispetto al Bilancio di Esercizio 2005, corrisponde in massima parte alle fatture registrate e non ancora saldate inerenti gli investimenti della pista di volo e dei terminal passeggeri.

Si segnala infine l'importo delle passività finanziarie correnti di 6.900 migliaia di euro, corrispondente alle linee di credito concesse a breve termine ad AdF per sostenere, in seguito all'assorbimento della propria liquidità, gli ingenti investimenti effettuati.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

Stato patrimoniale

(migliaia di euro)

	31.12.2006 Esercizio	31.12.2005 Esercizio	Variazione 2006-2005
Attività non correnti			
Attività immateriali			
Attività immateriali a vita definita	1.136	2.533	(1.397)
	1.136	2.533	(1.397)
Attività materiali			
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.630	16.472	16.158
Beni in locazione finanziaria	-	-	-
	32.630	16.472	16.158
Altre attività non correnti			
Partecipazioni	1.072	898	174
Titoli e crediti finanziari	1.076	-	1.076
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27
	5.781	4.504	1.277
Totale attività non correnti	39.547	23.509	16.038
Attività correnti			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.770	7.035	(265)
Altri crediti	3.637	2.671	966
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	338	-	338
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907	10.732	(6.825)
Totale attività correnti	14.652	20.438	(5.786)
Attività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	54.199	43.947	10.252
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-
Utili portati a nuovo	220	350	(130)
Utile d'esercizio	1.165	2.380	(1.215)
Patrimonio netto della controllante	28.661	28.718	(57)
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015	2.618	397
Fondi per rischi e oneri futuri	845	787	58
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
Totale passività non correnti	3.860	3.405	455
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	6.900	-	6.900
Debiti commerciali	11.209	6.318	4.891
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.569	5.506	(1.937)
Totale passività correnti	21.678	11.824	9.854
Passività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	25.538	15.229	10.309
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	54.199	43.947	10.252

5. Analisi dei flussi finanziari

Il rendiconto finanziario sotto riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame.

Come si evince, al 31 dicembre 2006 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per 11.214 migliaia di euro a motivo degli ingenti investimenti di periodo.

	(migliaia di euro)	
	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005
Attività operativa		
Utile netto	1.165	2.380
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.451	3.343
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.976	2.480
- svalutazioni	71	855
- variazione netta del TFR	397	311
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	6.060	9.369
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	265	(2.028)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(966)	(716)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	4.891	1.107
Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.937)	1.082
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	8.313	8.814
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	2.695	1.282
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(21.546)	(3.117)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(302)	(1.062)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(174)	(67)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(19.327)	(2.964)
Flusso di cassa di gestione	(11.014)	5.850
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(542)
Proventi finanziari	391	273
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(285)	(115)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.486	-
Altre variazioni	(181)	(147)
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	4.189	(531)
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(6.825)	5.319
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.732	5.413
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.907	10.732

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta al 31 dicembre 2006 e al 31 dicembre 2005, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

	(migliaia di euro)		
	31 dicembre 2006 Esercizio	31 dicembre 2005 Esercizio	Variazione 2006-2005
A. Cassa e banche	3.907	10.732	(6.825)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	3.907	10.732	(6.825)
E. Crediti finanziari correnti	338	-	338
F. Debiti bancari correnti	6.900	-	6.900
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-	-	-
H. Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	6.900	-	6.900
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	2.655	(10.732)	13.387
K. Debiti bancari non correnti	-	-	-
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	-	-	-
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	2.655	(10.732)	13.387

Si segnala la presenza, al 31 dicembre 2006, di debiti bancari correnti pari a 6.900 migliaia di euro, finalizzati a sostenere gli investimenti posti in essere nel periodo.

I crediti finanziari correnti si riferiscono alle quote scadenti nell'esercizio del prestito infragruppo concesso alla controllata Parcheggio Peretola Srl, per complessivi 1.345 migliaia di euro in linea capitale.

Di conseguenza si annovera, alla data del 31 dicembre 2006, un indebitamento finanziario netto di 2.655 migliaia di euro.

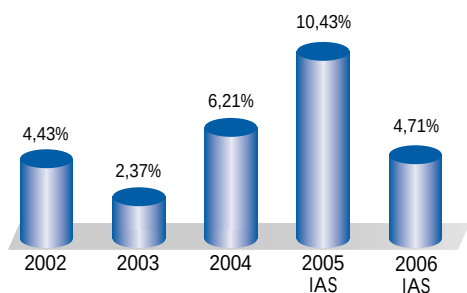
6. Evoluzione dei principali indici di bilancio

Di seguito viene evidenziata l'evoluzione dei principali indici di bilancio fatti registrare dalla vostra Società negli ultimi esercizi. A far data dal 1° gennaio 2006 AdF applica i principi IAS/IFRS di cui al bilancio di esercizio 2006 e 2005.

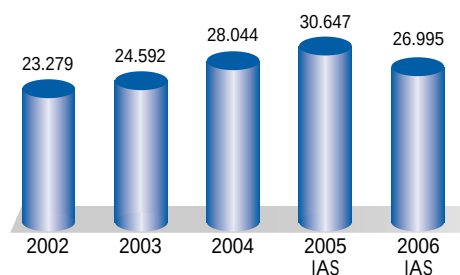
	(migliaia di euro)				
	2002	2003	2004	2005 IAS	2006 IAS
Valore della produzione	23.279	24.592	28.044	30.647	26.995
Costi	7.814	8.754	9.432	8.719	8.770
Personale	8.569	8.893	9.676	10.413	10.777
MOL	6.967	6.946	8.936	11.515	7.448
Utile netto	1.167	783	1.113	2.380	1.165
Patrimonio netto	25.571	25.812	26.564	28.718	28.661
ROI (%)	4,43	2,37	6,21	10,43	4,71
ROE (%)	4,56	3,03	4,19	8,29	4,06
Evoluzioni investimenti	7.040	6.196	6.693	4.179	19.389
Evoluzione autofinanziamento gestione caratteristica atipica	6.777	6.882	7.435	8.814	8.313
Crediti	1.960	3.533	5.007	7.035	6.770
Durata media dei crediti (gg.)	31	52	65	84	92
Debiti	6.762	7.399	5.211	6.318	11.209
Durata media dei debiti (gg.)	316	309	202	264	467
Utile per azione (%)	0,13	0,09	0,12	0,28	0,13

Laddove applicabile, i valori sono espressi in migliaia di euro.

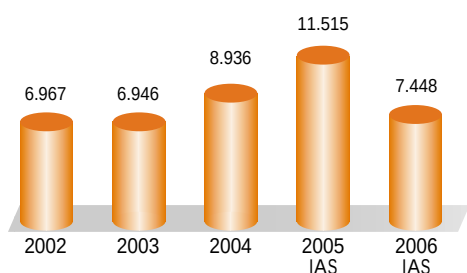
ROI



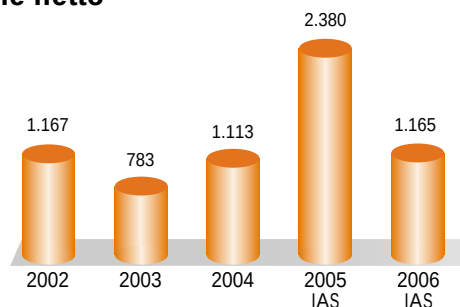
Valore della produzione



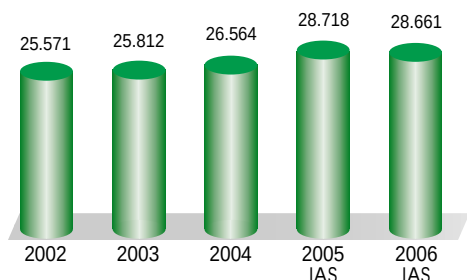
MOL



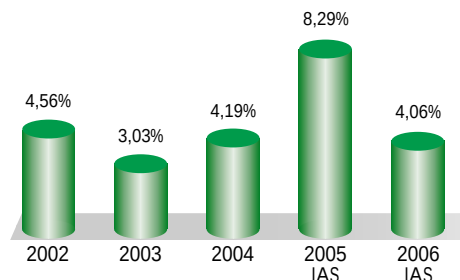
Utile netto



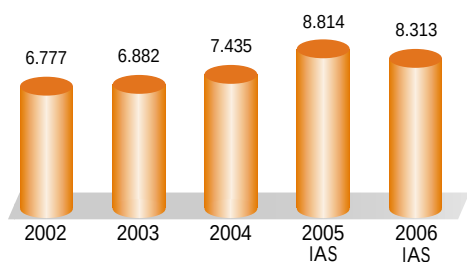
Patrimonio netto



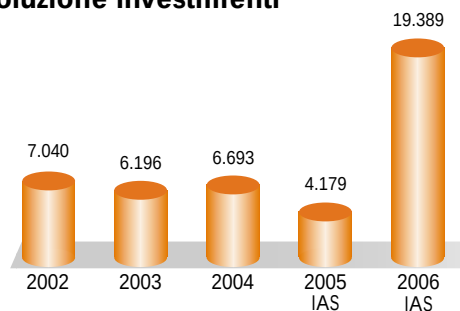
ROE



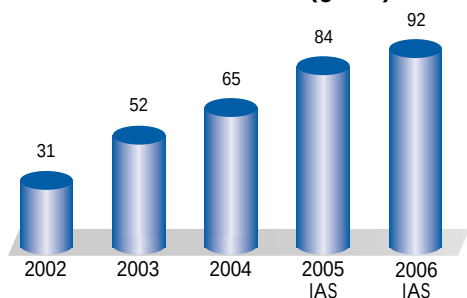
Evoluzione autofinanziamento



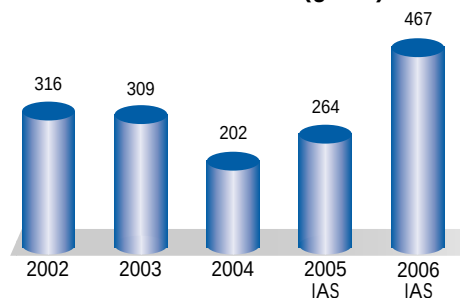
Evoluzione investimenti



Durata media dei crediti (giorni)



Durata media dei debiti (giorni)



7. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta da AdF non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta un'informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

Diritti: corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci e i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

Handling: attività di assistenza aeroportuale a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

Infrastrutture centralizzate, beni di uso comune e beni di uso esclusivo: le infrastrutture centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, viabilità, varchi doganali, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per svolgere la propria attività.

Residuale: rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, sala VIP e affitto di spazi e uffici.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati per il Bilancio di Esercizio 2006.

Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

Si segnala che i risultati per settore di attività sono influenzati negativamente dalla chiusura delle operazioni aeroportuali descritta in precedenza.

Informativa per settore di attività - Bilancio di Esercizio 2006

(migliaia di euro)

	Diritti 2006	Diritti 2005	Variazione 2006-2005	ICC BUC BUE 2006	ICC BUC BUE 2005	Variazione 2006-2005	Handling 2006	Handling 2005	Variazione 2006-2005	Residuale 2006	Residuale 2005	Variazione 2006-2005	Esercizio 2006	Esercizio 2005
Totale ricavi	10.310	12.201	(1.891)	2.832	3.378	(546)	7.984	9.134	(1.150)	5.869	5.934	(65)	26.995	30.647
Ricavi	10.310	12.201	(1.891)	2.832	3.378	(546)	7.984	9.134	(1.150)	4.954	5.526	(572)	26.080	30.239
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	915	408	507	915	408
Totale costi	6.230	6.856	(626)	2.778	2.196	582	9.118	8.865	253	1.421	1.215	206	19.547	19.132
MOL - Margine Operativo Lordo	4.080	5.345	(1.265)	54	1.182	(1.128)	(1.134)	269	(1.403)	4.448	4.719	(271)	7.448	11.515
Ammortamenti e svalutazioni	3.278	5.164	(1.886)	586	592	(6)	792	958	(166)	240	217	23	4.897	6.931
Risultato operativo	802	181	621	(532)	590	(1.122)	(1.927)	(689)	(1.238)	4.208	4.502	(294)	2.551	4.584
Altri proventi e oneri													391	273
Oneri finanziari													285	115
Svalutazioni attività finanziarie													-	8
Risultato ante imposte													2.657	4.734
Imposte													1.492	2.354
Utile (perdita)													1.165	2.380

8. Ulteriori osservazioni degli amministratori

L'organizzazione

Il costo del personale, alla data di chiusura del Bilancio di Esercizio 2006, fa registrare un costo pari a 10.777 migliaia di euro, in aumento di 364 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Sull'organico medio al 31 dicembre 2006, rispetto a quello al 31 dicembre 2005, si sono compensati solo parzialmente due accadimenti, con un effetto complessivo pari a un incremento di 18,79 FTE.

L'organico medio si è incrementato in seguito all'internalizzazione delle attività di handling front line del vettore Meridiana, operato da Aviation Services, avvenuto a novembre 2005 e quindi con effetto pieno nel periodo in corso; l'organico medio si è inoltre incrementato a seguito dell'assunzione di impiegati a tempo determinato nell'area Land Side per far fronte all'incremento di traffico in seguito alla riapertura dello scalo. L'effetto complessivo dei due eventi sopra citati costituisce un incremento di 21,7 FTE in più rispetto alla chiusura del bilancio 2005.

D'altro canto, l'organico medio degli operai si è ridotto in seguito alla decisione di esternalizzare, come previsto dal contratto integrativo, parte delle attività di handling Air Side, determinando un decremento di 4 FTE. Gli Equivalent Full Time complessivamente impiegati nel periodo in esame sono indicati nella seguente tabella:

	FTE 31.12.2006	FTE 31.12.2005	Variazione 2006-2005
Dirigenti	2,50	1,42	1,1
Impiegati	152,94	131,21	21,7
Operai	84,50	88,52	(4,0)
Totale FTE	239,94	221,15	18,79

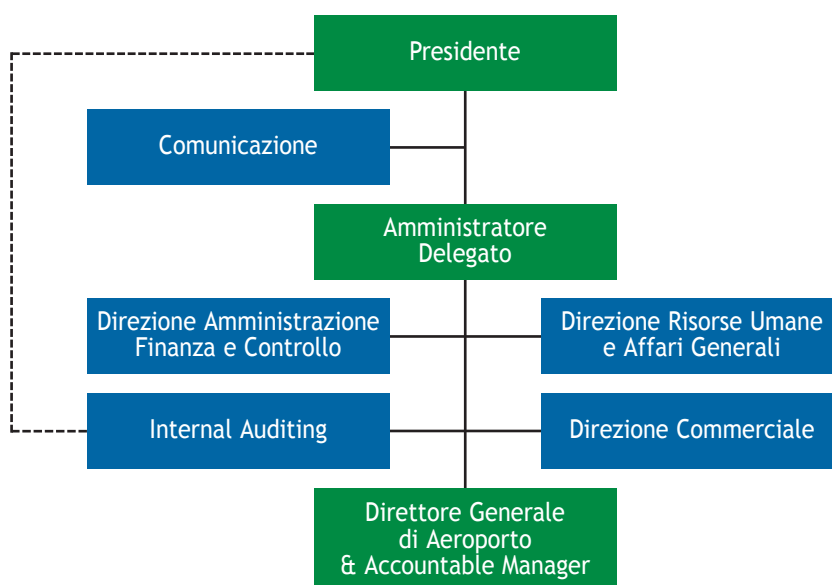
La chiusura delle operazioni dal 2 febbraio 2006 all'8 aprile 2006, ha coinciso con un'intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza.

Infine si fa presente come AdF abbia recuperato nel mese di maggio l'importo anticipato ai dipendenti per conto INPS e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005, per un importo complessivo pari a circa 250 migliaia di euro.

Per maggiore completezza espositiva, si riporta in appresso l'Organigramma di AdF.

87

Organigramma Aeroporto di Firenze SpA al 31 dicembre 2006



Privacy

AdF, già nel 2000, ha provveduto a porre in essere le misure di sicurezza per il trattamento dei dati personali ai sensi della L. 675/1996, in adempimento a quanto disposto dal D.P.R. 318/1999. L'adozione di tali misure è stata riportata nel documento programmatico sulla sicurezza, revisionato nel corso del 2006 in modo conforme a quanto disposto dal D.Lgs. n. 196/2003 e dai relativi allegati.

È in corso di redazione l'aggiornamento dello stesso documento per l'anno 2007, che sarà adottato entro i termini prescritti dalla vigente normativa.

Infine, si fa presente come sia stato nominato responsabile del trattamento dei dati personali, ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. n. 196/2003, il Direttore Amministrazione, Finanza e Controllo.

Gli investimenti

Gli investimenti complessivi effettuati nel corso dell'esercizio 2006, ammontano a 19.389 migliaia di euro, di cui 1.659 migliaia di euro risultano ancora in corso di esecuzione.

Si riepilogano i principali investimenti completati al 31 dicembre 2006:

- interventi relativi alla rifunzionalizzazione del terminal arrivi/partenze per 3.979 migliaia di euro, già iniziati nel corso del 2005;
- interventi di riqualifica strutturale della pista di volo 05/23 per 12.296 migliaia di euro;
- informatica aziendale e operativa per 454 migliaia di euro, legata in modo preponderante all'implementazione di hardware maggiormente innovativi collegati alla rifunzionalizzazione delle aree terminali;
- acquisto di una macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva per un importo di 490 migliaia di euro;
- acquisto di tre macchine radiogene per il controllo del bagaglio dei passeggeri per un importo di 138 migliaia di euro;
- acquisto di una macchina per la rilevazione dell'esplosivo (itemiser-sniffer) al varco passeggeri per un importo di 45 migliaia di euro;
- interventi relativi alla sicurezza impianti e infrastrutture per 154 migliaia di euro;
- acquisto di mezzi rampa per un importo di 32 migliaia di euro;
- realizzazione di nuovi impianti pubblicitari per un importo di 43 migliaia di euro.

Si riepilogano i principali investimenti ancora in corso di esecuzione alla data del 31 dicembre 2006:

- realizzazione di una bretella in testata pista 23 per un importo di 1.070 migliaia di euro la cui ultimazione è prevista entro il mese di aprile 2007;
- interventi relativi alla rifunzionalizzazione delle aree terminali per un importo di 456 migliaia di euro;
- realizzazione di una centralina per il monitoraggio acustico per un importo di 54 migliaia di euro.

La descrizione delle caratteristiche principali degli investimenti più ingenti, quali la pista di volo e i terminal passeggeri, è stata inserita nella parte introduttiva, alla quale si rimanda per eventuali approfondimenti.

9. Qualità dei servizi

I risultati delle indagini di "customer satisfaction" condotte dalla COESIS nel corso del 2006, hanno evidenziato alti livelli di soddisfazione dei passeggeri in tutte le macroaree monitorate; la percentuale di customer satisfaction complessiva è pari all'88,9%.

Nel 2006, i passeggeri hanno assegnato la priorità più alta alla macroarea relativa alla sicurezza (45,3%), seguita dalla regolarità e rapidità nella fornitura dei servizi (23,6%), dall'accessibilità dell'aeroporto (12,2%), e di seguito comfort in aeroporto (10,9%), servizio informazioni (5,7%), personale operativo (2,4%).

Nella tabella che segue sono riportati alcuni dei principali indicatori di qualità con evidenza degli impegni assunti per il 2006 e dei risultati conseguiti:

Indicatore	Impegno 2006	Risultato 2006
Ritardi di scalo (percentuale ritardi su voli in partenza)	n.d.	21%
Recupero sui tempi di transito	5%	6%
Tempi di attesa dei passeggeri al controllo radiogeno	7'	4'
Tempi di riconsegna del primo bagaglio nel 90% dei casi	16'	22'
Tempi di riconsegna dell'ultimo bagaglio nel 90% dei casi	19'	28'
Tempo di attesa a bordo per lo sbarco 1° passeggero nel 90% dei casi	3'	4'

Il primo indicatore si fondava su un dato di promessa non disponibile; il dato rilevato risulta in linea con le promesse 2006 della maggior parte degli aeroporti italiani.

Una delle cause delle performance negative, sulla base dei dati analizzati, è stata la criticità nei tempi di movimentazione dei mezzi necessari allo scarico dei bagagli (carrelli) e sbarco passeggeri (bus interpista) soprattutto nelle fasce orarie di congestione del piazzale aeromobili. Uno degli indicatori che suscita maggiore interesse nei clienti è quello relativo allo svolgimento dei controlli di sicurezza relativamente ai tempi di attesa. Per questo servizio è stato conseguito un risultato significativo (7 minuti il tempo di attesa promesso, rispetto a 4 effettivamente consuntivati).

Da evidenziare i valori eccellenti della soddisfazione per la sicurezza malgrado l'introduzione, da parte degli enti preposti, di nuove norme più restrittive (nuova regolamentazione relativa al trasporto liquidi nel bagaglio a mano) e grazie ai lavori effettuati nel 2006 di potenziamento dei varchi di sicurezza per l'accesso alla sala imbarchi.

Nel 2006 il sistema di qualità AdF UNI EN ISO 9001:2000 è stato gestito nel pieno rispetto delle norme di riferimento. Le due visite ispettive di mantenimento del certificato, condotte dall'ente certificatore (DET Norske Veritas) nel corso dell'anno, non hanno evidenziato alcun rilievo formale.

10. Altre Informazioni

10.1 Le partecipazioni

AdF detiene, alla data del 31 dicembre 2006:

- una quota sociale del valore nominale di 25.500 euro pari al 51% del capitale sociale della Parcheggio Peretola Srl con sede in Firenze, via del Termine 11;
- n. 202.813 azioni del valore di euro 1,00 cadauna pari all'8,82% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano. AdF ritiene ragionevolmente che la partecipata Aeroporto di Siena SpA sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo;
- n. 290.870 azioni da euro 1,00 cadauna pari al 3,98% del capitale sociale della Firenze Mobilità SpA con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del capitale sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Srl con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di 520 euro cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Srl con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 cadauna pari allo 0,55% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM - SpA con sede in Grosseto.

89

10.2 Partecipazioni dei “soggetti rilevanti”

Al 31 dicembre 2006 risultano operazioni compiute dai “soggetti rilevanti”, così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi a oggetto gli strumenti finanziari emessi da Aeroporto di Firenze SpA:

- in data 5 ottobre Meridiana SpA informa di aver raggiunto una quota del 15,092% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, pari a n. 1.363.536 azioni ordinarie;
- SO.G.IM. SpA ha acquistato n. 18.062 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di aprile 2006;
- Aeroporti Holding Srl ha acquistato n. 102.630 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di giugno 2006;
- SO.G.IM. SpA ha acquistato n. 117 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di agosto 2006;
- il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di AdF, ha venduto n. 5.350 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di settembre 2006;
- il sig. Saverio Panerai, consigliere di amministrazione di AdF, ha venduto e acquistato, con effetto neutro, n. 580 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di ottobre 2006;

- la Camera di Commercio Industria e Artigianato di Firenze ha acquistato n. 19.215 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di novembre 2006;
- Aeroporti Holding Srl ha acquistato n. 5.134 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di dicembre 2006.

10.3 Rapporti con società consociate e correlate

Nel Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 risultano i seguenti rapporti con società correlate.

Sagat SpA

Un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA, in corso di rinnovo, che prevede la copertura, tra le altre attività legali e societarie, del ruolo di segretario del Consiglio di Amministrazione "pro tempore" di Aeroporto di Firenze SpA per un valore al 31 dicembre 2006 di circa 33 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 31 dicembre 2006 di 3 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto tra AdF e Sagat SpA che prevede noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 31 dicembre 2006 di 33 migliaia di euro e il distacco di personale per un importo di 1 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Sagat Handling SpA

Un contratto tra AdF e Sagat Handling SpA che prevede il noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 31 dicembre 2006 di 7 migliaia di euro e il distacco di personale operativo per un importo di 27 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Delta Aerotaxi Srl

Un contratto tra AdF SpA e Delta Aerotaxi Srl società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 31 dicembre 2006 di 74 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la locazione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 31 dicembre 2006 di 96 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la manutenzione ordinaria e la custodia dell'hangar per un valore al 31 dicembre 2006 di 25 migliaia di euro di costi per AdF.

Meridiana SpA

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA, principale vettore dello scalo nonché azionista di AdF con il 15,61% del capitale sociale, che prevede l'assistenza handling agli aeromobili per un importo al 31 dicembre 2006 di 1.559 migliaia di euro, assistenza extra handling agli aeromobili per un importo al 31 dicembre 2006 di 76 migliaia di euro, erogazione dei servizi di infrastrutture centralizzate per un importo al 31 dicembre 2006 di 929 migliaia di euro.

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA che prevede l'utilizzo della sala Masaccio per i passeggeri VIP Meridiana per un valore al 31 dicembre 2006 di 10 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Tre contratti tra AdF e Meridiana SpA che prevedono la locazione di spazi complessivi di 691 m² per un valore totale al 31 dicembre 2006 di 112 migliaia di euro di ricavi per AdF.

Un contratto tra AdF e Meridiana SpA che prevede contributi di marketing per nuovi voli, con un costo al 31 dicembre 2006 di 516 migliaia di euro di costi per AdF.

Un contratto di transazione tra AdF e Meridiana, siglato in data 19 dicembre 2006, che ha riconosciuto, tra l'altro, la disponibilità da parte di AdF dell'hangar ubicato in area Air Side lato Piazzale Ovest e i connessi canoni per il relativo utilizzo da parte di Meridiana sino alla data del 30 giugno 2005. AdF ha d'altra parte acquistato tutte le migliori che il vettore aveva sino a quel momento apportato sul cespite.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 31 dicembre 2006:

Conto economico 2006	(euro)
Ricavi	2.949.735
<i>Altre spese operative</i>	656.584

Stato patrimoniale 2006	(euro)
Crediti commerciali	2.692.490
<i>Debiti commerciali</i>	91.430

10.4 Partite intercompany

Al 31 dicembre 2006 risultano le seguenti partite intercompany tra AdF e Parcheggio Peretola Srl, società controllata al 51%, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

- contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 31 dicembre 2006 di 22 migliaia di euro di ricavi per AdF;
- un contratto di finanziamento concesso alla controllata di durata decennale per un valore di interessi attivi per AdF al 31 dicembre 2006 di 68 migliaia di euro e in linea capitale di 1.345 migliaia di euro;
- contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze arrivi passeggeri", per un valore al 31 dicembre 2006 di 84 migliaia di euro di costi per AdF;
- contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 31 dicembre 2006 di 22 migliaia di euro di costi per AdF;
- un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della controllata, antistante il terminal partenze passeggeri per un valore al 31 dicembre 2006 di 19 migliaia di euro di costi per AdF;
- una sopravvenienza passiva di 8 migliaia di euro al 31 dicembre 2006 che deriva dall'adeguamento del criterio di ribaltamento del costo della manutenzione del parcheggio della Capogruppo.

Conto economico 2006	(euro)
Ricavi	22.484
Altri proventi e oneri	68.395
<i>Altre spese operative</i>	132.711

Stato patrimoniale 2006	(euro)
Crediti finanziari non correnti	1.076.218
Crediti finanziari correnti	337.450
<i>Debiti commerciali</i>	22.615

10.5 Valore del titolo

Al 31 dicembre 2006 il titolo AdF quotava 19,60 euro alla Borsa Italiana segmento Standard (Classe 1). La quotazione media dell'ultimo trimestre è stata di 18,52 euro.

11. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 31 dicembre 2006

Il 5 gennaio 2007 Aeroporti Holding Srl e SO.G.IM. SpA che, a quella data, rispettivamente detenevano il 31,1% e il 12,1% del capitale sociale di Aeroporto di Firenze SpA, hanno sottoscritto un patto parasociale della durata di tre anni con l'obiettivo di conferire unitarietà alla gestione di Aeroporto di Firenze SpA. La sottoscrizione del patto non comporta obblighi di offerta pubblica in quanto gli acquisti effettuati dagli aderenti negli ultimi dodici mesi non hanno superato le percentuali di cui all'art. 46 del regolamento emittenti CONSOB.

In data 23 febbraio 2007 l'Agenzia delle Entrate di Firenze, Direzione Regionale della Toscana, ha iniziato una verifica fiscale attinente l'anno di imposta 2004, riguardante le imposte sui redditi, l'IVA e l'IRAP.

12. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 28 febbraio 2007:

Traffico

(Linea+Charter+Av.Gen.)	Progressivi al 28 febbraio 2007	
	Totali	Var. % 2007-2006
Movimenti	4.712	84,3
Tonnellaggio	196.876	76,7
Passeggeri	232.338	89,4

I dati di traffico progressivi a febbraio 2007, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, sono influenzati dalla chiusura dello scalo intervenuta in data 2 febbraio 2006 e protrattasi fino all'8 aprile 2006.

AdF proseguirà con gli investimenti necessari allo sviluppo dell'aeroporto per adeguarlo alla domanda di traffico, pianificando l'ampliamento dell'aerostazione e introducendo nuove attività e servizi ai passeggeri ad alto valore aggiunto, nel rispetto dell'impatto che lo stesso ha con il territorio circostante. Per il 2007, è previsto un miglioramento dei volumi di traffico e dei risultati economico-finanziari con l'obiettivo di raggiungere e superare i livelli consuntivati nell'anno 2005.

13. Proposta di destinazione del risultato di esercizio

Signori Azionisti,

il Bilancio al 31 dicembre 2006 fin qui illustrato, che è stato sottoposto a revisione dalla società Deloitte & Touche Italia SpA, presenta un utile netto di 1.164.997,08 euro, che vi proponiamo di destinare come segue:

- riserva legale per il 5%, e cioè per 58.249,85 euro;
- riserva straordinaria per 537.557,79 euro;
- dividendi per 569.189,44 euro, pari a 0,063 euro per ognuna delle 9.034.753 azioni.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)



Prospetti contabili

(Valori in migliaia di euro)

Conto economico

	Esercizio IAS 2006	Esercizio IAS 2005	Variazione 2006-2005
Ricavi	26.995	30.647	(3.652)
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	7.519	9.108	(1.589)
Ricavi aeronautici: sicurezza	2.791	3.093	(302)
Ricavi aeronautici: handling	7.984	9.134	(1.150)
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	2.832	3.245	(413)
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	133	(133)
Ricavi non aeronautici	4.932	5.504	(572)
Ricavi intercompany	22	22	-
Altri ricavi e proventi della gestione	915	408	507
Costi	8.770	8.719	51
Materiali di consumo e merci	330	321	9
Costi per servizi	7.366	6.659	707
Costi intercompany	125	65	60
Canoni noleggi e altri costi	355	891	(536)
Oneri diversi di gestione	594	783	(189)
Valore aggiunto	18.225	21.928	(3.703)
Costo del personale	10.777	10.413	364
MOL	7.448	11.515	(4.067)
Ricavi totali (%)	27,6	37,6	
Ammortamenti e svalutazioni	4.498	6.678	(2.180)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	253	(253)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	399	-	399
Risultato operativo	2.551	4.584	(2.033)
Altri proventi e oneri	391	273	118
Oneri finanziari	285	115	170
Svalutazioni attività finanziarie	-	8	(8)
Risultato ante imposte	2.657	4.734	(2.077)
Imposte	1.492	2.354	(862)
Utile (perdita)	1.165	2.380	(1.215)
Utile per azione (euro)	0,13	0,26	
Utile per azione diluito (euro)	0,13	0,26	

Stato patrimoniale

	31.12.2006 Esercizio	31.12.2005 Esercizio	Variazione 2006-2005
Attività non correnti			
Attività immateriali			
Attività immateriali a vita definita	1.136	2.533	(1.397)
	1.136	2.533	(1.397)
Attività materiali			
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.630	16.472	16.158
Beni in locazione finanziaria	-	-	-
	32.630	16.472	16.158
Altre attività non correnti			
Partecipazioni	1.072	898	174
Titoli e crediti finanziari	1.076	-	1.076
Crediti vari e altre attività non correnti	3.633	3.606	27
	5.781	4.504	1.277
Totale attività non correnti	39.547	23.509	16.038
Attività correnti			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.770	7.035	(265)
Altri crediti	3.637	2.671	966
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	338	-	338
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907	10.732	(6.825)
Totale attività correnti	14.652	20.438	(5.786)
Attività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	54.199	43.947	10.252
Patrimonio netto			
Capitale sociale	9.035	9.035	-
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-
Utili portati a nuovo	220	350	(130)
Utile d'esercizio	1.165	2.380	(1.215)
Patrimonio netto della controllante	28.661	28.718	(57)
Passività non correnti			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015	2.618	397
Fondi per rischi e oneri futuri	845	787	58
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
Totale passività non correnti	3.860	3.405	455
Passività correnti			
Passività finanziarie correnti	6.900	-	6.900
Debiti commerciali	11.209	6.318	4.891
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.569	5.506	(1.937)
Totale passività correnti	21.678	11.824	9.854
Passività cessate/destinate a essere cedute			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	25.538	15.229	10.309
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	54.199	43.947	10.252

Rendiconto dei flussi finanziari

	31 dicembre 2006	31 dicembre 2005
Attività operativa		
Utile netto	1.165	2.380
Rettifiche per:		
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	1.451	3.343
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	2.976	2.480
- svalutazioni	71	855
- variazione netta del TFR	397	311
Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante	6.060	9.369
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	265	(2.028)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(966)	(716)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	4.891	1.107
Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.937)	1.082
Disponibilità liquide generate dall'attività operativa	8.313	8.814
Attività d'investimento		
Decremento netto delle immobilizzazioni	2.695	1.282
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(21.546)	(3.117)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(302)	(1.062)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(174)	(67)
Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento	(19.327)	(2.964)
Flusso di cassa di gestione	(11.014)	5.850
Attività finanziarie		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(542)
Proventi finanziari	391	273
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(285)	(115)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.486	-
Altre variazioni	(181)	(147)
Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria	4.189	(531)
Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti	(6.825)	5.319
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.732	5.413
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	3.907	10.732

Prospetto delle variazioni del patrimonio netto

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.035	14.672	1.839		1.334	26.880
Attribuzione del risultato esercizio 2004		572		762	(1.334)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542)		(542)
Storno costi di quotazione			(130)	130		
Utile di periodo					2.380	2.380
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.035	15.244	1.709	350	2.380	28.718
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.092	(2.380)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo					1.165	1.165
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.035	16.532	1.709	220	1.165	28.661

Bilancio della Società al 31 dicembre 2006

Stato patrimoniale AdF Aeroporto di Firenze SpA

(euro)

	31.12.2006 Esercizio IAS	31.12.2005 Esercizio IAS
Attività non correnti		
Attività immateriali		
Attività immateriali a vita definita	1.135.911	2.533.254
	1.135.911	2.533.254
Attività materiali		
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.629.870	16.472.489
Beni in locazione finanziaria	-	-
	32.629.870	16.472.489
Altre attività non correnti		
Partecipazioni	1.072.230	898.321
Titoli e crediti finanziari	1.076.218	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.632.735	3.605.700
	5.781.183	4.504.021
Totale attività non correnti	39.546.964	23.509.764
Attività correnti		
Rimanenze di magazzino	-	-
Crediti commerciali	6.770.382	7.035.143
Altri crediti	3.636.748	2.670.882
Titoli diversi dalle partecipazioni e crediti finanziari	337.450	-
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907.417	10.732.175
Totale attività correnti	14.651.997	20.438.200
Attività cessate/destinate a essere cedute		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	54.198.961	43.947.964

segue Stato patrimoniale AdF Aeroporto di Firenze SpA

(euro)

	31.12.2006 Esercizio IAS	31.12.2005 Esercizio IAS
Patrimonio netto		
Capitale sociale	9.034.753	9.034.753
Riserve di capitale	16.532.004	15.243.967
Riserve di copertura e traduzione	1.709.345	1.709.345
Utili portati a nuovo	220.321	350.298
Utile d'esercizio	1.164.997	2.380.390
Patrimonio netto	28.661.420	28.718.753
Passività non correnti		
Passività finanziarie non correnti	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015.418	2.618.368
Fondo imposte differite	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	845.138	786.967
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-
Totale passività non correnti	3.860.556	3.405.335
Passività correnti		
Passività finanziarie correnti	6.900.000	-
Debiti commerciali	11.208.938	6.317.636
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.568.047	5.506.240
Totale passività correnti	21.676.985	11.823.876
Passività cessate/destinate a essere cedute		
Di natura finanziaria	-	-
Di natura non finanziaria	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	25.537.541	15.229.211
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	54.198.961	43.947.964

Ai sensi della delibera CONSOB n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sullo stato patrimoniale sono evidenziati esclusivamente nella Nota esplicativa e integrativa, in quanto non particolarmente significativi.

Conto economico AdF Aeroporto di Firenze SpA

(euro)

	31.12.2006 Esercizio IAS	31.12.2005 Esercizio IAS
Ricavi	26.994.751	30.647.001
Ricavi	26.079.721	30.239.180
Altri ricavi e proventi della gestione	915.030	407.821
Costi	(19.547.064)	(19.132.063)
Materiali di consumo e merci	(330.276)	(320.766)
Altre spese operative	(8.440.167)	(8.397.845)
Costo del personale	(10.776.621)	(10.413.452)
MOL	7.447.687	11.514.938
Ricavi totali (%)	27,6	37,6
Ammortamenti e svalutazioni	(4.496.979)	(6.677.282)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	-	(253.098)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	(399.000)	-
Risultato operativo	2.551.708	4.584.558
Altri proventi e oneri	390.910	273.155
Oneri finanziari	(285.250)	(115.138)
Svalutazioni attività finanziarie	-	(7.747)
Risultato ante imposte	2.657.368	4.734.828
Imposte	(1.492.371)	(2.354.438)
Utile (perdita)	1.164.997	2.380.390

Ai sensi della delibera CONSOB n. 15519 del 27 luglio 2006, gli effetti dei rapporti con parti correlate sul conto economico sono evidenziati esclusivamente nella Nota esplicativa e integrativa, in quanto non particolarmente significativi.

Nota esplicativa e integrativa al Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006

Criteri di redazione

Il Bilancio di Esercizio 2006 rappresenta il bilancio separato della Capogruppo AdF SpA ed è stato predisposto nel rispetto dei principi contabili internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") e omologati dall'Unione Europea. Per IFRS si intendono anche tutti i principi contabili internazionali rivisti ("IAS"), tutte le interpretazioni dell'International Financial Reporting Interpretations Committee ("IFRIC"), precedentemente denominate Standing Interpretations Committee ("SIC").

In ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i principi contabili internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") nella preparazione del Bilancio Consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto regolamento, il Bilancio di Esercizio della Capogruppo AdF SpA è stato predisposto secondo i suddetti principi a decorrere dal 2006. In questo contesto si precisa che i principi contabili applicati sono conformi a quelli adottati per la redazione secondo gli IFRS dello stato patrimoniale di apertura al 1° gennaio 2005, nonché per il conto economico 2005 e lo stato patrimoniale al 31 dicembre 2005, così come riesposti secondo gli IFRS e pubblicati nell'apposita Appendice allegata alla presente nota integrativa, cui si rinvia, in precedenza allegata alle Note esplicative alla Relazione Semestrale del Gruppo al 30 giugno 2006.

Tale Appendice riporta le riconciliazioni tra il risultato d'esercizio e il patrimonio netto secondo i precedenti principi (principi contabili italiani) e il risultato d'esercizio e il patrimonio netto secondo gli IFRS per i precedenti periodi presentati a fini comparativi, come richiesto dall'IFRS 1 - Prima adozione degli IFRS, nonché le relative note esplicative.

Si precisa peraltro che non sono state effettuate riclassifiche rispetto ai dati pubblicati nell'Appendice alla relazione semestrale 2006.

Il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2006 è stato redatto in euro; nella presente nota le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

Il presente bilancio è costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto di variazione del patrimonio netto e dalla presente nota di commento.

La Società ha conferito l'incarico di revisione completa per la verifica dei dati al 31 dicembre 2006 alla società di revisione Deloitte & Touche SpA.

Si rende noto che a far data dal 1° gennaio 2008 entrerà in vigore il documento interpretativo IFRIC 12 "service concession arrangements" inerente le metodologie per la contabilizzazione di eventuali beni in concessione. Sono tuttora in corso le stime del possibile impatto che deriverebbe dall'applicazione del suddetto documento interpretativo.

Informativa di settore

Il settore è una parte di un gruppo distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settore di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno di AdF sono state individuate a livello primario le seguenti aree di attività: i) diritti; ii) infrastrutture centralizzate, beni di uso esclusivo e di uso comune; iii) handling e iv) residuale.

Quale livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti.

Principi contabili e criteri di valutazione

Di seguito sono indicati i criteri adottati nella redazione del Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006.

Attività non correnti

Immobilizzazioni immateriali

Le attività immateriali sono attività prive di consistenza fisica identificabili e in grado di produrre benefici economici futuri. Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi e imputati direttamente alle singole voci.

La Società ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni immateriali successivamente all'iscrizione iniziale.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti. I costi di sviluppo sono capitalizzabili a condizione che il costo sia attendibilmente determinabile e che sia dimostrabile che l'attività è in grado di produrre benefici economici futuri.

I costi di ricerca sono imputati a conto economico nel periodo in cui sono sostenuti.

Le altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita sono valutate al costo di acquisto o di produzione e ammortizzate a quote costanti lungo la loro vita utile stimata.

L'avviamento e le altre attività aventi vita utile indefinita non sono assoggettate ad ammortamento sistematico, ma sottoposte a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

Le migliorie su beni gratuitamente devolvibili e su beni di terzi sono ammortizzate sulla base di una perizia all'uopo redatta da un perito esterno nell'anno 2001. Il periodo di ammortamento è comunque inferiore alla durata della concessione ed è monitorato periodicamente al fine di adeguarlo alla vita economico-tecnica.

Detto criterio costituisce il presupposto per la determinazione della quota periodica da imputare al reddito.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Attività materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori e dei costi diretti necessari a rendere l'attività disponibile per l'uso, e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono e ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Qualora le singole componenti di un'immobilizzazione materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, sono rilevate separatamente per essere ammortizzate coerentemente alla loro durata (*"component approach"*).

La Società ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali successivamente all'iscrizione iniziale.

In particolare, secondo tale principio, il valore del terreno e quello dei fabbricati che insistono su di esso vengono separati e solo il fabbricato viene assoggettato ad ammortamento.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta e indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Fra i beni materiali sono compresi i "Beni gratuitamente devolvibili" nelle loro componenti infrastrutturali e di impianti in normale stato d'uso.

Le immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. In passati esercizi la Società ha effettuato ammortamenti anticipati che corrispondevano all'effettivo maggior utilizzo dei cespiti ammortizzati.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

Avviamento

L'avviamento derivante dall'acquisizione di una controllata o di un'entità a controllo congiunto rappresenta l'eccedenza del costo di acquisizione rispetto alla percentuale spettante al Gruppo del fair value delle attività, passività e passività potenziali identificabili della controllata o dell'entità a controllo congiunto alla data di acquisizione. L'avviamento è rilevato come attività e rivisto annualmente per verificare che non abbia subito perdite di valore. Le perdite di valore sono iscritte immediatamente a conto economico e non sono successivamente ripristinate.

In caso di cessione di un'impresa controllata o di un'entità a controllo congiunto, l'ammontare non ancora ammortizzato dell'avviamento a esse attribuibile è incluso nella determinazione della plusvalenza o minusvalenza da alienazione.

Quale esenzione consentita dall'IFRS 1, paragrafo 15, Appendice B2 e adottata da AdF, gli avviamenti derivanti da acquisizioni effettuate prima della transizione agli IFRS sono mantenuti ai valori risultanti dall'applicazione dei principi contabili italiani a tale data e sono assoggettati a *impairment test* a tale data.

Perdite di valore (impairment)

A ogni data di chiusura di bilancio, annuale o infrannuale, la Società rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore. Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali attività per determinare l'eventuale importo della svalutazione.

Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di un'attività individualmente, la Società effettua la stima del valore recuperabile dell'unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene. Il valore recuperabile di un'attività è il maggiore tra il fair value al netto dei costi di vendita e il suo valore d'uso.

Le attività immateriali a vita utile indefinita tra cui l'avviamento, vengono verificate a ogni chiusura annuale o infrannuale e ogniqualvolta vi è un'indicazione di una possibile perdita di valore al fine di determinare se vi sono perdite di valore.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta, il valore contabile dell'attività, a eccezione dell'avviamento, è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato al conto economico immediatamente.

Partecipazioni

Come consentito dall'IFRS 1 le partecipazioni in imprese controllate e collegate sono iscritte con il metodo del costo. Le partecipazioni in società non legate da rapporti di controllo o di collegamento sono state iscritte in base al costo rettificato in relazione alle eventuali durevoli riduzioni di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata. Il goodwill incluso nel valore delle partecipazioni è assoggettato annualmente a impairment test secondo le modalità precedentemente commentate.

Crediti vari e altre attività non correnti

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti e da altre attività non correnti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

Attività correnti

Crediti commerciali

I crediti commerciali sono rilevati inizialmente al valore nominale ed esposti successivamente al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione, tenendo in considerazione le obiettive condizioni economiche, finanziarie e soggettive e il grado di anzianità del credito, nonché le condizioni economico-finanziarie generali del settore aerotrasporti.

Appropriate svalutazioni per stimare gli ammontari non recuperabili sono iscritte a conto economico quando vi è evidenza oggettiva che i crediti hanno perso valore.

Attività finanziarie correnti

Le attività finanziarie sono rilevate e stornate dal bilancio sulla base della data di negoziazione e sono inizialmente valutate al costo, inclusivo degli oneri direttamente connessi con l'acquisizione.

Alle date di bilancio successive, le attività finanziarie che la Società ha l'intenzione e la capacità di detenere fino alla scadenza (titoli detenuti fino alla scadenza) sono rilevate al costo ammortizzato secondo il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle svalutazioni effettuate per riflettere le perdite di valore.

Le attività finanziarie diverse da quelle detenute fino alla scadenza sono classificate come detenute per la negoziazione o disponibili per la vendita, e sono valutate a ogni fine periodo al fair value. Quando le attività finanziarie sono detenute per la negoziazione, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati al conto economico del periodo; per le attività finanziarie disponibili per la vendita, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati direttamente al patrimonio netto fintanto che esse sono cedute o abbiano subito una perdita di valore; in quel momento, gli utili o le perdite complessivi precedentemente rilevati nel patrimonio netto sono imputati al conto economico del periodo.

Benefici ai dipendenti (Piani successivi al rapporto di lavoro)

In base allo IAS 19, il Trattamento di Fine Rapporto è classificabile come un "post-employment benefit" il cui ammontare già maturato deve essere proiettato per stimarne l'importo da liquidare al momento della risoluzione del rapporto di lavoro e successivamente attualizzato, utilizzando il "Projected unit credit method", una metodologia finanziaria per effettuare una ragionevole stima dell'ammontare dei benefici che ciascun dipendente ha già maturato a fronte delle sue prestazioni di lavoro.

Attraverso la valutazione attuariale si imputano al conto economico nella voce "Costo del lavoro" il current service cost che definisce l'ammontare dei diritti maturati nell'esercizio dai dipendenti e tra gli "Oneri/Proventi finanziari" l'interest cost che costituisce l'onere figurativo che l'impresa sosterebbe chiedendo al mercato un finanziamento di importo pari al TFR.

Gli utili e le perdite attuariali, che riflettono gli effetti derivanti da variazioni delle ipotesi attuariali utilizzate, sono rilevati pro-quota a conto economico per la rimanente vita lavorativa media dei dipendenti, nei limiti in cui il loro valore non rilevato al termine dell'esercizio eccede il 10% della passività (cd. Metodo del corridoio).

Cassa e mezzi equivalenti

La voce relativa a cassa e mezzi equivalenti include cassa e conti correnti bancari e depositi rimborsabili a domanda (conti correnti postali) che per loro natura sono soggetti a un rischio non significativo di variazione di valore.

Ratei e risconti

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, la cui entità varia in ragione del tempo, in applicazione del principio della competenza economica.

Debiti commerciali

I debiti commerciali sono rilevati al valore nominale.

Fondi rischi e oneri

I fondi per rischi e oneri sono costi e oneri di natura determinata e di esistenza certa o probabile che alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati nell'ammontare o nella data di sopravvenienza. Sono stanziati esclusivamente in presenza di un'obbligazione attuale, conseguente a eventi passati, che può essere di tipo legale, contrattuale oppure derivante da dichiarazioni o comportamenti dell'impresa che determinano valide aspettative nelle persone coinvolte (obbligazioni implicite).

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della miglior stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione; quando significativo e le date di pagamento attendibilmente stimabili l'accantonamento è rilevato in bilancio a valori attuali con imputazione a conto economico nella voce "Oneri/Proventi finanziari" degli oneri derivanti dal trascorrere del tempo. Le variazioni di stima sono riflesse nel conto economico del periodo in cui la variazione è avvenuta.

Passività finanziarie non correnti

I finanziamenti sono valutati inizialmente al costo, al netto degli oneri accessori di acquisizione.

Tale valore viene rettificato successivamente per tenere conto della differenza tra il costo iniziale e il valore di rimborso lungo la durata del finanziamento. Tale differenza non esiste nel presente bilancio. I finanziamenti sono classificati tra le passività correnti a meno che la Società abbia il diritto incondizionato di differire l'estinzione di tale passività di almeno 12 mesi dopo la data di riferimento.

Strumenti derivati e contabilizzazione delle operazioni di copertura

Il presente bilancio della Società non annovera tale fattispecie.

Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono iscritti al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la prestazione dei servizi.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono rilevati quando si verifica l'effettivo trasferimento dei rischi e dei vantaggi rilevanti derivanti dalla proprietà o al compimento della prestazione.

Proventi finanziari

Gli interessi attivi sono rilevati in applicazione del principio della competenza temporale, considerando il rendimento effettivo.

Dividendi

I dividendi sono rilevati per competenza quando si stabilisce con relativa delibera il diritto degli azionisti a riceverne il pagamento.

I costi

I costi sono imputati a conto economico quando ne è divenuta certa l'esistenza, è determinabile in modo obiettivo l'ammontare e quando nella sostanza dell'operazione è possibile riscontrare che l'impresa ha sostenuto tali costi in base al principio di competenza.

Oneri finanziari

Gli oneri finanziari includono interessi passivi sui debiti finanziari calcolati usando il metodo dell'interesse effettivo e le differenze di cambio passive.

Imposte

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP) sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati e ritenute subite.

Le altre imposte non correlate al reddito, come le tasse sugli immobili e sul capitale, sono incluse tra gli oneri operativi. Le imposte differite sono stanziare secondo il metodo dello stanziamento globale della passività. Esse sono calcolate su tutte le differenze temporanee che emergono tra la base imponibile di un'attività o passività e il valore contabile nel Bilancio Consolidato, a eccezione dell'avviamento non deducibile fiscalmente e di quelle differenze derivanti da investimenti in società controllate per le quali non si prevede l'annullamento nel prevedibile futuro. Le imposte differite attive sulle perdite fiscali e crediti di imposta non utilizzati riportabili a nuovo sono riconosciute nella misura in cui è probabile che sia disponibile un reddito imponibile futuro a fronte del quale possano essere recuperate.

Le attività e le passività fiscali correnti e differite sono compensate quando le imposte sul reddito sono applicate dalla medesima autorità fiscale e quando vi è un diritto legale di compensazione. Le attività e le passività fiscali differite sono determinate con le aliquote fiscali che si prevede saranno applicabili, nei rispettivi ordinamenti dei Paesi in cui la Società opera, negli esercizi nei quali le differenze temporanee saranno realizzate o estinte.

Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

I crediti, i debiti ed eventuali fondi a breve termine, espressi in valuta estera, sono iscritti originariamente in base ai valori di cambio in vigore alla data in cui sono sorti e, qualora esistenti al 31 dicembre, sono opportunamente esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura del periodo, accreditando o addebitando al conto economico gli utili o le perdite di cambio.

Le differenze di cambio hanno natura finanziaria e come tali sono rilevate a conto economico come componenti finanziari di reddito, non essendo legate alla transazione commerciale in senso stretto, ma esprimono le variazioni nel tempo – a operazione commerciale conclusa – della valuta prescelta nella negoziazione.

Uso di stime

La redazione del bilancio e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività materiali e immateriali sottoposte a impairment test come sopra descritto oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, per obsolescenza di magazzino, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, fondi di ristrutturazione, altri accantonamenti e fondi.

Rendiconto finanziario

Quale informazione complementare al bilancio si allega nella Relazione sulla gestione il rendiconto dei flussi finanziari, volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità della Società nel corso dell'esercizio. L'impostazione seguita nella sua redazione è quella del "Rendiconto dei flussi finanziari di liquidità" secondo il metodo diretto.

Attività

Attività non correnti

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nell'esercizio in esame.

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	39.546.964
Saldo al 31.12.2005	23.509.764
Variazioni	16.037.200

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

Attività immateriali

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	1.135.911
Saldo al 31.12.2005	2.533.254
Variazioni	(1.397.343)

L'“Allegato A” alla presente Nota esplicativa e integrativa mostra la movimentazione, dettagliata per categoria di cespiti, registrata nell'esercizio 2006.

La voce “Ricerca e sviluppo” comprende le progettazioni relative al Master Plan aeroportuale. Infatti in relazione alle previsioni del Master Plan redatto nel 1996 e ai successivi aggiornamenti, AdF ha provveduto a realizzare tutti gli interventi ivi previsti riguardanti gli adeguamenti di sicurezza della pista di volo.

La voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” si riferisce principalmente a interventi di manutenzione straordinaria su piazzali e strada perimetrale per 113.722 euro oltre a un acconto su software di centralina su monitoraggio acustico per 59.451 euro.

Nella voce “Altre immobilizzazioni immateriali” si registra la svalutazione di competenza dell'anno 2006 del valore residuo della pista dismessa in data 2 febbraio 2006 con l'inizio dei relativi lavori straordinari di rifacimento completo. Tale svalutazione è stata effettuata sulla scorta del principio contabile internazionale n. 16.

Attività materiali

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	32.629.870
Saldo al 31.12.2005	16.472.489
Variazioni	16.157.381

Il prospetto riepilogativo “Allegato B”, mostra la movimentazione e il dettaglio per categoria omogenea delle immobilizzazioni materiali registrate nell'esercizio 2006.

Si sottolinea inoltre come, in seguito alla firma dell'Atto di Transazione del 19 dicembre 2006 tra AdF e Meridiana, siano state iscritte in tale categoria le migliorie relative all'hangar posizionato in area Air Side, ed entrate nella disponibilità della società di gestione per un importo di 340.000 euro.

I principali investimenti entrati in funzione nel corso dell'anno 2006 hanno riguardato l'intero rifacimento della pista di volo per un importo di 12.484.862 euro, nonché la prosecuzione della ristrutturazione, approfittando del periodo di chiusura dell'aeroporto, dei terminal arrivi e partenze per un intervento complessivo di 5.265.761 euro.

I lavori di ricostruzione della pista sono contabilizzati nelle immobilizzazioni materiali quali beni gratuitamente devolvibili. I lavori infatti hanno determinato il totale smantellamento della precedente pista di volo avuta in concessione e di conseguenza la costruzione di una nuova pista di volo, di proprietà della società di gestione sino alla scadenza della concessione quarantennale. Come evidenziato nella dichiarazione del direttore dei lavori datata 27 luglio 2006, a seguito degli interventi effettuati nei mesi di febbraio/marzo, la vita utile della pista viene attendibilmente stimata in 25 anni, fermo restando l'esecuzione di lavori programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria. L'ammortamento annuo viene quindi conteggiato al 4%.

Fino allo scorso esercizio, le manutenzioni straordinarie connesse alla pista di volo e ai piazzali, venivano inserite nelle immobilizzazioni immateriali, come incremento di valore di beni di terzi, trattandosi di miglio-

ramento degli elementi strutturali di un'immobilizzazione avuta in concessione e di conseguenza di proprietà demaniale.

Nella voce "Immobilizzazioni in corso e acconti" sono inclusi, per la massima parte, lavori di ristrutturazione del raccordo di volo (Loop) parallelo alla pista per 1.070.389 euro oltre che interventi per la nuova cabina tecnologica adiacente il Piazzale Ovest per 257.172 euro e in via di conclusione.

Per una descrizione di maggior dettaglio degli investimenti si rimanda comunque alla Relazione sulla gestione. Gli ammortamenti ordinari, evidenziati nell'apposito prospetto, sono stati calcolati sulla base delle aliquote sotto indicate e ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

	(%)
Terreni e fabbricati	4
Costruzioni leggere	10
Impianti e macchinari ordinari	10
Impianti generici	10
Impianti specifici	15
Mezzi e automezzi di rampa	20
Autovetture sociali	25
Attrezzature industriali e commerciali	10
Attrezzature e apparecchi di pista	31,50
Mobili, arredi e macchine ufficio	12

Altre attività non correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	5.781.183
Saldo al 31.12.2005	4.504.021
Variazioni	1.277.162

Partecipazioni

				(euro)
Descrizione	31.12.2005	Incremento	Svalutazione	31.12.2006
Imprese controllate	514.000			514.000
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altre imprese	384.321	173.909		558.230
Totale	898.321	173.909		1.072.230

107

Le informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente sono meglio evidenziate nell'"Allegato C".

La voce "Imprese controllate" è rappresentata dal costo sostenuto per l'acquisizione della quota del 51% del capitale sociale di Parcheggi Peretola Srl, il cui valore nominale corrisponde a 25.500 euro. Tale partecipazione è valutata al costo di acquisto pari a 514.000 euro, registrando una differenza rispetto al 51% del patrimonio netto della partecipata al 31 dicembre 2006 pari a 260.336 euro che corrisponde all'effettiva produttività e redditività prospettica della partecipata.

In particolare la voce "Altre imprese" è costituita alla data di chiusura del bilancio in esame, dalle seguenti poste:

1. nuova sottoscrizione di n. 173.909 azioni da euro 1 cadauna, oltre alle 75.000 azioni già possedute, della società "Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA" con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano. Nel corso del 2006 è stato infatti sottoscritto un aumento di capitale sociale che, in seguito al ripianamento della perdita 2005 di 519.624 euro, ha raggiunto un importo di 2.299.991 euro. Il valore iscritto in bilancio AdF è pari a 248.909 euro al netto della svalutazione di 7.747 euro effettuata nel 2005 per perdite durevoli di valore della partecipata; nonostante la riduzione del capitale sociale, resasi necessaria per la copertura delle perdite pregressa, AdF ha ragionevolmente ritenuto che la partecipata sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel medio periodo, per cui ha deciso di non effettuare ulteriori svalutazioni della stessa;
2. sottoscrizione di n. 5 quote da 520 euro nominali cadauna, pari al 2,00% del capitale sociale (di 128.960 euro), della società "Firenze Convention Bureau Srl" con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini n. 1. La società ha subito una perdita di 6.518 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.582 euro;

3. sottoscrizione di n. 290.870 azioni da euro 1 nominali cadauna, pari al 3,98% del capitale sociale (di 7.317.399 euro) della società "Firenze Mobilità SpA" con sede in Firenze, Via Alfieri n. 5. La società ha conseguito un utile di 1.027.997 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a 290.870 euro;
4. quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del capitale sociale (di 100.000 euro) della "Montecatini Congressi - Convention Bureau della Provincia di Firenze Srl" con sede in Montecatini Terme, v.le Verdi n. 68. La società ha conseguito un utile di 10.405 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a 2.500 euro;
5. n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 ciascuna pari al 0,55% del capitale sociale della "Società Esercizio Aeroporto della Maremma SEAM SpA" con sede in Grosseto. La società ha subito una perdita di 125.900 euro al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio pari a 13.369 euro risulta al netto della svalutazione di 6.056 euro effettuata negli esercizi precedenti per perdite durevoli di valore della partecipata.

Crediti verso altri

(euro)

Descrizione	31.12.2005	Incremento	Decremento	31.12.2006
Imprese controllate		1.076.218		1.076.218
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altri	3.605.700	27.035		3.632.735
Totale	3.605.700	1.103.253		4.708.953

L'incremento di 1.076.218 euro nella voce "Imprese controllate" si riferisce alla quota esigibile oltre l'esercizio del credito che la Società vanta nei confronti della controllata Parcheggio Peretola Srl, in relazione al prestito infragruppo che è stato acceso con la stessa nel corso del 2006, subentrando nel finanziamento dell'ex socio NIT.

L'incremento netto di 27.035 euro è rappresentato prevalentemente da 28.734 euro iscritti in "Altri crediti immobilizzati" e riferiti a finanziamenti di opere eseguite dalla partecipata Firenze Mobilità SpA (da restituirsi non prima che siano trascorsi 4 anni dall'avvenuto collaudo delle opere). La restante parte è costituita dallo storno depositi cauzionali così dettagliati.

Depositi cauzionali

(euro)

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
ENAC per cauzione 10% (ex art. 17 L. 135/1997)	3.330.840	3.330.840	-
Polimeccanica	25.823	25.823	-
Acquedotto Allacciamento/integrazione	21.288	21.288	-
Acquedotto Concessione precaria (ut. 1355)	19.680	19.680	-
Publiacqua - deposito allacc. utenze	9.271	9.271	-
Fiorentina Gas - Allacciamento	8.033	8.033	-
ENEL - Allacciamenti	2.347	4.755	(2.408)
PPTT - Deposito per conc. ricetrasmittenti	2.074	2.061	13
Altri depositi cauzionali	9.176	8.480	696
	3.428.532	3.430.231	(1.699)

I depositi cauzionali di cui sopra sono infruttiferi, a eccezione di quelli rilasciati alle Poste Italiane SpA e alla Fiorentina Gas.

Il deposito cauzionale vantato verso il Ministero dei Trasporti, sulla base dell'art. 17, L. 135/1997, è relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali a partire dall'8 aprile 1998 e fino all'11 febbraio 2003, data di inizio della concessione quarantennale.

La vostra società ha completato il piano investimenti relativo alla concessione ex art. 17, L. 135/1997 e ha predisposto la documentazione necessaria al fine di recuperare tali depositi cauzionali. A tal proposito sono tuttora in corso le verifiche su tale documentazione da parte dell'ente concedente.

Attività correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	14.651.997
Saldo al 31.12.2005	20.438.200
Variazioni	(5.786.203)

Il saldo risulta così suddiviso:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Crediti commerciali	6.770.382	7.035.143	(264.761)
Crediti finanziari	337.450	-	337.450
Altri crediti	3.636.748	2.670.882	965.866
Cassa e altre disponibilità liquide	3.907.417	10.732.175	(6.824.758)
Totale	14.651.997	20.438.200	(5.786.203)

Di seguito si espone una tabella relativa alle categorie creditorie suddivise per scadenza a norma dell'art. 2427, n. 6.

	(euro)			
Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti verso clienti	6.770.382			6.770.382
Crediti finanziari	337.450			337.450
Altri crediti	3.636.748			3.636.748
Totale	10.744.580			10.744.580

I crediti verso clienti sono esposti al netto dei fondi rettificativi stanziati per 1.301.308 euro e sono rappresentati da rapporti commerciali relativi alle fatture emesse per servizi di handling, tasse d'imbarco e diritti aeroportuali, servizio di gestione e assistenza tecnica.

L'importo è comprensivo di fatture da emettere per 402.889 euro e al netto di note di credito da emettere per 466.277 euro dovute principalmente all'applicazione della politica commerciale effettuata alle compagnie aeree e relativa ai ricavi di assistenza a terra dei passeggeri e degli aeromobili.

Va sottolineato, inoltre, come l'importo dei crediti verso clienti al 31 dicembre 2006 sia comprensivo di 908.724 euro di crediti vantati nei confronti del vettore Meridiana, relativi ai corrispettivi per l'uso dell'hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 1° gennaio 2004 al 30 giugno 2005, per i quali era in corso un contenzioso che è stato risolto dalle due parti con la formalizzazione di un accordo transattivo in data 19 dicembre 2006; di questi, 471.988 euro sono oggetto di un piano di rientro costituito da dodici rate mensili, di cui, alla data di chiusura del bilancio, risultano incassate le prime tre, mentre i restanti 436.736 euro potranno essere portati in compensazione con i debiti relativi al pagamento delle miglorie apportate da Meridiana sull'immobile.

Nei crediti verso clienti sono inclusi inoltre crediti in sofferenza per 303.461 euro.

Il fondo svalutazione crediti, pari a 1.301.308 euro, non ha subito movimentazioni nel corso dell'ultimo esercizio, in considerazione della sua capienza rispetto all'ammontare totale dei crediti iscritti in bilancio alla data del 31 dicembre 2006.

I crediti finanziari si riferiscono alla quota esigibile entro l'esercizio del finanziamento concesso alla controllata Parcheggio Peretola Srl, per 269.055 euro, oltre agli interessi attivi maturati alla data del 31 dicembre 2006, per 68.395 euro.

Altri crediti

Gli altri crediti ammontano complessivamente a 3.636.748 euro e sono di seguito dettagliati:

	(euro)	
Descrizione	Oltre 12 mesi	Entro 12 mesi
Crediti tributari		1.680.585
Crediti per imposte anticipate		908.353
Crediti verso altri		982.866
Risconti attivi		64.944
Totale		3.636.748

I crediti tributari si riferiscono principalmente ai rimborsi IVA relativi al primo e al secondo trimestre 2006, rispettivamente per 456.729 euro e 350.000 euro, e al credito IVA maturato dalla Società negli ultimi due trimestri 2006 per 632.428 euro.

Si evidenzia, in proposito, come il rimborso IVA relativo al primo trimestre 2006 sia stato incassato dalla Società dopo la chiusura dell'esercizio, in data 19 febbraio 2007.

Si sottolinea, inoltre, come i crediti tributari siano esposti in bilancio al netto dei debiti per le imposte sul reddito dell'esercizio IRES e IRAP per complessivi 1.400.987 euro.

Per quanto concerne il credito per imposte anticipate si rimanda all'“Allegato E”.

Di seguito si fornisce il dettaglio dei crediti verso altri:

(euro)

	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti	307.017	307.017	-
INAIL c/anticipi contributi	24.142	23.800	(342)
INPS c/anticipi per contributi	-	55.266	55.266
Crediti v/ personale dipendente	-	181.552	181.552
Altri crediti	444.330	415.231	(29.099)
Totale	775.489	982.866	207.377

Nella voce “Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti” sono compresi 307.017 euro per anticipi fatti a fornitori per importi che dovranno essere finanziati da contributi ministeriali relativi ai lavori inerenti il bacino di laminazione, la via di rullaggio e la spira magnetica effettuati in precedenti esercizi.

INAIL c/anticipi a dipendenti corrisponde a crediti verso dipendenti per anticipazioni INAIL su infortuni.

Nella voce INPS c/anticipi sono compresi i crediti che la Società ha nei confronti dell'istituto per contributi calcolati sull'anticipo erogato ai dipendenti e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005.

Il credito verso personale dipendente si riferisce invece agli importi anticipati ai dipendenti per conto dell'INPS e relativo all'indennità di disoccupazione. L'importo verrà conguagliato nei prossimi mesi.

Nella voce “Altri crediti” sono inserite, principalmente, le seguenti voci: 390.309 euro principalmente relativi a crediti vantati nei confronti delle compagnie aeree a fronte dell'incasso della tassa addizionale sui diritti di imbarco passeggeri in base alla legge n. 350 del 24 dicembre 2003. Tali importi vengono poi riversati dalla vostra Società alla Tesoreria Provinciale dello Stato. Inoltre 12.890 euro sono relativi ad anticipi fatti a fornitori per spese sostenute a causa di incidenti dell'aviazione generale che verranno successivamente rimborsati dalla compagnia assicuratrice alla vostra Società.

I risconti attivi si riferiscono a:

(euro)

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Assicurazioni	33.237	48.311	(15.074)
Fornitori fatturazione anticipata/ contrib. associativi	18.025	9.221	8.804
Utenze per competenza esercizio successivo	7.331	6.335	996
Fidejussioni	4.511	51	4.460
Altri	1.840	469	1.371
Totale risconti attivi	64.944	64.387	557

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei crediti commerciali, verso imprese controllate e degli altri crediti, espressi al netto dei relativi fondi svalutazione, in funzione delle macro-aree geografiche.

(euro)

	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
Crediti commerciali	4.836.458	1.783.246	150.678	6.770.382
Crediti finanziari	337.450	-	-	337.450
Crediti verso altri	872.381	104.009	6.476	982.866
Totale	6.046.289	1.887.255	157.154	8.090.698

Cassa e altre disponibilità liquide

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	3.907.417
Saldo al 31.12.2005	10.732.175
Variazioni	(6.824.758)

			(euro)
Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Depositi bancari	3.897.124	10.721.912	(6.824.788)
Depositi postali	3.587	2.893	694
Denaro e altri valori in cassa	6.706	7.370	(664)
Totale	3.907.417	10.732.175	(6.824.758)

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e i valori in cassa alla data del 31 dicembre 2006.

Per ulteriori spiegazioni inerenti la movimentazione della liquidità nel corso dell'esercizio si rimanda al rendiconto finanziario evidenziato nella Relazione sulla gestione.

Passività

Patrimonio netto

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	28.661.420
Saldo al 31.12.2005	28.718.753
Variazioni	(57.333)

Il capitale sociale, pari a 9.034.753 euro, è suddiviso in 9.034.753 azioni ordinarie da nominale 1 euro cadauna. Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto della Società intervenute nell'esercizio 2005.

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto
Patrimonio netto al 31.12.2004	9.034.753	14.672.744	1.839.250	4	1.333.697	26.880.448
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571.223		762.474	(1.333.697)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542.085)		(542.085)
Storno costi di quotazione			(129.905)	129.905		-
Altri movimenti						
Utile di periodo					2.380.390	2.380.390
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	350.298	2.380.390	28.718.753

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto della Società intervenute nell'esercizio 2006.

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato esercizio	Patrimonio netto
Patrimonio netto al 31.12.2005	9.034.753	15.243.967	1.709.345	350.298	2.380.390	28.718.753
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288.037		1.092.353	(2.380.390)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222.330)		(1.222.330)
Utile di periodo					1.164.997	1.164.997
Patrimonio netto al 31.12.2006	9.034.753	16.532.004	1.709.345	220.321	1.164.997	28.661.420

Dalle annotazioni contenute nel Libro Soci, le partecipazioni al capitale sociale in misura superiore al 2%, risultano essere intestate agli azionisti elencati nella tabella sottostante:

Azionisti	N. azioni	% sul capitale
Mercato e soci con quota inferiore al 2%	1.134.463	12,56
Sagat SpA	2.810.131	31,10
CCIAA di Firenze	1.240.429	13,73
SO.G.IM. SpA	1.092.192	12,09
Meridiana SpA	1.409.880	15,61
CCIAA di Prato	369.168	4,09
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	270.965	3,00
Kairos Partners SGR SpA	324.672	3,59
Comune di Firenze	197.353	2,18
Premafin Finanziaria SpA	185.500	2,05
Totale	9.034.753	100

Riserve di capitale

Saldo al 31.12.2006 pari a 16.532.004 euro

Saldo al 31.12.2005 pari a 15.243.967 euro

Il prospetto successivo evidenzia la composizione di tale aggregato:

	(euro)		
	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.486.574	7.486.574	-
Riserva legale	774.179	899.697	125.518
Altre riserve	6.983.214	8.145.733	1.162.519
Totale	15.243.967	16.532.004	1.288.037

La riserva da sovrapprezzo delle azioni è rimasta invariata rispetto al 31 dicembre 2005 e si riferisce al collocamento sul mercato della Borsa di Milano delle azioni societarie, avvenuto nell'anno 2000, per 9.230.261 euro e alla rettifica IAS per il ripristino del valore totale del costo di quotazione in Borsa per euro (1.743.687). La riserva legale risulta essere incrementata rispetto all'importo esposto alla data del 31 dicembre 2005 di 125.518 euro, a seguito della destinazione dell'utile di competenza del precedente esercizio.

La voce "Altre riserve" annovera la riserva straordinaria, costituita essenzialmente da utili indivisi, che risulta essere incrementata di 1.162.519 euro rispetto all'importo esposto nel bilancio al 31 dicembre 2005 a seguito della destinazione dell'utile del precedente esercizio.

Riserve di copertura e traduzione

Saldo al 31.12.2006 pari a 1.709.345 euro

Saldo al 31.12.2005 pari a 1.709.345 euro

Accoglie esclusivamente la riserva IAS, al netto degli impatti fiscali teorici, creata alle due date del 31 dicembre 2005 e del 31 dicembre 2006 in modo da accogliere gli impatti a patrimonio netto dell'adozione dei principi contabili internazionali.

Utile dell'esercizio

Tale voce accoglie il risultato della società di competenza dell'esercizio 2006 per 1.164.997 euro.

L'utile per azione è di euro 0,13.

113

Passività non correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	3.860.556
Saldo al 31.12.2005	3.405.335
Variazioni	455.221

Questa la suddivisione di tale categoria:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
TFR e altri fondi relativi al personale	3.015.418	2.618.368	397.050
Fondi per rischi e oneri futuri	845.138	786.967	58.171
Totale	3.860.556	3.405.335	455.221

TFR e altri fondi relativi al personale

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	3.015.418
Saldo al 31.12.2005	2.618.368
Variazioni	397.050

La variazione è così costituita:

	(euro)
Variazioni	Importo
Incremento per accantonamento del periodo	553.739
Utilizzo fondo per liquidazioni	(79.113)
Utilizzo fondo per anticipazioni	(84.076)
Quota TFR per pre.v.i.n.d.a.i.	(1.009)
IRPEF su rivalutazione	(8.519)
Rettifica IAS per applicazione metodologia attuariale	16.028
Totale	397.050

La voce Trattamento Fine Rapporto (TFR) riflette l'indennità prevista dalla legislazione italiana che viene maturata dai dipendenti nel corso della vita lavorativa al momento dell'uscita del dipendente. In presenza di specifiche condizioni, può essere parzialmente anticipata al dipendente nel corso della vita lavorativa. Come indicato nella premessa alla presente Nota esplicativa il TFR è considerato un piano a benefici definiti ("Post-employment benefit") contabilizzato in applicazione dello IAS 19.

Il fondo accantonato, costituito per fronteggiare le singole indennità maturate nei confronti del personale dipendente, viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate in seguito alle dimissioni avvenute nell'esercizio in esame e di ogni altro diritto dagli stessi acquisito, secondo quanto previsto dall'art. 2120 del c.c., dalla legge 297 del 29 maggio 1982 e dai contratti collettivi del settore.

Fondi per rischi e oneri futuri

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	845.138
Saldo al 31.12.2005	786.967
Variazioni	58.171

L'ammontare dei fondi rischi e oneri risulta pari a 839.717 euro ed è così suddiviso:

				(euro)
Descrizione	31.12.2005	Incremento	Decremento	31.12.2006
Fondo TFM amministratori	90.659	52.750	-	143.409
Fondo rischi e oneri futuri	696.308	399.000	393.579	701.729
Totale	786.967	451.750	393.579	845.138

Il fondo trattamento di quiescenza e simili, relativo al TFM degli amministratori, risulta essere incrementato di 52.750 euro rispetto al 31 dicembre 2005 per l'importo di fine mandato maturato nell'esercizio.

Per quanto concerne le variazioni del fondo rischi e oneri futuri, si evidenzia come nel corso dell'esercizio, sia stato effettuato un rilascio dello stesso per 393.579 euro, derivante da passività potenziali che, alla data di chiusura del bilancio 2006, non hanno più ragione di manifestarsi. In particolare negli anni precedenti era stato accantonato un importo collegato al rischio sull'istruttoria allora in corso e relativa alle tariffe di sicurezza applicate da AdF. Il rischio viene ora meno per i chiarimenti ricevuti dall'ente concedente in merito alle tariffe di sicurezza, data l'istruttoria in corso per la loro rideterminazione.

Inoltre esisteva nel fondo un accantonamento effettuato in esercizi precedenti a fronte del rischio di dover corrispondere un canone per lo svolgimento delle attività di presidio sanitario, in seguito all'ottenimento della concessione totale, a far data dall'11 febbraio 2003; a oggi si è evinta la non necessità di corresponsione di un contributo ad hoc in tal senso, bensì il solo obbligo di svolgimento di tale servizio da parte del gestore aeroportuale, che si avvale di medici e personale specializzato.

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 399.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

Infine, per completezza espositiva, si rende noto che il fondo alla data del 31 dicembre 2006 è comprensivo di 302.729 euro stimato per il rischio di soccombenza a fronte dell'accertamento della Guardia di Finanza avvenuto nel corso del 2003 sulle imposte degli anni precedenti.

Passività correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	21.676.985
Saldo al 31.12.2005	11.823.876
Variazioni	9.853.109

Questa la suddivisione di tale categoria:

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Passività finanziarie correnti	-	6.900.000	6.900.000
Debiti commerciali	6.317.636	11.208.938	4.891.302
Debiti per imposte, vari e altre attività correnti	5.506.240	3.568.047	(1.938.193)
Totale	11.823.876	21.676.985	9.853.109

Passività finanziarie correnti

	(euro)
Saldo al 31.12.2006	6.900.000
Saldo al 31.12.2005	-
Variazioni	6.900.000

Tra le passività finanziarie correnti si evidenzia che la Società ha contratto prestiti con diversi istituti di credito per far fronte al pagamento degli investimenti della riqualifica della pista di volo e del rifacimento del terminal passeggeri.

Debiti commerciali

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Debiti verso fornitori	6.296.164	11.186.323	4.890.159
Debiti verso impresa controllata	21.472	22.615	1.143
	6.317.636	11.208.938	4.890.159

I “Debiti verso fornitori” sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all’ammontare definito con la controparte.

L’importo risulta comprensivo di fatture da ricevere per 6.744.521 euro, principalmente costituite da investimenti infrastrutturali non fatturati dai fornitori al 31 dicembre 2006, e di note di credito da ricevere per 229.266 euro.

Debiti per imposte, vari e altre passività correnti

	(euro)		
	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Debiti tributari	1.491.468	457.012	(1.034.456)
Debiti verso istituti di previdenza	576.373	580.355	3.982
Altri debiti	3.231.189	2.189.725	(1.041.464)
Risconti passivi	207.210	340.955	133.745
Totale	5.506.240	3.568.047	(1.938.193)

Si indica di seguito il dettaglio dei debiti tributari:

Debiti tributari

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
IRPEF dipendenti (cod. 1001/1012)	133.393	168.281	34.888
Erario c/ritenute cod. 1040	40.010	39.119	(891)
Altri debiti erariali	203.944	150.370	(53.574)
Debiti verso Erario c/IRES e c/IRAP	1.114.121	99.242	(1.014.879)
Totale	1.491.468	457.012	(1.034.456)

I debiti tributari accolgono l'effetto fiscale teorico relativo alle rettifiche IAS intervenute per 99.242 euro al 31 dicembre 2006.

Debiti verso istituti di previdenza

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Istituti contributi INPS/INAIL	343.408	342.880	(528)
Debiti v/ist. prev. comp. differite	232.965	234.303	1.338
Contributi pre.v.i.n.d.a.i. e altri	-	3.172	3.172
Totale	576.373	580.355	3.982

La tabella mostra i debiti verso gli istituti previdenziali sulle retribuzioni maturate nel periodo in esame e da pagare successivamente.

L'importo di 234.303 euro si riferisce agli oneri previdenziali e assistenziali calcolati sul debito per stipendi differiti a titolo di 14^a mensilità, permessi, ferie, premio produzione parametrato e fisso, incentivi e altri titoli, maturati a favore del personale dipendente alla data del 31 dicembre 2006.

116

Altri debiti

(euro)

Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Dipendenti c/stipendi differiti, TFR e altre comp.	932.970	989.797	56.827
Debiti di competenza diversi	1.276.167	514.044	(762.123)
Ministero dei Trasporti c/canoni	566.374	275.779	(290.595)
Compagnie aeree	191.202	220.001	28.799
Pendenze amministrative varie (rimborsi da ricevere)	36.664	-	(36.664)
Creditori diversi	167.076	167.076	-
Sinistri assicurativi	37.113	-	(37.113)
Depositi cauzionali passivi	18.551	17.584	(967)
Altri debiti vs. dipendenti	5.072	5.444	372
Totale	3.231.189	2.189.725	(1.041.464)

Analizzando le principali voci degli altri debiti risultano:

- debiti vs. c/stipendi differiti, TFR e altre comp.: trattasi del debito maturato al 31 dicembre 2006 per ferie non godute, 14^a mensilità, premio produttività, rinnovo CCNL e altri titoli;
- debiti di competenza diversi: trattasi, per la maggior parte, di passività accertate per utenze aeroportuali nei confronti del Ministero dei Trasporti (188.591 euro) nel periodo antecedente alla concessione della gestione totale a norma dell'art. 17 della legge 135/1997; 390.309 euro sono relativi all'imposta al 31 dicembre 2006 per l'addizionale taxa comunale, addebitata ai vettori e da liquidare all'Erario (legge n. 350 del 24 dicembre 2003). Si evidenziano inoltre 19.150 euro per accertamento su contributi da erogare al Quartiere 5 per pubblicità e 64.579 euro per interessi passivi su denaro caldo accertati al 31 dicembre 2006;

- debiti v/Ministero per canoni: trattasi per 4.516 euro del canone concessorio dovuto per l'affidamento del servizio di sicurezza (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) relativo al mese di dicembre, per 93.224 euro del canone aeroportuale maturato al 31 dicembre 2006, secondo semestre e per 178.039 euro per differenza su canone aeroportuale anno 2005 e ancora da conguagliare. Esiste infatti a tuttoggi uno sfasamento temporale tra la base di calcolo del canone effettivo di competenza (WLU) e la stessa base di calcolo presa a riferimento dall'ente concedente per il pagamento (WLU anno 2004) del canone in questione, che verrà conguagliato nel corso del prossimo esercizio;
- debiti verso compagnie aeree: trattasi di debiti per biglietteria incassata per conto dei vettori nel mese di dicembre 2006 la cui restituzione avviene nel mese successivo all'incasso;
- creditori diversi: rappresentano per 167.076 euro debiti verso i consiglieri e sindaci maturati nel secondo semestre dell'esercizio.

Risconti passivi

I risconti passivi includono le seguenti voci:

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	31.12.2006	Variazioni
Risconti passivi per ricavi da pubblicità e promozioni	198.194	337.208	139.014
Altri risconti	9.016	3.747	(5.269)
Totale risconti passivi	207.210	340.955	133.745

Tra i risconti passivi iscritti a bilancio nell'esercizio in corso di maggiore entità, si possono riscontrare:

- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per la gestione diretta della pubblicità per 178.341 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 a titolo di subconcessione aree per 41.968 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 a titolo di ricavi parcheggi per 3.194 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per altri ricavi commerciali per 113.705 euro;
- fatturazione anticipata relativa all'esercizio 2007 per recupero utenze per 3.747 euro.

Impegni e passività potenziali

(euro)

Descrizione	31.12.2006	31.12.2005	Variazioni
Sistema improprio degli impegni	4.378.509	5.125.685	(747.176)
Totale	4.378.509	5.125.685	(747.176)

La voce “Sistema improprio degli impegni” risulta costituita esclusivamente dalle fidejussioni prestate dalla Società a favore di:

(euro)

Descrizione	Importo
Fidejussione n. 29611/10 Cariprato - ENAC per quarantennale	821.000
Fidejussione n. 5002144 Arfin - rimb. IVA I trim. 2006	500.953
Fidejussione n. 4237287 - rimb. IVA II trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	485.258
Fidejussione n. 4185729 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	421.488
Fidejussione n. 5002906 Arfin - rimb. IVA II trim. 2006	384.175
Fidejussione n. 17011010012110 Sun Insurance - Parcheggio Firenze Mobilità	380.000
Fidejussione n. 4360597 Mediolanum - rimb. IVA II trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	367.181
Fidejussione n. 5330042727004272 Ass. Edile - rimb. IVA I trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	225.630
Fidejussione n. 4360529 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	198.777
Fidejussione n. 91022138 - rimb. IVA II trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	166.192
Fidejussione n. 7193801 - dogana (proroga salvo disdetta)	154.937
Fidejussione n. 4196655 - rimb. IVA I trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	129.356
Fidejussione n. 116945/FG/PC C.R.F. SpA - Park. Aeroport. (scad. a svincolo)	91.916
Fidejussione n. 7193701 - dogana (proroga salvo disdetta)	51.646
Totale	4.378.509

118

Allo stato attuale i conti d'ordine della vostra Società non annoverano beni di terzi in concessione ascrivibili a seguito della firma della concessione quarantennale in data 11 febbraio 2003, in quanto è tuttora in fase di completamento la ricognizione fisica di questi cespiti in contraddittorio con l'ente concedente. Soltanto al termine di questa fase la vostra Società sarà in grado di peritare tali beni per iscriverne il valore nei conti d'ordine.

Su tali beni, la vostra Società, in base a quanto stabilito nella concessione quarantennale decorrente dall'11 febbraio 2003, ha l'onere di provvedere ad assicurare l'efficienza, effettuando opere di manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantirne la perfetta funzionalità e il perfetto stato d'uso al momento della loro restituzione al termine della concessione.

Conto economico

I commenti sull'andamento generale dei costi e dei ricavi sono esposti nella Relazione sulla gestione, mentre i principali dettagli delle voci del conto economico sono esposti di seguito.

Per quanto concerne l'informativa di settore, si rimanda a quanto contenuto nel paragrafo n. 7 della Relazione sulla gestione.

Valore della produzione

	(euro)
Saldo 2006	26.994.751
Saldo 2005	30.647.001
Variazioni	(3.652.250)

			(euro)
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Ricavi delle vendite e prestazioni	26.079.721	30.239.180	(4.159.459)
Altri ricavi e proventi	915.030	407.821	507.209
Totale	26.994.751	30.647.001	(3.652.250)

La suddivisione dei ricavi per tipologia di attività viene di seguito dettagliata.

Ricavi per categoria di attività

			(euro)
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Assistenze aeroportuali	7.984.101	9.133.605	(1.149.504)
Tasse d'imbarco/approdo	7.518.209	9.107.500	(1.589.291)
Corrispettivi di sicurezza passeggeri e bagagli	1.357.893	1.504.675	(146.782)
Corrispettivi di sicurezza bagagli da stiva	1.432.914	1.587.802	(154.888)
Infrastrutture centralizzate	2.831.760	3.244.759	(412.999)
Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali	4.288.647	5.086.186	(797.539)
Ricavi parcheggio	643.713	552.653	91.060
Ricavi intercompany	22.484	22.000	484
Altri ricavi e proventi	915.030	407.821	507.209
Totale	26.994.751	30.647.001	(3.652.250)

119

Nella voce "Ricavi da subconcessioni e altri ricavi commerciali" rientrano i ricavi da autonoleggi per 524.968 euro, quelli derivanti dalle subconcessioni di attività commerciali, delle merci e dell'aviazione generale per complessivi 1.941.018 euro, i ricavi derivanti dalla gestione diretta di pubblicità e promozioni negli spazi aeroportuali per 552.422 euro, della biglietteria per 245.383 euro, della sala VIP per 146.132 euro, nonché i ricavi da property per 716.853 euro e da riaddebito delle utenze ai clienti per 161.871 euro.

I ricavi intercompany, per 22.484 euro, si riferiscono alle attività di servicing svolte dalla società per conto della controllata Parcheggio Peretola Srl, inerenti alla gestione amministrativo-contabile, la predisposizione e la gestione di tutti gli adempimenti fiscali, i servizi legali, la gestione dei contratti assicurativi e i servizi di segreteria e protocollo, svolti per conto della stessa.

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei ricavi per aree geografiche.

Ricavi

				(euro)
	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
	15.535.774	11.008.571	450.406	26.994.751
Totale	15.535.774	11.008.571	450.406	26.994.751

Si riporta, inoltre, di seguito un dettaglio degli “Altri ricavi e proventi”.

Altri ricavi e proventi

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Plusvalenze realizzate in seguito alla dismissione di cespiti aziendali	1.977	144.881	(142.904)
Recuperi spese per mensa aziendale	19.338	19.299	39
Altri proventi	893.715	243.641	650.074
Totale	915.030	407.821	507.209

Nella voce “Altri proventi” si evidenziano in particolare:

- 39.923 euro relativi al noleggio di mezzi di rampa, inutilizzati durante il periodo di chiusura aeroportuale, alle società Sagat SpA e Sagat Handling SpA e 14.400 euro alla società SAT di Pisa;
- 29.037 euro relativi a recupero costi di personale inviato in missione presso la Sagat Handling SpA e la Sagat SpA, nel mese di febbraio, in occasione dello svolgimento delle Olimpiadi Invernali, svoltesi in concomitanza con il periodo di chiusura all'attività dell'aeroporto;
- 393.579 euro relativi al rilascio del fondo rischi e oneri, cui si rimanda per la relativa descrizione;
- 78.230 euro relativi a rettifiche di accantonamenti per maggiori costi o minori ricavi accertati nell'anno 2005;
- 51.846 euro relativi a rettifiche di accantonamenti inerenti costi del personale per MBO, gratifiche e premi pregressi, riguardanti gli anni 2005 e 2004, non erogati dalla Società.

Costi della produzione

(euro)

Saldo al 31.12.2006	24.443.043
Saldo al 31.12.2005	26.062.443
Variazioni	(1.619.400)

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei costi sopra indicati, con l'analisi delle variazioni tra l'esercizio 2006 e il corrispondente periodo 2005.

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Consumi di materie prime e materiali di consumo	330.276	320.766	9.510
Altre spese operative	7.845.967	7.614.697	231.270
Oneri diversi di gestione	594.200	783.148	(188.948)
Costo del personale	10.776.621	10.413.452	363.169
Ammortamenti e svalutazioni	4.496.979	6.677.282	(2.180.303)
Svalutazioni dei crediti attivo circolante	-	253.098	(253.098)
Accantonamento a fondo rischi e oneri	399.000	-	399.000
Totale	24.443.043	26.062.443	(1.619.400)

In dettaglio i costi sono così suddivisi.

Consumi di materie prime e materiali di consumo

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Materiali di consumo	39.111	16.701	22.410
Carburanti e lubrificanti	113.761	142.312	(28.551)
Cancelleria, stampati, riproduzioni e copie	49.648	54.265	(4.617)
Altri materiali di consumo	127.756	107.488	20.268
Totale	330.276	320.766	9.510

Nella voce “Altri materiali di consumo” sono ricompresi, fra gli altri, 58.217 euro relativi all’acquisto delle carte d’imbarco e 30.526 euro per l’acquisto del liquido de-icing per gli aeromobili.

Altre spese operative

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Servizi	7.471.333	6.705.097	766.236
Godimento di beni di terzi	374.634	909.600	(534.966)
Totale	7.845.967	7.614.697	231.270

Di seguito si fornisce il dettaglio delle altre spese operative sostenute nell’ultimo esercizio.

Servizi

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Sicurezza	932.225	822.822	109.403
Gestione sala VIP	52.160	66.483	(14.323)
Servizi commerciali	585.247	492.171	93.076
Manutenzioni infrastrutture e impianti	1.242.556	1.045.857	196.699
Pulizie infrastrutture e impianti	233.256	248.571	(15.315)
Servizi operativi e di rampa	789.323	621.998	167.325
Sistemi informativi aeroportuali	215.130	312.635	(97.505)
Prestazioni pubblicitarie e sponsorizzazioni	386.860	438.339	(51.479)
Consulenze professionali	334.243	237.336	96.907
Incarichi professionali	199.999	159.033	40.966
Formazione e addestramento personale dipendente	36.141	21.046	15.095
Ricerca e selezione personale dipendente	87.877	37.182	50.695
Prestazioni organi statutari	740.742	684.215	56.527
Telefonia e utenze	951.713	872.710	79.003
Assicurazioni	313.531	333.672	(20.141)
Servizio parcheggio (custodia e manutenzione)	105.465	52.743	52.722
Incarichi quotazione borsa	85.567	105.529	(19.962)
Spese e prestazioni diverse	179.298	152.755	26.543
Totale	7.471.333	6.705.097	766.236

121

Per quanto non già richiamato nella Relazione sulla gestione, si fa presente che:

- i servizi di sicurezza ricomprendono le spese sostenute dalla Società per effettuare i controlli previsti dalle norme legislative in vigore sui passeggeri in partenza e sui bagagli a mano, per 725.654 euro, e su quelli da stiva, per 206.571 euro;
- i servizi commerciali accolgono, fra gli altri, per 515.632 euro i contributi di marketing riconosciuti contrattualmente a uno dei principali clienti operanti presso lo scalo, maturati sulla base dei passeggeri in partenza nel 2006;
- le manutenzioni di infrastrutture e impianti, per 1.242.556 euro, comprensive di altri servizi, sono state esaminate tenendo conto di quelle effettuate su beni gratuitamente devolvibili, dei compensi periodici corrisposti a terzi in base a un originario contratto di assistenza, del periodo di possesso per i beni acquisiti e/o dismessi nell’esercizio in esame, e risultano totalmente deducibili, ai fini fiscali, in base al disposto di cui all’art. 67, comma 7, del D.P.R. 917/1986;
- i servizi operativi e di rampa includono i costi sostenuti per i servizi legati all’operatività Air Side e Land Side, di rampa e piazzale; in particolare si evidenziano: 304.376 euro relativi allo stivaggio degli aeromobili, 166.650 euro per la pulizia degli aeromobili, 94.790 euro legati al servizio di facchinaggio in rampa e 60.565 euro di ulteriori costi sostenuti per l’operatività di pista, piazzali e altre aree Air Side; sono ricomprese fra i servizi operativi anche le spese per il presidio sanitario aeroportuale, per 162.942 euro.

Fra le prestazioni pubblicitarie e le sponsorizzazioni, si evidenziano, in modo particolare, per 221.376 euro, le spese sostenute per la sponsorizzazione, la valorizzazione, il contributo e il sostegno da parte di AdF di varie iniziative organizzate nel territorio in cui la Società opera, al fine di divulgare la propria immagine e il proprio nome, come per esempio quelle organizzate dal “Quartiere 5”, la circoscrizione territoriale del Comune di Firenze della quale l’insediamento aeroportuale costituisce parte integrante.

Nell'ambito delle consulenze professionali emergono, per complessivi 110.000 euro, le consulenze straordinarie rese necessarie in seguito all'OPA lanciata da Aeroporti Holding Srl sul capitale di AdF e quelle relative a oneri di ristrutturazione.

Fra gli incarichi professionali risultano, fra gli altri, per complessivi 43.595 euro, i compensi corrisposti alla società di revisione Deloitte & Touche SpA per tutte le prestazioni legate alla revisione contabile del Bilancio Consolidato della Società.

Le prestazioni organi statutari includono, in primo luogo, i compensi corrisposti agli amministratori, per 513.420 euro, e quelli elargiti ai membri del Collegio Sindacale, per 109.691 euro.

Fra le assicurazioni si evidenziano, in modo particolare, 240.526 euro di costi sostenuti per la polizza di assicurazione della responsabilità civile del gestore aeroportuale, per la responsabilità civile verso i terzi e verso i prestatori di lavoro della Società.

Nella voce "Servizio parcheggio" sono ricompresi i costi intercompany legati ai servizi di custodia dei posti auto e di gestione e manutenzione del parcheggio di proprietà della società, appaltati, a partire dall'esercizio precedente, alla controllata Parcheggio Peretola Srl.

Fra le spese e prestazioni diverse, emergono, fra le altre, 92.831 euro di rimborsi spese ai dipendenti e 38.538 euro di rimborsi spese direzionali.

Godimento beni di terzi

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Locazioni passive e noleggi	142.208	98.510	43.698
Canone aeroportuale	232.426	811.090	(578.664)
Totale	374.634	909.600	(534.966)

Nella voce "Locazioni passive e noleggi" emergono, in particolare, per 47.834 euro, i costi di locazione del parcheggio di Palagio degli Spini e, per 61.988 euro, le spese di noleggio delle autovetture aziendali.

La voce "Canone aeroportuale" risulta costituita, per 179.513 euro, dal canone di gestione aeroportuale, e per 52.913 euro, dal canone concessorio corrisposto all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile (D. 13 luglio 2005 - G.U. 221 del 21 settembre 2005) per l'affidamento dei servizi di sicurezza in ambito aeroportuale.

Si segnala, in particolare, la sensibile riduzione, per 578.664 euro, di tale voce, rispetto all'esercizio 2005, determinata dalla legge n. 248/2005, che ha sancito, a partire da quest'anno, una riduzione pari al 75% dell'importo del canone di gestione aeroportuale, a fronte di un'eguale riduzione dei diritti aeroportuali fatturati alle compagnie aeree.

Oneri diversi di gestione

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Contributi e quote associative	55.839	50.826	5.013
Altri contributi e partecipazioni diverse	77.506	67.130	10.376
Penalità e controversie	24.633	16.290	8.343
Altri	436.222	648.902	(212.680)
Totale	594.200	783.148	(188.948)

Fra i contributi e le quote associative sono ricompresi i contributi che la Società versa annualmente a enti, associazioni di categoria e non, quali, ad esempio, Assoclearance, Assaeroporti, ACI Europe e Assindustria.

Nella voce "Altri contributi e partecipazioni diverse", come per gli altri anni, sono incluse, per 51.646 euro, le quote versate finalizzate al finanziamento della "Fondazione Teatro del Maggio Musicale Fiorentino", che persegue, senza scopo di lucro, la diffusione dell'arte musicale, la formazione professionale dei quadri artistici e l'educazione musicale della collettività. Sono ricompresi nella stessa voce anche 13.860 euro di contributi erogati alle società partecipate, nello specifico Aeroporto di Siena SpA e Firenze Convention Bureau Srl. La voce "Altri", infine, risulta costituita, principalmente, da: imposte e tasse varie per 96.027 euro, oneri per la raccolta e l'asportazione dei rifiuti urbani per 124.475 euro, spese di registrazione per 14.684 euro e minusvalenze originate dalla cessione di cespiti aziendali per 64.561 euro.

Rientrano in tale voce anche rettifiche di costi, per 38.549 euro, relativi alla Tassa d'Igiene Ambientale, accertata nel bilancio al 31 dicembre 2005 per un importo inferiore, in quanto oggetto di contenzioso fra la Società e la concessionaria Quadrifoglio SpA, e rettifiche di costi, per complessivi 36.035 euro, relativi al biennio 2004-2005, per riaddebito da parte del cliente Meridiana degli oneri relativi alle utenze e alla manutenzione

dell'aviorimessa costruita dal vettore all'interno del sedime aeroportuale e la cui titolarità è divenuta oggetto di controversia con AdF dopo il 2001; tale controversia, come peraltro già sottolineato nella sezione "Crediti commerciali", è stata risolta con un accordo transattivo sottoscritto e formalizzato dalle due parti in data 19 dicembre 2006, in virtù del quale AdF si è impegnata a corrispondere gli importi delle migliorie e degli interventi di manutenzione effettuati sull'immobile a partire dal 2001, e Meridiana a versare i corrispettivi richiesti per l'uso dell'hangar e delle superfici accessorie nel periodo dal 1° gennaio 2004 al 30 giugno 2005.

Costi per il personale

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente, comprensiva di incrementi di organico, miglioramenti retributivi, competenze maturate per ferie non godute e accantonamenti contributivi di legge. Sono altresì inclusi i costi per il rinnovo del contratto nazionale e gli accordi interni aziendali.

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Salari e stipendi	7.479.278	7.077.475	401.803
Oneri sociali	2.242.935	2.251.872	(8.937)
Trattamento di Fine Rapporto	459.835	404.166	55.669
Trattamento di quiescenza e simili	133.878	130.926	2.952
Altri costi per il personale	460.695	549.013	(88.318)
Totale	10.776.621	10.413.452	363.169

Di seguito vengono riportati il numero dei dipendenti medio e quello al termine dell'esercizio, in forza presso la Società, ripartiti per categorie:

(euro)				
	2006		2005	
	n. medio	teste	n. medio	teste
Dirigenti	2,50	3	1,42	2
Impiegati	152,94	178	131,21	173
Operai	84,50	95	88,52	109
Totale	239,94	276	221,15	284

123

L'ammontare complessivo degli altri costi del personale è di 460.695 euro, ripartiti secondo la tabella seguente:

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Mensa aziendale	292.078	244.167	47.911
Indumenti di lavoro e antinfortunistica	73.820	69.783	4.037
Altri costi per personale dipendente	94.797	235.063	(140.266)
Totale	460.695	549.013	(88.318)

La voce "Altri costi per il personale dipendente" risulta a sua volta costituita principalmente da:

- prestazioni di lavoro interinale, per 40.546 euro;
- altre spese per il personale dipendente relative ad assicurazioni e varie, per 23.086 euro.

Ammortamenti e svalutazioni

Risultano così suddivisi:

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.451.153	3.342.668	(1.891.515)
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	2.974.559	2.479.421	495.138
Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	71.267	855.193	(783.926)
Totale	4.496.979	6.677.282	(2.180.303)

Ammortamento delle immobilizzazioni materiali e immateriali

Gli ammortamenti ammontano a 4.425.712 euro, in calo di 1.396.377 euro per l'effetto combinato dell'esaurirsi del ciclo di ammortamento di una serie di cespiti associato alla capitalizzazione di investimenti dotati mediamente di una maggiore vita utile residua.

Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali

Tale voce riguarda l'effetto residuo, per l'anno 2006, della svalutazione effettuata sui cespiti della Società, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006, a seguito dei lavori straordinari necessari per la sua completa riqualifica. Si rammenta come l'importo di tale svalutazione di competenza del bilancio 2005 fosse pari a 855.193 euro.

Accantonamento a fondo rischi su crediti

Nell'esercizio in chiusura non è stato effettuato alcun accantonamento a fondo rischi su crediti, stante la capienza del relativo fondo rispetto all'ammontare totale dei crediti commerciali iscritti in bilancio alla data del 31 dicembre 2006.

Accantonamento a fondo rischi e oneri

Gli accantonamenti a fondo rischi e oneri per 399.000 euro scaturiscono dalla stima degli ammontari ritenuti attendibili al fine di estinguere obbligazioni in corso alla data di redazione del bilancio 2006 e scaturite da eventi verificatesi nell'anno stesso.

Altri proventi e oneri

(euro)

Saldo 2006	105.660
Saldo 2005	150.270
Variazioni	(44.610)

(euro)

Descrizione	2006	2005	Variazioni
Proventi da partecipazioni	184.735	171.831	12.904
Interessi attivi verso controllata	68.395	-	68.395
Da titoli iscritti nell'attivo circolante	-	13.582	(13.582)
Proventi diversi dai precedenti	137.631	87.742	49.889
Interessi e altri oneri finanziari	(285.250)	(115.200)	(170.050)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	(7.747)	7.747
Utile e perdite su cambi	149	62	87
Totale	105.660	150.270	(44.610)

La voce "Proventi da partecipazioni" si riferisce, per 184.735 euro, alla distribuzione di utili della società controllata Parcheggi Peretola Srl, derivanti dalla chiusura del bilancio dell'anno 2005.

Gli interessi attivi verso controllata, per 68.395 euro, rappresentano proventi finanziari, maturati e non ancora incassati, derivanti dal finanziamento infragruppo acceso nel corso dell'esercizio con la controllata, di importo pari a 1.345.272 euro, con la previsione di un piano di rimborso decennale a rate annuali costanti, sulle quali è stato concordato un interesse variabile calcolato al tasso Euribor 12 mesi più uno spread dell'1%. Si sottolinea come la Società abbia accolto, prima della data di chiusura dell'esercizio, la richiesta di Parcheggi Peretola Srl di beneficiare di una proroga di sei mesi nel rimborso della prima rata di tale finanziamento, a causa delle temporanee difficoltà finanziarie della controllata per la chiusura aeroportuale.

Per quanto concerne i proventi diversi dai precedenti, si fornisce di seguito il dettaglio.

Proventi diversi dai precedenti

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Interessi su depositi bancari e postali	112.100	84.941	27.159
Interessi attivi vari	25.531	2.801	22.730
Totale	137.631	87.742	49.889

Nella voce interessi attivi vari sono ricompresi, in particolare, per 14.822 euro, i proventi derivanti da interessi legali maturati su crediti nei confronti dell'erario per IVA e, per 1.942 euro, gli interessi attivi di mora maturati nei confronti dei clienti, legati a ritardati incassi delle fatture attive emesse.

Interessi e altri oneri finanziari

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Interessi e oneri bancari	(163.758)	(10.372)	(153.386)
Altri oneri finanziari	(121.492)	(104.828)	(16.664)
Totale	(285.250)	(115.200)	(170.050)

Gli interessi e oneri bancari sono rappresentati in larga parte da oneri finanziari maturati nei confronti degli istituti bancari, sulle linee di credito a breve termine che la Società ha ottenuto per sostenere gli investimenti effettuati nel corso dell'esercizio, a fronte dell'assorbimento della propria liquidità.

Nella voce "Altri oneri finanziari" sono, invece, registrati, per 11.637 euro, i costi di competenza dell'esercizio relativi alle fidejussioni passive indicate nei conti d'ordine, oltre a 109.855 euro di oneri finanziari figurativi calcolati in base all'attualizzazione del fondo TFR, imposta dal principio contabile IAS 19.

Rettifiche di valore di attività finanziarie

(euro)			
Descrizione	2006	2005	Variazioni
Svalutazione da partecipazioni		(7.747)	7.747
Totale		(7.747)	7.747

Si rammenta come l'importo di 7.747 euro presente nel bilancio al 31 dicembre 2005, si riferisce alla svalutazione della partecipazione nella società Aeroporto di Siena SpA, effettuata a seguito della delibera assembleare del 14 marzo 2005 di tale società, che ne aveva determinato l'azzeramento del capitale sociale e il successivo ripristino a un valore complessivo di 1.500.000 euro.

Non si registrano importi di eguale natura nell'esercizio appena conclusosi. Infatti, nonostante la riduzione del capitale sociale effettuata nel corso del 2006 da Aeroporto di Siena SpA, per la copertura delle perdite pregressa, la Società ha ragionevolmente ritenuto che la partecipata sia dotata di una capacità reddituale prospettica tale da poter garantire un ritorno all'utile nel breve periodo, per cui ha deciso di non effettuare ulteriori svalutazioni della stessa.

Imposte sul reddito di esercizio

(euro)	
Saldo 2006	1.492.371
Saldo 2005	2.354.438
Variazioni	(862.067)

Le imposte dell'esercizio 2006 sono così dettagliate:

- IRES per un ammontare di 832.342 euro;
- IRAP per un ammontare di 568.645 euro;
- imposte differite di 91.384 euro.

Per la movimentazione delle imposte differite e le informazioni riportate a norma dell'art. 2427 n. 14 c.c., si rimanda a quanto contenuto nell'“Allegato E” alla presente Nota integrativa.

Si osserva, peraltro, come le imposte di esercizio registrino una diminuzione, rispetto al 31 dicembre 2005, di 862.067 euro, da imputare fondamentalmente ai minori risultati economici conseguiti a causa dal periodo di chiusura dell'aeroporto.

Altre informazioni e commenti

- *Ammontare degli oneri finanziari imputati a valori iscritti all'attivo dello stato patrimoniale.* Non sono state imputate nell'esercizio oneri finanziari a valori iscritti all'attivo immobilizzato.
- *Compensi agli amministratori e sindaci.* Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi spettanti agli amministratori e ai membri del Collegio Sindacale delle società del Gruppo, comprensivi dei gettoni di presenza.

Negli importi è incluso, inoltre, il Trattamento di Fine Mandato maturato nell'esercizio 2006.

(euro)

Qualifica	Compenso 2006	Compenso 2005	Variazioni
Componenti Consiglio di Amministrazione	580.968	541.556	39.412
Collegio Sindacale	109.691	82.571	27.120
Totale	690.659	624.127	66.532

Per un maggior dettaglio si rimanda a quanto esposto nell'“Allegato D” alla presente Nota Integrativa, nella quale vengono evidenziati anche i benefici non monetari e il Trattamento di Fine Mandato di spettanza degli amministratori.

Si evidenzia come gli amministratori e i sindaci non abbiano alcun interesse in operazioni straordinarie che siano state effettuate durante l'anno 2006, ovvero in operazioni di uguale genere avviate nel corso di precedenti esercizi e non ancora concluse.

Alla data di chiusura del presente bilancio, non sono stati concessi prestiti a favore di membri del Consiglio di Amministrazione o del Collegio Sindacale.

Rendiconto finanziario

Il rendiconto finanziario è volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità nel corso dell'esercizio. Tale rendiconto è stato costruito con il metodo diretto secondo lo IAS 7. Per i commenti e il relativo prospetto si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

Posizione finanziaria netta

Quale informazione complementare al bilancio, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo. Per i commenti si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

(euro)

	31.12.2006	31.12.2005	Variazione 2006-2005
A. Cassa e banche	3.907	10.732	(6.825)
B. Altre disponibilità liquide	-	-	-
C. Titoli detenuti per la negoziazione	-	-	-
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	3.907	10.732	(6.825)
E. Crediti finanziari correnti	338	-	338
F. Debiti bancari correnti	6.900	-	6.900
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	-	-	-
H. Altri debiti finanziari correnti	-	-	-
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	6.900	-	6.900
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	2.655	(10.732)	13.387
K. Debiti bancari non correnti	-	-	-
L. Obbligazioni emesse	-	-	-
M. Altri debiti non correnti	-	-	-
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	-	-	-
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	2.655	(10.732)	13.387

Rapporti con parti correlate e consociate

Si espongono di seguito i principali effetti sul Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2006 delle operazioni con parti correlate e consociate meglio dettagliate in Relazione sulla gestione ai paragrafi 10.3 e 10.4.

Conto economico

(euro)

Ricavi	2.972.219
Altri proventi e oneri	68.395
<i>Altre spese operative</i>	<i>789.295</i>

Stato patrimoniale

(euro)

Crediti finanziari non correnti	1.076.218
Crediti finanziari correnti	337.450
Crediti commerciali	2.692.490
<i>Debiti commerciali</i>	<i>114.045</i>

Eventi e operazioni significative non ricorrenti

Ai sensi della comunicazione CONSOB n. 6064293 del 28 luglio 2006, si rende noto come il solo evento significativo e non ricorrente accaduto nel corso del 2006 sia il rifacimento completo della pista di volo per la cui descrizione si rimanda alla Relazione sulla gestione.

Prevedibile evoluzione della gestione

Per il 2007 si prevede un ritorno e, se possibile, un miglioramento dei volumi economico-finanziari e di traffico raggiunti nel corso dell'anno 2005, perseguendo lo sviluppo dello scalo tramite la prosecuzione degli investimenti, secondo quanto intrapreso nel corso del 2006, nonché l'implementazione di nuove attività ad alto valore aggiunto, compatibilmente con il rispetto del territorio e di tutte le istituzioni locali.

Elenco allegati:

- “Allegato A” Movimenti delle attività immateriali al 31.12.2006
- “Allegato B” Movimenti delle attività materiali al 31.12.2006
- “Allegato C” Partecipazioni in imprese controllate e in altre imprese
- “Allegato D” Compensi corrisposti agli amministratori, ai sindaci e ai direttori generali
- “Allegato E” Movimenti delle imposte anticipate al 31.12.2006

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione
(Michele Legnaioli)

Allegato A al Bilancio della Società

Movimenti delle attività immateriali al 31.12.2006

(euro)

Voci	31.12.2005			Variazioni del periodo					31.12.2006
	Costo storico	Fondo ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Valore a bilancio
Costi impianto e ampliamento	1.812.944	1.812.944	-	-	-	-	-	-	-
Ricerca e sviluppo	570.518	256.579	313.939	-	-	-	114.104	-	199.835
Concessioni, licenze, marchi e diritti	1.415.631	1.361.541	54.090	-	-	126.675	62.968	-	117.797
Immobilizzazioni in corso e acconti	-	-	265.008	(148.000)	28.442	85.081	-	-	173.647
Altre immobilizzazioni immateriali	19.399.596	17.499.379	1.900.217	-	-	89.763	1.274.081	71.267	644.632
Totale	23.198.689	20.930.443	2.533.254	(148.000)	28.442	301.519	1.451.153	71.267	1.135.911

Allegato B al Bilancio della Società

Movimenti delle attività materiali al 31.12.2006

(euro)

Voci	31.12.2005			Variazioni del periodo					31.12.2006		
	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Sorno fondi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamento	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio
Terreni e fabbricati	10.513.732	3.504.385	7.009.347	-	-	-	3.918.327	541.941	14.432.059	4.046.326	10.385.733
Riqualifica pista	-	-	-	-	-	-	11.994.544	353.593	11.994.544	353.593	11.640.951
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	10.020.061	3.289.311	6.730.750	-	-	-	15.912.871	846.166	25.932.932	4.135.477	21.797.455
Impianti e macchinario	12.902.878	7.530.487	5.372.391	-	74.366	70.134	3.838.458	1.720.611	16.666.970	9.180.964	7.486.006
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	7.324.038	3.783.686	3.540.352	-	74.366	70.134	3.806.840	1.059.595	11.056.512	4.773.147	6.283.365
Attrezzature industriali e commerciali	319.577	197.105	122.472	-	1.311	823	64.930	27.795	383.196	224.077	159.119
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali	3.641.200	2.640.106	1.001.094	-	169.438	104.810	508.551	330.619	3.980.313	2.865.915	1.114.398
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.967.185	-	2.967.185	148.000	2.492.470	-	1.220.948	-	-	-	1.843.663
Totale	30.344.572	13.872.083	16.472.489	148.000	2.737.585	175.767	21.545.758	2.974.559	47.457.082	16.670.875	32.629.870

Allegato C al Bilancio della Società

Partecipazioni in imprese controllate e in altre imprese

(euro)

Denominazione	Capitale sociale	Utile/perdita	Patrimonio netto	% detenuta da AdF SpA	Valore nominale	Valore in bilancio
Imprese controllate						
Parcheggi Peretola Srl	50.000	372.191	497.381	51,00	253.664	514.000
Altre imprese						
Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA ^{(1) (2)}	2.299.991	(519.624)	526.081	8,82	202.814	248.909
Firenze Convention Bureau Srl ⁽¹⁾	128.960	(6.518)	122.442	2,00	2.449	2.582
Firenze Mobilità SpA ⁽¹⁾	7.317.399	1.027.997	7.738.006	3,98	307.973	290.870
Montecatini Congressi ⁽¹⁾	100.000	10.405	91.694	2,50	2.292	2.500
SEAM SpA ⁽¹⁾	1.765.750	(125.900)	1.716.698	0,55	9.442	13.369
					778.634	1.072.230

(1) Valori riferiti ai bilanci d'esercizio al 31 dicembre 2005.

(2) Il capitale sociale si riferisce al 31 dicembre 2006 e corrisponde al patrimonio netto ante risultato 2006; il valore nominale si riferisce alla quota di patrimonio netto della partecipata ante risultato 2006.

Allegato D al Bilancio della Società

Compensi corrisposti agli amministratori, ai sindaci e ai direttori generali

(euro)

Soggetto (cognome e nome)	Descrizione carica	Durata carica	Emolumenti	Benefici non monetari	Altri compensi TFM	Totali
Albini Tea	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.000			12.000
Antinori Piero	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	7.000			7.000
Battaglia Fabio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	257.000	10.319	34.000	301.319
Bernazzi Massimo	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
Berrino Claudio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.180			9.180
Biagiotti Giovanni	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	-			-
Cammilli Alberto	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
Carrara Mario	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
Fini Aldighiero	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	1.000			1.000
Legnaioli Michele	Presidente CdA	Approvazione Bilancio 2006	127.000	4.479	18.750	150.229
Marinari Francesco	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.240			12.240
Mauro Mario	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	10.000			10.000
Morazzoni Gaetano	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
Moscatelli Pasqualino	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	4.000			4.000
Napoli Aldo	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
Panerai Saverio	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	12.000			12.000
Rinfreschi Luca Marco	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	8.000			8.000
Roverato Paolo	Consigliere CdA	Approvazione Bilancio 2006	9.000			9.000
			513.420	14.798	52.750	580.968
Coraggio Generoso	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	20.644			20.644
Fici Luigi	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	21.469			21.469
Laselva Paolo Lorenzo	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	20.644			20.644
Seracini Marco	Sindaco Revisore	Approvazione Bilancio 2006	21.469			21.469
Silvestri Pompeo	Presidente Collegio	Approvazione Bilancio 2006	25.465			25.465
			109.691	-	-	109.691
Totale generale			623.111	14.798	52.750	690.659

Allegato E al Bilancio della Società

Movimenti delle imposte anticipate al 31.12.2006

(euro)

	Imposte anticipate 31.12.2005			Riassorbimenti anno 2006			Incrementi anno 2006			Imposte anticipate 31.12.2006		
Fondo svalutazione rischi e oneri	396.308,45	37,25%	147.624,90	396.308,00	37,25%	147.624,73	399.000,00	37,25%	148.627,50	399.000,45	37,25%	148.627,67
Fondo ammortamento svalutazioni	855.192,84	37,25%	318.559,33	291.139,14	37,25%	108.449,33	71.266,89	37,25%	26.546,92	635.320,59	37,25%	236.656,92
Fondo svalutazione crediti tassato	1.271.031,24	33,00%	419.440,31	-	33,00%	-	-	33,00%	-	1.271.031,24	33,00%	419.440,31
Fondo svalutazioni partecipazioni	2.422,40	33,00%	799,39	1.211,20	33,00%	399,70	-	33,00%	-	1.211,20	33,00%	399,70
Compensi amministratori non corrisposti	155.986,00	33,00%	51.475,38	155.986,00	33,00%	51.475,38	165.240,00	33,00%	54.529,20	165.240,00	33,00%	54.529,20
Collegio Sindacale art. 37 professionisti	10.742,24	37,25%	4.001,48	10.742,24	37,25%	4.001,48	10.742,30	37,25%	4.001,51	10.742,30	37,25%	4.001,51
Collegio Sindacale art. 37 collaboratori	18.075,89	33,00%	5.965,04	18.075,89	33,00%	5.965,04	18.076,00	33,00%	5.965,08	18.076,00	33,00%	5.965,08
Spese rappresentanza 2002	1.469,79	37,25%	547,50	1.469,79	37,25%	547,50	-	37,25%	-	-	37,25%	-
Spese rappresentanza 2003	4.306,10	37,25%	1.604,02	2.153,05	37,25%	802,01	-	37,25%	-	2.153,05	37,25%	802,01
Spese rappresentanza 2004	9.889,20	37,25%	3.683,73	3.296,40	37,25%	1.227,91	-	37,25%	-	6.592,80	37,25%	2.455,82
Spese rappresentanza 2005	3.831,21	37,25%	1.427,12	957,80	37,25%	356,78	-	37,25%	-	2.873,41	37,25%	1.070,34
Spese rappresentanza 2006	-	37,25%	-	1.474,17	37,25%	549,13	7.370,85	37,25%	2.745,64	5.896,68	37,25%	2.196,51
TARSU (accertata non pagata)	96.863,00	37,25%	36.081,47	96.863,00	37,25%	36.081,47	63.571,36	37,25%	23.680,33	63.571,36	37,25%	23.680,33
	2.826.118,36		991.209,68	979.676,68		357.480,46	735.267,40		266.096,18	2.581.709,08		899.825,40
Imposte anticipate IAS			8.527,00									8.527,00
Totale imposte anticipate IAS			999.736,68									908.352,40

Appendice 1 - Prospetti di riconciliazione tra principi contabili italiani e internazionali

1. Transizione ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS)

In ottemperanza al Regolamento Europeo n. 1606 del 19 luglio 2002, a partire dal 2005, il Gruppo AdF ha adottato i principi contabili internazionali ("IFRS") emessi dall'International Accounting Standards Board ("IASB") nella preparazione del Bilancio Consolidato. In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto regolamento, il Bilancio di Esercizio della Capogruppo AdF SpA al 31 dicembre 2006 è stato predisposto secondo i suddetti principi.

Conseguentemente la Capogruppo AdF SpA presenta i dati dell'esercizio 2006, con la comparazione dell'esercizio precedente, applicando gli IFRS.

Questa Appendice, già in precedenza allegata alle Note esplicative alla Relazione Semestrale del Gruppo al 30 giugno 2006, fornisce le riconciliazioni agli IFRS dei saldi patrimoniali al 1° gennaio e al 31 dicembre 2005, nonché quelle dei saldi economici dell'esercizio 2005, come richiesto dall'IFRS 1 - Prima adozione degli IFRS, nonché le relative note esplicative.

Tale informativa è stata predisposta nell'ambito del processo di transizione agli IFRS e per la predisposizione del Bilancio di Esercizio di AdF SpA al 31 dicembre 2006 secondo gli IFRS; non include tutti i prospetti, le informazioni comparative e note esplicative che sarebbero necessari per fornire una rappresentazione completa, in conformità agli IFRS, della situazione finanziaria e del risultato economico di AdF SpA al 31 dicembre 2005.

2. Riconciliazioni richieste dall'IFRS 1

La presente Appendice fornisce le riconciliazioni e le relative note esplicative previste dall'IFRS 1 – Prima adozione degli IFRS – del patrimonio netto e del risultato d'esercizio secondo i precedenti principi (principi contabili italiani) e secondo i nuovi principi:

- alla data di transizione (1° gennaio 2005) che corrisponde all'inizio del primo periodo posto a confronto;
- per i periodi presentati a fini comparativi, ossia il 31 dicembre 2005.

Gli allegati prospetti di riconciliazione, essendo predisposti solo ai fini del progetto di transizione per la redazione del primo Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2006 secondo gli IFRS omologati dalla Commissione Europea, non includono tutti i prospetti, i dati comparativi e le note esplicative che sarebbero richiesti per rappresentare in modo completo la situazione patrimoniale-finanziaria e il risultato economico di AdF SpA in conformità ai principi IFRS.

Lo stato patrimoniale di apertura al 1° gennaio 2005 riflette le seguenti differenze di trattamento rispetto al Bilancio di Esercizio al 31 dicembre 2004, predisposto in conformità ai principi contabili italiani:

- sono state rilevate tutte e solo le attività e le passività iscrivibili in base ai nuovi principi;
- tutte le attività e le passività la cui iscrizione è richiesta dai principi contabili italiani, ma non è ammessa dagli IFRS, sono state eliminate;
- le voci precedentemente indicate in bilancio secondo modalità diverse da quelle previste dagli IFRS sono state eventualmente riclassificate.

L'effetto dell'adeguamento ai nuovi principi dei saldi iniziali delle attività e delle passività è stato rilevato a patrimonio netto, in apposta riserva di utili a nuovo al netto dell'effetto fiscale (riserva IAS) di volta in volta rilevato al fondo imposte differite o nelle attività per le imposte anticipate.

Il dettaglio delle riclassifiche e delle rettifiche per ciascuna voce di bilancio sono di seguito forniti in forma tabellare. In sede di prima applicazione, la rielaborazione della situazione patrimoniale alla data di transizione ai nuovi principi ha richiesto alcune scelte propedeutiche fra le esenzioni facoltative previste dall'IFRS 1.

Le principali opzioni adottate da AdF hanno riguardato:

- il mantenimento del costo storico (in alternativa al fair value) come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali e immateriali successivamente all'iscrizione iniziale;
- benefici per i dipendenti successivi al rapporto di lavoro (TFR): adozione del "metodo del corridoio" previsto dallo IAS 39, che consente di differire la contabilizzazione di utili e perdite attuariali, rilevabili solo per la quota eccedente la soglia prefissata;
- aggregazioni di imprese: AdF SpA ha deciso di non applicare in modo retrospettivo l'IFRS 3 – Aggregazioni aziendali – per le operazioni avvenute prima della data di transizione agli IFRS.

2.1 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sulla situazione patrimoniale al 1° gennaio 2005

Di seguito viene riportato il prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale alla data di transizione (1° gennaio 2005).

(migliaia di euro)

	01.01.2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	01.01.2005 IAS
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Attività immateriali a vita definita	6.144	-	-	6.144
Totale	6.144	-	-	6.144
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.646	-	-	16.646
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
Totale	16.646	-	-	16.646
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	831	-	-	831
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.561	-	-	3.561
Totale	4.392	-	-	4.392
Totale attività non correnti	27.182	-	-	27.182
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	5.007	-	-	5.007
Altri crediti	1.946	9	-	1.955
Titoli diversi dalle partecipazioni	1.749	196	-	1.945
Cassa e altre disponibilità liquide	3.468	-	-	3.468
Totale attività correnti	12.170	205	-	12.375
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	39.352	205	-	39.557
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.416	(1.744)	-	14.672
Riserve di copertura e traduzione	-	1.839	-	1.839
Utili portati a nuovo	-	-	-	-
Utile d'esercizio	1.113	221	-	1.334
Totale patrimonio netto	26.564	316	-	26.880
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.583	(275)	-	2.308
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	734	-	-	734
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	3.317	(275)	-	3.042
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	5.211	-	-	5.211
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.260	164	-	4.424
Totale passività correnti	9.471	164	-	9.635
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	12.788	(111)	-	12.677
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	39.352	205	-	39.557

Si fa presente come la partecipazione nell'unica impresa controllata Parcheggio Peretola Srl è iscritta al costo rettificato in presenza di eventuale perdita di valore. La differenza positiva, emersa all'atto dell'acquisto, tra il costo di acquisizione e la quota di patrimonio netto a valori correnti di competenza della Società è, pertanto, inclusa nel valore di carico della partecipazione (avviamento). Non sono emerse differenze tra la valutazione al costo secondo i principi contabili italiani e la valutazione al costo secondo i principi IFRS, non essendo emerso alcun indicatore di perdita di valore del suddetto avviamento.

Le partecipazioni in altre imprese minori per le quali non è disponibile il fair value sono iscritte al costo eventualmente svalutato per perdite di valore.

Rettifiche

Attività correnti

- *Altri crediti*: la voce accoglie il credito per imposte anticipate legato all'effetto fiscale teorico dei costi di quotazione in Borsa (IAS 38).
- *Fondo monetario* (IAS 39): il fondo monetario iscritto in bilancio viene esposto al valore di mercato rilevato alla data di transizione anziché al valore nominale così come previsto dai principi contabili italiani; questo diverso criterio ha determinato un'iscrizione di un maggior valore di 196 migliaia di euro. Si tenga presente che tale fondo monetario è stato classificato nella categoria FVTPL (*Fair Value Through Profit and Loss*) in quanto detenuto per essere smobilizzato nel breve periodo.

Patrimonio netto

- *Riserva di capitale*: accoglie la riserva da sovrapprezzo azioni per (1.744) migliaia di euro per il ripristino del costo totale originario della quotazione in Borsa (IAS 38); alcune tipologie di costi pluriennali infatti, tra i quali quelli della quotazione in Borsa, non sono più capitalizzabili: lo IAS 38, contrariamente ai principi italiani, prevede che questo tipo di costi vadano spesi.
- *Riserva di copertura e traduzione*: accoglie la riserva IAS/IFRS (al netto delle poste fiscali teoriche) originatasi per 113 migliaia di euro dalla rivalutazione a valore di mercato dei titoli in Borsa; per 1.525 migliaia di euro dalla riserva per il ripristino del costo della quotazione in Borsa sopra menzionato, comprensivo dell'effetto fiscale teorico, e per 201 migliaia di euro dalla valutazione con metodo attuariale del fondo TFR.
- *Utile d'esercizio*: le rettifiche IAS/IFRS 1 portano a un effetto netto complessivo sull'utile pari 221 migliaia di euro, costituito dalla contabilizzazione, al netto del relativo effetto fiscale, a conto economico al 1° gennaio 2005 dei seguenti importi: 219 migliaia di euro relativi allo storno del valore netto contabile del costo della quotazione in Borsa, (16) migliaia di euro relativi alla rideterminazione della passività TFR attraverso la metodologia attuariale e 19 migliaia di euro relativi ai proventi finanziari legati alla valutazione del fondo monetario a valore di mercato.

Passività non correnti

- *Benefici per i dipendenti* (IAS 19): ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il “metodo italiano” in quanto la corresponsione della relativa indennità è un “beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro”. Si tratta di un'obbligazione “a beneficio definito” che comporta l'iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti; la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di minore passività per 275 migliaia di euro.

Passività correnti

- *Debiti per imposte*: la voce accoglie il debito per imposte differite legate all'effetto fiscale teorico della svalutazione del fondo TFR per 99 migliaia di euro e della rivalutazione del fondo monetario in portafoglio al valore di mercato per 65 migliaia di euro.

2.2 Effetti dell'adozione degli IFRS sul conto economico 2005

Di seguito viene riportata la riconciliazione del conto economico 2005.

(migliaia di euro)

	2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	2005 IAS
Ricavi	30.647	-	-	30.647
Ricavi	30.239	-	-	30.239
Altri ricavi e proventi della gestione	408	-	-	408
Costi	19.233	(101)	-	19.132
Materiali di consumo e merci	321	-	-	321
Altre spese operative	8.398	-	-	8.398
Costo del personale	10.514	(101)	-	10.413
MOL	11.414	101	-	11.515
% ricavi totali	37,24	-	-	37,57
Ammortamenti e svalutazioni	6.677	-	-	6.677
Stanzamenti a fondo rischi su crediti	253	-	-	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
Risultato operativo	4.483	101	-	4.584
Altri proventi e oneri	470	(197)	-	273
Oneri finanziari	(16)	(99)	-	(115)
Svalutazioni attività finanziarie	(8)	-	-	(8)
Risultato ante imposte	4.929	(195)	-	4.734
Imposte	2.419	(65)	-	2.354
Utile (perdita)	2.510	(130)	-	2.380

Rettifiche

- *Costo del personale (IAS 19)*: la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto di minore accantonamento al fondo TFR ("Service cost") per 101 migliaia di euro.
- *Altri proventi e oneri*: viene contabilizzato l'effetto di competenza dell'esercizio 2004 della rivalutazione del fondo monetario da valori nominali a valori correnti di mercato.
- *Oneri finanziari (IAS 19)*: la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto di maggiori oneri finanziari figurativi ("Interest cost") per 99 migliaia di euro.
- *Imposte sul reddito*: tale voce accoglie l'effetto fiscale teorico complessivo delle operazioni sopra descritte.

2.3 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sulla situazione patrimoniale al 31 dicembre 2005

Di seguito viene riportato il prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale dell'esercizio alla data del 31 dicembre 2005, come risultante dagli adeguamenti operati alla data di transizione e di quelli intervenuti sulla situazione economica dell'esercizio 2005 già commentati nel paragrafo 2.2.

(migliaia di euro)

	31.12.2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	31.12.2005 IAS
Attività non correnti				
Attività immateriali				
Attività immateriali a vita definita	2.533	-	-	2.533
	2.533	-	-	2.533
Attività materiali				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.472	-	-	16.472
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	16.472	-	-	16.472
Altre attività non correnti				
Partecipazioni	898	-	-	898
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.606	-	-	3.606
	4.504	-	-	4.504
Totale attività non correnti	23.509	-	-	23.509
Attività correnti				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	7.035	-	-	7.035
Altri crediti	2.662	9	-	2.671
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	10.732	-	-	10.732
Totale attività correnti	20.429	9	-	20.438
Attività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale attività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE ATTIVITÀ	43.938	9	-	43.947
Patrimonio netto				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.988	(1.744)	-	15.244
Riserve di copertura e traduzione	-	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	-	349	-	349
Utile d'esercizio	2.510	(130)	-	2.380
Totale patrimonio netto	28.533	184	-	28.717
Passività non correnti				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.895	(276)	-	2.619
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	787	-	-	787
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
Totale passività non correnti	3.682	(276)	-	3.406
Passività correnti				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	6.318	-	-	6.318
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	5.405	101	-	5.506
Totale passività correnti	11.723	101	-	11.824
Passività cessate/destinate a essere cedute				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
Totale passività destinate a essere cedute	-	-	-	-
TOTALE PASSIVITÀ	15.405	(175)	-	15.230
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ	43.938	9	-	43.947

Rettifiche

Attività correnti

- *Altri crediti*: la voce accoglie il credito per imposte anticipate legato all'effetto fiscale teorico dei costi di contabilizzazione attuariale del fondo TFR.

Patrimonio netto

- *Riserva da sovrapprezzo azioni*: accoglie la riserva da sovrapprezzo azioni per (1.744) migliaia di euro, per il ripristino del costo totale originario della quotazione in Borsa.
- *Riserva di copertura e traduzione*: accoglie la riserva IAS/IFRS (al netto delle poste fiscali teoriche) originatasi per 1.709 migliaia di euro dalla rivalutazione a valore di mercato dei titoli in Borsa.
- *Utile a nuovo*: lo storno del valore netto contabile del costo della quotazione ha determinato un minor ammortamento di competenza del 2004 per 349 migliaia di euro con un effetto di pari importo sull'utile a nuovo del 2005.
- *Utile d'esercizio*: l'utile d'esercizio subisce una diminuzione di 130 migliaia di euro per il combinato effetto della rettifica del fondo TFR e del fondo d'investimento.

Passività non correnti

- *Benefici per i dipendenti (IAS 19)*: ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il “metodo italiano” in quanto la corresponsione della relativa indennità è un “beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro”. Si tratta di un'obbligazione “a beneficio definito” che comporta l'iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti, la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di minore passività per 276 migliaia di euro.

Passività correnti

- *Debiti per imposte*: la voce accoglie il debito per imposte differite legate all'effetto fiscale teorico della svalutazione del fondo TFR per 101 migliaia di euro.

2.4 Effetti dell'adozione degli IFRS sul patrimonio netto al 1° gennaio 2005, sul patrimonio netto al 31 dicembre 2005 e sul risultato di esercizio 2005

Si riportano di seguito i prospetti di riconciliazione riepilogativi delle movimentazioni del patrimonio netto alle date 1° gennaio 2005 e 31 dicembre 2005 e il prospetto di riconciliazione riepilogativo dell'utile dell'esercizio 2005, i cui effetti sono stati già evidenziati nei paragrafi precedenti.

Prospetto dei movimenti del patrimonio netto e del conto economico

(migliaia di euro)

	Patrimonio netto 01.01.2005	Patrimonio netto 31.12.2005	Utile 2005
Italian GAAP	26.564	28.533	2.510
<i>Rettifiche</i>			
TFR - Trattamento Fine Rapporto			
Riserva IAS	301	301	-
Riserva IAS effetto fiscale	(99)	(99)	-
Utili a nuovo effetto fiscale	-	(18)	-
Oneri finanziari	-	-	(99)
Accantonamento a fondo TFR	-	-	101
Totale impatto	202	184	2
Strumenti finanziari fondo liquidità			
Riserva IAS valore di mercato vs. valore nominale	169	169	-
Utili a nuovo effetto fiscale	-	18	-
Riserva IAS effetto fiscale	(56)	(56)	-
Proventi da titoli non immobilizzati	-	-	(197)
Imposte differite	-	-	65
Totale impatto	113	131	(132)
Costi della quotazione in Borsa			
Riserva sovrapprezzo azioni	(1.744)	(1.744)	-
Riserva IAS	1.524	1.395	-
Utile a nuovo	-	349	-
Totale impatto	(220)	-	-
Rettifiche IAS	95	315	(130)
Utile di esercizio	221	(130)	-
IAS/IFRS	26.880	28.717	2.380

Relazione del Collegio Sindacale di AdF SpA all'Assemblea degli Azionisti convocata per l'approvazione del Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2006

Signori azionisti,

gli Amministratori Vi hanno convocato per l'approvazione del bilancio chiuso al 31 dicembre 2006, ai sensi dell'art. 2364 del codice civile.

Il Collegio Sindacale Vi riferisce, per quanto di sua competenza, ai sensi dell'art. 153 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58 (Testo Unico delle disposizioni in materia di intermediazione finanziaria).

Preliminarmente, si evidenzia che l'attuale Collegio Sindacale è stato nominato dall'Assemblea Ordinaria degli azionisti tenutasi il 28 aprile 2004.

Vigilanza svolta e informazioni ricevute dal Collegio Sindacale

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2006, ossia nel periodo 1° gennaio 2006-31 dicembre 2006, il Collegio Sindacale, oltre ad aver assistito, ai sensi dell'art. 149, comma 2, del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, alle riunioni del Consiglio di Amministrazione (in numero di 10) e dell'Assemblea degli Azionisti (in numero di 2), ha, altresì, tenuto riunioni (in numero di 7), ai sensi dell'art. 2404 del codice civile ed è stato in contatto con la società di revisione Deloitte & Touche, incaricata del controllo contabile e della certificazione del bilancio, con il Comitato di Controllo Interno e con quello per la Remunerazione, nonché con la struttura societaria in generale, i cui organi risultano adeguati alle vigenti normative e allo statuto.

Per quanto riguarda l'adozione del codice di autodisciplina e l'adozione del codice di comportamento in materia di "Internal Dealing", non vi sono osservazioni da parte del Collegio Sindacale.

Nell'adempimento dei suoi doveri e in occasione delle riunioni e dei contatti di cui è detto, il Collegio Sindacale, confermando quanto riferito anche nella relazione al bilancio precedente:

- a) ha constatato che sono state osservate **le disposizioni di legge e di statuto**;
- b) ha constatato che **l'amministrazione societaria è impostata secondo corretti principi**, essendo stato informato anche a questo fine dagli amministratori sull'attività svolta, sulle operazioni e sui fatti di maggior rilievo non solo con periodicità trimestrale ma anche all'occorrenza;
- c) ha vigilato sull'adeguatezza del **controllo interno e dell'organizzazione amministrativo-contabile** della Società;
- d) nel mese di febbraio 2007 il sig. Umberto Zola ha **denunciato** al Collegio, ex art. 2408 c.c. il mancato deposito a Borsa italiana del verbale dell'assemblea di approvazione del Bilancio 2005 tenutasi il 27 aprile 2006. A tal riguardo la Società ha comunicato al Collegio di aver provveduto a detto deposito via NIS in data 1° marzo 2007;
- e) ha constatato che non risultano essere state effettuate **operazioni atipiche e/o inusuali, in particolare, con parti correlate**;
- f) il Collegio ha preso atto che la società incaricata della revisione contabile, ha prestato la sua opera anche in merito ai seguenti ulteriori incarichi che si sono conclusi nel corso dell'anno 2006:
 1. traduzioni, dall'italiano all'inglese, della Relazione Trimestrale al 30 settembre 2005, per 775 euro nonché della Relazione Trimestrale al 31 marzo 2006 e del Bilancio Consolidato al 30 giugno 2006, per complessivi 1.550 euro;
 2. revisione contabile del prospetto individuale di riconciliazione di apertura al 1° gennaio 2005 e del prospetto individuale di riconciliazione al 31 dicembre 2005 redatto in conformità agli IFRS, per 2.625 euro;
 3. esame dei conti annuali separati al 31 dicembre 2005, ai sensi dell'art. 2.2 della delibera n. 86 del 4 agosto 2000 del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), per 8.400 euro;
 4. sottoscrizione dei modelli Unico e 770/2006 per 2.150 euro.

In ogni caso, non risultano conferiti incarichi di consulenza alla società incaricata della revisione contabile su base continuativa;

- g) con riferimento al **Bilancio Consolidato** il Collegio prende atto che la società di revisione Deloitte & Touche, cui è affidato ai sensi degli artt. 155 e seguenti del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, il controllo sulla contabilità e sui Bilanci di Esercizio e Consolidato, nella propria relazione rilasciata in data 2 aprile 2007, ha espresso giudizio positivo e senza rilievi.

Proposte in ordine al bilancio ordinario di esercizio

Il Collegio, preso atto anche della relazione della società di revisione ai sensi dell'art. 156 del decreto legislativo 24 febbraio 1998 n. 58, rilasciata in data 2 aprile 2007, ritiene che nulla osta all'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2006, così come predisposto dal Consiglio di Amministrazione.

Firenze, 11 aprile 2007

Il Collegio Sindacale
Pompeo Silvestri (*Presidente*)
Generoso Coraggio (*Sindaco*)
Luigi Fici (*Sindaco*)
Paolo Lorenzo Laselva (*Sindaco*)
Marco Seracini (*Sindaco*)

Deloitte.

Deloitte & Touche S.p.A.
Corso Italia, 17
50123 Firenze
Italia

Tel: +39 055 2671011
Fax: +39 055 282147
www.deloitte.it

**RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE
AI SENSI DELL'ART. 156 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58**

**Agli Azionisti della
A.d.F. - AEROPORTO DI FIRENZE S.p.A.**

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio, costituito dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto dei movimenti del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note esplicative, della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2006. La responsabilità della redazione del bilancio compete agli Amministratori della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla CONSOB. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Il bilancio d'esercizio presenta ai fini comparativi i dati corrispondenti dell'esercizio precedente predisposti in conformità ai medesimi principi contabili. Inoltre, l'Appendice al bilancio d'esercizio illustra gli effetti della transizione agli IFRS adottati dall'Unione Europea e include le informazioni relative ai prospetti di riconciliazione previste dal principio contabile internazionale IFRS 1, precedentemente pubblicati in appendice alla Relazione Semestrale al 30 giugno 2006, da noi assoggettati a revisione contabile, per i quali si fa riferimento alla relazione di revisione da noi emessa in data 15 settembre 2006.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. al 31 dicembre 2006 è conforme agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea, nonché ai provvedimenti emanati in attuazione dell'art. 9 del D.Lgs. n. 38/2005; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico, le variazioni del patrimonio netto ed i flussi di cassa della A.d.F. - Aeroporto di Firenze S.p.A. per l'esercizio chiuso a tale data.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Paolo Guglielmetti
Socio

Firenze, 2 aprile 2007

Amatori Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova Palermo Perugia
Roma Torino Trento Verona

Member of
Deloitte Touche Tohmatsu

Sede Legale: Via Torino, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.v.
Prestita IVA/Codice Fiscale/Registro delle Imprese Milano n. 03049500166 - S.R.L. Milano d. 1730238

Parceggi Peretola Srl

Bilancio al 31.12.2006

(Importi in euro)

Stato patrimoniale attivo

	31.12.2006	31.12.2005
A) Crediti verso soci per versamenti non ancora dovuti (di cui già richiamati)		
B) Immobilizzazioni		
I. Immateriali	2.173	2.895
(Ammortamenti)		
(Svalutazioni)		
	2.173	2.895
II. Materiali	3.057.536	3.057.536
(Ammortamenti)	(548.845)	(503.186)
(Svalutazioni)		
	2.508.691	2.554.350
III. Finanziarie	634	426
(Ammortamenti)		
(Svalutazioni)		
	634	426
Totale immobilizzazioni	2.511.498	2.557.671
C) Attivo circolante		
I. Rimanenze		
II. Crediti		
- entro 12 mesi	106.765	95.192
- oltre 12 mesi		
	106.765	95.192
III. Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni		
IV. Disponibilità liquide	31.024	162.755
Totale attivo circolante	137.789	257.947
D) Ratei e risconti	572	23.665
TOTALE ATTIVO	2.649.859	2.839.283

Stato patrimoniale passivo

	31.12.2006	31.12.2005
A) Patrimonio netto		
I. Capitale	50.000	50.000
II. Riserve da sovrapprezzo azioni		
III. Riserva di rivalutazione		
IV. Riserva legale	40.080	21.015
V. Riserva per azioni proprie in portafoglio		
VI. Riserve statutarie		
VII. Altre riserve	35.109	35.109
VIII. Utile (perdite) portate a nuovo	1	1
IX. Utile d'esercizio	372.191	381.290
IX. Perdite d'esercizio		
Acconti sui dividendi		
Copertura parziale perdita d'esercizio		
Totale patrimonio netto	497.381	487.415
B) Fondi per rischi e oneri	-	-
C) Trattamento fine rapporto di lavoro subordinato	-	-
D) Debiti		
- entro 12 mesi	599.829	1.751.063
- oltre 12 mesi	1.552.649	599.090
Totale debiti	2.152.478	2.350.153
E) Ratei e risconti	-	1.715
TOTALE PASSIVO	2.649.859	2.839.283

Conto economico

	31.12.2006	31.12.2005
A) Valore della produzione		
1) Ricavi delle vendite e delle prestazioni	1.212.648	1.353.362
2) Variazione delle rimanenze di prodotti in lavorazione, semilavorati e finiti		
3) Variazioni dei lavori in corso su ordinazione		
4) Incrementi di immobilizzazioni per lavori interni		
5) Altri ricavi e proventi:		
- vari	1	21
- contributi in conto esercizio	69.260	69.260
	69.261	69.281
Totale valore della produzione	1.281.909	1.422.643
B) Costi della produzione		
6) Per materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	1.841	4.463
7) Per servizi	481.051	526.648
8) Per godimento beni di terzi	437	288
9) Per il personale:		
a) salari e stipendi		
b) oneri sociali		
c) trattamento di fine rapporto		
d) trattamento di quiescenza e simili		
e) altri costi		
10) Ammortamenti e svalutazioni:		
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	722	722
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	45.659	51.070
c) altre svalutazioni delle immobilizzazioni		
d) svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide		
	46.381	51.792
11) Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		
12) Accantonamento per rischi		
13) Altri accantonamenti		
14) Oneri diversi di gestione	31.706	31.574
Totale costi della produzione	561.416	614.765
Differenza tra valore e costi della produzione (A-B)	720.493	807.878
C) Proventi e oneri finanziari		
15) Proventi da partecipazioni:		
- da imprese controllate		
- da imprese collegate		
- altri		
16) Altri proventi finanziari:		
a) da crediti iscritti nelle immobilizzazioni:		
- da imprese controllate		
- da imprese collegate		
- controllanti		
- altri		
b) da titoli iscritti nelle immobilizzazioni:		
c) da titoli iscritti nell'attivo circolante		
d) proventi diversi dai precedenti:		
- da imprese controllate		
- da imprese collegate		
- controllanti		
- altri	669	1.974
	669	1.974
d) interessi e altri oneri finanziari:		
- da imprese controllate		
- da imprese collegate		
- controllanti		
- altri	107.282	163.892
	107.282	163.892
Totale proventi e altri oneri finanziari	(106.613)	(161.918)

segue Conto economico

	31.12.2006	31.12.2005
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie		
18) Rivalutazioni:		
a) di partecipazioni		
b) di immobilizzazioni finanziarie		
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante		
19) Svalutazioni:		
a) di partecipazioni		
b) di immobilizzazioni finanziarie		
c) di titoli iscritti nell'attivo circolante		
Totale rettifiche di valore di attività finanziarie		
E) Proventi e oneri straordinari		
20) Proventi:		
- plusvalenze da alienazioni		
- varie	8.714	10.632
	8.714	10.632
21) Oneri:		
- minusvalenze da alienazioni		
- imposte esercizi precedenti		
- varie	5.630	22.838
	5.630	22.838
Totale delle partite straordinarie	3.084	(12.206)
Risultato prima delle imposte (A-B+/-C+/-D+/-E)	616.964	633.754
22) Imposte sul reddito d'esercizio:		
a) imposte correnti	244.840	255.893
b) imposte differite (anticipate)	(67)	(3.429)
	244.773	252.464
23) Utile (Perdita) dell'esercizio	372.191	381.290



**Aeroporto
di Firenze**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: vespucci@aeroporto.firenze.it