

# Relazione

SEMESTRALE AL  
30.06.2006



Aeroporto  
di Firenze

# Indice

Cariche sociali . . . . .	1
Macrostruttura societaria del Gruppo . . . . .	2
<b>Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2006</b>	
1. Highlights . . . . .	3
2. Notizie di carattere generale. . . . .	4
2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze . . . . .	4
2.2 Quadro normativo. . . . .	5
2.3 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze . . . . .	6
3. Analisi dei risultati reddituali consolidati. . . . .	8
3.1 I ricavi "Aeronautici" . . . . .	9
3.2 I ricavi "Non Aeronautici". . . . .	10
3.3 I costi operativi e gestionali. . . . .	11
4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata. . . . .	12
5. Analisi dei flussi finanziari consolidati . . . . .	14
6. Informativa per settore di attività . . . . .	15
7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori . . . . .	16
8. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2006. . . . .	19
9. Prevedibile evoluzione della gestione. . . . .	20
<b>Prospetti contabili consolidati</b>	
Conto economico consolidato . . . . .	21
Stato patrimoniale consolidato. . . . .	22
Rendiconto dei flussi finanziari consolidati . . . . .	24
Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo. . . . .	25
<b>Note esplicative alla Relazione Semestrale al 30 giugno 2006</b> . . . . .	26
Appendice 1 - Prospetti di riconciliazione tra principi contabili italiani e internazionali della Capogruppo . . . . .	55
Appendice 2 - Bilancio della Capogruppo (Principi Contabili Internazionali) . . . . .	65

## Cariche sociali

alla data di approvazione della Relazione semestrale consolidata al 30 giugno 2006

### Consiglio di Amministrazione

**Presidente**

Michele Legnaioli

**Amministratore Delegato**

Fabio Battaglia

**Consiglieri**

Tea Albini

Piero Antinori

Massimo Bernazzi

Claudio Berrino

Giovanni Biagiotti

Alberto Cammilli

Mario Carrara

Francesco Marinari

Mario Mauro

Gaetano Morazzoni

Pasqualino Moscatelli

Aldo Napoli

Saverio Panerai

Luca Marco Rinfreschi

Paolo Roverato

### Collegio Sindacale

**Presidente**

Pompeo Silvestri

**Sindaci Effettivi**

Generoso Coraggio

Luigi Fici

Paolo Laselva

Marco Seracini

**Sindaci Supplenti**

Paolo Biancalani

Lorenzo Ginisio

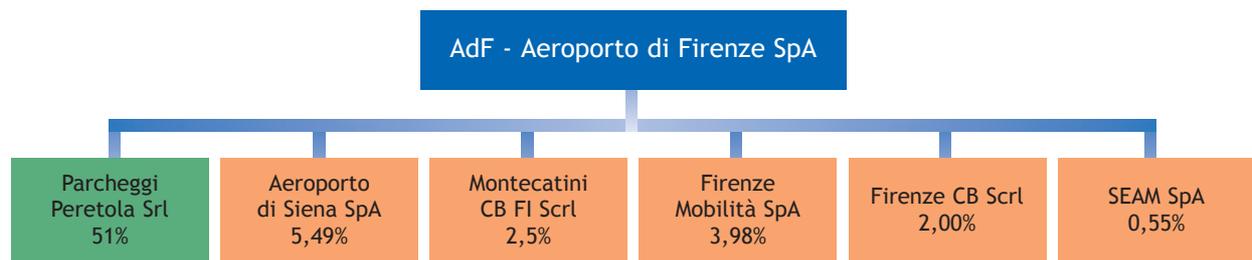
**Segretario CdA**

Paolo Papale

**Società di Revisione Contabile**

Deloitte & Touche SpA

# Macrostruttura societaria del Gruppo



■ Società Capogruppo

■ Società controllata

■ Società terze

## Consolidamento integrale

(euro)

	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	%
AdF - Aeroporto di Firenze SpA	Firenze	9.034.753	25.725.037	Capogruppo
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	595.480	51

2

# Relazione Semestrale Consolidata al 30 giugno 2006

## 1. Highlights

### Applicazione dei Principi IAS/IFRS

- › I risultati economico-finanziari del Gruppo AdF del primo semestre 2006 e dei periodi posti a confronto sono stati redatti secondo i principi IAS/IFRS.
- › Dal 1° gennaio 2006 anche il bilancio di Esercizio della Capogruppo viene redatto secondo i principi IAS/IFRS e i relativi prospetti di raccordo con i principi italiani sono riportati nell'appendice 1.

### Risultati economici

- › I risultati economici sono stati influenzati dalla chiusura al traffico dell'aeroporto di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006, per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile e in maniera più sostenuta, a partire dal mese di maggio.
- › **Ricavi consolidati** pari a 9.817 migliaia di euro, in diminuzione del 37,9% rispetto a 15.818 migliaia di euro del primo semestre 2005.
- › **MOL** pari a 1.164 migliaia di euro, in diminuzione dell'82,2% rispetto a 6.525 migliaia di euro del corrispondente periodo 2005.
- › **Risultato operativo** negativo pari a (1.235) migliaia di euro rispetto a 3.479 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con un peggioramento di 4.714 migliaia di euro.
- › **Risultato ante imposte** negativo pari a (1.236) migliaia di euro rispetto a 3.433 migliaia di euro del primo semestre 2005 con un peggioramento di 4.669 migliaia di euro.
- › **Perdita consolidata** pari a (1.525) migliaia di euro, al netto delle imposte di competenza, contro un utile consolidato di 1.741 migliaia di euro del primo semestre 2005, con un peggioramento di 3.266 migliaia di euro.
- › **Indebitamento netto** pari a 4.794 migliaia di euro al 30 giugno 2006, rispetto alla posizione finanziaria netta positiva 8.842 migliaia di euro al 31 dicembre 2005.

3

### Investimenti del primo semestre 2006

- › Nel corso del semestre in esame sono stati investiti complessivamente circa 16.093 migliaia di euro, in massima parte relativi all'intervento, straordinario e non prorogabile per la sicurezza delle operazioni, previsto nell'ultima parte dell'esercizio 2005 e relativo al completo rifacimento della pista di volo. Sono stati inoltre effettuati investimenti relativi alla rifunzionalizzazione dei Terminal passeggeri.

### Eventi successivi il 30 giugno 2006

- › Nel mese di luglio il CdA ha preso formalmente atto del superamento di Aeroporti Holding, controllata di Sagat, della soglia di partecipazione al capitale di AdF del 30%. In data 2 agosto 2006 il CdA ha approvato il "Comunicato dell'Emittente" ex art. 103, 3° comma, D.Lgs. 24 febbraio 1998 n. 58 ("tuf") ed ex art. 39 del regolamento CONSOB del 14 maggio 1999, n. 11971, in relazione all'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl.
- › Nel mese di luglio 2006 è stata depositata presso il Tribunale di Firenze, la Relazione giurata di stima ai sensi dell'art. 2343 c.c. del ramo di azienda Handling di AdF per un valore di 1.016.001,06 euro.
- › La società di revisione contabile Deloitte & Touche SpA ha rilasciato la relazione dei conti annuali separati al 31 dicembre 2005 ai sensi della Delibera del CIPE n. 86/2000 di AdF.
- › Il 7 luglio è stata aperta al pubblico l'area di ristorazione Air Side gestita da My Chef.

### Evoluzione della gestione

- › La consistente ripresa del traffico fa prevedere per il secondo semestre dell'anno in corso un ritorno all'utile già per l'anno 2006, dovuto ad un ritorno ad una adeguata redditività per i prossimi sei mesi del 2006 in linea con quanto consuntivato nel secondo semestre del 2005.

La Relazione Semestrale al 30 giugno 2006 viene redatta conformemente a quanto disposto dalla Delibera CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999, così come integrata dalla Delibera CONSOB n. 14990 del 14 aprile 2005.

Essa è composta dai prospetti contabili consolidati e dalle osservazioni degli Amministratori sull'andamento della gestione e sui fatti più significativi intervenuti nei primi sei mesi del 2006 e successivamente la sua chiusura.

I criteri di valutazione e di misurazione adottati nella formulazione del bilancio consolidato al 30 giugno 2006 sono quelli stabiliti dagli International Financial Reporting Standard (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board (IASB) e adottati dalla Commissione Europea secondo la procedura di cui all'art. 6 del regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 19 luglio 2002.

Inoltre secondo quanto disposto dal D.Lgs. 38/2005, le società identificate nell'art. 4 del medesimo decreto a partire dall'esercizio 2006 sono tenute a redigere i propri bilanci di esercizio applicando i principi contabili internazionali IAS/IFRS omologati dall'Unione Europea. A far data dal 1° gennaio 2006 pertanto AdF applica i principi IAS/IFRS di cui sopra al bilancio di esercizio. L'appendice 1 riporta i collegamenti e le riconciliazioni tra i bilanci di esercizio redatti secondo i principi italiani e quelli secondo gli IAS/IFRS alla data del 1° gennaio 2005 e al 31 dicembre 2005, secondo quanto stabilito dal principio contabile internazionale IFRS 1 "Prima adozione degli International Financing Reporting Standard", con particolare riferimento ai paragrafi n. 39 e n. 40.

A far data dal 30 giugno 2006 la Società calcola le imposte di periodo anche nei bilanci infrannuali. Di conseguenza sono state calcolate sia le imposte al 30 giugno 2006 che quelle al 30 giugno 2005 per motivi di comparabilità.

## 2. Notizie di carattere generale

### 2.1 Il nuovo aeroporto Amerigo Vespucci di Firenze

Con un investimento di circa 11,4 milioni di euro per gli interventi sulla pista di volo e di circa 4,5 milioni di euro, tra il 2005 e il 2006, per la ristrutturazione delle aerostazioni, AdF ha portato alla massima efficienza operativa le principali infrastrutture dell'aeroporto di Firenze ed ha incrementato la capacità complessiva dello scalo da 1.500.000 a 2.200.000 passeggeri/anno, il che consentirà di accogliere un maggior numero di passeggeri, previsti in crescita nei prossimi anni, con adeguati livelli di servizio, come già dimostrato nei mesi estivi in cui l'aeroporto ha registrato il record assoluto di passeggeri transitati.

Nel progettare il nuovo assetto interno delle aerostazioni, AdF ha posto particolare attenzione al miglioramento dei flussi dei passeggeri in partenza collocando in modo più razionale i diversi servizi operativi e commerciali che i passeggeri trovano ora lungo un percorso più fluido senza dover mai tornare sui propri passi. I varchi di sicurezza sono stati incrementati da 3 a 5, i cancelli d'imbarco sono passati da 6 a 10. I nastri a disposizione per riconsegna dei bagagli in arrivo sono aumentati da 2 a 3 mentre i banchi accettazione sono aumentati da 15 a 23.

Per quanto concerne la pista di volo, i lavori di rifacimento sono stati l'occasione per apportare una serie di miglioramenti tecnici che ne aumentano la safety e garantiscono una maggiore regolarità e capacità in termini di traffico servito. Tra le opere apportate, si menzionano:

- ampliamento delle fasce antispolvero in testata pista 23, prescritto da ENAC, con lo scopo di uniformare la configurazione complessiva degli stessi da 7,5 a 15 metri lungo tutto l'asse della pista;
- drenaggio nella parte nord della pista (dalla testata pista 23 alla piazzola di inversione) al fine di assicurare un maggior controllo delle infiltrazioni di falda;
- nuovo drenaggio dal raccordo H verso la testata pista 05 per la raccolta delle acque di falda affioranti nella zona;
- ampliamento della testata pista 05 al fine di migliorare l'allineamento degli aeromobili in decollo per pista 05;
- miglioramento della portanza di pista e della portanza delle fasce di sicurezza al fine di garantire maggiore continuità operativa anche per aeromobili di tonnellaggio significativo;
- predisposizione infrastrutturale delle luci di asse pista a 15 metri e delle luci asse raccordi G, H, M e back track in testata 23 (gli AVL sono stati installati dall'ENAV);
- predisposizione infrastrutturale di un raccordo in testata 23 per una migliore gestione operativa delle operazioni di decollo ed atterraggio.

Inoltre è stato predisposto da ENAV l'allineamento dell'ILS (Instrumental Landing System) all'asse di pista che, insieme alla nuova operatività del radar di Firenze, consente importanti miglioramenti in termini di minimi operativi per aeromobili in avvicinamento per testata pista 05, con la garanzia di una maggiore continuità operativa.

Infine si rammenta come in data 27 aprile 2006 AdF abbia firmato il contratto di locazione dell'immobile Meeting Point e del parcheggio Palagio degli Spini posizionati all'altezza dei terminal passeggeri ma al di là dell'autostrada A11, con il progetto di costruire una passerella pedonale che oltrepassi l'autostrada per consentire un miglior sfruttamento degli spazi e dei parcheggi affittati. Tale operazione ha consentito ad AdF di completare il percorso iniziato con l'acquisizione del 51% di Parcheggi Peretola Srl e finalizzato a divenire l'unico gestore di tutti i parcheggi situati nel sedime aeroportuale e nelle aree ad esso adiacenti.

## 2.2 Quadro normativo

### **Legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 di conversione del D.L. n. 203/2005 recante: "Misure di contrasto all'evasione fiscale e disposizioni urgenti in materia tributaria e finanziaria"**

La conversione del D.L. n. 203/2005 ha determinato, con piena efficacia dall'esercizio 2006, la contrazione di alcune fattispecie di fatturazione delle società di gestione aeroportuale italiane, quali la soppressione della maggiorazione del 50% dei diritti aeroportuali applicata nei casi di approdo o partenza nelle ore notturne, l'eguale riduzione dei diritti aeroportuali attualmente in vigore e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo, nonché la soppressione (art. 11-*terdecies*) delle royalties sulla fornitura di carburanti, e di qualsivoglia sovrapprezzo per tale servizio non effettivamente connesso ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio, da parte dei gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi.

La fattispecie più rilevante introdotta da tale legge è rappresentata inoltre dalla ipotesi paventata nell'art. 11-*nonies*, che lega la fissazione dei corrispettivi delle aree regolamentate, secondo la separazione contabile della Delibera CIPE n. 86 del 2000, ai relativi costi sostenuti dalla società di gestione, prevedendo che il divario iniziale dei costi rispetto ai ricavi sia abbattuto di una quota almeno pari al 50% del margine delle attività non regolamentate, testimonianza di una volontà del ritorno al single till a danno delle società di gestione aeroportuale. La decorrenza di tale fattispecie è demandata alla firma dei contratti di programma tra Ente concedente e società di gestione aeroportuale.

I motivi legati alla situazione del trasporto aereo, nonché la scarsa chiarezza applicativa delle norme di cui sopra, stanno portando e porteranno i nostri clienti a non garantire la puntualità dei pagamenti dei crediti verso la nostra azienda e in tale scenario andranno ricercate adeguate garanzie finanziarie e/o contrattuali. AdF, similmente ad altre società di gestione aeroportuale, ha proposto ricorso al TAR contro le determinazioni del Ministero e dell'ENAC assunte a partire da dicembre, finalizzate all'attuazione della legge 248/2005, sollevando tra l'altro, nel corso del giudizio, l'eccezione di illegittimità costituzionale della legge stessa.

\* \* \*

Si rende noto infine come in ottemperanza all'atto di indirizzo del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30 dicembre 2005, AdF abbia inviato all'ENAC - Ente Nazionale dell'Aviazione Civile, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e al Ministero dei Trasporti la contabilità analitica separata al 31 dicembre 2005 ai sensi della Delibera del CIPE 86/2000 unitamente alla relazione della società di revisione Deloitte and Touche SpA. La contabilità separata rappresenta la base di riferimento per il prosieguo dell'istruttoria con ENAC relativa al contratto di programma tuttora in corso.

## 2.3 L'andamento del traffico aereo sull'Amerigo Vespucci di Firenze

I dati di traffico registrati nei primi sei mesi del 2006 risultano negativamente influenzati in tutte le loro componenti, tranne quella delle merci gommate, dalla chiusura dello scalo di Firenze avvenuta in data 2 febbraio 2006 sino all'8 aprile 2006 per improrogabili lavori di rifacimento della pista di volo. Si espongono gli accadimenti principali che hanno influenzato i dati di traffico nel corso del primo semestre in esame:

- Sterling ha istituito a partire dall'8 aprile 2006 due nuovi collegamenti con Oslo e Copenaghen, rispettivamente cinque e quattro volte la settimana, con aeromobili Boeing 737/500-700 capaci di una capienza fino a 148 posti. Per la prima volta l'aeroporto di Firenze ospita aeromobili di maggiore capacità e tonnellaggio rispetto agli A319.
- Air France ha attivato a partire dal 15 maggio 2006 il settimo collegamento giornaliero con Parigi Charles de Gaulle con aeromobile Bae 146.
- TNT ha terminato l'operatività sulla base di Firenze a partire dal giorno 2 febbraio 2006.

In questo scenario, il traffico sull'"Amerigo Vespucci" alla data del 30 giugno 2006 ha fatto registrare i seguenti volumi:

### Indicatori di traffico

	30.06.2006	30.06.2005	Var. %
Passeggeri commerciali	538.841	821.202	(34,4)
Nazionali (Linea+Charter)	198.073	298.494	(33,6)
Internazionali (Linea+Charter)	340.768	522.708	(34,8)
Passeggeri aviazione generale	4.750	5.134	(7,5)
<b>Totale passeggeri</b>	<b>543.591</b>	<b>826.336</b>	<b>(34,2)</b>
Movimenti commerciali	7.794	13.347	(41,6)
Nazionali (Linea+Charter)	2.541	4.103	(38,1)
Internazionali (Linea+Charter)	5.223	9.053	(42,3)
Cargo	30	191	(84,3)
Movimenti aviazione generale	2.202	3.222	(31,7)
<b>Totale movimenti</b>	<b>9.996</b>	<b>16.569</b>	<b>(39,7)</b>
Tonnellaggio commerciale	390.309	639.839	(39,0)
Tonnellaggio aviazione generale	23.521	28.292	(16,9)
<b>Totale tonnellaggio</b>	<b>413.830</b>	<b>668.131</b>	<b>(38,1)</b>
Merce via aerea (kg)	121.696	715.997	(83,0)
Merce via superficie (kg)	1.146.141	1.053.576	8,8
<b>Totale merce/posta (kg)</b>	<b>1.267.837</b>	<b>1.769.573</b>	<b>(28,4)</b>

Il mese di aprile è stato ancora caratterizzato da bassi livelli di traffico, Lufthansa e Air France hanno infatti ripreso i regolari collegamenti solo a partire dal mese di maggio. Nei mesi di maggio e giugno invece si evidenzia una positiva crescita del traffico passeggeri rispettivamente del 4,6% e dell'11,2% rispetto agli stessi mesi dell'anno precedente.

Il fattore di carico medio al 30 giugno 2006 chiude al 61,3%, in aumento del 3,2% rispetto al valore registrato al 30 giugno 2005.

L'unica componente di traffico che ha fatto registrare una variazione positiva, come segnalato in precedenza, è quella delle merci trasportate via superficie, in crescita dell'8,8%, la cui attività è proseguita anche durante il periodo di chiusura dello scalo.

### I collegamenti aerei

I collegamenti operati con voli di linea/Charter regolari nel corso del primo semestre 2006 sono stati i seguenti:

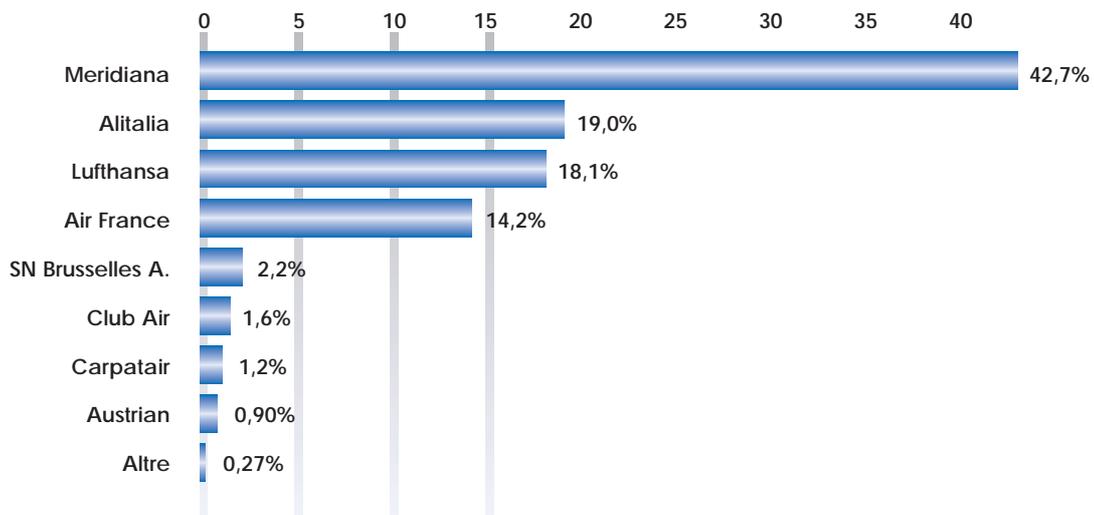
Nazionali: Bologna, Catania, Milano Mxp, Olbia, Palermo, Roma Fiumicino, Cagliari, Torino e Verona.

Comunitari e internazionali: Amsterdam, Barcellona, Bruxelles, Bucarest, Copenaghen, Francoforte, Ginevra, Madrid, Londra Gatwick, Monaco, Parigi, Vienna, Timisoara, Tirana e Zurigo.

Le compagnie che hanno operato regolarmente nel periodo in esame sono state: Air France, Alitalia, Austrian, Carpatair, Club Air, Fly baboo, Lufthansa, Meridiana, Sn Brussels Airlines e Sterling.

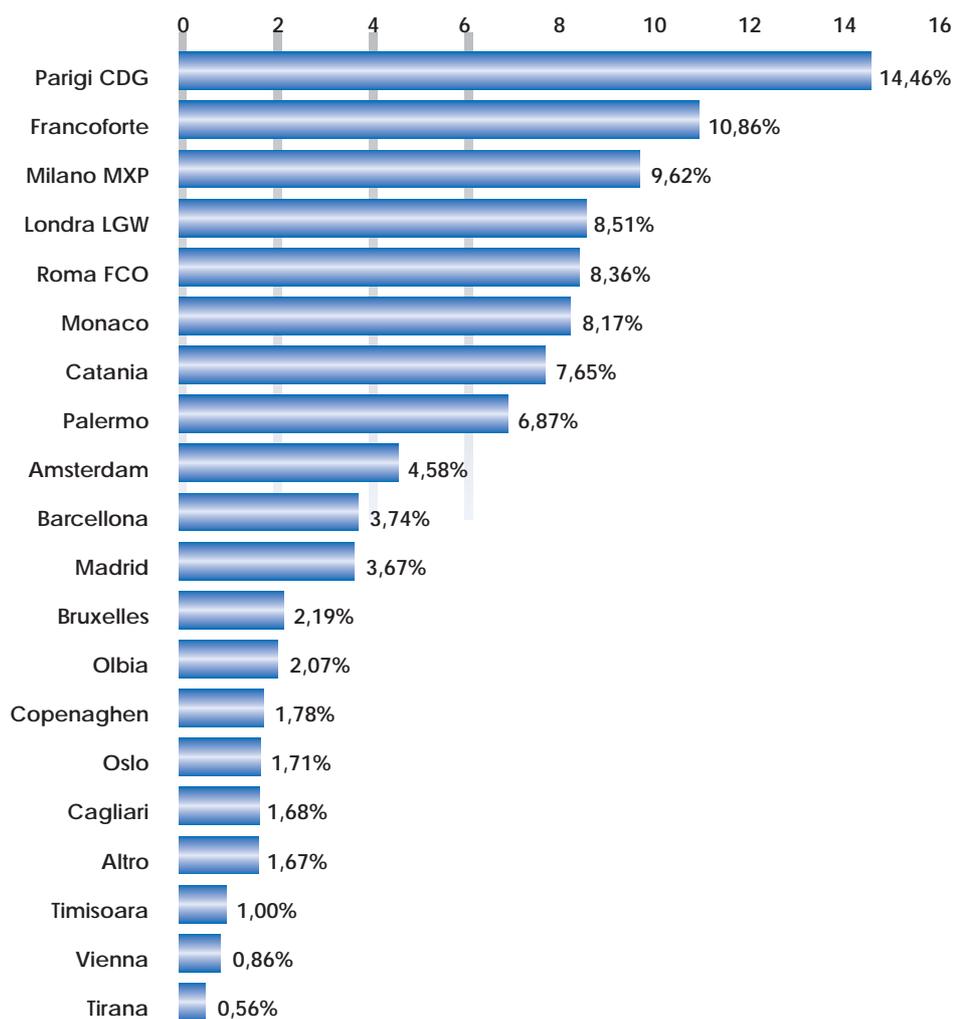
Rappresentiamo di seguito i volumi di traffico passeggeri suddivisi per vettore alla chiusura del primo semestre 2006:

## Traffico per Compagnia



Gli stessi volumi suddivisi per destinazione sono rappresentati nella tabella seguente:

## Passeggeri per destinazione (Linea+Charter)



### 3. Analisi dei risultati reddituali consolidati

Si riassumono di seguito i dati economici del primo semestre 2006 comparati con quelli del semestre precedente.

Il risultato del primo semestre 2006 presenta un Margine Operativo Lordo di 1.164 migliaia di euro, in diminuzione di 5.361 migliaia di euro rispetto al 2005.

Gli ammortamenti e le svalutazioni ammontano a 2.280 migliaia di euro.

Di questi 2.209 migliaia di euro sono calcolati sui cespiti capitalizzati ed entrati in funzione prima del 30 giugno 2006; la restante parte, pari a 71 migliaia di euro, riguarda la quota residua di competenza del 2006 relativa alla svalutazione effettuata sui cespiti della Capogruppo, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006 a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica.

Riguardo gli interventi entrati in funzione nel corso dell'esercizio in esame viene data descrizione nel paragrafo "Investimenti".

Al 30 giugno 2006 sono stati inoltre previsti accantonamenti al fondo svalutazione crediti pari a 119 migliaia di euro, collegati in modo preponderante ai rischi di incasso, in seguito all'entrata in vigore della legge n. 248 del 2005, delle fatture del primo semestre 2006 emesse ai vettori aerei operanti presso lo scalo di Firenze a fronte dei costi sostenuti dalla società di gestione per lo svolgimento delle operazioni durante le ore notturne.

Il risultato ante imposte del primo semestre 2006 è negativo ed ammonta a (1.236) migliaia di euro, inferiore di 4.669 migliaia di euro al risultato del primo semestre 2005.

Le imposte ammontano a 236 migliaia di euro, in diminuzione di 1.348 migliaia di euro includendo infatti solo l'imposta IRAP e le imposte anticipate di periodo.

La perdita consolidata, al netto delle imposte di competenza, ammonta a (1.525) migliaia di euro contro un utile consolidato di 1.741 migliaia di euro alla stessa data del 2005 e pertanto con un peggioramento di 3.266 migliaia di euro.

(migliaia di euro)

	1° semestre 2006 Consolidato	1° semestre 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	2005 Consolidato
<b>Ricavi</b>	<b>9.817</b>	<b>15.818</b>	<b>(6.001)</b>	<b>31.994</b>
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	2.653	4.399	(1.746)	9.108
Ricavi aeronautici: sicurezza	965	1.477	(512)	3.093
Ricavi aeronautici: handling	2.786	4.584	(1.798)	9.134
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	990	1.583	(593)	3.245
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	78	(78)	133
Ricavi non aeronautici	2.243	3.416	(1.173)	6.793
Altri ricavi e proventi della gestione	180	281	(101)	488
<b>Costi</b>	<b>3.521</b>	<b>4.065</b>	<b>(544)</b>	<b>9.217</b>
Materiali di consumo e merci	143	157	(14)	325
Costi per servizi	2.937	3.233	(296)	7.163
Canoni noleggi e altri costi	130	381	(251)	891
Oneri diversi di gestione	311	294	17	838
<b>Valore aggiunto</b>	<b>6.296</b>	<b>11.753</b>	<b>(5.457)</b>	<b>22.777</b>
Costo del personale	5.132	5.228	(96)	10.413
<b>MOL</b>	<b>1.164</b>	<b>6.525</b>	<b>(5.361)</b>	<b>12.364</b>
<b>Ricavi totali</b> (%)	<b>11,86</b>	<b>41,25</b>		<b>38,64</b>
Ammortamenti e svalutazioni	2.280	2.844	(564)	6.729
Stanziamanti a fondo rischi su crediti	119	202	(83)	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
<b>Risultato operativo</b>	<b>(1.235)</b>	<b>3.479</b>	<b>(4.714)</b>	<b>5.382</b>
Altri proventi e oneri	84	41	43	102
Oneri finanziari	(85)	(79)	(6)	(279)
Svalutazioni attività finanziarie	-	(8)	-	(8)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>(1.236)</b>	<b>3.433</b>	<b>(4.669)</b>	<b>5.197</b>
Imposte	236	1.584	(1.348)	2.607
<b>Utile (perdita) gruppo e terzi</b>	<b>(1.472)</b>	<b>1.849</b>	<b>(3.321)</b>	<b>2.590</b>
Utile (perdita) di terzi	53	108	(55)	187
<b>Utile (perdita) Consolidato</b>	<b>(1.525)</b>	<b>1.741</b>	<b>(3.266)</b>	<b>2.403</b>
Utile per azione (euro)	-	0,19	-	0,27
Utile per azione diluito (euro)	-	0,19	-	0,27

Si analizzano, qui di seguito, le voci del conto economico del Gruppo che hanno influenzato i risultati reddituali del periodo in esame.

### 3.1 I ricavi "Aeronautici"

I ricavi aeronautici del primo semestre 2006 ammontano a 7.394 migliaia di euro e sono diminuiti di 4.727 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato ai vettori nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 77% ad una del 75% sui ricavi complessivi, come dettagliato nel prospetto che segue.

La diminuzione di questa componente di ricavi è dovuta fundamentalmente all'effetto dei minori volumi registrati presso lo scalo di Firenze a causa della chiusura dello stesso descritta in precedenza; l'unica componente che ha registrato un calo legato anche ad un effetto prezzo è quella dei diritti aeroportuali. Infatti con Nota numero 4072/DIRGEN/DG, ENAC ha comunicato di aver rideterminato i diritti aeroportuali previsti dalla legge n. 324 del 5 maggio 1976, sulla base dell'Atto di Indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005, disponendo "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi e del canone di concessione aeroportuale, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali, (art. 11-*nonies*), in misura pari all'importo del 75% del canone di concessione medesimo.

AdF ha fatturato nel primo semestre i diritti aeroportuali nella nuova misura disposta da ENAC nella sopra citata Nota, con decorrenza 1° gennaio 2006 per i diritti di approdo e partenza, sosta e ricovero e 1 febbraio 2006 per i diritti di imbarco passeggeri.

Si sottolinea al contempo che l'applicazione di tali diritti non costituisce per AdF in alcun modo acquiescenza totale e/o parziale all'atto di indirizzo del Ministro Lunardi ed alle successive Note ENAC. L'applicazione dei sopra citati importi avrà, peraltro, efficacia meramente transitoria fino all'emanazione dei decreti di cui all'art. 11-*nonies* della legge 248/2005, ovvero fino al raggiungimento dell'importo risultante dalla riduzione del canone demaniale ex 1° comma, art. 11-*decies* della legge 248/2005.

(migliaia di euro)

	1° sem. 2006 Consolidato	% ricavi	1° sem. 2005 Consolidato	% ricavi	Variazione 2006-2005
<b>Aeronautici</b>	<b>7.394</b>	<b>75</b>	<b>12.121</b>	<b>77</b>	<b>(4.727)</b>
di cui:					
<b>Diritti totali</b>	<b>2.653</b>		<b>4.399</b>		<b>(1.746)</b>
Diritti di imbarco passeggeri	1.690		2.720		(1.030)
Diritti di approdo/partenza	909		1.560		(651)
Diritti di sosta	52		104		(52)
Diritti di cargo	2		15		(13)
<b>Totali corrispettivi sicurezza</b>	<b>965</b>		<b>1.477</b>		<b>(512)</b>
Corrispettivi sicurezza passeggeri	470		719		(249)
Corrispettivi sicurezza bagagli stiva	495		758		(263)
<b>Handling</b>	<b>2.786</b>		<b>4.584</b>		<b>(1.798)</b>
Infrastrutture centralizzate	990		1.583		(593)
Corrispettivi beni di uso esclusivo	-		78		(78)

9

#### I ricavi aeronautici generati dal traffico passeggeri

**a) Diritti di imbarco passeggeri:** al 30 giugno 2006 questi ricavi ammontano a 1.690 migliaia di euro, con una diminuzione di 1.030 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente; la variazione deriva dall'andamento del traffico nella componente passeggeri a motivo della chiusura aeroportuale oltre all'effetto della legge 248/2005.

**b) Corrispettivi di sicurezza aeroportuale:** il fatturato del periodo in esame ammonta a 965 migliaia di euro ed è relativo al controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per 470 migliaia di euro e al controllo radiogeno dei bagagli da stiva per 495 migliaia di euro. La variazione rispetto al primo semestre 2005, negativa per 512 migliaia di euro, è dovuta all'andamento del traffico nella componente passeggeri.

Inoltre si sottolinea che con Decreto del Ministero dei Trasporti del 13 luglio 2005, pubblicato in G.U. n. 221 del 22 settembre 2005, è stato prorogato il termine di validità delle attuali tariffe per il controllo del 100% del bagaglio da stiva e per il controllo dei passeggeri in partenza e del bagaglio a mano per un anno dalla sua entrata in vigore ed è stato istituito un canone pari a 7 centesimi di euro a passeggero in partenza connesso alla attività di sicurezza aeroportuale.

### I ricavi generati dal tonnellaggio, dai movimenti degli aeromobili e dalle merci

**a) Diritti di approdo, partenza, sosta e diritti merci:** questi ricavi, per il semestre appena chiuso, ammontano a 963 migliaia di euro, in diminuzione di 716 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005 a causa della diminuzione del traffico per la chiusura delle operazioni e dell'impatto della legge 248/2005 descritta in precedenza.

**b) Ricavi dai servizi di assistenza a terra (handling):** il fatturato al 30 giugno 2006 legato ai servizi di assistenza a terra degli aeromobili e dei passeggeri ammonta a 2.786 migliaia di euro e registra una flessione di 1.798 migliaia di euro rispetto allo stesso periodo del 2005 a causa della diminuzione del traffico per la chiusura delle operazioni.

**c) Ricavi da infrastrutture centralizzate:** ammontano a 990 migliaia di euro, in diminuzione di 593 migliaia di euro; la variazione deriva dalla diminuzione del traffico in tutte le sue componenti a motivo della chiusura aeroportuale. Le tariffe unitarie applicate sono state valorizzate attraverso l'allocazione dei costi per infrastruttura, così come certificati da Deloitte & Touche SpA secondo il dettato della Delibera CIPE del 4 agosto 2000.

### 3.2 I ricavi "Non Aeronautici"

Nel primo semestre 2006 questi ricavi ammontano a 2.243 migliaia di euro e risultano in diminuzione di 1.173 migliaia di euro rispetto a quanto fatturato nello stesso periodo del 2005, passando da un'incidenza percentuale del 22% ad una del 23% sul totale dei ricavi del Gruppo.

A seguito della riapertura dello scalo in data 8 aprile 2006, il 18 maggio 2006 è stata aperta al pubblico l'area di ristorazione Land Side gestita da Autogrill, il 13 giugno il negozio di accessori e abbigliamento in area air side. Si ricorda che la legge 2 dicembre 2005 n. 248/2005 ha determinato l'entrata in vigore dell'art 11-terdecies: "Non possono essere applicati dai gestori aeroportuali e dai fornitori dei servizi sovrapprezzi, in particolare royalties sulla fornitura di carburanti, non effettivamente connessi ai costi sostenuti per l'offerta del medesimo servizio". A questo proposito AdF ha predisposto la separazione contabile 2005 dei costi che i petrolieri e i caterer sostengono presso lo scalo di Firenze, legati in modo preponderante alle aree da essi occupate, e valorizzate alle tariffe a metro quadro certificate da Deloitte secondo la Delibera CIPE n. 86/2000, nonché ad un pro quota dei beni di uso comune e delle assicurazioni rischi e antincendio. Tali costi sono attualmente addebitati da AdF in seguito alla ridefinizione dei nuovi contratti, peraltro tuttora in corso. Le metodologie di calcolo del corrispettivo addebitato, comunque, risultano adeguate alla comunicazione ENAC del 20 luglio 2006 con oggetto "Legge 248/2005 - Requisiti di sistema - Art. 11-terdecies "sovrapprezzi su carburanti Avio". Tutte le componenti di ricavo indicate nel prospetto che segue annoverano una variazione negativa legata alla sospensione della maggior parte delle attività commerciali durante il periodo di chiusura.

Si segnala che la variazione negativa dei ricavi da Property, per un importo di 325 migliaia di euro, deriva non solo dalla chiusura delle operazioni, ma anche dai seguenti accadimenti: la risoluzione di un contratto di sub-concessione di spazi, ora utilizzati ad uso uffici da AdF, i cui ricavi erano presenti nei conti del primo semestre 2005; la cessazione dell'attività del vettore TNT, in seguito alla riapertura dello scalo, e il conseguente venir meno nel secondo semestre 2006 dei ricavi degli spazi ad esso locati.

10

	(migliaia di euro)				
	1° sem. 2006 Consolidato	% ricavi	1° sem. 2005 Consolidato	% ricavi	Variazione 2006-2005
Non Aeronautici	2.243	23	3.416	22	(1.173)
di cui:					
Subconcessioni	698		968		(270)
Autonoleggi	165		215		(50)
Parcheggi	613		889		(276)
Pubblicità	228		367		(139)
Biglietteria	103		134		(31)
Sala VIP	58		113		(55)
Property	326		651		(325)
Utenze	52		79		(27)

Per completezza espositiva si fa presente come gli altri ricavi e proventi della gestione, pari a 180 migliaia di euro, in diminuzione di 101 migliaia di euro, annoverino, fra gli altri, i ricavi relativi al distacco del personale AdF presso l'aeroporto di Torino per un importo di 27 migliaia di euro, il noleggio dei mezzi aeroportuali all'aeroporto di Torino e all'aeroporto di Pisa per un importo di 54 migliaia di euro durante il periodo di chiusura e l'importo di 34 migliaia di euro percepito dalla controllata Parcheggio Peretola Srl a titolo di contributo statale ex legge 122/1989.

## 3.3 I costi operativi e gestionali

Complessivamente, questi costi ammontano a 3.521 migliaia di euro nel primo semestre 2006, con una diminuzione di 544 migliaia di euro rispetto ai valori del primo semestre 2005, che sono stati riclassificati per tenere conto di una diversa classificazione di alcune voci di spesa dei servizi operativi a partire dal semestre 2006 e quindi per ragioni di paragonabilità.

(migliaia di euro)

	1° sem. 2006 Consolidato	1° sem. 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005
<b>Totale costi della produzione</b>	<b>3.521</b>	<b>4.065</b>	<b>(544)</b>
Costi per servizi di cui:	2.937	3.233	(296)
<i>a) servizi di sicurezza e commerciali</i>			
- servizi di sicurezza passeggeri e bagagli stiva	280	404	(124)
- gestione sala VIP	17	33	(16)
- altre spese commerciali	38	64	(26)
<b>Totale servizi di sicurezza e commerciali</b>	<b>335</b>	<b>501</b>	<b>(166)</b>
<i>b) servizi operativi</i>			
- manutenzioni	544	488	56
- pulizie	111	120	(9)
- altre prestazioni tecniche e operative	522	546	(24)
- sistemi informativi	76	160	(84)
- consulenze ed incarichi	163	195	(32)
- addestramento e formazione	29	8	21
- selezione	56	18	38
- sponsorizzazioni	85	108	(23)
- spese pubblicitarie	94	97	(3)
<b>Totale servizi operativi</b>	<b>1.680</b>	<b>1.740</b>	<b>(60)</b>
<i>c) servizi diversi</i>			
- spese per gli organi statutari	359	367	(8)
- premi assicurativi	157	179	(22)
- utenze	336	380	(44)
- altre spese e prestazioni	70	66	4
<b>Totale servizi diversi</b>	<b>922</b>	<b>992</b>	<b>(70)</b>
<b>Canoni noleggi e altri costi</b>			
Canone di concessione e altri costi	87	348	(261)
Noleggi (apparati HBS/auto aziendali)	43	33	10
<b>Totale canoni, noleggi e altri costi</b>	<b>130</b>	<b>381</b>	<b>(251)</b>
Materiali di consumo e merci	143	157	(14)
Oneri diversi di gestione	311	294	17

Ai fini di una ponderata comparazione dei costi di periodo, bisogna notare che nel primo semestre 2006 risultano:

**Costi per servizi:** ammontano a 2.937 migliaia di euro, con una diminuzione di 296 migliaia di euro rispetto al semestre precedente, dovuta ai seguenti accadimenti:

**a) servizi di sicurezza e commerciali,** ammontano a 335 migliaia di euro, 166 migliaia di euro in meno rispetto alla chiusura del primo semestre 2005. In particolare:

- *servizi di sicurezza passeggeri e bagagli da stiva*, si registrano minori costi per 124 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2005 dovuti all'effetto derivante dalla sospensione di tali servizi durante il periodo di chiusura aeroportuale;
- l'interruzione del contratto di servizio per la *gestione sala VIP* Masaccio ha determinato minori costi per un importo di 16 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2005;
- la sospensione delle attività per un periodo di circa due mesi ha indotto l'opportunità di risparmiare su *spese di carattere commerciale* per un importo di 26 migliaia di euro;

**b) servizi operativi,** ammontano 1.680 migliaia di euro rispetto a 1.740 migliaia di euro dello stesso periodo del 2005, con una variazione netta complessiva in meno di 60 migliaia di euro, così dettagliata:

- i maggiori costi per le *manutenzioni* per un importo di 56 migliaia di euro rispetto a quanto registrato nel semestre precedente, sono dovuti ai maggiori oneri di manutenzione, in particolare ai nastro bagagli, in seguito alla rifunionalizzazione dei terminal;
- i minori costi per le *pulizie* aeroportuali, per un importo di 9 migliaia di euro, derivano dalla necessità di pulire minori spazi aeroportuali nel periodo di chiusura e alla conseguente rinegoziazione degli importi contrattuali con il fornitore del servizio;

- minori costi in *altre prestazioni tecniche e operative* per 24 migliaia di euro rispetto al primo semestre 2005, così evidenziati:
    - 57 migliaia di euro in meno per minori costi volti a garantire l'operatività della pista;
    - 40 migliaia di euro in meno relativi alla sospensione del contratto di pulizie aeromobili durante il periodo della chiusura aeroportuale;
    - 30 migliaia di euro in meno di costi del contratto di servizio tra la controllata al 51% della Parcheggio Peretola Srl e il suo socio di minoranza SCAF relativo alla manutenzione e gestione delle aree di parcheggio effettuata a ranghi ridotti;
    - 8 migliaia di euro in meno per la gestione del pronto soccorso aeroportuale a seguito della riduzione dell'orario nel periodo di chiusura aeroportuale;
    - 54 migliaia di euro in più per i costi postelegrafonici, i rimborsi spese dei dipendenti e altre spese e prestazioni;
    - 57 migliaia di euro in più relativi al servizio di stivaggio e facchinaggio in rampa. AdF ha infatti esternalizzato questo servizio a partire dal mese di maggio;
  - minori costi per *sistemi informativi* per un importo di 84 migliaia di euro derivanti in massima parte dalla chiusura aeroportuale;
  - minori costi per *consulenze e incarichi* per 32 migliaia di euro;
  - maggiori costi per attività di *addestramento e formazione* del personale, per un importo di 21 migliaia di euro, in quanto il periodo di chiusura è stata l'occasione per svolgere una serie di corsi di formazione al personale operativo;
  - maggiori costi per attività di *selezione* del personale, per un importo di 38 migliaia di euro, collegati alla ricerca di personale qualificato;
- c) servizi diversi**, si registra una variazione di 70 migliaia di euro in diminuzione rispetto al semestre 2005, così dettagliata:
- minori costi per *organi statutari* per un importo di 8 migliaia di euro rispetto al semestre precedente;
  - minori costi per i *premi assicurativi* per 22 migliaia di euro;
  - minori costi per *utenze* per un importo di 44 migliaia di euro a motivo della ridotta operatività aeroportuale durante il periodo di chiusura.

**Canoni noleggi e altri costi**, pari a 130 migliaia di euro, in diminuzione di 251 migliaia di euro rispetto a quanto speso nel corso del semestre precedente, fondamentalmente per l'accertamento di un minor costo del canone di gestione aeroportuale secondo la legge 248 del 2005, come descritto in precedenza, nonché in quanto il canone aeroportuale è calcolato secondo le unità di traffico WLU (work load unit) in forte calo durante il periodo di chiusura.

A partire dal mese di ottobre 2005 inoltre viene corrisposto all'ENAC - Ente Nazionale Aviazione Civile il canone di concessione dei servizi di sicurezza, pari a 0,07 euro per passeggero in partenza.

Per **materiali di consumo e merci** alla chiusura del primo semestre 2006 ammontano a 143 migliaia di euro, con una variazione di 14 migliaia di euro in meno rispetto al semestre precedente, dovuta al periodo di chiusura aeroportuale.

**Oneri diversi di gestione** nel primo semestre 2006 ammontano a 311 migliaia di euro, 17 migliaia di euro in più rispetto al primo semestre 2005.

## 4. Analisi della struttura patrimoniale consolidata

La situazione patrimoniale mostra le linee di bilancio alla chiusura del 30 giugno 2006 comparato con quelle del bilancio consolidato al 31 dicembre 2005.

Al fine di fornire un'informativa maggiormente completa, viene esposto il confronto con il consolidato del corrispondente periodo dell'anno precedente, integrato con gli effetti delle relative imposte di periodo inserite ai fini di paragonabilità degli importi.

Per quanto concerne le attività immateriali è importante menzionare tra le immobilizzazioni immateriali l'iscrizione della differenza attiva da consolidamento pari a 358 migliaia di euro, emergente in sede di consolidamento al 31 dicembre 2004. Tale differenza di consolidamento, avente vita utile indefinita, non è assoggettata ad ammortamento sistematico ma sottoposta a verifica annuale di recuperabilità (*impairment test*).

La voce attività materiali registra un aumento di 14.671 migliaia di euro dovuta agli ingenti investimenti sostenuti nel periodo in esame durante la chiusura aeroportuale, come dettagliato nel paragrafo investimenti.

La variazione negativa sui crediti commerciali di 320 migliaia di euro, nonostante la chiusura delle operazioni per due mesi, testimonia le difficoltà di incasso di fatture emesse dalla Capogruppo nei confronti dei principali vettori che operano sull'aeroporto di Firenze. Nel corso del mese di luglio 2006 sono stati comunque incassati circa 1.860 migliaia di euro a valere su importi di crediti scaduti al 30 giugno 2006.

Si segnala l'incremento dei debiti commerciali pari a 5.527 migliaia di euro rispetto al bilancio 2005, corrispondente in massima parte alle fatture registrate e non ancora saldate inerenti gli investimenti della pista di volo e dei terminal passeggeri.

Si segnala l'importo delle passività finanziarie correnti di 7.056 migliaia di euro, con una variazione in aumento di 5.602 migliaia di euro rispetto al bilancio 2005, corrispondente in massima parte alle linee di credito concesse a breve termine ad AdF per sostenere gli importi degli investimenti effettuati in seguito all'assorbimento della propria liquidità.

Le altre variazioni evidenziate derivano dal normale andamento della gestione.

## Stato patrimoniale consolidato

(migliaia di euro)

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
<b>Attività non correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	1.683	2.536	(853)	4.657
	<b>2.041</b>	<b>2.894</b>	<b>(853)</b>	<b>5.015</b>
<b>Attività materiali</b>				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.376	17.705	14.671	16.909
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	<b>32.376</b>	<b>17.705</b>	<b>14.671</b>	<b>16.909</b>
<b>Diritto di superficie</b>				
Diritto di superficie Parcheggi Peretola Srl	1.312	1.323	(11)	1.332
	<b>1.312</b>	<b>1.323</b>	<b>(11)</b>	<b>1.332</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
Partecipazioni	384	384	0	384
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.626	3.606	20	3.577
	<b>4.010</b>	<b>3.990</b>	<b>20</b>	<b>3.961</b>
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>39.739</b>	<b>25.912</b>	<b>13.827</b>	<b>27.217</b>
<b>Attività correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	6.736	7.056	(320)	9.247
Altri crediti	4.280	2.747	1.533	2.510
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	1.957
Cassa e altre disponibilità liquide	2.861	10.895	(8.034)	1.997
<b>Totale attività correnti</b>	<b>13.877</b>	<b>20.698</b>	<b>(6.821)</b>	<b>15.711</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale attività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>53.616</b>	<b>46.610</b>	<b>7.006</b>	<b>42.928</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288	15.244
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	313	421	(108)	421
Utile d'esercizio	(1.525)	2.403	(3.928)	1.741
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>26.064</b>	<b>28.812</b>	<b>(2.748)</b>	<b>28.150</b>
Patrimonio netto di terzi	292	239	53	209
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>26.356</b>	<b>29.051</b>	<b>(2.695)</b>	<b>28.359</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	599	599	-	2.000
TFR e altri fondi relativi al personale	2.820	2.618	202	2.423
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	813	787	26	760
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>4.232</b>	<b>4.004</b>	<b>228</b>	<b>5.183</b>

**Stato patrimoniale consolidato (segue)**

(migliaia di euro)

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	7.056	1.454	5.602	184
Debiti commerciali	11.910	6.383	5.527	3.891
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.062	5.718	(1.656)	5.311
<b>Totale passività correnti</b>	<b>23.028</b>	<b>13.555</b>	<b>9.473</b>	<b>9.386</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale passività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>27.260</b>	<b>17.559</b>	<b>9.701</b>	<b>14.569</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>53.616</b>	<b>46.610</b>	<b>7.006</b>	<b>42.928</b>

## 5. Analisi dei flussi finanziari consolidati

(migliaia di euro)

	30 giugno 2006	30 giugno 2005
<b>Attività operativa</b>		
Utile (Perdita) netto	(1.525)	1.741
Rettifiche per:		
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.501	1.241
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	708	1.603
- svalutazioni	71	-
- variazione netta del TFR	202	115
<b>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</b>	<b>957</b>	<b>4.700</b>
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	320	(4.214)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(1.533)	(473)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.527	(1.500)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.631)	762
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>3.640</b>	<b>(725)</b>
<b>Attività d'investimento</b>		
Plusvalenze da alienazioni	-	45
Decrementi netti delle immobilizzazioni	1.266	855
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(17.267)	(767)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(86)	(435)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(20)	(67)
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(16.107)</b>	<b>(369)</b>
<b>Flusso di cassa di gestione</b>	<b>(12.467)</b>	<b>(1.094)</b>
<b>Attività finanziarie</b>		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(542)
Proventi finanziari	83	41
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(30)	(79)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.602	-
<b>Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria</b>	<b>4.433</b>	<b>(580)</b>
<b>Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti</b>	<b>(8.034)</b>	<b>(1.674)</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio</b>	<b>10.895</b>	<b>3.671</b>
<b>Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio</b>	<b>2.861</b>	<b>1.997</b>
<b>Flusso netto di cassa (liquidità + flusso attività di investimento)</b>	<b>(13.246)</b>	<b>1.628</b>

Il rendiconto finanziario sopra riportato è stato costruito seguendo il metodo indiretto ai sensi dello IAS 7, che evidenzia le principali determinanti della variazione delle disponibilità liquide e mezzi equivalenti intercorse nei periodi in esame. Il rendiconto finanziario dello stesso periodo dell'anno precedente è stato modificato per l'inserimento degli effetti del calcolo delle imposte di periodo nelle sole voci "altri crediti", "altri debiti" e "utile consolidato".

Come si evince nel primo semestre 2006 il flusso di cassa della gestione risulta negativo per (12.467) a motivo degli ingenti investimenti di periodo.

A completamento delle informazioni sopra esposte, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo al 30 giugno 2006, al 31 dicembre 2005 e al 30 giugno 2005, in ottemperanza a quanto previsto dalla comunicazione CONSOB prot. n. 6064293 del 28 luglio 2006.

**Posizione finanziaria netta**

(migliaia di euro)

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
A. Cassa e banche	2.861	10.895	(8.034)	1.997
B. Altre disponibilità liquide				
C. Titoli detenuti per la negoziazione				1.957
D. Liquidità (A)+(B)+(C)	2.861	10.895	(8.034)	3.954
E. Crediti finanziari correnti	-	-	-	-
F. Debiti bancari correnti	7.000	1.345	5.655	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	56	109	(53)	184
H. Altri debiti finanziari correnti				
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	7.056	1.454	5.602	184
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)	4.195	(9.441)	13.636	(3.770)
K. Debiti bancari non correnti	599	599	-	2.000
L. Obbligazioni emesse				
M. Altri debiti non correnti				
N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)	599	599	-	2.000
O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)	4.794	(8.842)	13.636	(1.770)

È interessante osservare come l'indebitamento finanziario corrente al 31 dicembre 2005, pari a 1.454 migliaia di euro, fosse comprensivo di 1.345 migliaia di euro di debiti bancari correnti, dati dal prestito a breve termine acceso dalla controllata con un istituto di credito terzo, e necessario ad estinguere il debito sorto con l'ex consociata NIT per il pagamento del diritto di superficie. Successivamente AdF è subentrata in tale finanziamento, divenuto pertanto infragruppo e, dunque, eliso in sede di consolidamento, nei conti al 30 giugno 2006.

Si segnala poi la presenza, al 30 giugno 2006, di un debito bancario corrente pari a 7.000 migliaia di euro, finalizzato a sostenere gli investimenti posti in essere dalla capogruppo nel semestre.

Di conseguenza il Gruppo annovera, alla data del 30 giugno 2006, un indebitamento finanziario netto di 4.794 migliaia di euro.

## 6. Informativa per settore di attività

Sono riportate di seguito le informazioni relative alle principali categorie di attività. Preliminarmente è importante sottolineare che il tipo di attività svolta dal Gruppo non consente di identificare settori di impresa propriamente riferiti ad attività completamente autonome, in relazione alla combinazione mercato/clienti. L'elemento "traffico", infatti, risulta essere, allo stato attuale, condizionante dei risultati di tutte le attività aziendali.

Tuttavia possono essere identificati dei settori rilevanti caratterizzati da un'autonoma natura di prodotti/servizi e processi produttivi per i quali, per le considerazioni su esposte, viene proposta un'informativa riconducibile ai dati resi direttamente disponibili attraverso le elaborazioni del sistema di contabilità analitica aziendale. Di seguito vengono rappresentate le informazioni attualmente disponibili relative ai principali settori identificati:

**Diritti:** corrispettivi a fronte dell'utilizzo del complesso infrastrutturale del sistema aeroportuale. Si fa presente come questo aggregato comprenda i diritti di approdo e decollo, i diritti di imbarco e sbarco passeggeri, i diritti merci ed i diritti di sosta degli aeromobili, nonché i diritti sulla sicurezza per il controllo del bagaglio a mano dei passeggeri e per il controllo dei bagagli da stiva.

**Handling:** attività di assistenza amministrativa a terra e supervisione, assistenza passeggeri, assistenza bagagli, assistenza merci e posta, assistenza nelle operazioni in pista, assistenza pulizia e servizi di scalo, assistenza delle operazioni aeree, gestione degli equipaggi e assistenza e trasporto a terra.

**Infrastrutture centralizzate, beni di uso comune e beni di uso esclusivo:** le infrastrutture centralizzate rappresentano gli introiti percepiti in relazione alle infrastrutture la cui gestione è affidata in via esclusiva alla società di gestione aeroportuale, per ragioni di safety, security o per ragioni di impatto economico-sociale, a partire dall'ottobre 2004. Pertanto tali introiti sono stati fatturati solo a partire dal mese di gennaio 2005. I beni di uso comune rappresentano le infrastrutture quali piazzali aeromobili, vie di rullaggio, etc. affidate in gestione esclusiva alla società di gestione aeroportuale e utilizzate pro quota dagli operatori

handlers, caterer e fueler. I beni di uso esclusivo rappresentano invece i banchi check-in, i gates e gli spazi affittati agli operatori aeroportuali per ragioni tecniche.

**Residuale:** rappresentano quelle attività non direttamente connesse al business aeronautico. Queste si esplicano nelle attività di retail, ristorazione, parcheggi aperti al pubblico, rent a car, pubblicità, biglietteria, sala VIP e affitto di spazi e uffici. Tra i ricavi e costi residuali sono inclusi quelli della controllata Parcheggio Peretola Srl.

Nella tabella seguente viene esposta la ripartizione dei ricavi e dei costi sino all'utile operativo afferenti i settori indicati. Si sottolinea che i ricavi e i costi, peraltro, sono realizzati, nell'ambito di ciascun settore, esclusivamente verso terzi, in quanto non si registrano ricavi infrasettore.

Si segnala che i risultati per settore di attività del primo semestre 2006 sono influenzati negativamente dalla chiusura delle operazioni aeroportuali descritta in precedenza.

(migliaia di euro)

	1° sem. 2006	1° sem. 2005	Variazione 2006-2005	1° sem. 2006	1° sem. 2005									
	Diritti	Diritti		ICC BUC BUE	ICC BUC BUE		Handling	Handling		Residuale	Residuale		Consolidato	Consolidato
<b>Totale ricavi</b>	<b>3.618</b>	<b>5.876</b>	<b>(2.258)</b>	<b>990</b>	<b>1.661</b>	<b>(671)</b>	<b>2.787</b>	<b>4.584</b>	<b>(1.797)</b>	<b>2.423</b>	<b>3.697</b>	<b>(1.274)</b>	<b>9.818</b>	<b>15.818</b>
Ricavi	3.618	5.876	(2.258)	990	1.661	(671)	2.787	4.584	(1.797)	2.243	3.416	(1.173)	9.638	15.537
Altri ricavi	-	-	-	-	-	-	-	-	-	180	281	(101)	180	281
<b>Totale costi</b>	<b>2.438</b>	<b>2.777</b>	<b>(339)</b>	<b>1.208</b>	<b>1.296</b>	<b>(89)</b>	<b>4.074</b>	<b>4.247</b>	<b>(173)</b>	<b>934</b>	<b>973</b>	<b>(39)</b>	<b>8.654</b>	<b>9.293</b>
<b>MOL - Margine Operativo Lordo</b>	<b>1.180</b>	<b>3.099</b>	<b>(1.919)</b>	<b>(218)</b>	<b>365</b>	<b>(582)</b>	<b>(1.287)</b>	<b>337</b>	<b>(1.624)</b>	<b>1.489</b>	<b>2.724</b>	<b>(1.235)</b>	<b>1.164</b>	<b>6.525</b>
Ammortamenti e svalutazioni	1.503	2.084	(581)	281	324	(42)	423	457	(35)	192	181	10	2.399	3.046
<b>Risultato operativo</b>	<b>(323)</b>	<b>1.015</b>	<b>(1.338)</b>	<b>(499)</b>	<b>41</b>	<b>(540)</b>	<b>(1.710)</b>	<b>(120)</b>	<b>(1.590)</b>	<b>1.297</b>	<b>2.543</b>	<b>(1.246)</b>	<b>(1.235)</b>	<b>3.479</b>
Altri proventi e oneri													84	41
Oneri finanziari													(85)	(79)
Svalutazioni attività finanziarie													-	(8)
<b>Risultato ante imposte</b>													<b>(1.236)</b>	<b>3.433</b>
Imposte													236	1.584
<b>Utile (perdita) gruppo e terzi</b>													<b>(1.472)</b>	<b>1.849</b>
Utile di terzi													53	108
<b>Utile consolidato</b>													<b>(1.525)</b>	<b>1.741</b>

## 7. Ulteriori osservazioni degli Amministratori

### Il personale dipendente

Questa voce, alla data di chiusura del bilancio al 30 giugno 2006, fa registrare un costo pari a 5.132 migliaia di euro, in diminuzione di 96 migliaia di euro rispetto al semestre precedente. Sull'organico medio del primo semestre 2006, rispetto a quello al 31 dicembre 2005, si sono compensati solo parzialmente due accadimenti con un effetto complessivo pari a un incremento di 7,7 FTE.

Infatti l'organico medio si è incrementato in seguito all'internalizzazione delle attività di handling front line del vettore Meridiana, operato da Aviation Services, avvenuto a novembre 2005 e quindi con effetto pieno nel semestre in corso; l'organico medio si è inoltre incrementato a seguito dell'assunzione di impiegati a tempo determinato nell'area landside per far fronte all'incremento di traffico in seguito alla riapertura dello scalo. L'effetto complessivo dei due eventi sopra citati è di un incremento di 14,8 FTE in più rispetto alla chiusura del Bilancio 2005.

D'altro canto, l'organico medio degli operai si è ridotto in seguito alla decisione di esternalizzare, come previsto dal contratto integrativo, parte delle attività di handling airside, determinando un decremento di 7,7 FTE.

Gli Equivalenti Full Time complessivamente impiegati nel periodo in esame sono indicati nella seguente tabella:

	FTE 30.06.2006	FTE 31.12.2005	Variazione	FTE 30.06.2005
Dirigenti	2	1,42	0,6	1,7
Impiegati	146,02	131,21	14,8	125,0
Operai	80,83	88,52	(7,7)	85,7
<b>Totale FTE</b>	<b>228,85</b>	<b>221,15</b>	<b>7,7</b>	<b>212,32</b>

La chiusura delle operazioni durante il primo semestre 2006 ha coinciso con una intensa erogazione di corsi di formazione, prevalentemente inerenti il pronto soccorso aeroportuale, le norme e procedure antincendio, la security aeroportuale nonché i sistemi informatici utilizzati dalle principali compagnie aeree per l'accettazione dei relativi passeggeri in partenza.

Infine si fa presente come AdF abbia recuperato nel mese di maggio l'importo anticipato ai dipendenti per conto INPS e relativo all'indennità di disoccupazione loro riconosciuta in base alla legge 80/2005, per un importo complessivo pari a circa 250 migliaia di euro.

### Gli investimenti

Gli investimenti complessivi effettuati nel corso del primo semestre 2006 ammontano a 16.093 migliaia di euro, di cui 1.492 risultano ancora in corso di esecuzione.

Si riepilogano i principali:

- interventi relativi alla rifunionalizzazione del Terminal Arrivi/Partenze per 3.648 migliaia di euro;
- interventi di riqualifica strutturale della pista di volo 05/23 per 11.400 migliaia di euro;
- informatica aziendale e operativa per 218 migliaia di euro;
- acquisto di una macchina radiogena per il controllo del bagaglio da stiva per un importo di 490 migliaia di euro;
- acquisto di due macchine radiogene per il controllo passeggeri per un importo di 138 migliaia di euro;
- interventi relativi alla sicurezza impianti e infrastrutture 99 migliaia di euro;
- acquisto di mezzi rampa per un importo di 29 migliaia di euro.

La descrizione delle caratteristiche principali degli investimenti più ingenti quali la pista di volo e i terminal passeggeri è stata inserita nella parte introduttiva alla quale si rimanda per eventuali approfondimenti.

### Le partecipazioni

Il Gruppo, alla data del 30 giugno 2006, detiene:

- n. 75.000 azioni del valore di 1,00 euro cadauna pari al 5,49% del capitale sociale dell'Aeroporto di Siena SpA con sede in Sovicille (SI) presso l'aeroporto di Ampugnano;
- n. 290.870 azioni da 1,00 euro cadauna pari al 3,98% del capitale sociale della Firenze Mobilità SpA con sede in Firenze, Borgo S. Croce, 6;
- una quota sociale di 2.500 euro pari al 2,5% del Capitale Sociale della Montecatini Convention Bureau della Provincia di Pistoia Srl con sede in Montecatini Terme, viale Verdi, 68;
- n. 5 quote del valore nominale di 520 euro cadauna pari al 2,00% del capitale sociale della Firenze Convention Bureau Srl con sede in Firenze, Guardiolo di Pratello Orsini, 1;
- n. 3.885 azioni del valore di 5,00 euro cadauna pari allo 0,55% del capitale sociale della Società Esercizio Aeroporto della Maremma - SEAM - SpA con sede in Grosseto.

### Partecipazioni delle "persone rilevanti"

Al 30 giugno 2006 risultano operazioni compiute dalle "persone rilevanti" delle società del Gruppo, così come indicate nel codice di comportamento per l'internal dealing, aventi ad oggetto gli strumenti finanziari emessi da Aeroporto di Firenze SpA:

- in data 10 maggio 2006 come da comunicato inviato a AdF e successivamente trasmesso a Borsa Italiana e Consob, si apprende che SO.G.IM. ha acquistato n. 18.062 azioni ordinarie di Aeroporto di Firenze SpA durante il mese di aprile 2006.

### Rapporti con società consociate e correlate

Nel Bilancio Consolidato al 30 giugno 2006 risultano i seguenti rapporti con società correlate:

1. un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA, in corso di rinnovo, che prevede la copertura, tra le altre attività legali e societarie, del ruolo di Segretario del Consiglio di Amministrazione "pro tempore" di Aeroporto di Firenze SpA per un valore al 30 giugno 2006 di circa 16 migliaia di euro;
2. un contratto di servizio tra AdF e Sagat SpA che prevede interventi di manutenzione di software e hardware per un valore al 30 giugno 2006 di 1.282 euro;
3. un contratto tra AdF e Sagat SpA che prevede noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 30 giugno 2006 di 33 migliaia di euro e il distacco di personale per un importo di 1 migliaia di euro;
4. un contratto tra AdF e Sagat Handling SpA che prevede il noleggio di mezzi aeroportuali durante la chiusura aeroportuale per un valore al 30 giugno 2006 di 7 migliaia di euro e il distacco di personale operativo per un importo di 27 migliaia di euro;
5. un contratto tra Parcheggi Peretola Srl e SCAF, che ne detiene una quota pari al 49% del capitale sociale, con cui SCAF svolge i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei 640 posti auto di pertinenza della società Parcheggi Peretola Srl antistanti l'aerostazione "Partenze/Arrivi", per un valore al 30 giugno 2006 di circa 159 migliaia di euro;
6. un contratto tra AdF SpA e Delta Aerotaxi Srl società che gestisce l'aviazione generale all'aeroporto di Firenze, nonché indirettamente collegata ad AdF per il tramite di SO.G.IM. SpA, azionista di AdF, che prevede la subconcessione di detta attività per un valore al 30 giugno 2006 di 27 migliaia di euro;
7. un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la locazione di uffici, aviorimessa e altre tipologie di locali per un valore al 30 giugno 2006 di 38 migliaia di euro;
8. un contratto tra AdF e Delta Aerotaxi Srl che prevede la manutenzione e la custodia dell'hangar per un valore al 30 giugno 2006 di 9 migliaia di euro.

La tabella sottostante riporta l'effetto a livello economico e patrimoniale dei rapporti con parti correlate al 30 giugno 2006:

<b>Conto economico consolidato</b>		(euro)
Ricavi		133.117
Costi		185.999
<b>Totale</b>		<b>319.117</b>

<b>Stato patrimoniale consolidato</b>		(euro)
Crediti		78.970
Debiti		93.371
<b>Totale</b>		<b>172.342</b>

### Partite Intercompany

Al 30 giugno 2006 sono stati oggetto di elisione in sede di consolidamento le seguenti partite Intercompany tra AdF e Parcheggi Peretola Srl, uniche società presenti nell'area di consolidamento, corrispondenti ai contratti di seguito elencati:

1. contratto per la copertura da parte della Capogruppo delle attività amministrative, legali e societarie della controllata per un valore al 30 giugno 2006 di 11 migliaia di euro;
2. un contratto di finanziamento concesso alla controllante di durata decennale per un valore di interessi attivi al 30 giugno 2006 di 31 migliaia di euro e in linea capitale di 1.345 migliaia di euro;
3. contratto che prevede che la controllata svolga i seguenti servizi: la manutenzione degli impianti igienici, la manutenzione infrastrutturale, la gestione dei rapporti, l'incasso dei corrispettivi e la custodia nonché la pulizia dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 30 giugno 2006 di 38 migliaia di euro;
4. contratto che prevede che la controllata svolga la manutenzione dei posti auto di proprietà AdF antistanti l'aerostazione "Partenze passeggeri", per un valore al 30 giugno 2006 di 10 migliaia di euro;
5. un contratto che prevede la locazione di una palazzina, di proprietà della Controllata, antistante il Terminal Partenze passeggeri per un valore al 30 giugno 2006 di 10 migliaia di euro.

<b>Conto Economico Capogruppo</b>		(euro)
Ricavi	41.847	
Costi	58.271	
<b>Totale</b>	<b>100.118</b>	

<b>Stato Patrimoniale Capogruppo</b>		(euro)
Crediti	1.375.877	
Debiti	36.484	
<b>Totale</b>	<b>1.412.361</b>	

#### Valore del titolo

Al 30 giugno 2006 il titolo della Capogruppo quotava 14,66 euro. La quotazione media dell'ultimo semestre è stata di 14,76 euro.

## 8. Fatti di rilievo avvenuti dopo il 30 giugno 2006

- Il 7 luglio è stata aperta al pubblico l'area di ristorazione Air Side gestita da My Chef.
- I nuovi voli operati da Sterling per Oslo e Copenaghen hanno fatto registrare un LF medio rispettivamente del 54,9% e dell'80%.
- Il 14 luglio 2006 il Consiglio di Amministrazione di AdF ha preso formalmente atto del superamento di Aeroporti Holding, controllata di Sagat, della soglia di partecipazione al capitale di AdF del 30%. Aeroporti Holding in data 24 luglio 2006 ha inviato alla CONSOB e a AdF la comunicazione di cui all'art. 37 5° comma del regolamento Emittenti, riguardante l'offerta pubblica di acquisto obbligatoria e totalitaria sulle azioni ordinarie emesse da Aeroporto di Firenze SpA.
- In data 2 agosto 2006 il Consiglio di Amministrazione di AdF ha approvato il "Comunicato dell'Emittente" ex art. 103, 3° comma, D.Lgs. 24 febbraio 1998 n. 58 ("tuf") ed ex art. 39 del regolamento CONSOB del 14 maggio 1999, n. 11971, in relazione all'Offerta Pubblica di Acquisto obbligatoria totalitaria promossa da Aeroporti Holding Srl. Sulla base della Fairness Opinion redatta da Monte dei Paschi Banca per l'Impresa (MPSBI) a tal fine incaricata, il Consiglio di Amministrazione è pervenuto alla conclusione che il prezzo di 14,70 euro per azione, indicato nel Prospetto informativo dell'Offerente Aeroporti Holding Srl, sia congruo sotto il profilo finanziario. Nell'effettuare le proprie analisi, MPSBI si è avvalsa delle metodologie e criteri di valutazione largamente utilizzati ed accettati dalla prassi professionale italiana e internazionale, con consolidate basi dottrinali e ritenute idonee a valutare la congruità del Prezzo offerto, quali il prezzo pagato dall'Offerente, l'analisi delle raccomandazioni formulate dagli analisti, l'andamento di Borsa, multipli di mercato nonché il Discounted Cash Flow.

## 9. Prevedibile evoluzione della gestione

Si allega sottostante una tabella riassuntiva dei principali dati di traffico consuntivati al 31 agosto 2006 ed influenzati dalla chiusura dello scalo:

### Traffico

(Linea+Charter+Av.Gen.)	Progressivi al 31 agosto 2006	
	Totali	Var. % 2006-2005
Movimenti	16.223	(27,7)
Tonnellaggio	680.515	(25,6)
Passeggeri	916.515	(20,5)
Merce via aerea (kg)	155.149	(83,1)

Il traffico è ripreso a ritmo ridotto nel mese di aprile (in calo del 55,6% rispetto ad aprile 2005) e, in maniera più sostenuta, a partire dai mesi di maggio, giugno, luglio e agosto che hanno fatto registrare una crescita passeggeri del 4,6%, dell'11,2%, del 16,5% e dell'11,9% rispetto ai corrispondenti mesi del 2005. La consistente ripresa del traffico fa prevedere un ritorno all'utile già per l'anno 2006, dovuto ad un ritorno ad una adeguata redditività per i prossimi sei mesi del 2006 in linea con quanto consuntivato nel secondo semestre del 2005.

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione*  
(Michele Legnaioli)

# Prospetti Contabili Consolidati

(Valori in migliaia di euro)

## Conto economico consolidato

	1° semestre 2006 Consolidato	1° semestre 2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	2005 Consolidato
<b>Ricavi</b>	<b>9.817</b>	<b>15.818</b>	<b>(6.001)</b>	<b>31.994</b>
Ricavi aeronautici: diritti aeroportuali	2.653	4.399	(1.746)	9.108
Ricavi aeronautici: sicurezza	965	1.477	(512)	3.093
Ricavi aeronautici: handling	2.786	4.584	(1.798)	9.134
Ricavi aeronautici: infrastrutture centralizzate	990	1.583	(593)	3.245
Ricavi aeronautici: beni di uso esclusivo	-	78	(78)	133
Ricavi non aeronautici	2.243	3.416	(1.173)	6.793
Altri ricavi e proventi della gestione	180	281	(101)	488
<b>Costi</b>	<b>3.521</b>	<b>4.065</b>	<b>(544)</b>	<b>9.217</b>
Materiali di consumo e merci	143	157	(14)	325
Costi per servizi	2.937	3.233	(296)	7.163
Canoni noleggi e altri costi	130	381	(251)	891
Oneri diversi di gestione	311	294	17	838
<b>Valore aggiunto</b>	<b>6.296</b>	<b>11.753</b>	<b>(5.457)</b>	<b>22.777</b>
Costo del personale	5.132	5.228	(96)	10.413
<b>MOL</b>	<b>1.164</b>	<b>6.525</b>	<b>(5.361)</b>	<b>12.364</b>
<b>Ricavi totali</b>	<b>11,86</b>	<b>41,25</b>		<b>38,64</b>
	(%)			
Ammortamenti e svalutazioni	2.280	2.844	(564)	6.729
Stanziamanti a fondo rischi su crediti	119	202	(83)	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
<b>Risultato operativo</b>	<b>(1.235)</b>	<b>3.479</b>	<b>(4.714)</b>	<b>5.382</b>
Altri proventi e oneri	84	41	43	102
Oneri finanziari	(85)	(79)	(6)	(279)
Svalutazioni attività finanziarie	-	(8)	-	(8)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>(1.236)</b>	<b>3.433</b>	<b>(4.669)</b>	<b>5.197</b>
Imposte	236	1.584	(1.348)	2.607
<b>Utile (perdita) gruppo e terzi</b>	<b>(1.472)</b>	<b>1.849</b>	<b>(3.321)</b>	<b>2.590</b>
Utile (perdita) di terzi	53	108	(55)	187
<b>Utile (perdita) Consolidato</b>	<b>(1.525)</b>	<b>1.741</b>	<b>(3.266)</b>	<b>2.403</b>
Utile per azione	(euro)	0,19	-	0,27
Utile per azione diluito	(euro)	0,19	-	0,27

## Stato patrimoniale consolidato

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
<b>Attività non correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
Avviamento e differenza attiva di consolidamento	358	358	-	358
Attività immateriali a vita definita	1.683	2.536	(853)	4.657
	<b>2.041</b>	<b>2.894</b>	<b>(853)</b>	<b>5.015</b>
<b>Attività materiali</b>				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	32.376	17.705	14.671	16.909
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	<b>32.376</b>	<b>17.705</b>	<b>14.671</b>	<b>16.909</b>
<b>Diritto di superficie</b>				
Diritto di superficie Parcheggio Peretola Srl	1.312	1.323	(11)	1.332
	<b>1.312</b>	<b>1.323</b>	<b>(11)</b>	<b>1.332</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
Partecipazioni	384	384	0	384
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.626	3.606	20	3.577
	<b>4.010</b>	<b>3.990</b>	<b>20</b>	<b>3.961</b>
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>39.739</b>	<b>25.912</b>	<b>13.827</b>	<b>27.217</b>
<b>Attività correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	6.736	7.056	(320)	9.247
Altri crediti	4.280	2.747	1.533	2.510
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	1.957
Cassa e altre disponibilità liquide	2.861	10.895	(8.034)	1.997
<b>Totale attività correnti</b>	<b>13.877</b>	<b>20.698</b>	<b>(6.821)</b>	<b>15.711</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale attività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>53.616</b>	<b>46.610</b>	<b>7.006</b>	<b>42.928</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	9.035	-	9.035
Riserve di capitale	16.532	15.244	1.288	15.244
Riserve di copertura e traduzione	1.709	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	313	421	(108)	421
Utile d'esercizio	(1.525)	2.403	(3.928)	1.741
<b>Patrimonio netto della controllante</b>	<b>26.064</b>	<b>28.812</b>	<b>(2.748)</b>	<b>28.150</b>
Patrimonio netto di terzi	292	239	53	209
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>26.356</b>	<b>29.051</b>	<b>(2.695)</b>	<b>28.359</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	599	599	-	2.000
TFR e altri fondi relativi al personale	2.820	2.618	202	2.423
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	813	787	26	760
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>4.232</b>	<b>4.004</b>	<b>228</b>	<b>5.183</b>

## Stato patrimoniale consolidato (segue)

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	7.056	1.454	5.602	184
Debiti commerciali	11.910	6.383	5.527	3.891
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.062	5.718	(1.656)	5.311
<b>Totale passività correnti</b>	<b>23.028</b>	<b>13.555</b>	<b>9.473</b>	<b>9.386</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale passività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>27.260</b>	<b>17.559</b>	<b>9.701</b>	<b>14.569</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>53.616</b>	<b>46.610</b>	<b>7.006</b>	<b>42.928</b>

## Rendiconto dei flussi finanziari consolidati

	30 giugno 2006	30 giugno 2005
<b>Attività operativa</b>		
Utile (Perdita) netto	(1.525)	1.741
Rettifiche per:		
- ammortamento immobili, impianti e macchinari	1.501	1.241
- ammortamento immobilizzazioni immateriali	708	1.603
- svalutazioni	71	-
- variazione netta del TFR	202	115
<b>Flussi di cassa dell'attività operativa prima delle variazioni di capitale circolante</b>	<b>957</b>	<b>4.700</b>
(Incremento)/decremento nei crediti commerciali	320	(4.214)
(Incremento)/decremento in altri crediti	(1.533)	(473)
Incremento/(decremento) nei debiti verso fornitori	5.527	(1.500)
Incremento/(decremento) in altri debiti	(1.631)	762
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività operativa</b>	<b>3.640</b>	<b>(725)</b>
<b>Attività d'investimento</b>		
Plusvalenze da alienazioni	-	45
Decrementi netti delle immobilizzazioni	1.266	855
Acquisizione di immobili, impianti e macchinari	(17.267)	(767)
Acquisizione immobilizzazioni immateriali	(86)	(435)
Partecipazioni e crediti immobilizzati	(20)	(67)
<b>Disponibilità liquide generate dall'attività d'investimento</b>	<b>(16.107)</b>	<b>(369)</b>
<b>Flusso di cassa di gestione</b>	<b>(12.467)</b>	<b>(1.094)</b>
<b>Attività finanziarie</b>		
Dividendi corrisposti AdF - Aeroporto di Firenze SpA	(1.222)	(542)
Proventi finanziari	83	41
Interessi passivi e altri oneri finanziari	(30)	(79)
Accensione/(rimborso) finanziamenti a breve/lungo termine	5.602	-
<b>Disponibilità liquide nette derivanti/(impiegate) dall'attività finanziaria</b>	<b>4.433</b>	<b>(580)</b>
<b>Incremento/(decremento) netto disponibilità liquide mezzi equivalenti</b>	<b>(8.034)</b>	<b>(1.674)</b>
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti all'inizio dell'esercizio	10.895	3.671
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti alla fine dell'esercizio	2.861	1.997
<b>Flusso netto di cassa (liquidità + flusso attività di investimento)</b>	<b>(13.246)</b>	<b>1.628</b>

## Prospetto delle variazioni del patrimonio netto di Gruppo

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserva di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio netto di gruppo
<b>Patrimonio netto al 31.12.2004</b>	<b>9.035</b>	<b>14.673</b>	<b>1.839</b>		<b>1.334</b>	<b>26.880</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571		762	(1.334)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542)		(542)
Storno costi di quotazione			(130)	130		
Altri movimenti				70		70
Utile di periodo consolidato					2.403	2.403
<b>Patrimonio netto al 31.12.2005</b>	<b>9.035</b>	<b>15.244</b>	<b>1.709</b>	<b>421</b>	<b>2.403</b>	<b>28.812</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288		1.115	(2.403)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222)		(1.222)
Utile di periodo consolidato					(1.525)	(1.525)
<b>Patrimonio netto al 30.06.2006</b>	<b>9.035</b>	<b>16.532</b>	<b>1.709</b>	<b>313</b>	<b>(1.525)</b>	<b>26.064</b>

# Note esplicative alla Relazione Semestrale al 30 giugno 2006

## Criteria di redazione

La Relazione Semestrale al 30 giugno 2006 e i prospetti contabili consolidati al 30 giugno 2006 sono stati redatti in conformità alle indicazioni fornite dalla CONSOB nel Regolamento Emittenti (Delibera CONSOB n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche).

Le note esplicative alla Relazione Semestrale al 30 giugno 2006 sono redatte conformemente ai criteri di valutazione e di misurazione stabiliti dai principi contabili internazionali IAS/IFRS emanati dall'International Accounting Standard Board (IASB), gli aggiornamenti di quelli presentati (IAS) nonché dai relativi principi interpretativi (IFRIC) adottati dalla Commissione Europea secondo la procedura prevista dal Regolamento (CE) n. 1606/2002 del Parlamento Europeo e del Consiglio Europeo del 19 luglio 2002.

Ai fini della redazione della Relazione Semestrale Consolidata sono stati utilizzati i bilanci intermedi chiusi al 30 giugno 2006. Il bilancio consolidato comprende il bilancio dell'Aeroporto di Firenze SpA, società Capogruppo, e il bilancio della Parcheggi Peretola Srl, acquisita al 51% dall'Aeroporto di Firenze in data 29 dicembre 2004.

Nella predisposizione della presente Relazione Semestrale, redatta secondo lo IAS 34 - Bilanci intermedi - sono stati applicati gli stessi principi contabili adottati nella redazione del bilancio consolidato al 31 dicembre 2005.

La Relazione Semestrale Consolidata del semestre chiuso al 30 giugno 2006 è stata redatta in euro; nella presente Nota le cifre sono riportate in euro salvo diversa indicazione.

La presente relazione semestrale è costituita dallo stato patrimoniale, dal conto economico, dal prospetto di variazione del patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalla presente Nota di commento.

Le informazioni economiche sono fornite con riferimento al primo semestre 2006 ed al primo semestre 2005.

Le informazioni patrimoniali sono invece fornite con riferimento al 30 giugno 2006 ed al 31 dicembre 2005.

In particolare si menziona come a partire dal presente bilancio al 30 giugno 2006 il Gruppo conteggi le imposte con cadenza trimestrale. I bilanci comparativi relativi al 2005 sono stati conseguentemente adattati.

Il Gruppo ha conferito alla società di revisione Deloitte & Touche SpA l'incarico di revisione per la verifica dei dati contenuti nella Relazione Semestrale Consolidata del Gruppo al 30 giugno 2006 e dei prospetti di riconciliazione tra i principi italiani e internazionali della capogruppo contenuti nell'Appendice 1.

## Area di consolidamento

1. Le imprese controllate, considerando per tali quelle in cui la Società Capogruppo ha un controllo diretto o indiretto quale definito dall'art. 26 del D.Lgs. 127/1991, sono state integralmente consolidate.
2. L'elenco delle società incluse nell'area di consolidamento è riportato in appresso:

(euro)

Società	Sede	Capitale sociale	Patrimonio netto	Partecipazione %
Parcheggi Peretola Srl	Firenze	50.000	595.480	51

## Procedure di Consolidamento

1. Le attività e le passività delle società controllate sono state integralmente consolidate. Nella redazione della presente Relazione Consolidata, il valore di iscrizione delle partecipazioni è stato eliminato unitamente alla quota di patrimonio netto posseduta dalla Società Capogruppo. Per effetto di tali eliminazioni si è generata una differenza attiva di consolidamento che è stata iscritta tra le immobilizzazioni immateriali al 31 dicembre 2004, primo esercizio di consolidamento. Le successive variazioni sono state iscritte in una riserva di consolidamento.

2. Gli interessi della minoranza relativi al patrimonio netto ed al risultato di periodo della società controllata inclusa nell'area di consolidamento sono stati indicati separatamente.

3. I saldi dei crediti e dei debiti, nonché le operazioni economiche infragruppo tra le società consolidate sono stati integralmente eliminati. Nel Bilancio Consolidato non risultano iscritti utili o perdite non ancora realizzati dal Gruppo nel suo insieme in quanto derivanti da operazioni infragruppo.

4. Per le società controllate sono stati utilizzati, ai fini del consolidamento, i bilanci chiusi al 30 giugno 2006. I dati desunti da tali bilanci utilizzati per il consolidamento sono stati opportunamente modificati e riclassificati, ove necessario, per uniformarli ai principi contabili internazionali e ai criteri di classificazione omogenei nell'ambito del Gruppo.

5. Il Bilancio Consolidato è stato redatto utilizzando criteri contabili uniformi in presenza di operazioni omogenee.
6. Le quote di patrimonio netto delle controllate consolidate di competenza di terzi sono state esposte in una apposita voce.

### Informativa di settore

Il settore è una parte di un Gruppo distintamente identificabile che fornisce un insieme di prodotti e servizi omogenei (settore di attività) o che fornisce prodotti e servizi in una determinata area economica (settore geografico). All'interno del Gruppo AdF sono state individuate a livello primario le seguenti aree di attività: i) diritti; ii) infrastrutture centralizzate, beni di uso esclusivo e di uso comune; iii) handling e iv) residuale. Quale livello secondario ci si è avvalsi della ripartizione per area geografica relativamente alla quale i ricavi netti di vendita sono ripartiti in base alla localizzazione dei clienti.

### Principi contabili e criteri di valutazione

Di seguito sono indicati i criteri adottati nella redazione del Bilancio Consolidato al 30 giugno 2006.

### Attività non correnti

#### Immobilizzazioni immateriali

Le attività immateriali sono attività prive di consistenza fisica identificabili ed in grado di produrre benefici economici futuri. Sono iscritte al costo storico di acquisizione ed esposte al netto degli ammortamenti effettuati nel corso degli esercizi ed imputati direttamente alle singole voci.

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni immateriali successivamente all'iscrizione iniziale.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

I costi di sviluppo sono capitalizzabili a condizione che il costo sia attendibilmente determinabile e che sia dimostrabile che l'attività è in grado di produrre benefici economici futuri.

I costi di ricerca sono imputati a conto economico nel periodo in cui sono sostenuti.

Le altre immobilizzazioni immateriali a vita utile definita sono valutate al costo di acquisto o di produzione ed ammortizzate a quote costanti lungo la loro vita utile stimata.

L'avviamento, le differenze di consolidamento e le altre attività aventi vita utile indefinita non sono assoggettate ad ammortamento sistematico, ma sottoposte a verifica annuale di recuperabilità (impairment test).

Le migliorie su beni gratuitamente devolvibili e su beni di terzi sono ammortizzate sulla base di una perizia all'uopo redatta da un perito esterno nell'anno 2001. Il periodo di ammortamento è comunque inferiore alla durata della concessione ed è monitorato periodicamente al fine di adeguarlo alla vita economico tecnica.

Detto criterio costituisce il presupposto per la determinazione della quota periodica da imputare al reddito.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

#### Attività materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori e dei costi diretti necessari a rendere l'attività disponibile per l'uso, e rettificate dai corrispondenti fondi di ammortamento.

I costi di manutenzione aventi natura ordinaria sono addebitati integralmente a conto economico. I costi di manutenzione aventi natura incrementativa sono attribuiti ai cespiti cui si riferiscono ed ammortizzati in relazione alle residue possibilità di utilizzo degli stessi.

Qualora le singole componenti di un'immobilizzazione materiale complessa risultino caratterizzate da vita utile differente, sono rilevate separatamente per essere ammortizzate coerentemente alla loro durata ("component approach").

Il Gruppo ha adottato il mantenimento del costo storico, in alternativa al fair value, come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali successivamente all'iscrizione iniziale.

In particolare, secondo tale principio, il valore del terreno e quello dei fabbricati che insistono su di esso vengono separati e solo il fabbricato viene assoggettato ad ammortamento.

Le immobilizzazioni in corso di esecuzione sono valutate al costo, comprensivo degli oneri accessori di diretta ed indiretta imputazione, per la sola quota che ragionevolmente possa essere loro imputata.

Fra i beni materiali sono compresi i "Beni gratuitamente devolvibili" nelle loro componenti infrastrutturali e di impianti in normale stato d'uso.

Le immobilizzazioni sono ammortizzate in ogni esercizio a quote costanti sulla base di aliquote economico-tecniche riportate nella sezione relativa alle note di commento dell'attivo. In passati esercizi la Società ha

effettuato ammortamenti anticipati che corrispondevano all'effettivo maggior utilizzo dei cespiti ammortizzati.

Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risulti una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione viene corrispondentemente svalutata; se in esercizi successivi vengono meno i presupposti della svalutazione, viene ripristinato il valore originario, rettificato dei soli ammortamenti.

### **Avviamento**

L'avviamento derivante dall'acquisizione di una controllata o di un'entità a controllo congiunto rappresenta l'eccedenza del costo di acquisizione rispetto alla percentuale spettante al Gruppo del fair value delle attività, passività e passività potenziali identificabili della controllata o dell'entità a controllo congiunto alla data di acquisizione. L'avviamento è rilevato come attività e rivisto annualmente per verificare che non abbia subito perdite di valore. Le perdite di valore sono iscritte immediatamente a conto economico e non sono successivamente ripristinate.

In caso di cessione di un'impresa controllata o di un'entità a controllo congiunto, l'ammontare non ancora ammortizzato dell'avviamento ad esse attribuibile è incluso nella determinazione della plusvalenza o minusvalenza da alienazione.

Quale esenzione consentita dall'IFRS 1, paragrafo 15, Appendice B2 ed adottata da AdF, gli avviamenti derivanti da acquisizioni effettuate prima della transizione agli IFRS sono mantenuti ai valori risultanti dall'applicazione dei principi contabili italiani a tale data e sono assoggettati ad impairment test a tale data.

### **Perdite di valore (impairment)**

Ad ogni data di chiusura di bilancio, annuale o infrannuale, il Gruppo rivede il valore contabile delle proprie attività materiali e immateriali per determinare se vi siano indicazioni che queste attività abbiano subito riduzioni di valore. Qualora queste indicazioni esistano, viene stimato l'ammontare recuperabile di tali attività per determinare l'eventuale importo della svalutazione.

Dove non è possibile stimare il valore recuperabile di un'attività individualmente, il Gruppo effettua la stima del valore recuperabile della unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene. Il valore recuperabile di un'attività è il maggiore tra il fair value al netto dei costi di vendita e il suo valore d'uso.

Le attività immateriali a vita utile indefinita tra cui l'avviamento, vengono verificate ad ogni chiusura annuale o infrannuale e ogniqualvolta vi è un'indicazione di una possibile perdita di valore al fine di determinare se vi sono perdite di valore.

Quando una svalutazione non ha più ragione di essere mantenuta, il valore contabile dell'attività, ad eccezione dell'avviamento, è incrementato al nuovo valore derivante dalla stima del suo valore recuperabile, ma non oltre il valore netto di carico che l'attività avrebbe avuto se non fosse stata effettuata la svalutazione per perdita di valore. Il ripristino del valore è imputato al conto economico immediatamente.

### **Partecipazioni**

Come consentito dall'IFRS 1 le partecipazioni in imprese controllate e collegate sono iscritte con il metodo del costo. Le partecipazioni in società non legate da rapporti di controllo o di collegamento sono state iscritte in base al costo rettificato in relazione alle eventuali durevoli riduzioni di valore. Il valore originario viene ripristinato negli esercizi successivi se vengono meno i motivi della svalutazione effettuata. Il goodwill incluso nel valore delle partecipazioni è assoggettato annualmente ad impairment test secondo le modalità precedentemente commentate.

### **Crediti vari e altre attività non correnti**

Le immobilizzazioni finanziarie costituite da crediti e da altre attività non correnti sono iscritti al presumibile valore di realizzo.

### **Attività correnti**

#### **Crediti commerciali**

I crediti commerciali sono rilevati inizialmente al valore nominale ed esposti successivamente al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione, tenendo in considerazione le obiettive condizioni economiche, finanziarie e soggettive ed il grado di anzianità del credito, nonché le condizioni economico finanziarie generali del settore aerotrasporti.

Appropriate svalutazioni per stimare gli ammontari non recuperabili sono iscritte a conto economico quando vi è evidenza oggettiva che i crediti hanno perso valore.

**Attività finanziarie correnti**

Le attività finanziarie sono rilevate e stornate dal bilancio sulla base della data di negoziazione e sono inizialmente valutate al costo, inclusivo degli oneri direttamente connessi con l'acquisizione.

Alle date di bilancio successive, le attività finanziarie che il Gruppo ha l'intenzione e la capacità di detenere fino alla scadenza (titoli detenuti fino alla scadenza) sono rilevate al costo ammortizzato secondo il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle svalutazioni effettuate per riflettere le perdite di valore.

Le attività finanziarie diverse da quelle detenute fino alla scadenza sono classificate come detenute per la negoziazione o disponibili per la vendita, e sono valutate ad ogni fine periodo al fair value. Quando le attività finanziarie sono detenute per la negoziazione, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati al conto economico del periodo; per le attività finanziarie disponibili per la vendita, gli utili e le perdite derivanti dalle variazioni nel fair value sono imputati direttamente al patrimonio netto fintanto che esse sono cedute o abbiano subito una perdita di valore; in quel momento, gli utili o le perdite complessivi precedentemente rilevati nel patrimonio netto sono imputati al conto economico del periodo.

**Benefici ai dipendenti (Piani per benefici successivi al rapporto di lavoro)**

In base allo IAS 19, il Trattamento di Fine Rapporto è classificabile come un "post-employment benefit" il cui ammontare già maturato deve essere proiettato per stimarne l'importo da liquidare al momento della risoluzione del rapporto di lavoro e successivamente attualizzato, utilizzando il "Projected unit credit method", una metodologia finanziaria per effettuare una ragionevole stima dell'ammontare dei benefici che ciascun dipendente ha già maturato a fronte delle sue prestazioni di lavoro.

Attraverso la valutazione attuariale si imputano al conto economico nella voce "Costo del lavoro" il current service cost che definisce l'ammontare dei diritti maturati nell'esercizio dai dipendenti e tra gli "Oneri/Proventi finanziari" l'interest cost che costituisce l'onere figurativo che l'impresa sosterebbe chiedendo al mercato un finanziamento di importo pari al TFR.

Gli utili e le perdite attuariali, che riflettono gli effetti derivanti da variazioni delle ipotesi attuariali utilizzate, sono rilevati pro-quota a conto economico per la rimanente vita lavorativa media dei dipendenti, nei limiti in cui il loro valore non rilevato al termine dell'esercizio eccede il 10% della passività (cd. Metodo del corridoio).

**Cassa e mezzi equivalenti**

La voce relativa a cassa e mezzi equivalenti include cassa e conti correnti bancari e depositi rimborsabili a domanda (conti correnti postali) che per loro natura sono soggetti ad un rischio non significativo di variazione di valore.

**Ratei e risconti**

Sono iscritte in tali voci quote di costi e proventi comuni a due o più esercizi, la cui entità varia in ragione del tempo, in applicazione del principio della competenza economica.

**Debiti commerciali**

I debiti commerciali sono rilevati al valore nominale.

**Fondi rischi e oneri**

I fondi per rischi e oneri sono costi e oneri di natura determinata e di esistenza certa o probabile che alla data di chiusura dell'esercizio sono indeterminati nell'ammontare o nella data di sopravvenienza. Sono stanziati esclusivamente in presenza di un'obbligazione attuale, conseguente a eventi passati, che può essere di tipo legale, contrattuale oppure derivante da dichiarazioni o comportamenti dell'impresa che determinano valide aspettative nelle persone coinvolte (obbligazioni implicite).

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della miglior stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione; quando significativo e le date di pagamento attendibilmente stimabili l'accantonamento è rilevato in bilancio a valori attuali con imputazione a conto economico nella voce "Oneri/proventi finanziari" degli oneri derivanti dal trascorrere del tempo. Le variazioni di stima sono riflesse nel conto economico del periodo in cui la variazione è avvenuta.

**Passività finanziarie non correnti**

I finanziamenti sono valutati inizialmente al costo, al netto degli oneri accessori di acquisizione.

Tale valore viene rettificato successivamente per tenere conto della differenza tra il costo iniziale ed il valore di rimborso lungo la durata del finanziamento. Tale differenza non esiste nel presente bilancio. I finanziamenti sono classificati tra le passività correnti a meno che il Gruppo abbia il diritto incondizionato di diffondere l'estinzione di tale passività di almeno 12 mesi dopo la data di riferimento.

## Strumenti derivati e contabilizzazione delle operazioni di copertura

Il presente bilancio della Società non annovera tale fattispecie.

### Riconoscimento dei ricavi

I ricavi sono iscritti al netto degli sconti, degli abbuoni e dei premi, nonché delle imposte direttamente connesse con la prestazione dei servizi.

I ricavi delle vendite e delle prestazioni di servizi sono rilevati quando si verifica l'effettivo trasferimento dei rischi e dei vantaggi rilevanti derivanti dalla proprietà o al compimento della prestazione.

### Proventi finanziari

Gli interessi attivi sono rilevati in applicazione del principio della competenza temporale, considerando il rendimento effettivo.

### Dividendi

I dividendi sono rilevati per competenza quando si stabilisce con relativa delibera il diritto degli azionisti a riceverne il pagamento.

### I costi

I costi sono imputati a conto economico quando ne è divenuta certa l'esistenza, è determinabile in modo obiettivo l'ammontare e quando nella sostanza dell'operazione è possibile riscontrare che l'impresa ha sostenuto tali costi in base al principio di competenza.

### Oneri finanziari

Gli oneri finanziari includono interessi passivi sui debiti finanziari calcolati usando il metodo dell'interesse effettivo e le differenze di cambio passive.

### Imposte

A partire dal presente bilancio al 30 giugno 2006 il Gruppo conteggia le imposte di periodo anche nei bilanci infrannuali. I bilanci comparativi relativi al 2005 sono stati conseguentemente adattati.

Le imposte dovute sul reddito (IRES/IRAP), sono calcolate applicando le disposizioni fiscali in base alla stima del reddito tassabile. Il debito per le imposte dipendenti dalla dichiarazione dei redditi relativa all'esercizio è iscritto tra i debiti tributari, al netto degli acconti versati e ritenute subite.

Le altre imposte non correlate al reddito, come le tasse sugli immobili e sul capitale, sono incluse tra gli oneri operativi. Le imposte differite sono stanziare secondo il metodo dello stanziamento globale della passività. Esse sono calcolate su tutte le differenze temporanee che emergono tra la base imponibile di una attività o passività ed il valore contabile nel bilancio consolidato, ad eccezione dell'avviamento non deducibile fiscalmente e di quelle differenze derivanti da investimenti in società controllate per le quali non si prevede l'annullamento nel prevedibile futuro. Le imposte differite attive sulle perdite fiscali e crediti di imposta non utilizzati riportabili a nuovo sono riconosciute nella misura in cui è probabile che sia disponibile un reddito imponibile futuro a fronte del quale possano essere recuperate.

Le attività e le passività fiscali correnti e differite sono compensate quando le imposte sul reddito sono applicate dalla medesima autorità fiscale e quando vi è un diritto legale di compensazione. Le attività e le passività fiscali differite sono determinate con le aliquote fiscali che si prevede saranno applicabili, nei rispettivi ordinamenti dei paesi in cui il Gruppo opera, negli esercizi nei quali le differenze temporanee saranno realizzate o estinte.

### Criteri di conversione dei valori espressi in valuta

I crediti, i debiti ed eventuali fondi a breve termine, espressi in valuta estera, sono iscritti originariamente in base ai valori di cambio in vigore alla data in cui sono sorti e, qualora esistenti al 30 giugno, sono opportunamente esposti in bilancio al cambio in vigore alla data di chiusura del periodo, accreditando o addebitando al conto economico gli utili o le perdite di cambio.

Le differenze di cambio hanno natura finanziaria e come tali sono rilevate a conto economico come componenti finanziari di reddito, non essendo legate alla transazione commerciale in senso stretto, ma esprimono le variazioni nel tempo – ad operazione commerciale conclusa – della valuta prescelta nella negoziazione.

### Uso di stime

La redazione del bilancio e delle relative note in applicazione degli IFRS richiede da parte della direzione l'effettuazione di stime e di assunzioni che hanno effetto sui valori dei ricavi e dei costi, delle attività e delle passività di bilancio e sull'informativa relativa ad attività e passività potenziali alla data del bilancio. I risultati che si consuntiveranno potrebbero differire da tali stime. Le stime sono utilizzate per valutare le attività

materiali ed immateriali sottoposte ad impairment test come sopra descritto oltre che per rilevare gli accantonamenti per rischi su crediti, per obsolescenza di magazzino, ammortamenti, svalutazioni di attivo, benefici ai dipendenti, imposte, fondi di ristrutturazione, altri accantonamenti e fondi.

Si segnala, inoltre, che taluni processi valutativi, in particolare quelli più complessi quale la determinazione di eventuali perdite di valore di attività immobilizzate, sono generalmente effettuati in modo completo solo in sede di redazione del bilancio annuale, allorquando sono disponibili tutte le informazioni eventualmente necessarie, salvo i casi in cui vi siano indicatori di impairment che richiedano una immediata valutazione di eventuali perdite di valore.

## **Rendiconto finanziario**

Quale informazione complementare al bilancio consolidato, si allega nella Relazione sulla gestione il rendiconto dei flussi finanziari consolidati, volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità del Gruppo nel corso dell'esercizio. L'impostazione seguita nella sua redazione è quella del "Rendiconto dei flussi finanziari di liquidità" secondo il metodo diretto.

**Attività non correnti**

Viene esposta di seguito la movimentazione delle attività non correnti avvenuta nel periodo in esame.

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	39.738.700
Saldo al 31.12.2005	25.911.725
Variazioni	13.826.975

In particolare, tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

**Attività immateriali**

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	2.040.943
Saldo al 31.12.2005	2.894.440
Variazioni	(853.497)

L'“allegato A” alla presente Nota Integrativa mostra la movimentazione, dettagliata per categoria di cespiti, registrata nel primo semestre 2006.

La voce “ricerca e sviluppo” comprende le progettazioni relative al Master Plan aeroportuale. Infatti in relazione alle previsioni del Master Plan redatto nel 1996 e ai successivi aggiornamenti, AdF ha provveduto a realizzare tutti gli interventi ivi previsti riguardanti gli adeguamenti di sicurezza della pista di volo.

La voce “Immobilizzazioni in corso e acconti” si riferisce principalmente ad investimenti informatici su nuove aree operative e terminal passeggeri.

Nella voce “Altre immobilizzazioni immateriali” si registra la svalutazione di competenza dell'anno 2006 del valore residuo della pista dismessa in data 2 febbraio 2006 con l'inizio dei relativi lavori straordinari di rifacimento completo. Tale svalutazione è stata effettuata sulla scorta del principio contabile internazionale n. 16. È da menzionare inoltre tra le Immobilizzazioni Immateriali l'iscrizione della differenza attiva di consolidamento per un importo di euro 358.290 emergente dall'elisione in sede di consolidamento tra il costo della partecipata ed il valore del 51% del suo patrimonio netto al 31 dicembre 2004 e assoggettata ad impairment test come descritto nei principi sopra riportati.

**Attività materiali**

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	32.375.580
Saldo al 31.12.2005	17.704.432
Variazioni	14.671.148

Il prospetto riepilogativo, “allegato B”, mostra la movimentazione e il dettaglio per categoria omogenea delle immobilizzazioni materiali registrate nel primo semestre 2006.

I principali investimenti sostenuti nel corso del periodo hanno riguardato la riqualifica della pista di volo per euro 10.069.527 e la ristrutturazione del Terminal passeggeri per euro 3.643.224.

I lavori di ricostruzione della pista sono contabilizzati nelle immobilizzazioni materiali quali beni gratuitamente devolvibili. I lavori infatti hanno determinato il totale smantellamento della precedente pista di volo avuta in concessione e di conseguenza la costruzione di una nuova pista di volo, di proprietà della società di gestione sino alla scadenza della concessione quarantennale. Come evidenziato nella dichiarazione del direttore dei lavori datata 27 luglio 2006, a seguito degli interventi effettuati nei mesi di febbraio-marzo, la vita utile della pista viene attendibilmente stimata in 25 anni, fermo restando l'esecuzione di lavori programmati di manutenzione ordinaria e straordinaria. L'ammortamento annuo viene quindi conteggiato al 4%.

Fino allo scorso esercizio, le manutenzioni straordinarie connesse alla pista di volo ed ai piazzali, venivano inserite nelle immobilizzazioni immateriali, come incremento di valore di beni di terzi, trattandosi di miglioramento degli elementi strutturali di una immobilizzazione avuta in concessione e di conseguenza di proprietà demaniale.

Nelle immobilizzazioni materiali è stato esposto separatamente il valore residuo di euro 1.189.775, relativo alle costruzioni effettuate dalla Parcheggi Peretola Srl sul terreno, di proprietà AdF, su cui insistono i 640 posti auto della controllata medesima, dal valore residuo euro 1.312.187 del diritto di superficie che la controllata Parcheggi Peretola Srl vanta nei confronti del terreno medesimo e descritto successivamente.

Nelle "Immobilizzazioni in corso ed acconti" è inclusa, per la massima parte, la realizzazione dell'holding bay per euro 1.070.389, non ancora utilizzata in attesa delle relative certificazioni.

Per una descrizione di maggior dettaglio degli investimenti si rimanda comunque alla Relazione sulla gestione.

Gli ammortamenti ordinari, evidenziati nell'apposito prospetto, sono stati calcolati sulla base delle aliquote sotto indicate e ritenute rappresentative della residua possibilità di utilizzo delle relative immobilizzazioni materiali.

	(%)
Fabbricati	4
Costruzioni leggere	10
Impianti e macchinari ordinari	10
Impianti generici	10
Impianti specifici	15
Mezzi ed automezzi di rampa	20
Autovetture sociali	25
Attrezzature industriali e commerciali	10
Attrezzature e apparecchi di pista	31,50
Mobili, arredi e macchine ufficio	12

## Diritto di superficie

	(euro)				
	Costo storico	Fondi ammortamento	Netto in bilancio al 31.12.2005	Ammortamento al 30.06.2006	Netto in bilancio al 30.06.2006
	1.549.371	226.965	1.322.406	10.219	1.312.187

Il diritto di superficie, per un valore residuo di euro 1.312.187, fu iscritto dalla controllata Parcheggi Peretola Srl nel 1995, e fu riconosciuto alla stessa da Nuove Iniziative Toscane Srl, precedente socio al 50% del già Consorzio Parcheggi Peretola, sul terreno già di proprietà di NIT, ed oggi di proprietà AdF a far data dal 29 dicembre 2004, su cui insistono i 640 posti auto di Parcheggi Peretola Srl.

In ottemperanza allo IAS 17, il diritto di superficie è stato esposto separatamente dalle immobilizzazioni materiali.

A fronte di tale diritto di superficie, ammortizzato dal 1995, come le costruzioni, in 75 anni, pari alla durata della concessione tra il Comune di Firenze e Parcheggi Peretola Srl per la gestione dei 640 posti auto di cui sopra, la stessa NIT ha riconosciuto a Parcheggi Peretola Srl un prestito fissato in euro 1.843.751 nel 1995, al tasso dell'8,8%, completamente rimborsato in via anticipata e senza penali aggiuntive al 31 dicembre 2005, per un importo complessivo di euro 1.547.541, comprensivo del rateo degli interessi maturati sino al 14 dicembre 2005, data del rimborso.

## Altre attività non correnti

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	4.009.990
Saldo al 31.12.2005	3.990.447
Variazioni	19.543

Tale aggregato risulta costituito dalle seguenti categorie:

## Partecipazioni

Descrizione	(euro)			
	31.12.2005	Incremento	Svalutazione	30.06.2006
Imprese controllate				
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altre imprese	384.321			384.321
<b>Totale</b>	<b>384.321</b>			<b>384.321</b>

Le informazioni relative alle partecipazioni possedute direttamente o indirettamente sono meglio evidenziate nell'“Allegato C”.

In particolare la voce “Altre imprese” è costituita alla data di chiusura del bilancio in esame, dalle seguenti poste:

1. n. 75.000 azioni da euro 1 cadauna, pari al 5,49% del capitale sociale (di euro 1.045.707), della società “Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA” con sede in Sovicille (SI) presso l'Aeroporto di Ampugnano. La società ha deliberato infatti nel 2005 la copertura di perdite pregresse con l'azzeramento del capitale sociale e la nuova sottoscrizione di azioni, fino a raggiungere euro 1.500.000 di capitale sociale. La società ha subito una perdita al 31 dicembre 2005 di euro 519.624. Il valore iscritto in bilancio è pari a euro 75.000 al netto della svalutazione di euro 7.747 effettuata nel 2005 per perdite durevoli di valore della partecipata;
2. sottoscrizione di n. 5 quote da euro 520 nominali cadauna, pari al 2,00% del capitale sociale (di euro 128.960), della società “Firenze Convention Bureau Scrl” con sede in Firenze, Guardiola di Pratello Orsini n.1. La società ha subito una perdita di euro 6.518 al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a euro 2.582;
3. sottoscrizione di n. 290.870 azioni da euro 1 nominali cadauna, pari al 3,98% del capitale sociale (di euro 7.317.399) della società “Firenze Mobilità SpA” con sede in Firenze, Borgo S. Croce n. 6. La società ha conseguito un utile di euro 1.027.997 al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a euro 290.870;
4. quota sociale di euro 2.500 pari al 2,5% del capitale sociale (di euro 100.000) della “Montecatini Congressi - Convention Bureau della Provincia di Firenze Scrl” con sede in Montecatini Terme, V.le Verdi n. 68. La società ha conseguito un utile di euro 10.405 al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio è pari a euro 2.500;
5. acquisizione di n. 3.885 azioni del valore di euro 5,00 ciascuna pari allo 0,55% del capitale sociale della “Società Esercizio Aeroporto della Maremma SEAM SpA” con sede in Grosseto. La società ha subito una perdita di euro 125.900 al 31 dicembre 2005. Il valore iscritto in bilancio pari a euro 13.369 risulta al netto della svalutazione di euro 6.056 effettuata negli esercizi precedenti per perdite durevoli di valore della partecipata.

Il Gruppo ritiene che i valori di costo cui sono iscritte le partecipazioni alla data del presente bilancio rispecchino un congruo valore delle medesime, che verrà comunque costantemente monitorato con l'aggiornamento dei relativi dati di bilancio alla chiusura del presente esercizio.

## Crediti verso altri

Descrizione	(euro)			
	31.12.2005	Incremento	Decremento	30.06.2006
Imprese controllate				
Imprese collegate				
Imprese controllanti				
Altri	3.606.126	21.897	2.354	3.625.669
<b>Totale</b>	<b>3.606.126</b>	<b>21.897</b>	<b>2.354</b>	<b>3.625.669</b>

L'incremento di questa voce pari a euro 21.897 è rappresentato da opere eseguite dalla partecipata Firenze Mobilità SpA.

Il decremento di euro 2.354 si riferisce a rimborsi di depositi cauzionali su utenze.

Il saldo al 30 giugno 2006 comprende in prevalenza depositi cauzionali per euro 3.428.303 così dettagliati:

## Depositi cauzionali

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
ENAC per cauzione 10% (ex art. 17 L. 135/1997)	3.330.840	3.330.840	-
Polimeccanica	25.823	25.823	-
Acquedotto Allacciamento/integrazione	21.288	21.288	-
Acquedotto Concessione precaria (ut. 1355)	19.680	19.680	-
Publiacqua - deposito allacc. utenze	9.271	9.321	50
Fiorentina Gas - Allacciamento	8.033	8.033	-
ENEL - Allacciamenti	4.755	2.773	(1.982)
PPTT - Deposito per conc. ricetrasmittenti	2.061	2.065	4
Altri depositi cauzionali	8.906	8.480	(426)
	<b>3.430.657</b>	<b>3.428.303</b>	<b>(2.355)</b>

I depositi cauzionali di cui sopra sono infruttiferi, ad eccezione di quelli rilasciati alle Poste Italiane SpA ed alla Fiorentina Gas.

Il deposito cauzionale vantato verso il Ministero dei Trasporti, sulla base dell'art. 17 L. 135/1997, è relativo al 10% degli introiti delle tasse aeroportuali a partire dall'8 aprile 1998 e fino all'11 febbraio 2003, data di inizio della Concessione Quarantennale.

La vostra società ha completato il Piano Investimenti relativo alla concessione ex art. 17 L. 135/1997 ed ha predisposto la documentazione necessaria al fine di recuperare tali depositi cauzionali.

## Attività correnti

(euro)	
Saldo al 30.06.2006	13.876.852
Saldo al 31.12.2005	20.698.340
Variazioni	(6.821.488)

Il saldo risulta così suddiviso:

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Crediti commerciali	7.056.326	6.735.748	(320.578)
Altri crediti	2.747.084	4.279.848	1.532.764
Cassa e altre disponibilità liquide	10.894.930	2.861.256	(8.033.674)
<b>Totale</b>	<b>20.698.340</b>	<b>13.876.852</b>	<b>(6.821.488)</b>

Di seguito si espone una tabella relativa alle categorie creditorie suddivise per scadenza a norma dell'art. 2427 n. 6.

(euro)				
Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Crediti commerciali	6.735.748			6.735.748
Altri crediti	4.279.848			4.279.848
<b>Totale</b>	<b>11.015.596</b>			<b>11.015.596</b>

## Crediti commerciali

I crediti verso clienti, al netto dei fondi rettificativi stanziati per euro 1.430.075, sono rappresentati da rapporti commerciali relativi alle fatture emesse per servizi di handling, tasse d'imbarco e diritti aeroportuali, servizio di gestione ed assistenza tecnica.

L'importo è comprensivo di fatture da emettere per euro 495.228 ed al netto di note di credito da emettere per euro 390.063, dovute principalmente all'applicazione della politica commerciale della controllante effettuata alle compagnie aeree e relativa ai ricavi di assistenza a terra dei passeggeri e degli aeromobili. L'importo è inoltre comprensivo di euro 303.461 di crediti in sofferenza.

L'accantonamento del primo semestre a fondo svalutazione crediti è pari a euro 119.250 a fronte di nessun utilizzo effettuato ed è collegato in modo preponderante ai rischi di incasso delle fatture emesse ai vettori aerei operanti presso lo scalo, in seguito all'entrata in vigore della legge n. 248 del 2005, ed inerenti i costi sostenuti dalla società di gestione per lo svolgimento delle operazioni di handling durante le ore notturne.

(euro)

<b>Fondo svalutazione crediti al 31.12.2005</b>	<b>1.310.825</b>
Accantonamento dell'esercizio	119.250
Utilizzi dell'esercizio	-
<b>Fondo svalutazione crediti al 30.06.2006</b>	<b>1.430.075</b>

### Altri crediti

Gli altri crediti ammontano complessivamente a euro 4.279.848 e sono dettagliati secondo la tabella successiva:

(euro)

Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Crediti tributari	845.747	2.003.973	1.158.226
Crediti per imposte anticipate	1.003.166	1.018.428	15.262
Verso altri	810.119	1.084.658	274.539
Risconti attivi	88.052	172.789	84.737
	<b>2.747.084</b>	<b>4.279.848</b>	<b>1.532.764</b>

I crediti tributari si riferiscono principalmente al credito verso l'Erario per il pagamento della prima rata di acconto relativa al bilancio 2006, e più precisamente per euro 597.691 c/IRES e euro 118.295 c/IRAP. Tali crediti sono riportati al netto dei debiti tributari per le imposte accertate al 30 giugno 2006. Inoltre la controllante vanta un credito tributario relativo al rimborso IVA per l'anno 2004 pari a euro 329.855 oltre al credito IVA relativo all'anno 2006 per euro 897.149 per i quali è stato chiesto il rimborso di euro 806.729.

I crediti verso altri sono così dettagliati:

36

(euro)

	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Anticipi per contributi Ministero Trasporti	307.017	307.017	-
INAIL c/anticipi contributi	24.142	17.925	(6.217)
Contributo regionale	34.630	34.630	-
Altri crediti	444.330	725.086	280.756
<b>Totale</b>	<b>810.119</b>	<b>1.084.658</b>	<b>274.539</b>

Nella voce "Anticipi per contributi Ministero dei Trasporti" sono compresi euro 307.017 per anticipi fatti a fornitori per importi che dovranno essere finanziati da contributi ministeriali relativi ai lavori inerenti il bacino di laminazione, la via di rullaggio e la spira magnetica effettuati in precedenti esercizi.

La voce INAIL c/anticipi a dipendenti corrisponde a crediti verso dipendenti per anticipazioni INAIL su infortuni.

Nella voce Contributo Regionale sono presenti euro 34.630 relativi al credito che la società controllata vanta nei confronti della Regione Toscana per contributi legati alla realizzazione del parcheggio e statuiti dalla legge 122/1989 "Programma urbano dei Parcheggi" che verranno erogati sino al 30 ottobre 2008.

Nella voce "Altri crediti" sono inseriti: euro 433.011 principalmente relativi a crediti vantati nei confronti delle compagnie aeree a fronte dell'incasso della tassa addizionale sui diritti di imbarco passeggeri in base alla legge n. 350 del 24 dicembre 2003. Tali importi vengono poi riversati dalla Capogruppo alla Tesoreria Provinciale dello Stato. Euro 195.219 sono relativi al credito che l'azienda vanta nei confronti dei dipendenti per l'anticipazione erogata per effetto della sospensione al lavoro a carico INPS liquidata nel mese di febbraio. Inoltre euro 12.890 sono relativi ad anticipi fatti a fornitori per spese sostenute a causa di incidenti dell'aviazione generale che verranno successivamente rimborsati dalla compagnia assicuratrice della controllante.

I risconti attivi si riferiscono a:

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Assicurazioni	71.577	92.620	21.043
Fornitori fatturazione anticipata/contrib.associativi	9.549	76.486	66.937
Utenze per competenza esercizio successivo	6.406		(6.406)
Fidejussioni	51	51	
Altri	469	3.632	3.163
<b>Totale risconti attivi</b>	<b>88.052</b>	<b>172.789</b>	<b>84.737</b>

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei crediti verso clienti e degli altri crediti secondo le aree geografiche. L'importo Altri paesi UE è al netto delle note di credito da emettere, a fronte della politica commerciale maturata nel periodo in esame, per euro 304.196.

(euro)				
	Italia	Altri Paesi	Altri Paesi Extra	Totale
Crediti commerciali	5.038.669	1.558.462	138.617	6.735.748
Crediti verso altri	919.622	159.712	5.324	1.084.658
<b>Totale</b>	<b>5.958.291</b>	<b>1.718.174</b>	<b>143.941</b>	<b>7.820.406</b>

### Cassa ed altre disponibilità liquide

(euro)	
Saldo al 30.06.2006	2.861.256
Saldo al 31.12.2005	10.894.930
<b>Variazioni</b>	<b>(8.033.674)</b>

(euro)			
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Depositi bancari	10.879.191	2.844.701	(8.034.490)
Depositi postali	2.893	2.862	(31)
Denaro e altri valori in cassa	12.846	13.693	847
<b>Totale</b>	<b>10.894.930</b>	<b>2.861.256</b>	<b>(8.033.674)</b>

Il saldo rappresenta le disponibilità liquide e i valori in cassa alla data al 30 giugno 2006.

Per ulteriori spiegazioni inerenti la movimentazione della liquidità nel corso dell'esercizio si rimanda al rendiconto finanziario evidenziato nella Relazione sulla gestione.

# Passività

## Patrimonio netto

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	26.355.829
Saldo al 31.12.2005	29.050.459
Variazioni	(2.694.630)

Il capitale sociale, pari ad euro 9.034.753, è suddiviso in 9.034.753 azioni ordinarie da nominale 1 euro ciascuna.

In appresso si riporta il raccordo tra il patrimonio netto ed il risultato di esercizio della società capogruppo ed il patrimonio netto ed il risultato di esercizio consolidati:

	(euro)	
Descrizione	Patrimonio netto	Risultato netto
<b>Patrimonio netto e risultato civilistico AdF SpA</b>	<b>25.916.060</b>	<b>(1.580.364)</b>
Utile e patrimonio netto di pertinenza del Gruppo	147.984	55.113
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di Gruppo	26.064.044	(1.525.251)
Patrimonio netto e risultato di pertinenza di terzi	291.785	52.952
<b>Patrimonio netto e risultato di Gruppo e terzi</b>	<b>26.355.829</b>	<b>(1.472.299)</b>

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di gruppo intervenute nell'esercizio 2004.

38

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di periodo	Patrimonio netto di Gruppo
<b>Patrimonio netto al 31.12.2003</b>	<b>9.034.753</b>	<b>14.250.792</b>	<b>1.839.250</b>	<b>4</b>	<b>783.344</b>	<b>25.908.143</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2003		421.952		361.392	(783.344)	-
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(361.392)		(361.392)
Sorno costi di quotazione						-
Altri movimenti						
Utile di periodo consolidato					1.333.697	1.333.697
<b>Patrimonio netto al 31.12.2004</b>	<b>9.034.753</b>	<b>14.672.744</b>	<b>1.839.250</b>	<b>4</b>	<b>1.333.697</b>	<b>26.880.448</b>

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nell'esercizio 2005.

	(euro)					
	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
<b>Patrimonio netto al 31.12.2004</b>	<b>9.034.753</b>	<b>14.672.744</b>	<b>1.839.250</b>	<b>4</b>	<b>1.333.697</b>	<b>26.880.448</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2004		571.223		762.474	(1.333.697)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(542.085)	-	542.085
Sorno costi di quotazione			(129.905)	129.905		
Altri movimenti				70.245		70.245
Utile di periodo consolidato					2.403.017	2.403.017
<b>Patrimonio netto al 31.12.2005</b>	<b>9.034.753</b>	<b>15.243.967</b>	<b>1.709.345</b>	<b>420.543</b>	<b>2.403.017</b>	<b>28.811.625</b>

Si riporta di seguito un prospetto riepilogativo delle movimentazioni del patrimonio netto di Gruppo intervenute nel periodo in esame.

(euro)

	Capitale sociale	Riserve di capitale	Riserve di copertura e traduzione	Utili a nuovo	Risultato di esercizio	Patrimonio netto di Gruppo
<b>Patrimonio netto al 31.12.2005</b>	<b>9.034.753</b>	<b>15.243.967</b>	<b>1.709.345</b>	<b>420.543</b>	<b>2.403.017</b>	<b>28.811.625</b>
Attribuzione del risultato esercizio 2005		1.288.036		1.114.981	(2.403.017)	
Distribuzione dividendi ad azionisti controllante				(1.222.330)		(1.222.330)
Utile di periodo consolidato					(1.525.251)	(1.525.251)
<b>Patrimonio netto al 30.06.2006</b>	<b>9.034.753</b>	<b>16.532.003</b>	<b>1.709.345</b>	<b>313.194</b>	<b>(1.525.251)</b>	<b>26.064.044</b>

Dalle annotazioni contenute nel Libro Soci, le partecipazioni al capitale sociale in misura superiore al 2%, risultano essere intestate agli azionisti elencati nella tabella sottostante:

Azionisti	N. azioni	% sul capitale
Mercato e soci con quota inferiore al 2%	2.476.952	27,42
SAGAT SpA	2.803.957	31,04
CCIAA di Firenze	1.221.214	13,52
SO.G.IM. SpA	1.057.129	11,70
CCIAA di Prato	359.490	3,98
Gruppo Monte dei Paschi di Siena	338.085	3,74
Schroder Inv. Man. Ltd	209.373	2,32
Comune di Firenze	197.353	2,18
Kairos Partners SGR SpA	187.200	2,07
Fidelity Inter. Ltd	184.000	2,04
<b>Totale</b>	<b>9.034.753</b>	<b>100</b>

### Riserve di capitale

Saldo al 30.06.2006 pari a euro 16.532.003

Saldo al 31.12.2005 pari a euro 15.243.967

Il prospetto successivo evidenzia la composizione di tale aggregato:

(euro)

	31.12.2005	Variazioni	30.06.2006
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	7.486.574	-	7.486.574
Riserva legale	774.179	125.517	899.696
Altre riserve	6.983.214	1.162.519	8.145.733
<b>Totale</b>	<b>15.243.967</b>	<b>1.288.036</b>	<b>16.532.003</b>

La riserva da sovrapprezzo delle azioni è rimasta invariata rispetto al 31 dicembre 2005 e si riferisce al collocamento sul mercato della Borsa di Milano delle azioni societarie, avvenuto nell'anno 2000, per euro 9.230.261 e alla rettifica IAS per il ripristino del valore totale del costo di quotazione in Borsa per euro (1.743.687).

La riserva legale risulta essere incrementata rispetto all'importo esposto alla data del 31 dicembre 2005 di euro 125.517, a seguito della destinazione dell'utile di competenza del precedente esercizio.

La voce "Altre riserve" annovera la riserva straordinaria, costituita essenzialmente da utili indivisi, che risulta essere incrementata di euro 1.162.519 rispetto all'importo esposto nel bilancio al 31 dicembre 2005 a seguito della destinazione dell'utile del precedente esercizio.

### Riserve di copertura e traduzione

Saldo al 30.06.2006 pari a euro 1.709.345

Saldo al 31.12.2005 pari a euro 1.709.345

Accoglie esclusivamente la Riserva IAS, al netto degli impatti fiscali teorici, creata alle due date del 31 dicembre 2005 e del 30 giugno 2006 in modo da accogliere gli impatti a patrimonio netto dell'adozione dei Principi Contabili Internazionali.

**Utile consolidato dell'esercizio**

Tale voce accoglie il risultato negativo del Gruppo, di competenza del primo semestre 2006 per (euro 1.525.251).

**Passività non correnti**

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	4.231.954
Saldo al 31.12.2005	4.004.425
<b>Variazioni</b>	<b>227.529</b>

Questa la suddivisione di tale categoria:

	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Passività finanziarie non correnti	599.090	599.090	
TFR e altri fondi relativi al personale	2.618.368	2.819.522	201.154
Fondi per rischi ed oneri futuri	786.967	813.342	26.375
<b>Totale</b>	<b>4.004.425</b>	<b>4.231.954</b>	<b>227.529</b>

**Passività finanziarie non correnti**

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	599.090
Saldo al 31.12.2005	599.090
<b>Variazioni</b>	<b></b>

Tra le passività finanziarie non correnti si evidenzia il debito di euro 599.090, quale quota non esigibile entro l'anno del finanziamento presso Credito Fondiario Toscano SpA, del capitale iniziale di euro 1.291.114, con ammortamento in 15 anni con 30 rate semestrali posticipate, di cui la prima è stata il 30 giugno 1996 e l'ultima sarà il 31 dicembre 2010.

**TFR e altri fondi relativi al personale**

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	2.819.522
Saldo al 31.12.2005	2.618.368
<b>Variazioni</b>	<b>201.154</b>

Ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il "Metodo italiano", in quanto la corresponsione della relativa indennità è un "beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro" si tratta di una obbligazione "a beneficio definito" che comporta l'iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti, la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di maggior passività per euro 201.154 al 30 giugno 2006.

Tale voce corrisponde alla passività della sola Capogruppo in quanto la controllata Parcheggi Peretola Srl non annovera alla chiusura del primo semestre 2006 personale direttamente impiegato. Il fondo accantonato, costituito per fronteggiare le singole indennità maturate nei confronti del personale dipendente, viene esposto al netto degli anticipi corrisposti e delle liquidazioni erogate in seguito a dimissioni avvenute nel periodo in esame e di ogni altro diritto dagli stessi acquisito, secondo le norme vigenti in materia, e specificatamente secondo quanto previsto dall'art. 2120 del c.c., dalla legge 297 del 29 maggio 1982 e dai contratti collettivi del settore.

**Fondi per rischi e oneri futuri**

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	813.342
Saldo al 31.12.2005	786.967
<b>Variazioni</b>	<b>26.375</b>

Di seguito viene data esplicitazione della movimentazione del Fondo in esame:

Descrizione	(euro)			
	31.12.2005	Incremento	Decremento	30.06.2006
Fondo TFM Amministratori	90.659	26.375	-	117.034
Fondo rischi e oneri futuri	696.308	-	-	696.308
<b>Totale</b>	<b>786.967</b>	<b>26.375</b>	<b>-</b>	<b>813.342</b>

Il fondo trattamento di quiescenza e simili, relativo al TFM degli amministratori, risulta essere incrementato di euro 26.375 rispetto al 31 dicembre 2005 per l'importo di fine mandato maturato nel primo semestre 2006. Il fondo rischi ed oneri futuri, nel corso del periodo in esame, non ha subito nessuna variazione. Si è ritenuto di non effettuare accantonamento al fondo rischi ed oneri futuri, in quanto non si sono manifestati accidenti critici per la gestione delle società del Gruppo.

## Passività correnti

(euro)	
Saldo al 30.06.2006	23.027.767
Saldo al 31.12.2005	13.555.182
<b>Variazioni</b>	<b>9.472.585</b>

Questa la suddivisione di tale categoria:

Descrizione	(euro)		
	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Passività finanziarie correnti	1.453.727	7.055.519	5.601.792
Debiti commerciali	6.383.617	11.909.571	5.525.954
Debiti per imposte, vari ed altre attività correnti	5.717.838	4.062.677	(1.655.161)
<b>Totale</b>	<b>13.555.182</b>	<b>23.027.767</b>	<b>9.472.585</b>

### Passività finanziarie correnti

(euro)	
Saldo al 30.06.2006	7.055.519
Saldo al 31.12.2005	1.453.727
<b>Variazioni</b>	<b>5.601.792</b>

Tra le passività finanziarie correnti si evidenzia per euro 7.000.000 il prestito a breve che la Capogruppo ha stipulato con diversi istituti di credito per far fronte al pagamento degli stati di avanzamento della riqualifica della pista di volo e del rifacimento del terminal passeggeri.

### Debiti commerciali

Descrizione	(euro)		
	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Debiti verso fornitori	6.383.617	11.909.571	5.525.954
	<b>6.383.617</b>	<b>11.909.571</b>	<b>5.525.954</b>

I "Debiti verso fornitori" sono iscritti al netto degli sconti commerciali. Il valore nominale di tali debiti è stato rettificato, in occasione di resi o abbuoni (rettifiche di fatturazione), nella misura corrispondente all'ammontare definito con la controparte.

L'importo risulta comprensivo di fatture da ricevere per euro 5.688.009, principalmente costituite da investimenti infrastrutturali non fatturati dai fornitori al 30 giugno 2006, e di note di credito da ricevere per euro 151.605.

## Debiti per imposte, vari ed altre passività correnti

	(euro)		
	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Acconti per somme da restituire	38.214	38.214	
Debiti tributari	1.642.278	445.375	(1.196.903)
Debiti verso istituti di previdenza	577.834	531.362	(46.472)
Altri debiti	3.250.586	2.626.992	(623.594)
Risconti passivi	208.926	420.734	211.808
<b>Totale</b>	<b>5.717.838</b>	<b>4.062.677</b>	<b>(1.655.161)</b>

### Acconti per somme da restituire

L'importo di euro 38.214 si riferisce al debito nei confronti di SCAF e NIT per somme anticipate alla Par-cheggio Peretola Srl ed utilizzati per coprire perdite di bilancio di competenza di anni pregressi. Tali somme dovranno essere a breve rimborsate.

### Debiti tributari

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
IRPEF dipendenti (cod. 1001/1012)	133.393	228.193	94.800
Erario c/ritenute cod. 1040	40.010	14.390	(25.620)
Altri debiti erariali	1.468.875	202.792	(1.266.083)
<b>Totale</b>	<b>1.642.278</b>	<b>445.375</b>	<b>(1.196.903)</b>

I debiti tributari accolgono l'effetto fiscale teorico relativo alle rettifiche IAS intervenute per euro 99.242 al 30 giugno 2006.

### Debiti verso istituti di previdenza

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Istituti contributi INPS/INAIL	343.408	266.564	(76.844)
Debiti v/ist. prev. comp. differite	232.965	264.798	31.833
Contributi pre.v.i.n.d.a.i. e altri	1.461	-	(1.461)
<b>Totale</b>	<b>577.834</b>	<b>531.362</b>	<b>(46.472)</b>

La tabella mostra i debiti verso gli istituti previdenziali sulle retribuzioni maturate nel periodo in esame e da pagare successivamente.

L'importo di euro 264.798 si riferisce agli oneri previdenziali ed assistenziali calcolati sul debito per stipendi differiti a titolo di 13<sup>a</sup> mensilità, permessi, ferie, premio produzione parametrato e fisso, incentivi ed altri titoli, maturati a favore del personale dipendente alla data del 30 giugno 2006.

### Altri debiti

	(euro)		
Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Dipendenti c/stipendi differiti, TFR, ed altre comp.	932.970	1.173.943	(240.973)
Debiti di competenza diversi	1.276.167	628.182	647.985
Ministero dei Trasporti c/canoni	566.374	253.161	313.213
Compagnie aeree	191.202	209.614	(18.412)
Pendenze amministrative	36.664	-	36.664
Creditori diversi	184.973	340.021	(155.048)
Sinistri assicurativi	38.613	-	38.613
Depositi cauzionali passivi	18.551	18.302	249
Altri debiti vs. dipendenti	5.072	3.769	1.303
<b>Totale</b>	<b>3.250.586</b>	<b>2.626.992</b>	<b>623.594</b>

Analizzando le principali voci risultano:

- debiti vs. c/stipendi differiti, TFR ed altre comp.: trattasi del debito maturato al 30 giugno 2006 per ferie non godute, 13<sup>a</sup> mensilità, premio produttività concordato, rinnovo CCNL ed altri titoli;
- debiti di competenza diversi: trattasi, per la maggior parte, di passività accertate per utenze aeroportuali nei confronti del Ministero dei Trasporti (euro 188.591) nel periodo antecedente alla concessione della gestione totale a norma dell'art. 17 della legge 135/1997; euro 433.011 sono relativi all'imposta rilevata al 30 giugno 2006 per l'addizionale tassa comunale, addebitata ai vettori e da liquidare all'Era-rio (legge n. 350 del 24 dicembre 2003);
- debiti v/Ministero per canoni: trattasi per euro 6.290 del canone concessorio dovuto per l'affidamento del servizio di sicurezza (D. 13 luglio 2005 - G.U. del 21 settembre 2005); per euro 68.832 del canone aeroportuale maturato al 30 giugno 2006 e per euro 178.039 il debito da conguagliare per il canone dell'anno 2005. Esiste infatti a tutt'oggi uno sfasamento temporale tra la base di calcolo del canone effettivo di competenza (WLU) e la stessa base di calcolo presa a riferimento dall'Ente concedente per il pagamento del canone in questione, che verrà conguagliato nel corso del prossimo periodo. Si fa presente inoltre come l'importo del canone aeroportuale come sopra determinato sia stato iscritto a bilancio decurtato del 75%, sulla base dell'atto di indirizzo del Ministro Lunardi del 30 dicembre 2005 che ha disposto d'altra parte "nuove misure dei diritti", con l'eguale riduzione degli stessi, fino alla data di introduzione del sistema di determinazione dei diritti aeroportuali secondo l'art. 11-*nonies* della legge 248/2005;
- debiti verso compagnie aeree: trattasi di debiti per biglietteria incassata per conto dei vettori nel mese di giugno 2006 la cui restituzione avviene nel mese successivo all'incasso;
- creditori diversi: rappresentano, in massima parte, per euro 196.397 debiti verso i consiglieri e sindaci per importi maturati di competenza del semestre 2006.

## Risconti passivi

Descrizione	(euro)		
	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Risconti passivi per ricavi da pubblicità e promozioni	198.194	408.877	(210.683)
Altri risconti	10.732	11.857	(1.125)
Ratei passivi vari	-	-	-
<b>Totale risconti passivi</b>	<b>208.926</b>	<b>420.734</b>	<b>(211.808)</b>

Tra i risconti passivi iscritti a bilancio consolidato al 30 giugno 2006 di maggiore entità si possono riscontrare:

- fatturazione anticipata per gestione diretta della pubblicità per euro 243.233;
- fatturazione anticipata a titolo di subconcessione aree per euro 68.103;
- fatturazione anticipata a titolo di recupero utenze per euro 8.055;
- fatturazione anticipata per altri ricavi commerciali per euro 36.159;
- fatturazione anticipata per ricavi ristorazione/negozi per euro 65.184.

## Impegni e passività potenziali

(euro)

Descrizione	31.12.2005	30.06.2006	Variazioni
Sistema improprio degli impegni	5.125.685	4.152.124	973.561
Sistema improprio dei rischi			
<b>Totale</b>	<b>5.125.685</b>	<b>4.152.124</b>	<b>973.561</b>

La voce "sistema improprio degli impegni" risulta costituita esclusivamente dalle fidejussioni prestate dal Gruppo a favore di:

(euro)

Descrizione	Importo
Fidejussione n. 29611/10 Cariprato - ENAC per quarantennale	821.000
Fidejussione n. 4196018 Mediolanum - rimb. IVA 2001 (scad. 31.12.2006)	771.206
Fidejussione n. 4237287 Rimb. IVA II trim. 2003 (scad. 31.12.2008)	485.258
Fidejussione n. 4185729 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	421.488
Fidejussione n. 4360597 Mediolanum - rimb. IVA II trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	367.181
Fidejussione n. 4237842 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2003 (scad. 31.12.2006)	267.538
Fidejussione n. 5330042727004272 Ass. Edile - rimb. IVA I trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	225.630
Fidejussione n. 4360529 Mediolanum - rimb. IVA III trim. 2004 (scad. tre anni dal rimborso)	198.777
Fidejussione n. 91022138 - rimb. IVA II trim. 2002 (scad. 31.12.2007)	166.192
Fidejussione n. 7193801 - dogana (proroga salvo disdetta)	154.937
Fidejussione n. 4196655 - rimb. IVA I trim. 2003 - (scad. 31.12.2008)	129.356
Fidejussione n. 116945/FG/PC C.R.F. SpA - Park. Aeroport. (scad. a svincolo)	91.916
Fidejussione n. 7193701 - dogana (proroga salvo disdetta)	51.646
<b>Totale</b>	<b>4.152.124</b>

44

Allo stato attuale i conti d'ordine del Gruppo non annoverano beni di terzi in concessione ascrivibili a seguito della firma della concessione quarantennale in data 11 febbraio 2003, in quanto è tuttora in fase di completamento la ricognizione fisica di questi cespiti in contraddittorio con l'ente concedente. Soltanto al termine di questa fase AdF sarà in grado di peritare tali beni per iscriverne il valore nei conti d'ordine, ancora una volta in contraddittorio con l'ente concedente come statuito dall'art. 9 della Concessione Quarantennale.

## Conto economico

I commenti sull'andamento generale dei costi e dei ricavi sono esposti nella relazione sulla gestione, mentre i principali dettagli delle voci del conto economico sono esposti di seguito.

Si ricorda come gli scostamenti a partire da questa sezione siano effettuati rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Per quanto concerne l'informativa di settore si rimanda alla Relazione sulla Gestione, paragrafo n. 6.

### Valore della produzione

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	9.816.649
Saldo al 30.06.2005	15.818.413
<b>Variazioni</b>	<b>(6.001.764)</b>

	(euro)		
Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Ricavi	9.636.648	15.537.378	(5.900.730)
Altri ricavi e proventi	180.001	281.035	(101.034)
<b>Totale</b>	<b>9.816.649</b>	<b>15.818.413</b>	<b>(6.001.764)</b>

La suddivisione dei ricavi per tipologia di attività viene di seguito dettagliata:

### Ricavi per categoria di attività

	(euro)		
Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Assistenze aeroportuali	2.786.187	4.583.633	(1.797.446)
Tasse d'imbarco/approdo	2.652.678	4.399.377	(1.746.699)
Ricavi da subconcessioni ed altri ricavi commerciali	1.629.341	2.526.908	(897.567)
Corrispettivi di sicurezza passeggeri e bagagli	469.550	718.570	(249.020)
Corrispettivi di sicurezza bagagli da stiva	495.492	758.266	(262.774)
Infrastrutture centralizzate	989.882	1.661.227	(671.345)
Ricavi parcheggio	613.518	889.397	(275.879)
Altri ricavi e proventi	180.001	281.035	(101.034)
<b>Totale</b>	<b>9.816.649</b>	<b>15.818.413</b>	<b>(6.001.764)</b>

Di seguito si riporta la tabella indicante la specifica ripartizione dei ricavi per aree geografiche.

### Ricavi

	(euro)			
	Italia	Altri Paesi UE	Altri Paesi extra UE	Totale
	5.839.317	3.831.773	145.559	9.816.649
<b>Totale</b>	<b>5.839.317</b>	<b>3.831.773</b>	<b>145.559</b>	<b>9.816.649</b>

Si riporta di seguito un dettaglio degli "Altri ricavi e proventi":

### Altri ricavi e proventi

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Plusvalenze realizzate in seguito alla dismissione di cespiti aziendali	1.811	151.586	(149.775)
Recuperi spese per mensa aziendale	6.651	8.771	(2.120)
Altri proventi	171.539	120.678	50.861
<b>Totale</b>	<b>180.001</b>	<b>281.035</b>	<b>(101.034)</b>

Nella voce "Altri proventi" si evidenziano in particolare:

- euro 39.923 per noleggio mezzi di rampa alla società Sagat ed euro 14.400 alla società SAT di Pisa, inutilizzati durante il periodo di chiusura dell'aeroporto;
- euro 27.432 per recupero costi di personale inviato in missione presso la Sagat Handling durante il periodo di febbraio 2006.

### Costi della produzione

(euro)

Saldo al 30.06.2006	11.052.132
Saldo al 30.06.2005	12.339.635
<b>Variazioni</b>	<b>(1.287.503)</b>

Si riporta di seguito una tabella relativa alla ripartizione dei costi sopra indicati:

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Consumi di materie prime e materiali di consumo	142.699	157.436	(14.737)
Altre spese operative	3.066.568	3.614.195	(547.627)
Costo del personale	5.132.299	5.228.434	(96.135)
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	708.114	1.602.817	(894.703)
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.500.564	1.240.788	259.776
Svalutazione delle immobilizzazioni	71.267	-	71.267
Svalutazioni dei crediti attivo circolante	119.250	202.384	(83.134)
Oneri diversi di gestione	311.371	293.581	17.790
<b>Totale</b>	<b>11.052.132</b>	<b>12.339.635</b>	<b>(1.287.503)</b>

46

### Consumi di materie prime e materiali di consumo

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Materiali di consumo	20.922	7.542	13.380
Carburanti e lubrificanti	45.939	66.309	(20.370)
Cancelleria, stampati, riproduzioni e copie	13.619	21.662	(8.043)
Altri materiali di consumo	62.219	61.923	296
<b>Totale</b>	<b>142.699</b>	<b>157.436</b>	<b>(14.737)</b>

### Altre spese operative

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Servizi	2.936.589	3.233.201	(296.612)
Godimento di beni di terzi	129.979	380.994	(251.015)
<b>Totale</b>	<b>3.066.568</b>	<b>3.614.195</b>	<b>(547.627)</b>

## Servizi

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Servizio sicurezza & vigilanza aeroportuali	279.908	404.164	(124.256)
Gestione VIP Lounge	17.127	32.524	(15.397)
Incarichi quotazione borsa	49.338	46.142	3.196
Manutenzioni infrastrutture e impianti	543.666	487.113	56.553
Pulizie infrastrutture impianti	111.320	120.295	(8.975)
Servizi operatività Airside	20.065	77.736	(57.671)
Servizi di rampa (facchinaggio, stivaggio e pulizia aeromobili)	117.340	99.672	17.668
Altre operative (sala cerimoniale e servizio info)	25.524	39.897	(14.373)
Sistemi Informativi aeroportuali	75.904	159.941	(84.037)
Prestazioni pubblicitarie e sponsorizzazioni	178.935	204.738	(25.803)
Consulenze professionali	84.535	82.007	2.528
Incarichi professionali	78.517	113.745	(35.228)
Selezione, addestramento, rappres., formazione personale dip.	84.330	26.083	58.247
Prestazioni organi statutari	360.094	366.832	(6.738)
Telefonia e utenze	401.191	446.601	(45.410)
Assicurazioni	158.414	179.299	(20.885)
Servizio parcheggio e vigilanza	139.248	171.886	(32.638)
Spese e prestazioni diverse	211.133	174.526	36.607
<b>Totale</b>	<b>2.936.589</b>	<b>3.233.201</b>	<b>(296.612)</b>

Per quanto non già richiamato nella Relazione sulla gestione, si fa presente che:

- le spese di manutenzione e riparazione, comprensive di altri servizi, sono state esaminate tenendo conto di quelle effettuate su beni gratuitamente devolvibili, dei compensi periodici corrisposti a terzi in base ad un originario contratto di assistenza, del periodo di possesso per i beni acquisiti e/o dismessi nel periodo in esame;
- le spese e prestazioni diverse accolgono i contributi di marketing riconosciuti contrattualmente ad uno dei principali clienti presso lo scalo e maturati sulla base dei passeggeri in partenza nel primo semestre 2006, oltre ai costi relativi al presidio sanitario aeroportuale.

47

## Godimento beni di terzi

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Locazioni passive e noleggi	42.814	33.207	9.607
Canone aeroportuale	87.165	347.787	(260.622)
<b>Totale</b>	<b>129.979</b>	<b>380.994</b>	<b>(251.015)</b>

## Oneri diversi di gestione

(euro)

Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Contributi e quote associative	29.168	24.828	4.340
Altri contributi e partecipazioni diverse	31.828	40.998	(9.170)
Costi e spese da rifatturare e terzi			
Penalità e controversie	13.346	27.624	(14.278)
Altri	237.029	200.131	36.898
<b>Totale</b>	<b>311.371</b>	<b>293.581</b>	<b>17.790</b>

Nella voce "Altri contributi e partecipazioni diverse", come per gli altri anni, sono incluse, per competenza, le quote versate e finalizzate al finanziamento della gestione della "Fondazione Teatro del Maggio Musicale Fiorentino", che persegue, senza scopo di lucro, la diffusione dell'arte musicale e la formazione professionale dei quadri artistici e l'educazione musicale della collettività.

Nella voce "Altri" sono inclusi: imposte e tasse varie per euro 41.844; oneri per rifiuti urbani per euro 50.000.

## Costi per il personale

Descrizione	(euro)		
	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Salari e stipendi	3.601.573	3.520.533	81.040
Oneri sociali	1.061.006	1.110.069	(49.063)
Trattamento di Fine Rapporto	215.448	194.572	20.876
Trattamento di quiescenza e simili	67.051	64.145	2.906
Altri costi per il personale	187.221	339.115	(151.894)
<b>Totale</b>	<b>5.132.299</b>	<b>5.228.434</b>	<b>(96.135)</b>

La voce comprende l'intera spesa per il personale dipendente ivi compreso gli incrementi di organico, i miglioramenti retributivi, le competenze maturate per ferie non godute e gli accantonamenti contributivi di legge. Sono altresì inclusi i costi per il rinnovo del contratto nazionale e gli accordi interni aziendali.

Il numero dei dipendenti medio e quello al termine dell'esercizio, ripartito per categoria, sono riportati di seguito:

	30.06.2006		30.06.2005	
	n. medio	teste	n. medio	teste
Dirigenti	2,00	3	1,67	1
Impiegati	146,02	186	124,95	153
Operai	80,83	104	85,70	110
<b>Totale</b>	<b>228,85</b>	<b>293</b>	<b>212,32</b>	<b>264</b>

Gli altri costi del personale, il cui ammontare complessivo è di euro 187.221, sono costituiti da:

Descrizione	(euro)		
	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Mensa aziendale	116.896	110.840	6.056
Indumenti di lavoro e antinfortunistica	47.892	35.133	12.759
Altri costi per personale dipendente	22.433	193.142	(170.709)
<b>Totale</b>	<b>187.221</b>	<b>339.115</b>	<b>(151.894)</b>

### Ammortamenti e svalutazioni

Risultano così suddivisi:

Descrizione	(euro)		
	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	708.114	1.602.817	(894.703)
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.500.564	1.240.788	259.776
Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali	71.267	-	71.267
Accantonamento a fondo rischi su crediti	119.250	202.384	(83.134)
<b>Totale</b>	<b>2.399.195</b>	<b>3.045.989</b>	<b>(646.794)</b>

#### Svalutazione delle immobilizzazioni immateriali

Riguarda l'effetto a conto economico della svalutazione di competenza del periodo effettuata sui cespiti della Capogruppo, attinenti la pista di volo, completamente dismessi in data 2 febbraio 2006 a seguito dei lavori straordinari resisi necessari per la sua completa riqualifica.

#### Accantonamento a fondo rischi su crediti

L'accantonamento dell'esercizio è pari a euro 119.250 a fronte di nessun utilizzo effettuato ed è collegato in modo preponderante ai rischi di incasso, in seguito all'entrata in vigore della legge n. 248 del 2005, delle fatture del primo semestre 2006 emesse ai vettori aerei operanti presso lo scalo di Firenze a fronte dei costi sostenuti dalla società di gestione per lo svolgimento delle operazioni durante le ore notturne.

## Accantonamento a fondo rischi e oneri

Il fondo per oneri e rischi futuri non ha subito variazioni nel corso del periodo in esame.

## Altri proventi e oneri

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	(601)
Saldo al 30.06.2005	(45.952)
<b>Variazioni</b>	<b>45.351</b>

Di seguito viene fornito il dettaglio della voce "Altri proventi e oneri":

	(euro)		
Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Da titoli iscritti nell' attivo circolante	-	11.848	(11.848)
Proventi diversi dai precedenti	84.177	28.954	55.223
Interessi ed altri oneri finanziari	(84.778)	(79.081)	(5.697)
Utili/(perdite) su cambi	-	74	(74)
Rettifiche di valore di attività finanziarie	-	(7.747)	7.747
<b>Totale</b>	<b>(601)</b>	<b>(45.952)</b>	<b>45.351</b>

## Proventi diversi dai precedenti

	(euro)		
Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Interessi su depositi bancari e postali	77.977	28.613	49.364
Interessi attivi vari	6.200	341	5.859
<b>Totale</b>	<b>84.177</b>	<b>28.954</b>	<b>55.223</b>

Nella voce interessi attivi vari sono registrati i proventi derivanti da interessi da clienti per ritardato pagamento.

49

## Rettifiche di valore di attività finanziarie

	(euro)		
Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Svalutazione da partecipazioni		(7.747)	7.747
<b>Totale</b>		<b>(7.747)</b>	<b>7.747</b>

## Oneri finanziari

	(euro)		
Descrizione	30.06.2006	30.06.2005	Variazioni
Interessi ed oneri bancari	(24.662)	(25.825)	1.163
Altri oneri finanziari	(60.116)	(53.256)	(6.860)
<b>Totale</b>	<b>(84.778)</b>	<b>(79.081)</b>	<b>(5.697)</b>

Nella voce "Altri oneri finanziari" sono registrati i costi relativi a fidejussioni passive indicate negli "Impegni e altre passività potenziali".

## Imposte sul reddito d'esercizio

	(euro)
Saldo al 30.06.2006	(236.216)
Saldo al 30.06.2005	(1.583.810)
<b>Variazioni</b>	<b>(1.347.594)</b>

Le imposte del primo semestre 2006 sono così dettagliate:

- IRES per un ammontare di euro (69.817);
- IRAP per un ammontare di euro (181.661);
- imposte differite di euro 15.262.

Le imposte di esercizio registrano una sensibile diminuzione, dovuta al risultato ante imposte negativo pari a (1.236) migliaia di euro rispetto al risultato positivo conseguito nel primo semestre 2005 di 3.433 migliaia di euro.

### Altre informazioni e commenti

- **Ammontare degli oneri finanziari imputati a valori iscritti all'attivo dello stato patrimoniale:** non sono stati imputati nell'esercizio oneri finanziari relativi a valori iscritti all'attivo immobilizzato.

### Rendiconto finanziario

Il rendiconto finanziario è volto a fornire la visione dinamica della gestione della liquidità nel corso dell'esercizio. Tale rendiconto è stato costruito con il metodo diretto secondo lo IAS 7. Per i commenti ed il relativo prospetto si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

### Posizione finanziaria netta

Quale informazione complementare al bilancio, si riporta in appresso la posizione finanziaria netta del Gruppo. Per i commenti si rimanda a quanto riportato nella Relazione sulla gestione.

50

	30.06.2006 Consolidato	31.12.2005 Consolidato	Variazione 2006-2005	30.06.2005 Consolidato
A. Cassa e banche	2.861	10.895	(8.034)	1.997
B. Altre disponibilità liquide				
C. Titoli detenuti per la negoziazione				1.957
<b>D. Liquidità (A)+(B)+(C)</b>	<b>2.861</b>	<b>10.895</b>	<b>(8.034)</b>	<b>3.954</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
F. Debiti bancari correnti	7.000	1.345	5.655	-
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	56	109	(53)	184
H. Altri debiti finanziari correnti				
<b>I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)</b>	<b>7.056</b>	<b>1.454</b>	<b>5.602</b>	<b>184</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I)-(E)-(D)</b>	<b>4.195</b>	<b>(9.441)</b>	<b>13.636</b>	<b>(3.770)</b>
K. Debiti bancari non correnti	599	599	-	2.000
L. Obbligazioni emesse				
M. Altri debiti non correnti				
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K)+(L)+(M)</b>	<b>599</b>	<b>599</b>	<b>-</b>	<b>2.000</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J)+(N) (P.F.N.)</b>	<b>4.794</b>	<b>(8.842)</b>	<b>13.636</b>	<b>(1.770)</b>

**Rapporti con parti correlate e consociate**

Si espongono di seguito i principali effetti sul bilancio consolidato al 30 giugno 2006 delle operazioni con parti correlate e consociate meglio dettagliate in Relazione sulla gestione.

<b>Conto economico consolidato</b>	(euro)
Ricavi	133.117
Costi	185.999
<b>Totale</b>	<b>319.117</b>

<b>Stato patrimoniale consolidato</b>	(euro)
Crediti	78.970
Debiti	93.371
<b>Totale</b>	<b>172.342</b>

**Prevedibile evoluzione della gestione**

I dati economici del primo semestre 2006 sono stati influenzati dalla chiusura dell'aeroporto dal 6 febbraio all'8 aprile 2006.

Per il secondo semestre 2006 si prevede un ritorno alla redditività in linea con lo stesso periodo dell'anno precedente.

Elenco allegati:

Allegato "A" Movimenti delle immobilizzazioni immateriali al 30.06.2006

Allegato "B" Movimenti delle immobilizzazioni materiali al 30.06.2006

Allegato "C" Partecipazioni in società al 30.06.2006

Allegato "D" Imposte anticipate al 30.06.2006

*Il Presidente del Consiglio di Amministrazione*  
(Michele Legnaioli)

## Allegato A al Bilancio Consolidato

### Movimenti delle immobilizzazioni immateriali al 30.06.2006

(euro)

Voci	31.12.2005			Variazioni dell'esercizio					30.06.2006	
	Costo storico	Fondo ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamenti	Svalutazioni	Costo storico	Valore a bilancio
Costi impianto e ampliamento	1.812.944	1.812.944	-	-	-	-	-	-	-	-
Ricerca e sviluppo	570.518	256.579	313.939	-	-	-	56.583	-	570.518	257.356
Concessioni, licenze, marchi e diritti	1.415.631	1.361.541	54.090	-	-	-	25.487	-	1.415.631	28.603
Immobilizzazioni in corso e acconti	265.008	-	265.008	(148.000)	12.243	73.884	-	-	265.008	178.649
Altre immobilizzazioni immateriali	19.446.977	17.543.864	1.903.113	-	-	12.243	626.044	71.267	19.446.977	1.218.045
Differenza attiva di consolidamento	358.290	-	358.290	-	-	-	-	-	358.290	358.290
<b>Totale</b>	<b>23.869.368</b>	<b>20.974.928</b>	<b>2.894.440</b>	<b>(148.000)</b>	<b>12.243</b>	<b>86.127</b>	<b>708.114</b>	<b>71.267</b>	<b>23.869.368</b>	<b>2.040.943</b>

## Allegato B al Bilancio Consolidato

### Movimenti delle immobilizzazioni materiali al 30.06.2006

(euro)

Voci	31.12.2005			Variazioni dell'esercizio					30.06.2006		
	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio	Giroconti	Decrementi	Sorno fondi	Incrementi/ capitalizzazioni	Ammortamento	Costo storico	Fondi ammortamento	Valore a bilancio
Terreni e fabbricati	11.918.250	3.709.867	8.208.383	-	-	-	2.457.261	260.013	14.375.511	3.969.880	10.405.631
Riqualifica pista	-	-	-	-	-	-	10.069.527	127.273	10.069.527	127.273	9.942.254
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	11.918.250	3.709.867	7.722.127	-	-	-	12.526.788	353.542	22.546.849	3.642.853	18.903.996
Impianti e macchinario	12.980.881	7.575.758	5.405.123	-	19.935	16.447	3.140.400	913.750	16.101.346	8.473.061	7.628.285
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	7.290.727	2.957.648	4.333.079	-	19.935	16.447	3.140.400	913.750	10.411.192	3.854.951	6.556.241
Attrezzature industriali e commerciali	335.964	213.317	122.647	-	-	-	-	13.777	335.964	227.094	108.870
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Altri beni materiali	3.650.458	2.649.363	1.001.095	-	19.935	17.942	181.237	175.532	3.811.760	2.806.953	1.004.807
<i>di cui gratuitamente devolvibili</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.967.184	-	2.967.184	148.000,00	1.247.882	-	1.418.431	-	3.285.733	-	3.285.733
<b>Totale</b>	<b>31.852.737</b>	<b>14.148.305</b>	<b>17.704.432</b>	<b>148.000,00</b>	<b>1.287.752</b>	<b>34.389</b>	<b>17.266.856</b>	<b>1.490.345</b>	<b>47.979.841</b>	<b>15.604.261</b>	<b>32.375.580</b>

## Allegato C al Bilancio Consolidato

### Partecipazioni in società al 30.06.2006

(euro)

Denominazione	Capitale sociale	Utile/perdita 31.12.2005	Patrim. netto 31.12.2005	% detenuta da AdF SpA	Valore nominale	Valore in bilancio
Consorzio per l'Aeroporto di Siena SpA (*)	1.045.707	(519.624)	526.081	5,49	28.903	75.000
Firenze Convention Bureau Srl (**)	128.960	(6.518)	122.442	2,00	2.449	2.582
Firenze Mobilità SpA (**)	7.317.399	1.027.997	7.738.006	3,98	307.973	290.870
Montecatini Congressi (**)	100.000	10.405	91.694	2,50	2.292	2.500
SEAM SpA (**)	1.765.750	(125.900)	1.716.698	0,55	9.442	13.369
					<b>351.059</b>	<b>384.321</b>

(\*) Con verbale assemblea straordinaria in data 14 marzo 2005 è stato deliberato l'azzeramento del capitale sociale che ha determinato la svalutazione della partecipazione pari a euro 7.747 e la sua successiva ricostituzione con la sottoscrizione di n. 75.000 azioni del valore nominale di 1 euro ciascuna.

(\*\*) Valori riferiti ai bilanci d'esercizio al 31 dicembre 2005.

## Allegato D al Bilancio Consolidato

### Imposte anticipate al 30.06.2006

(euro)

	Imposte anticipate 31.12.2005			Riassorbimenti anno 2006			Incrementi anno 2006			Imposte anticipate 30.06.2006		
Fondo svalutazione rischi ed oneri	396.308,45	37,25%	147.624,90		37,25%	0,00		37,25%	0,00	396.308,45	37,25%	147.624,90
Fondo svalutazione (PISTA)	855.192,84	37,25%	318.559,33	145.569,19	37,25%	54.224,52	71.266,89	37,25%	26.546,92	780.890,54	37,25%	290.881,73
Fondo svalutazione crediti tassato	1.271.031,24	33,00%	419.440,31		33,00%	0,00	119.250,37	33,00%	39.352,62	1.390.281,61	33,00%	458.792,93
Fondo svalutazioni partecipazioni	2.422,40	33,00%	799,39	1.211,20	33,00%	399,70		33,00%	0,00	1.211,20	33,00%	399,70
Compensi amministratori non corrisposti	155.986,00	33,00%	51.475,38	155.986,00	33,00%	51.475,38	132.500,00	33,00%	43.725,00	132.500,00	33,00%	43.725,00
Collegio Sindacale art. 37 professionisti	10.742,24	37,25%	4.001,48	10.742,24	37,25%	4.001,48		37,25%	0,00	0,00	37,25%	0,00
Collegio Sindacale art. 37 collab.	18.075,89	33,00%	5.965,04	18.075,89	33,00%	5.965,04		33,00%	0,00	0,00	33,00%	0,00
Spese rappresentanza 2002	1.469,79	37,25%	547,50	1.469,79	37,25%	547,50		37,25%	0,00	0,00	37,25%	0,00
Spese rappresentanza 2003	4.306,10	37,25%	1.604,02	2.153,05	37,25%	802,01		37,25%	0,00	2.153,05	37,25%	802,01
Spese rappresentanza 2004	9.889,20	37,25%	3.683,73	3.296,40	37,25%	1.227,91		37,25%	0,00	6.592,80	37,25%	2.455,82
Spese rappresentanza 2005	3.831,21	37,25%	1.427,13	957,80	37,25%	356,78		37,25%	0,00	2.873,41	37,25%	1.070,35
Spese rappresentanza 2006	0,00	37,25%	0,00	897,35	37,25%	334,26	4.486,74	37,25%	1.671,31	3.589,39	37,25%	1.337,05
TARSU (accertata non pagata)	96.863,00	37,25%	36.081,47	0,00	37,25%	0,00	50.000,00	37,25%	18.625,00	146.863,00	37,25%	54.706,47
	<b>2.826.118,36</b>		<b>991.209,68</b>	<b>340.358,91</b>		<b>119.334,59</b>	<b>377.504,00</b>		<b>129.920,85</b>	<b>2.863.263,45</b>		<b>1.001.795,94</b>

## **Relazione della società di revisione sulla revisione limitata della Relazione Semestrale redatta ai sensi dell'art. 81 del regolamento CONSOB adottato con Delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche ed integrazioni**

### *Agli Azionisti della Aeroporto di Firenze SpA*

1. Abbiamo effettuato la revisione contabile limitata del bilancio separato intermedio e del bilancio consolidato intermedio costituiti dagli stati patrimoniali, dai conti economici, dai prospetti dei movimenti del patrimonio netto, dai rendiconti finanziari (di seguito i "prospetti contabili") e dalle relative note esplicative ed integrative della Aeroporto di Firenze SpA (società capogruppo) del Gruppo Aeroporto di Firenze inclusi nella Relazione Semestrale al 30 giugno 2006 della Aeroporto di Firenze SpA. La responsabilità della redazione della relazione semestrale compete agli amministratori della Aeroporto di Firenze SpA. È nostra la responsabilità della redazione della presente relazione in base alla revisione contabile limitata svolta. Abbiamo inoltre verificato la parte delle note contenente le informazioni sulla gestione ai soli fini della verifica della concordanza con la restante parte della relazione semestrale.
2. Il nostro lavoro è stato svolto secondo i criteri per la revisione contabile limitata raccomandati dalla CONSOB con Delibera n. 10867 del 31 luglio 1997. La revisione contabile limitata è consistita principalmente nella raccolta di informazioni sulle poste dei prospetti contabili e sull'omogeneità dei criteri di valutazione, tramite colloqui con la direzione della società, e nello svolgimento di analisi di bilancio sui dati contenuti nei prospetti contabili. La revisione contabile limitata ha escluso procedure di revisione quali sondaggi di conformità e verifiche o procedure di validità delle attività e delle passività ed ha comportato un'estensione di lavoro significativamente inferiore a quella di una revisione contabile completa svolta secondo gli statuiti principi di revisione. Di conseguenza, diversamente da quanto effettuato sul bilancio consolidato di fine esercizio, non esprimiamo un giudizio professionale di revisione sulla relazione semestrale.
3. Per quanto riguarda i dati comparativi relativi al bilancio d'esercizio ed al bilancio consolidato dell'esercizio precedente, ed alla relazione semestrale consolidata dell'anno precedente presentati nei prospetti contabili, si fa riferimento alle nostre relazioni emesse rispettivamente in data 15 settembre 2006, in data 10 aprile 2006 e in data 19 ottobre 2005. I dati comparativi semestrale della Capogruppo relativi alla relazione semestrale dell'anno precedente rielaborati secondo i principi contabili internazionali IFRS ed i relativi prospetti di riconciliazione IFRS derivano dai dati semestrali redatti secondo le norme di legge ed i principi contabili previgenti da noi precedentemente assoggettati a revisione contabile limitata, per i quali si fa riferimento alla nostra relazione emessa in data 19 ottobre 2005.
4. Sulla base di quanto svolto, non siamo venuti a conoscenza di variazioni e integrazioni significative che dovrebbero essere apportate ai prospetti contabili ed alle relative note esplicative ed integrative della Aeroporto di Firenze SpA (società capogruppo) e consolidati, identificati nel paragrafo 1 della presente relazione, per renderli conformi al principio contabile internazionale IAS 34 ed ai criteri di redazione della relazione semestrale previsti dall'art. 81 del Regolamento CONSOB adottato con Delibera n. 11971 del 14 maggio 1999 e successive modifiche ed integrazioni.

**Deloitte & Touche SpA**  
 (Paolo Guglielmetti)  
 Socio

Firenze, 15 settembre 2006

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova  
 Milano Napoli Padova Parma Roma Torino Treviso Verona

Member of  
**Deloitte Touche Tohmatsu**

Sede Legale: via Tortona, 25 - 20144 Milano

Capitale sociale: sottoscritto e versato euro 10.327.940,00 - deliberato euro 10.850.000,00

Partita IVA / Codice Fiscale / Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239

# Appendice 1 - Prospetti di riconciliazione tra principi contabili italiani e internazionali della Capogruppo

## 1. Transizione ai Principi Contabili Internazionali (IAS/IFRS)

A seguito dell'entrata in vigore del Regolamento Europeo (CE) n. 1606/2002 emanato dal Parlamento Europeo e dal Consiglio Europeo nel luglio 2002, il Gruppo AdF ha redatto dal 2005 il bilancio consolidato conformemente ai principi contabili internazionali (IAS/IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Boards (IASB) ed omologati in sede comunitaria.

In base alla normativa nazionale attuativa del suddetto Regolamento, il bilancio di esercizio 2006 della Capogruppo Aeroporto di Firenze SpA sarà predisposto secondo i suddetti principi. Conseguentemente la Società ha applicato i principi contabili internazionali (IFRS/IAS) nella redazione del bilancio civilistico al 30 giugno 2006 (in Appendice 2) e nella predisposizione dei prospetti di riconciliazione tra principi contabili italiani ed internazionali redatti, secondo quanto stabilito dal principio contabile internazionale IFRS 1 "Prima adozione degli International Financing Reporting Standard", relativamente alla situazione patrimoniale al 1° gennaio 2005 (stato patrimoniale di apertura) e al bilancio civilistico chiuso al 31 dicembre 2005 e al 30 giugno 2005.

AdF ha applicato in ottemperanza all'IFRS 1 in modo retrospettivo a tutti i periodi inclusi nel primo bilancio di esercizio IFRS e allo stato patrimoniale di apertura (1° gennaio 2005) i principi contabili internazionali in vigore alla data del 30 giugno 2006, salvo alcune esenzioni, come descritto nel paragrafo seguente.

Tali prospetti contabili 2005 costituiranno i valori pubblicati a fini comparativi nel bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006 e potrebbero essere soggetti ad alcune variazioni che si rendessero necessarie qualora qualche principio contabile internazionale fosse rivisto o modificato nel corso del 2006. Va ricordato che è possibile che nuove versioni o interpretazioni degli IFRS siano emesse prima della pubblicazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2006, eventualmente con effetti retroattivi.

Per quanto riguarda i nuovi schemi, la Capogruppo AdF SpA con riferimento allo schema di stato patrimoniale ha adottato la distinzione "corrente/non corrente" quale metodo di rappresentazione delle attività e passività, comportando la riclassifica dei precedenti stati patrimoniali predisposti secondo gli schemi previsti dal decreto legislativo del 9 aprile 1991, n. 127 e successive modifiche; con riferimento al conto economico è stato mantenuto uno schema di classificazione dei costi per natura.

AdF ha conferito l'incarico di revisione completa per la verifica dei prospetti di riconciliazione preliminari IFRS 1 al 1° gennaio 2005 e al 31 dicembre 2005, alla società di revisione Deloitte & Touche SpA, la cui relazione viene allegata in calce al presente documento.

## 2. Riconciliazioni richieste dall'IFRS 1

La presente Appendice fornisce le **riconciliazioni** e le relative note esplicative previste dall'IFRS 1 - Prima adozione degli IFRS - del patrimonio netto e del risultato d'esercizio secondo i precedenti principi (principi contabili italiani) e secondo i nuovi principi:

- alla data di transizione (1° gennaio 2005) che corrisponde all'inizio del primo periodo posto a confronto;
- per i periodi presentati a fini comparativi, ossia il 31 dicembre 2005 e il 30 giugno 2005.

Gli allegati prospetti di riconciliazione, essendo predisposti solo ai fini del progetto di transizione per la redazione del primo bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2006 secondo gli IFRS omologati dalla Commissione Europea, non includono tutti i prospetti, i dati comparativi e le note esplicative che sarebbero richiesti per rappresentare in modo completo la situazione patrimoniale-finanziaria ed il risultato economico di AdF SpA in conformità ai principi IFRS.

Lo stato patrimoniale di apertura al 1° gennaio 2005 riflette le seguenti differenze di trattamento rispetto al bilancio di esercizio al 31 dicembre 2004, predisposto in conformità ai principi contabili italiani:

- sono state rilevate tutte e solo le attività e le passività iscrivibili in base ai nuovi principi;
- tutte le attività e le passività la cui iscrizione è richiesta dai principi contabili italiani, ma non è ammessa dagli IFRS, sono state eliminate;

- le voci precedentemente indicate in bilancio secondo modalità diverse da quelle previste dagli IFRS sono state eventualmente riclassificate.

L'effetto dell'adeguamento ai nuovi principi dei saldi iniziali delle attività e delle passività è stato rilevato a patrimonio netto, in apposita riserva di utili a nuovo al netto dell'effetto fiscale (Riserva IAS) di volta in volta rilevato al fondo imposte differite o nelle attività per le imposte anticipate.

Il dettaglio delle riclassifiche e delle rettifiche per ciascuna voce di bilancio sono di seguito forniti in forma tabellare. In sede di prima applicazione, la rielaborazione della situazione patrimoniale alla data di transizione ai nuovi principi ha richiesto alcune scelte propedeutiche fra le esenzioni facoltative previste dall'IFRS 1.

Le principali opzioni adottate da AdF hanno riguardato:

- il mantenimento del costo storico (in alternativa al fair value) come criterio di valutazione per le immobilizzazioni materiali e immateriali successivamente all'iscrizione iniziale;
- benefici per i dipendenti successivi al rapporto di lavoro (TFR): adozione del "metodo del corridoio" previsto dallo IAS 39, che consente di differire la contabilizzazione di utili e perdite attuariali, rilevabili solo per la quota eccedente la soglia prefissata;
- aggregazioni di imprese: AdF SpA ha deciso di non applicare in modo retrospettivo l'IFRS 3 – Aggregazioni aziendali – per le operazioni avvenute prima della data di transizione agli IFRS.

## 2.1 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sulla situazione patrimoniale al 1° gennaio 2005

Di seguito viene riportato il prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale alla data di transizione (1° gennaio 2005).

56

	01.01.2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	01.01.2005 IAS
(migliaia di euro)				
<b>Attività non correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
Attività immateriali a vita definita	6.144	-	-	6.144
	<b>6.144</b>	-	-	<b>6.144</b>
<b>Attività materiali</b>				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.646	-	-	16.646
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	<b>16.646</b>	-	-	<b>16.646</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
Partecipazioni	831	-	-	831
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.561	-	-	3.561
	<b>4.392</b>	-	-	<b>4.392</b>
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>27.182</b>	-	-	<b>27.182</b>
<b>Attività correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	5.007	-	-	5.007
Altri crediti	1.946	9	-	1.955
Titoli diversi dalle partecipazioni	1.749	196	-	1.945
Cassa e altre disponibilità liquide	3.468	-	-	3.468
<b>Totale attività correnti</b>	<b>12.170</b>	<b>205</b>	-	<b>12.375</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale attività destinate ad essere cedute</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>39.352</b>	<b>205</b>		<b>39.557</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.416	(1.744)	-	14.672
Riserve di copertura e traduzione	-	1.839	-	1.839
Utili portati a nuovo	-	-	-	-
Utile d'esercizio	1.113	221	-	1.334
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>26.564</b>	<b>316</b>	-	<b>26.880</b>

(segue)

(migliaia di euro)

	01.01.2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	01.01.2005 IAS
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.583	(275)	-	2.308
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	734	-	-	734
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>3.317</b>	<b>(275)</b>	<b>-</b>	<b>3.042</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	5.211	-	-	5.211
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.260	164	-	4.424
<b>Totale passività correnti</b>	<b>9.471</b>	<b>164</b>	<b>-</b>	<b>9.635</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale passività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>12.788</b>	<b>(111)</b>	<b>-</b>	<b>12.677</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>39.352</b>	<b>205</b>	<b>-</b>	<b>39.557</b>

Si fa presente come la partecipazione nell'unica impresa controllata Parcheggio Peretola Srl è iscritta al costo rettificato in presenza di eventuale perdita di valore. La differenza positiva, emersa all'atto dell'acquisto, tra il costo di acquisizione e la quota di patrimonio netto a valori correnti di competenza della società è, pertanto, inclusa nel valore di carico della partecipazione (avviamento). Non sono emerse differenze tra la valutazione al costo secondo i principi contabili italiani e la valutazione al costo secondo i principi IFRS, non essendo emerso alcun indicatore di perdita di valore del suddetto avviamento.

Le partecipazioni in altre imprese minori per le quali non è disponibile il fair value sono iscritte al costo eventualmente svalutato per perdite di valore.

## Rettifiche

### Attività correnti

- **Altri crediti:** la voce accoglie il credito per imposte anticipate legato all'effetto fiscale teorico dei costi di quotazione in Borsa (IAS 38).
- **Fondo monetario (IAS 39):** il fondo monetario iscritto in bilancio viene esposto al valore di mercato rilevato alla data di transizione anziché al valore nominale così come previsto dai principi contabili italiani; questo diverso criterio ha determinato una iscrizione di un maggior valore di 196 migliaia di euro. Si tenga presente che tale fondo monetario è stato classificato nella categoria FVTPL (Fair Value Through Profit and Loss) in quanto detenuto per essere smobilizzato nel breve periodo.

### Patrimonio netto

- **Riserva di capitale:** accoglie la riserva da sovrapprezzo azioni per (1.744) migliaia di euro per il ripristino del costo totale originario della quotazione in Borsa (IAS 38); alcune tipologie di costi pluriennali infatti, tra i quali quelli della quotazione in Borsa, non sono più capitalizzabili: lo IAS 38, contrariamente ai principi italiani, prevede che questo tipo di costi vadano spesi.
- **Riserva di copertura e traduzione:** accoglie la Riserva IAS /IFRS (al netto delle poste fiscali teoriche) originatasi per 113 migliaia di euro dalla rivalutazione a valore di mercato dei titoli in Borsa; per 1.525 migliaia di euro dalla riserva per il ripristino del costo della quotazione in borsa sopra menzionato, comprensivo dell'effetto fiscale teorico, e per 201 migliaia di euro dalla valutazione con metodo attuariale del fondo TFR.
- **Utile d'esercizio:** le rettifiche IAS/IFRS 1 portano a un effetto netto complessivo sull'utile pari a 221 migliaia di euro, costituito dalla contabilizzazione, al netto del relativo effetto fiscale, a conto economico al 1° gennaio 2005 dei seguenti importi: 219 migliaia di euro relativi allo storno del valore netto contabile del costo della quotazione in borsa, (16) migliaia di euro relativi alla rideterminazione della passività TFR attraverso la metodologia attuariale e 19 migliaia di euro relativi ai proventi finanziari legati alla valutazione del Fondo monetario a valore di mercato.

**Passività non correnti**

- *Benefici per i dipendenti (IAS 19)*: ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il “metodo Italiano” in quanto la corresponsione della relativa indennità è un “beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro”, si tratta di una obbligazione “a beneficio definito” che comporta l’iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti; la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di minore passività per 275 migliaia di euro.

**Passività correnti**

- *Debiti per imposte*: la voce accoglie il debito per imposte differite legate all’effetto fiscale teorico della svalutazione del fondo TFR per 99 migliaia di euro e della rivalutazione del fondo monetario in portafoglio al valore di mercato per 65 migliaia di euro.

**2.2 Effetti dell’adozione degli IFRS sul conto economico 2005**

Di seguito viene riportata la riconciliazione del conto economico 2005.

(migliaia di euro)

	2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	2005 IAS
<b>Ricavi</b>	<b>30.647</b>	-	-	<b>30.647</b>
Ricavi	30.239	-	-	30.239
Altri ricavi e proventi della gestione	408	-	-	408
<b>Costi</b>	<b>19.233</b>	<b>(101)</b>	-	<b>19.132</b>
Materiali di consumo e merci	321	-	-	321
Altre spese operative	8.398	-	-	8.398
Costo del personale	10.514	(101)	-	10.413
<b>MOL</b>	<b>11.414</b>	<b>101</b>	-	<b>11.515</b>
% ricavi totali	37,24	-	-	37,57
Ammortamenti e svalutazioni	6.677	-	-	6.677
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	253	-	-	253
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-	-
<b>Risultato operativo</b>	<b>4.483</b>	<b>101</b>	-	<b>4.584</b>
Altri proventi e oneri	470	(197)	-	273
Oneri finanziari	(16)	(99)	-	(115)
Svalutazioni attività finanziarie	(8)	-	-	(8)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>4.929</b>	<b>(195)</b>	-	<b>4.734</b>
Imposte	2.419	(65)	-	2.354
<b>Utile (perdita)</b>	<b>2.510</b>	<b>(130)</b>	-	<b>2.380</b>

58

**Rettifiche**

- *Costo del personale (IAS 19)*: la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto di minore accantonamento al fondo TFR (“Service cost”) per 101 migliaia di euro.
- *Altri proventi e oneri*: viene contabilizzato l’effetto di competenza dell’esercizio 2004 della rivalutazione del fondo monetario da valori nominali a valori correnti di mercato.
- *Oneri finanziari (IAS 19)*: la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto di maggiori oneri finanziari figurativi (“Interest cost”) per 99 migliaia di euro.
- *Imposte sul reddito*: tale voce accoglie l’effetto fiscale teorico complessivo delle operazioni sopra descritte.

## 2.3 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sulla situazione patrimoniale al 31 dicembre 2005

Di seguito viene riportato il prospetto riepilogativo dello stato patrimoniale dell'esercizio alla data del 31 dicembre 2005, come risultante dagli adeguamenti operati alla data di transizione e di quelli intervenuti sulla situazione economica dell'esercizio 2005 già commentati nel paragrafo 2.2.

(migliaia di euro)

	31.12.2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	31.12.2005 IAS
<b>Attività non correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
Attività immateriali a vita definita	2.533	-	-	2.533
	<b>2.533</b>	-	-	<b>2.533</b>
<b>Attività materiali</b>				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	16.472	-	-	16.472
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	<b>16.472</b>	-	-	<b>16.472</b>
<b>Altre attività non correnti</b>				
Partecipazioni	898	-	-	898
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.606	-	-	3.606
	<b>4.504</b>	-	-	<b>4.504</b>
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>23.509</b>	-	-	<b>23.509</b>
<b>Attività correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	7.035	-	-	7.035
Altri crediti	2.662	9	-	2.671
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	-	-
Cassa e altre disponibilità liquide	10.732	-	-	10.732
<b>Totale attività correnti</b>	<b>20.429</b>	<b>9</b>	-	<b>20.438</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale attività destinate ad essere cedute</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>43.938</b>	<b>9</b>	-	<b>43.947</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.988	(1.744)	-	15.244
Riserve di copertura e traduzione	-	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	-	349	-	349
Utile d'esercizio	2.510	(130)	-	2.380
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>28.533</b>	<b>184</b>	-	<b>28.717</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.895	(276)	-	2.619
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	787	-	-	787
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>3.682</b>	<b>(276)</b>	-	<b>3.406</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	6.318	-	-	6.318
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	5.405	101	-	5.506
<b>Totale passività correnti</b>	<b>11.723</b>	<b>101</b>	-	<b>11.824</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale passività destinate ad essere cedute</b>	-	-	-	-
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>15.405</b>	<b>(175)</b>	-	<b>15.230</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>43.938</b>	<b>9</b>	-	<b>43.947</b>

## Rettifiche

### Attività correnti

- *Altri crediti*: la voce accoglie il credito per imposte anticipate legato all'effetto fiscale teorico dei costi di contabilizzazione attuariale del fondo TFR.

### Patrimonio netto

- *Riserva da sovrapprezzo azioni*: accoglie la riserva da sovrapprezzo azioni per (1.744) migliaia di euro, per il ripristino del costo totale originario della quotazione in borsa.
- *Riserva di copertura e traduzione*: accoglie la riserva IAS/IFRS (al netto delle poste fiscali teoriche) originatasi per 1.709 migliaia di euro dalla rivalutazione a valore di mercato dei titoli in Borsa;
- *Utile a nuovo*: lo storno del valore netto contabile del costo della quotazione ha determinato un minor ammortamento di competenza del 2004 per 349 migliaia di euro con un effetto di pari importo sull'utile a nuovo del 2005.
- *Utile d'esercizio*: l'utile d'esercizio subisce una diminuzione di 130 migliaia di euro per il combinato effetto della rettifica del fondo TFR e del Fondo d'investimento.

### Passività non correnti

- *Benefici per i dipendenti (IAS 19)*: ai fini IAS il fondo TFR non può essere calcolato con il "metodo Italiano" in quanto la corresponsione della relativa indennità è un "beneficio a lungo termine successivo alla fine del rapporto di lavoro", si tratta di una obbligazione "a beneficio definito" che comporta l'iscrizione di una passività analoga a quella che sorge nei piani pensionistici a benefici definiti, la rideterminazione della passività attraverso la metodologia attuariale ha determinato un effetto sul fondo TFR di minore passività per 276 migliaia di euro.

### Passività correnti

- *Debiti per imposte*: la voce accoglie il debito per imposte differite legate all'effetto fiscale teorico della svalutazione del fondo TFR per 101 migliaia di euro.

## 2.4 Effetti dell'adozione degli IFRS sul patrimonio netto al 1° gennaio 2005, sul patrimonio netto al 31 dicembre 2005 e sul risultato di esercizio 2005

Si riportano di seguito i prospetti di riconciliazione riepilogativi delle movimentazioni del patrimonio netto alle date 1° gennaio 2005 e 31 dicembre 2005 e il prospetto di riconciliazione riepilogativo dell'utile dell'esercizio 2005, i cui effetti sono stati già evidenziati nei paragrafi precedenti.

### Prospetto dei movimenti del patrimonio netto e del conto economico

(migliaia di euro)

	Patrimonio netto 01.01.2005	Patrimonio netto 31.12.2005	Utile 2005
<b>Italian GAAP</b>	<b>26.564</b>	<b>28.533</b>	<b>2.510</b>
<i>Rettifiche</i>			
<b>TFR - Trattamento Fine Rapporto</b>			
Riserva IAS	301	301	-
Riserva IAS effetto fiscale	(99)	(99)	-
Utili a nuovo effetto fiscale	-	(18)	-
Oneri finanziari	-	-	(99)
Accantonamento a fondo TFR	-	-	101
<b>Totale impatto</b>	<b>202</b>	<b>184</b>	<b>2</b>
<b>Strumenti finanziari fondo liquidità</b>			
Riserva IAS valore di mercato vs. valore nominale	169	169	-
Utili a nuovo effetto fiscale	-	18	-
Riserva IAS effetto fiscale	(56)	(56)	-
Proventi da titoli non immobilizzati	-	-	(197)
Imposte differite	-	-	65
<b>Totale Impatto</b>	<b>113</b>	<b>131</b>	<b>(132)</b>
<b>Costi della quotazione in borsa</b>			
Riserva sovrapprezzo azioni	(1.744)	(1.744)	-
Riserva IAS	1.524	1.395	-
Utile a nuovo	-	349	-
<b>Totale impatto</b>	<b>(220)</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Rettifiche IAS</b>	<b>95</b>	<b>315</b>	<b>(130)</b>
<b>Utile di esercizio</b>	<b>221</b>	<b>(130)</b>	
<b>IAS/IFRS</b>	<b>26.880</b>	<b>28.717</b>	<b>2.380</b>

## 2.5 Note di commento ai principali effetti derivanti dall'adozione degli IFRS sullo stato patrimoniale e sul conto economico al 30 giugno 2005

(migliaia di euro)

	1° semestre 2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	1° semestre 2005 IAS
<b>Attività non correnti</b>				
<b>Attività immateriali</b>				
Attività immateriali a vita definita	4.654	-	-	4.654
	4.654	-	-	4.654
<b>Attività materiali</b>				
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	15.661	-	-	15.661
Beni in locazione finanziaria	-	-	-	-
	15.661	-	-	15.661
<b>Altre attività non correnti</b>				
Partecipazioni	898	-	-	898
Titoli e crediti finanziari	-	-	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.576	-	-	3.576
	4.474	-	-	4.474
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>24.789</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>24.789</b>
<b>Attività correnti</b>				
Rimanenze di magazzino	-	-	-	-
Crediti commerciali	9.226	-	-	9.226
Altri crediti	2.446	9	-	2.455
Titoli diversi dalle partecipazioni	1.749	208	-	1.957
Cassa e altre disponibilità liquide	1.800	-	-	1.800
<b>Totale attività correnti</b>	<b>15.221</b>	<b>217</b>	<b>-</b>	<b>15.438</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale attività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>40.010</b>	<b>217</b>	<b>-</b>	<b>40.227</b>
<b>Patrimonio netto</b>				
Capitale sociale	9.035	-	-	9.035
Riserve di capitale	16.988	(1.744)	-	15.244
Riserve di copertura e traduzione	-	1.709	-	1.709
Utili portati a nuovo	-	349	-	349
Utile d'esercizio	1.730	19	-	1.749
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>27.753</b>	<b>333</b>	<b>-</b>	<b>28.086</b>
<b>Passività non correnti</b>				
Passività finanziarie non correnti	-	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.705	(281)	-	2.424
Fondo imposte differite	-	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	761	-	-	761
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-	-
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>3.466</b>	<b>(281)</b>	<b>-</b>	<b>3.185</b>
<b>Passività correnti</b>				
Passività finanziarie correnti	-	-	-	-
Debiti commerciali	3.813	-	-	3.813
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	4.978	165	-	5.143
<b>Totale passività correnti</b>	<b>8.791</b>	<b>165</b>	<b>-</b>	<b>8.956</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>				
Di natura finanziaria	-	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-	-
<b>Totale passività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>12.257</b>	<b>(116)</b>	<b>-</b>	<b>12.141</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>40.010</b>	<b>217</b>	<b>-</b>	<b>40.227</b>

(migliaia di euro)

	1° semestre 2005 ITA	Rettifiche	Riclassifiche	1° semestre 2005 IAS
<b>Ricavi</b>	<b>15.159</b>	-	-	<b>15.159</b>
Ricavi	14.918	-	-	14.918
Altri ricavi e proventi della gestione	241	-	-	241
<b>Costi</b>	<b>9.100</b>	<b>(56)</b>	-	<b>9.044</b>
Materiali di consumo e merci	155	-	-	155
Altre spese operative	3.661	-	-	3.661
Costo del personale	5.284	(56)	-	5.228
<b>MOL</b>	<b>6.059</b>	<b>56</b>	-	<b>6.115</b>
% ricavi totali	39,97			40,34
Ammortamenti e svalutazioni	2.819	-	-	2.819
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	202	-	-	202
<b>Risultato operativo</b>	<b>3.038</b>	<b>56</b>	-	<b>3.094</b>
Altri proventi e oneri	150	10	-	160
Oneri finanziari	(10)	(47)	-	(57)
Svalutazioni attività finanziarie	(8)	-	-	(8)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>3.170</b>	<b>19</b>	-	<b>3.189</b>
Imposte	1.440	-	-	1.440
<b>Utile (perdita)</b>	<b>1.730</b>	<b>19</b>	-	<b>1.749</b>

Si evidenzia come le note esplicative ai prospetti di riconciliazione sopra riportati della situazione patrimoniale e del conto economico al 30 giugno 2005 non vengano riportate dato che gli impatti sono stati già ampiamente analizzati nelle note esplicative al 31 dicembre 2005 dei precedenti paragrafi 2.2 e 2.3.

## **Relazione della società di revisione sui prospetti di riconciliazione IFRS (conti individuali "non consolidati") con illustrazione degli effetti di transizione agli International Financial Reporting Standards (IFRS)**

### *Al Consiglio di Amministrazione Aeroporto di Firenze SpA*

1. Abbiamo svolto la revisione contabile degli allegati prospetti di riconciliazione costituiti dalle situazioni patrimoniali al 1° gennaio 2005 ed al 31 dicembre 2005 e dal conto economico per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2005 (nel seguito i "prospetti di riconciliazione IFRS") della Società Aeroporto di Firenze SpA e delle relative note esplicative presentati secondo i criteri e le modalità previsti nella Comunicazione CONSOB n. 6064313 del 28 luglio 2006 nella sezione denominata "Appendice 1" della Relazione Semestrale al 30 giugno 2006. I suddetti prospetti di riconciliazione IFRS derivano dal bilancio d'esercizio di Aeroporto di Firenze SpA chiuso al 31 dicembre 2005 predisposto in conformità alle norme di legge che disciplinano i criteri di redazione del bilancio da noi assoggettato a revisione contabile e sul quale abbiamo emesso la nostra relazione in data 10 aprile 2006. I prospetti di riconciliazione IFRS sono stati predisposti nell'ambito del processo di transizione agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea. La responsabilità della redazione dei prospetti di riconciliazione IFRS compete agli amministratori della Aeroporto di Firenze SpA. È nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso su tali prospetti e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo gli statuiti principi di revisione. In conformità ai predetti principi, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire gli elementi ritenuti necessari per accertare se i prospetti di riconciliazione IFRS siano viziati da errori significativi. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nei prospetti di riconciliazione IFRS, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.
3. A nostro giudizio, i prospetti di riconciliazione IFRS, identificati nel precedente paragrafo 1, sono stati redatti nel loro complesso in conformità ai criteri e modalità previsti nella Comunicazione CONSOB n. 6064313 del 28 luglio 2006.

64

**Deloitte & Touche SpA**  
 (Paolo Guglielmetti)  
 Socio

Firenze, 15 settembre 2006

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova  
 Milano Napoli Padova Parma Roma Torino Treviso Verona

Member of  
**Deloitte Touche Tohmatsu**

Sede Legale: via Tortona, 25 - 20144 Milano

Capitale sociale: sottoscritto e versato euro 10.327.940,00 - deliberato euro 10.850.000,00

Partita IVA / Codice Fiscale / Registro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239

## Appendice 2 - Bilancio della Capogruppo (Principi Contabili Internazionali)

### Stato patrimoniale AdF Aeroporto di Firenze SpA

(euro)

	30.06.2006 esercizio IAS	31.12.2005 esercizio IAS	30.06.2005 esercizio IAS
<b>Attività non correnti</b>			
<b>Attività immateriali</b>			
Attività immateriali a vita definita	1.680.116	2.533.254	4.653.501
	1.680.116	2.533.254	4.653.501
<b>Attività materiali</b>			
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	31.156.600	16.472.489	15.661.336
Beni in locazione finanziaria	-	-	-
	31.156.600	16.472.489	15.661.336
<b>Altre attività non correnti</b>			
Partecipazioni	898.321	898.321	898.321
Titoli e crediti finanziari	1.345.272	-	-
Crediti vari e altre attività non correnti	3.625.243	3.605.700	3.575.705
	5.868.836	4.504.021	4.474.026
<b>Totale attività non correnti</b>	<b>38.705.552</b>	<b>23.509.764</b>	<b>24.788.863</b>
<b>Attività correnti</b>			
Rimanenze di magazzino	-	-	-
Crediti commerciali	6.696.525	7.035.143	9.226.199
Titoli e crediti finanziari	30.605	-	-
Altri crediti	4.186.264	2.670.882	2.454.133
Titoli diversi dalle partecipazioni	-	-	1.957.178
Cassa e altre disponibilità liquide	2.772.452	10.732.175	1.799.687
<b>Totale attività correnti</b>	<b>13.685.846</b>	<b>20.438.200</b>	<b>15.437.197</b>
<b>Attività cessate/destinate ad essere cedute</b>			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
<b>Totale attività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE ATTIVITÀ</b>	<b>52.391.398</b>	<b>43.947.964</b>	<b>40.226.060</b>
<b>Patrimonio netto</b>			
Capitale sociale	9.034.753	9.034.753	9.034.753
Riserve di capitale	16.532.004	15.243.967	15.243.967
Riserve di copertura e traduzione	1.709.345	1.709.345	1.709.345
Utili portati a nuovo	220.322	350.298	350.298
Utile d'esercizio	(1.580.364)	2.380.390	1.748.999
<b>Totale patrimonio netto</b>	<b>25.916.060</b>	<b>28.718.754</b>	<b>28.087.362</b>
<b>Passività non correnti</b>			
Passività finanziarie non correnti	-	-	-
TFR e altri fondi relativi al personale	2.819.522	2.618.368	2.422.594
Fondo imposte differite	-	-	-
Fondi per rischi e oneri futuri	813.342	786.967	760.592
Debiti vari e altre passività non correnti	-	-	-
<b>Totale passività non correnti</b>	<b>3.632.864</b>	<b>3.405.335</b>	<b>3.183.186</b>
<b>Passività correnti</b>			
Passività finanziarie correnti	7.000.000	-	-
Debiti commerciali	11.860.963	6.317.635	3.813.149
Debiti per imposte, vari e altre passività correnti	3.981.511	5.506.240	5.142.363
<b>Totale passività correnti</b>	<b>22.842.474</b>	<b>11.823.875</b>	<b>8.955.512</b>
<b>Passività cessate/destinate ad essere cedute</b>			
Di natura finanziaria	-	-	-
Di natura non finanziaria	-	-	-
<b>Totale passività destinate ad essere cedute</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTALE PASSIVITÀ</b>	<b>26.475.338</b>	<b>15.229.210</b>	<b>12.138.698</b>
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ</b>	<b>52.391.398</b>	<b>43.947.964</b>	<b>40.226.060</b>

## Conto economico AdF Aeroporto di Firenze SpA IAS

(euro)

	30.06.2006 esercizio IAS	31.12.2005 esercizio IAS	30.06.2005 esercizio IAS
<b>Ricavi</b>	<b>9.389.614</b>	<b>30.647.001</b>	<b>15.158.483</b>
Ricavi	9.253.191	30.239.180	14.917.757
Altri ricavi e proventi della gestione	136.423	407.821	240.726
<b>Costi</b>	<b>(8.482.718)</b>	<b>(19.132.063)</b>	<b>(9.044.579)</b>
Materiali di consumo e merci	(142.025)	(320.766)	(155.413)
Altre spese operative	(3.208.394)	(8.397.845)	(3.660.732)
Costo del personale	(5.132.299)	(10.413.452)	(5.228.434)
<b>MOL</b>	<b>906.896</b>	<b>11.514.938</b>	<b>6.113.904</b>
% ricavi totali	9,66	37,57	40,33
Ammortamenti e svalutazioni	(2.256.404)	(6.677.282)	(2.817.996)
Stanziamenti a fondo rischi su crediti	(119.250)	(253.098)	(202.384)
Accantonamenti a fondo rischi e oneri	-	-	-
<b>Risultato operativo</b>	<b>(1.468.758)</b>	<b>4.584.558</b>	<b>3.093.524</b>
Altri proventi e oneri	114.362	273.155	160.404
Oneri finanziari	(65.585)	(115.138)	(57.225)
Svalutazioni attività finanziarie	-	(7.747)	(7.747)
<b>Risultato ante imposte</b>	<b>(1.419.981)</b>	<b>4.734.828</b>	<b>3.188.956</b>
Imposte	(160.383)	(2.354.438)	(1.439.957)
<b>Utile (perdita)</b>	<b>(1.580.364)</b>	<b>2.380.390</b>	<b>1.748.999</b>





**Aeroporto  
di Firenze**

Via del Termine, 11 - 50127 Firenze - Tel. +39.055.30615 - Fax +39.055.3061355  
<http://www.aeroporto.firenze.it> - E-mail: [vespucci@aeroporto.firenze.it](mailto:vespucci@aeroporto.firenze.it)