

## RISPOSTE AI QUESITI

### **GARA EUROPEA : “Fornitura e posa in opera di sette unità E-gates e relativo servizio di Manutenzione del Sistema per gli aeroporti Amerigo Vespucci di Firenze e Galileo Galilei di Pisa” CIG 7373199C49**

#### Disclaimer

*Le risposte ai quesiti che non attengono a chiarimenti sugli atti di gara, ma della normativa o con i quali si chiedi di anticipare la verifica della sussistenza dei requisiti di qualificazione in capo ai richiedenti, non sono vincolanti per i concorrenti né per l'ente aggiudicatore e non comportano assunzione di responsabilità da parte di Toscana Aeroporti SpA.*

## 1 Quesito

Con riferimento al Disciplinare di gara, Pagina 10, relativamente alla frase:

“CRITERIO A): Diffusione del numero di apparecchiature del tipo di quelle richieste nella presente gara ed installate nell'ultimo quinquennio 2013 – 2017”

Si chiede se con l'espressione “apparecchiature del tipo di quelle richieste” si intendano esclusivamente apparecchiature eGate nella configurazione “2 step integrated con mantrap” oppure se possano essere considerate apparecchiature eGate con mantrap.

**RISPOSTA: attenersi a quanto richiesto da Capitolato.**

Si chiede inoltre se, ai fini del punteggio tecnico, il concorrente possa utilizzare le referenze ottenute attraverso la procedura d'avvalimento ovvero referenze derivanti da attività erogate da sub-fornitore.

**Risposta: No.**

## 2 Quesito

Con riferimento al Disciplinare di gara, Pagina 10, relativamente alla frase:

“Il concorrente dovrà dichiarare il numero di apparecchiature analoghe a quelle offerte, già installate e funzionanti in aeroporti nazionali ed internazionali, nel quinquennio 2013-2017. La dichiarazione, corredata da apposita documentazione comprovante le forniture suddette, dovrà contenere il n. di apparati divisi per singolo aeroporto in cui questi sono installati.”

Si chiede se la dichiarazione in parola possa essere prodotta come allegato alla relazione tecnica o debba rientrare nel conteggio delle 20 pagine previste per la stessa.

**RISPOSTA:** la dichiarazione potrà costituire allegato della relazione tecnica.

### 3 Quesito

Con riferimento al Disciplinare di gara, Pagina 10, relativamente alla frase

“CRITERIO B): Referenze che dimostrino la piena soddisfazione da parte di Aeroporti nazionali ed internazionali in cui i sistemi ABC installati siano in esercizio da almeno 12 mesi (max 20 punti)”

Si chiede se, nel caso di installazione di batterie distinte di varchi ABC presso lo stesso scalo aeroportuale, possa essere prodotta una referenza per ciascuna installazione o se la referenza debba essere unica per singolo aeroporto.

**RISPOSTA:** la referenza dovrà essere unica per singolo aeroporto.

Si chiede inoltre di specificare se il periodo di 12 mesi di esercizio vada conteggiato dalla data di pubblicazione del bando o da quella del termine ultimo di consegna della documentazione di partecipazione.

**Risposta:** i termini indicati devono essere decorsi alla data di pubblicazione del bando

Si chiede inoltre se, ai fini del punteggio tecnico, il concorrente possa utilizzare le referenze ottenute attraverso la procedura d'avvalimento ovvero referenze derivanti da attività erogate da sub-fornitore.

**Risposta:** No.

Si chiede infine se le referenze in parola possano essere prodotte come allegato alla relazione tecnica o debbano rientrare nel conteggio delle 20 pagine previste per la stessa.

**Risposta:** le stesse potranno essere allegate alla predetta relazione.

### 4 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 3, relativamente alla frase:

“3. Dispositivo (e relativo software) per l'acquisizione dell'immagine del volto (biometria facciale) da posizionare all'interno del varco prima della porta di uscita con:

a. specchio digitale (live video);

b. videocamera grandangolare in grado di acquisire l'immagine frontale completa del volto delle persone con altezza compresa tra 140 cm e 200 cm.”

E Pagina 5, relativamente alla frase:

“Videocamera HD per il riconoscimento facciale: Dome Camera con risoluzione maggiore o uguale a 2 megapixel e display 7”, ruotata di 23° rispetto all'asse dei varchi.”

Si chiede se sia ammissibile una soluzione che implementi più videocamere, di tipologia diversa dalla citata “Dome Camera” e posizionate centralmente rispetto al tragitto del viaggiatore, al fine di ottenere prestazioni di acquisizione e riconoscimento superiori a quelle richieste.

Si chiede inoltre se il display da 7” sia lo specchio digitale.

**RISPOSTA: attenersi a quanto richiesto da Capitolato. Per specchio digitale si intende la funzionalità live video.**

## 5 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 3, relativamente alla frase:

“Dispositivo e software per l'acquisizione delle immagini delle impronte digitali (biometria delle impronte), da posizionare all'interno dell'E-gate prima della porta di uscita del varco con indicatore del dito da posizionare.”

E Pagina 5, relativamente alla frase:

“Lettore di impronte digitali:

o Peso minore o uguale a 525 gr.

o Risoluzione output 500 dpi.”

Si chiede di specificare se il lettore di impronte digitali debba essere del tipo 4-4-2.

Si chiede altresì di specificare se il riferimento al peso massimo del lettore debba considerarsi un refuso.

**RISPOSTA: il lettore di impronte digitali deve garantire il rispetto dei processi funzionali di verifica richiesti da Capitolato. Il peso del lettore di impronte digitali è da considerarsi un refuso.**

## 6 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 4, relativamente alla frase:

“Un server (comprensivo di sistema operativo e software e relative licenze d'uso) per la gestione centralizzata delle unità E-gates e l'interfacciamento con le banche dati ministeriali.”

Si chiede:

- se il server in parola debba essere di tipo rack-mount o tower.
- Di specificare se siano previsti dei locali, presso ciascuno scalo, in cui saranno installati i server e, in caso affermativo, se tali locali siano provvisti di sistema di condizionamento e UPS.

- Se gli apparati per il networking, al netto del cablaggio degli e-Gate, siano già nella disponibilità della Committente e, in caso affermativo, possano essere utilizzati per l’attestazione degli apparati o se siano anch’essi oggetto di fornitura.

**RISPOSTA:** da Capitolato non è specificato il tipo di server richiesto. I server potranno essere installati in locali tecnici condizionati e protetti da UPS. Per la fornitura, attenersi a quanto richiesto da Capitolato.

## 7 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 4, relativamente alla frase:

“La formazione per gli utenti utilizzatori delle unità automatizzate e dei software a corredo.

La formazione per i tecnici dello Staff ICT (per un primo livello di intervento in caso di failover).”

Si chiede di specificare il numero di utenti previsti per ciascuna tipologia e la durata minima (ore/giorni/sessioni) degli interventi formativi richiesti.

**RISPOSTA:** prevedere la formazione di n. 5 membri dello Staff ICT per due sessioni da 4 ore ciascuna (una sessione per ciascuno scalo).

## 8 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 4, relativamente alla frase:

“Assistenza tecnica per tutta la durata del periodo di garanzia.”

Si chiede di specificare:

- se tale assistenza debba essere erogata on-site o sia possibile erogarla da remoto.
- Se in tale servizio si intenda ricompreso anche i servizi di gestione e conduzione dei sistemi, degli applicativi e delle basi dati. In caso contrario, si chiede se tale servizio sarà erogato in autonomia dalla Committente.
- Nel caso di erogazione on-site, si chiede di specificare se siano previsti opportuni locali dai quali poter erogare il servizio in parola

**RISPOSTA:** le modalità di erogazione dell’assistenza tecnica sono a scelta dell’Appaltatore, purché nel rispetto degli SLA previsti da Capitolato e dei protocolli di sicurezza della Committente per i collegamenti remoti. Il servizio è omnicomprensivo. In caso di assistenza on site i locali verranno identificati in base alla disponibilità.

## 9 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 4, relativamente alla frase:

“Assistenza tecnica per tutta la durata del periodo di garanzia.”

Si chiede di specificare se debba essere fornito anche un servizio di Help Desk

**RISPOSTA: dovrà essere utilizzato il sistema Helpdesk della Committente accessibile via Internet.**

## 10 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 4, relativamente alla frase:

“Disponibilità delle principali parti di ricambio sul sito per tutta la durata del contratto.”

Si chiede di specificare se siano presenti, all’interno delle sedi aeroportuali, opportuni locali adibiti allo stoccaggio delle parti di ricambio e se la loro custodia sia a carico della Committente.

Si richiede inoltre se i costi delle parti di ricambio e dei consumabili debbano essere ricompresi nel prezzo del varco.

Si chiede infine se i costi di riparazione e delle parti di ricambio a fronte di atti vandalici ed eventi comunque non riconducibili a responsabilità del fornitore (rivolte, catastrofi naturali, attentati terroristici, ecc...), siano a carico della Committente.

**RISPOSTA: le parti di ricambio potranno essere stoccate presso i locali custoditi dalla Committente ed il costo dovrà essere ricompreso nel prezzo del varco. I costi di riparazione e delle parti di ricambio a fronte di eventuali atti vandalici ed eventi non riconducibili a responsabilità del fornitore saranno a carico della Committente.**

## 11 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 4, relativamente alle frasi:

“Processo di interrogazione del passaporto presso le banche dati SDI/SIS II”

“Processo di riscontro delle segnalazioni restituite dalle banche dati SDI/SIS II”

Si chiede di specificare se per “interrogazione del passaporto” si debba intendere l’interrogazione del documento e del titolare.

**RISPOSTA: entrambi i requisiti sono necessari per le procedure di verifica previste nella modalità integrata a due step di tipo "mantrap".**

## 12 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Interfaccia fisica per la connessione all'unità elaborativa E-gate maggiore o uguale a 480 Mbps”

Si chiede se l'interfaccia USB 2.0 possa ritenersi adeguata a soddisfare il requisito

**RISPOSTA:** in riferimento al paragrafo "Ingresso al varco", per il punto relativo allo scanner per passaporto elettronico in ingresso al varco, l'interfaccia USB 2.0 può ritenersi adeguata a soddisfare il requisito.

### 13 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

"Potenza di picco 600 VA e consumo energetico in standby 17VA."

Si chiede se il consumo energetico di picco e in standby vada conteggiato per l'insieme di tutte le componenti costituenti l'eGate (motori, sensori, telecamere, specchi digitali, lettori documentali, lettori di impronta, unità di elaborazione – PC integrato, ecc...) oppure si riferisca a tutti i componenti del varco ad eccezione dell'unità di elaborazione – PC integrato.

**RISPOSTA:** il PC non è compreso nel conteggio della potenza.

### 14 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

"MCBF (Mean Cycles Between Failures) pari ad almeno 6.000.000 cicli."

Si chiede se il numero di cicli vada inteso come il numero di cicli di apertura e chiusura delle porte (e quindi riferibile all'affidabilità dei motori e delle porte), o debba essere inteso come ciclo completo di controllo, e quindi misura l'affidabilità complessiva del varco nel suo insieme (motori, sensori, telecamere, specchi digitali, lettori documentali, lettori di impronta, unità di elaborazione – PC Integrato, ecc...)

**RISPOSTA:** il parametro MCBF misura l'affidabilità complessiva del varco nel suo insieme.

### 15 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

"I varchi dovranno poter essere aperti mediante: fotocellula già integrata nel varco, lettore di schede, comando remoto."

Si chiede di specificare cosa si intenda per apertura mediante lettore di schede e le eventuali caratteristiche richieste per la scheda di apertura ed il relativo lettore.

**RISPOSTA:** è sufficiente fornire un contatto NA per configurare i lettori di badge forniti dalla Committente.

## 16 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Interfacce varco: RS232/RS485, Digital I/O optoisolated/dry contact/npn, CAN BUS, I2C bus.”

Si chiede di specificare quali componenti debbano avere queste interfacce e se debbano possederle tutte o se sia sufficiente che ne posseggano un sottoinsieme.

**RISPOSTA: come riportato nel paragrafo 3.1 del Capitolato, ciascun varco deve avere queste interfacce.**

## 17 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“PC integrato con licenza Windows 8 o superiori, RS232, RS485, VGA, DVI, Ethernet and USB.”

Si chiede se le porte RS232, RS485 debbano essere entrambe presenti contemporaneamente e se il requisito possa considerarsi soddisfatto nel caso in cui vengano utilizzati adattatori da USB a RS232 e RS485.

Analogamente, si chiede se le uscite VGA e DVI debbano essere entrambe presenti contemporaneamente e se il requisito possa essere soddisfatto nel caso in cui vengano utilizzati adattatori da display port a VGA-DVI o simili.

**RISPOSTA: possono essere utilizzati adattatori da USB a RS232 e RS485. Possono essere utilizzati adattatori da display port a VGA-DVI.**

## 18 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 6, relativamente alla frase:

“Velocità di passaggio al varco: superiore a 3 passaggi al minuto (variabili a seconda della velocità degli stessi passeggeri).

o Tempo massimo di attraversamento del varco: pari a 30 sec (in caso di assenza di “respinti operativi”).”

Si chiede:

- se il numero di passeggeri al minuto possa essere espresso come frazione (es.: 3,5 passeggeri/minuto)
- Se i 30 secondi massimi si riferiscano a transiti che comprendono le verifiche biometriche delle impronte digitali

- Se esiste un elemento di riferimento (es: tempo massimo di attraversamento al 90 percentile, media di 3,5 passaggi al minuto su base giornaliera, nel 99% dei casi considerati su base mensile, ecc...) a cui riferire i valori richiesti

**RISPOSTA:** il numero di passaggi al minuto può essere espresso come frazione. I 30 secondi massimi per l'attraversamento del varco comprendono le verifiche biometriche delle impronte digitali. Preso un qualunque intervallo di tempo superiore ad un'ora, la velocità media di attraversamento del varco deve essere superiore a tre passaggi al minuto.

## 19 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Altezza dei varchi: compresa tra 900 e 1100 mm.”

E tenuta in considerazione la frase:

“Display informativo 7” installabile ad un'altezza pari a 1170 mm”

Si chiede di chiarire a cosa si riferisce la misura dell'altezza dei varchi, visto che viene richiesto che il display da 7” sia posizionato oltre la massima altezza richiesta.

Si chiede inoltre se l'altezza del display si riferisce alla base dello stesso o alla sua estremità superiore.

**RISPOSTA:** Per altezza del varco si intende l'altezza del cancello di ingresso al varco stesso. il display informativo 7” deve essere installabile ad un'altezza pari a 1170 mm, ruotato di 30° rispetto all'asse dei varchi. E' ammessa una ulteriore tolleranza del 5% rispetto alle misure indicate.

## 20 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Lunghezza dei varchi: compresa tra 1700 e 1900 mm.”

Si chiede se la lunghezza in parola sia riferibile esclusivamente alla mantrap o se comunque si possa escludere dal computo dalla lunghezza complessiva l'area occupata dalle porte aperte. In caso di risposta negativa, si chiede se sia ammissibile fornire degli e-Gate di lunghezza superiore e quali siano i limiti massimi per tale lunghezza.

**RISPOSTA:** La lunghezza dei varchi segnalata è riferita alla mantrap.

## 21 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Larghezza varchi (intermedi/esterni) compresa tra 900 e 1100 mm.”



Si chiede di specificare se le dimensioni riportate vadano riferite al singolo e-Gate installato in configurazione stand-alone o, nel caso di batterie di due o più eGate, se la larghezza esterna complessiva, divisa per il numero di e-Gate che costituiscono la batteria, debba ricadere nell'intervallo indicato.

**RISPOSTA:** La larghezza citata è riferita al singolo e-Gate installato stand alone. Nel caso di due o più e-Gate installati in batteria le dimensioni complessive in larghezza saranno rivalutate tenendo in considerazione il fatto che le chiusure intermedie sono in comune a due varchi.

## 22 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Altezza dei varchi: compresa tra 900 e 1100 mm.”

Si chiede se l'altezza in parola vada riferita alle sole componenti in metallo o comunque non trasparenti e se sia ammissibile utilizzare degli elementi di altezza maggiore per gli elementi di uscita del varco.

**RISPOSTA:** Le dimensioni consentite sono quelle indicate. E' ammessa una ulteriore tolleranza del 5% rispetto alle misure indicate.

## 23 Quesito

Con riferimento al Capitolato Tecnico, Pagina 5, relativamente alla frase:

“Ante motorizzate in vetro con spessore compreso tra 10 mm e 15 mm ed altezza compresa tra 950 mm e 980 mm”

E tenuta in considerazione la frase:

“Altezza dei varchi: compresa tra 900 e 1100 mm.”

Si chiede se l'altezza delle ante motorizzate si riferisca a tutta l'anta in vetro o solo alla quota del suo estremo superiore. Si fa notare che l'altezza minima consentita per il varco è inferiore al range definito dal requisito per l'altezza dell'anta.

Analogamente per quanto riguarda la frase:

“Pannelli in vetro temperato di altezza 1000 mm per ogni lato dei varchi intermedi.”

Si chiede se l'altezza in parola si riferisca a tutto il pannello o solo alla quota della sua parte superiore. Inoltre, si fa notare che l'altezza minima consentita per il varco richiesta è inferiore al range definito dal requisito per l'altezza del pannello.

**RISPOSTA:** L'altezza dell'anta fa riferimento alla quota dell'estremo superiore. Analogamente per l'altezza del pannello in vetro si intende la quota della parte superiore. E' ammessa una ulteriore tolleranza del 5% rispetto alle misure indicate.

## 24 Quesito

Con riferimento al Modello 0 – subappalto – e alla dichiarazione a pag. 3 del modello: *“che i soggetti indicati nella terna non partecipano alla procedura per l'affidamento dell'appalto e che siano qualificati nella relativa categoria”*, i richiede di sapere cosa significa “qualificati nella relativa categoria”. Devono essere iscritti al vostro albo fornitori? Se sì a quale categoria?

**RISPOSTA:** la dizione “...e che siano qualificati nella relativa categoria” non è applicabile al caso di specie e pertanto il concorrente può non tenerne conto.

## 25 Quesito

Si chiede la disponibilità delle planimetrie corrispondenti allo stato attuale dei luoghi previsti per l'installazione dei varchi presso l'Aeroporto di Firenze.

**RISPOSTA:** Le planimetrie saranno consegnate solo all'aggiudicatario della presente procedura in quanto risultano ininfluenti ai fini della formulazione dell'offerta.

## 26 Quesito

Durante il sopralluogo conoscitivo presso l'Aeroporto di Pisa c'è stato comunicato che lo stato dei luoghi verrà modificato. Chiediamo quindi di ricevere le planimetrie rappresentative di come i luoghi diverranno. Qualora così non fosse, chiediamo le planimetrie dello stato attuale dei luoghi, riservandoci l'evenienza di aggiornare la nostra offerta qualora le planimetrie da voi consegnateci differissero in modo sostanziale rispetto a quando da voi comunicato.

**RISPOSTA:** Le planimetrie saranno consegnate solo all'aggiudicatario della presente procedura in quanto risultano ininfluenti ai fini della formulazione dell'offerta.

## 27 Quesito

Si richiede di fornire le dimensioni dei varchi\accessi per lo scarico\carico dei materiali necessari posa in opera dei varchi.

**RISPOSTA:** Gli accessi di personale e mezzi avverranno attraverso i varchi di servizio dei rispettivi scali.

## 28 Quesito

In merito al supporto telefonico 365/7gg si chiede di definire gli orari di reperibilità di tale servizio.

**RISPOSTA:** la reperibilità deve essere H24.

## 29 Quesito

In merito all'uptime non inferiore a 99,5%, si chiede se tale percentuale è da riferirsi all'uptime durante l'orario di esercizio dell'aeroporto (18h circa) o se tale valore deve essere calcolato sulle 24h.

**RISPOSTA:** la percentuale è da riferirsi all'uptime durante gli orari di esercizio degli aeroporti.

## 30 Quesito

A valle del sopralluogo effettuato in cui abbiamo riscontrato che all'interno delle zone in cui verranno installati i varchi non ci sono barriere architettoniche che impattano sulle delle dimensioni del varco stesso, si chiede se i dati relativi alle misure indicate All'interno del documento "Capitolato Speciale D'Appalto" paragrafo 3.1 – Dimensioni del Varco, debbano essere ancora considerati inderogabili, limitando in questo caso la soluzione a svantaggio della concorrenza.

**RISPOSTA:** Le dimensioni dei varchi dovranno essere contenute entro i range dimensionali indicati nella documentazione allegata. E' ammessa una ulteriore tolleranza del 5% rispetto alle misure indicate.

## 31 Quesito

In aggiunta a quanto richiesto al punto 6, poiché l'Aeroporto di Pisa è in attesa di far partire le opere civili di ammodernamento dell'aerostazione nei luoghi preposti all'installazione degli e-Gates, è possibile considerare tali misure come "puramente indicative"?

**RISPOSTA:** Le dimensioni dei varchi dovranno essere contenute entro i range dimensionali indicati nella documentazione allegata. E' ammessa una ulteriore tolleranza del 5% rispetto alle misure indicate.

## 32 Quesito

All'interno del documento "Capitolato Speciale D'Appalto" paragrafo 3.1 – Ingresso al Varco, si chiede quali siano i requisiti tecnici che portano a ritenere il valore di 1170mm l'unica altezza esatta per il posizionamento del Display informativo da 7"

**RISPOSTA:** il display informativo 7" deve essere installabile ad un'altezza pari a 1170 mm, ruotato di 30° rispetto all'asse dei varchi.

## 33 Quesito

All'interno del documento "Capitolato Speciale D'Appalto" paragrafo 3.1 – Uscita dal Varco, non viene indicata l'altezza per il posizionamento del Display da 7". Ciò significa che viene lasciata libertà all'installatore per la scelta del posizionamento per il Display?

**RISPOSTA:** il display dovrà essere installato ad un'altezza che consenta il corretto funzionamento del sistema ed il regolare svolgimento dei processi funzionali di verifica. L'altezza definitiva sarà stabilita di concerto con la Committente a seguito dell'aggiudicazione.

### 34 Quesito

All'interno del documento "Capitolato Speciale D'Appalto" paragrafo 3.1 – Altre Caratteristiche del Varco, si chiede se i dati relativi alle misure fornite per le ante in vetro debbano essere considerati inderogabili oppure se venga accettata una percentuale di tolleranza rispetto alle misure indicate.

**RISPOSTA:** Le dimensioni dei varchi dovranno essere contenute entro i range dimensionali indicati nella documentazione allegata. E' ammessa una ulteriore tolleranza del 5% rispetto alle misure indicate.

### 35 Quesito

All'interno del documento "Capitolato Speciale D'Appalto" paragrafo 3.1 – Altre Caratteristiche del Varco, si chiede se il dato della velocità di passaggio al varco sia da considerare come valore puramente indicativo (vista la variabilità dovuta all'interazione umana) oppure no.

**RISPOSTA:** per il calcolo della velocità di passaggio al varco si considera l'attraversamento da parte di un utente che conosce gli apparati oggetto della fornitura ed il loro funzionamento.

### 36 Quesito

Le attività di coordinamento della fornitura, PMO, Program management tecnico, supporto specialistico e supporto telefonico possono essere subappaltabili, insieme all'assistenza ed alla manutenzione previste dal bando?

**RISPOSTA:** Sì, nei limiti di legge.

### 37 Quesito

In relazione al sopralluogo effettuato abbiamo verificato che l'aeroporto di Pisa subirà alcune modifiche strutturali, si chiede quindi di annullare l'attribuzione di un punteggio tecnico (criterio C del disciplinare) legato alla diminuzione dei giorni di installazione. Di fatto qualsiasi data migliorativa proposta è in funzione del termine lavori di adeguamento dell'aeroporto la cui data è ignota, generando quindi un illecito vantaggio per il concorrente che proponesse delle date di messa in opera inferiori a quelle previste da bando ovvero < a 120 gg. Si richiede quindi, ai fini di una concorrenza leale, che tale attribuzione non generi alcun punteggio.

**RISPOSTA:** Si ribadisce l'attribuzione del punteggio tecnico indicato in gara in quanto i lavori di adeguamento sono a margine delle aree interessate dall'installazione degli e-Gate.

### 38 Quesito

In riferimento alla procedura in oggetto e a quanto indicato nel Disciplinare di Gara, pag. 9, Punto B) CAPACITÀ TECNICO-PROFESSIONALE, si chiede di chiarire se per "[...] almeno una fornitura analoga" si intende una fornitura di sistemi ABC e di relativa manutenzione.

**RISPOSTA:** per fornitura analoga si intende una fornitura di sistemi ABC e di relativa manutenzione.

## 39 Quesito

Nel corso del sopralluogo è stata evidenziata la possibilità di modifiche strutturali alle aree individuate per la posa in opera delle unità E-gates dell'Aeroporto di Pisa, si chiede di fornire le planimetrie attuali e quelle previste al momento dell'installazione dei varchi per:

- 1) area Arrivi Extra-Schengen dell'Aeroporto A. Vespucci di Firenze;
- 2) area Arrivi Extra-Schengen dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa;
- 3) area Partenze Extra-Schengen dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa.

**RISPOSTA:** Le planimetrie saranno consegnate solo all'aggiudicatario della presente procedura in quanto risultano ininfluenti ai fini della formulazione dell'offerta.

## 40 Quesito

Con riferimento al punto 5 di pag. 6 del Disciplinare di Gara, potete chiarire le modalità di costituzione della cauzione tramite Bonifico?

Nello specifico a chi intestarlo e quali sono le modalità di restituzione?

**RISPOSTA:** Si riportano di seguito i dati per il versamento che dovrà avvenire specificando nella causale: Cauzione Provvisoria per la procedura di gara e relativo CIG. Si ricorda che sarà necessario produrre nella Busta n. 1 Documentazione Amministrativa la ricevuta dell'avvenuto versamento sottoscritta in originale dal legale rappresentante della società.

Beneficiario: TOSCANA AEROPORTI S.P.A.  
Via del Termine 11, 50127 Firenze  
Bank BANCO POPOLARE DI MILANO  
Address Agenzia Aerostazione - 56100 PISA  
Account Nr 000000178916  
Abi Code 05034  
Cab Code 14081  
BIC/SWIFT BAPPIT21U03  
IBAN: IT 20 P 05034 14081 000000178916

Ai sensi dell'art. 93 co. 8 del D.lgs 50/2016 per le piccole e medie imprese (così come le microimprese, e ai raggruppamenti temporanei o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese, piccole e medie imprese) l'offerta potrà essere resa non corredata dall'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto, qualora l'offerente risultasse affidatario.

Nel caso di impresa di diversa dimensione da quelle sovraindicate dovrà essere prodotto nella busta amministrativa l'impegno di un fideiussore a rilasciare la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del

contratto necessariamente priva di riferimenti economici (anche indiretti). Si rimanda comunque integralmente a quanto previsto in materia dall'articolo di legge.

A seguito della partecipazione potrà essere richiesto lo svincolo mediante accredito del relativo importo.

## 41 Quesito

Con riferimento al punto A di pag. 14 del Disciplinare di Gara chiediamo i seguenti chiarimenti relativamente alla modalità di applicazione della formula per il criterio "E" della relazione tecnica:

a) esiste una lista di sub-criteri sulla quale Vi baserete per verificare le eventuali Migliorie proposte?

a.1) se SI potete esplicitare qual è la lista di tali sub-criteri?

a.2) se NO, la presentazione di più di una miglioria puo' penalizzare il confronto con chi ne presentasse solo una a causa del rischio di ridurre il voto medio ponderato ottenuto dall'applicazione della formula?

A titolo esemplificativo: candidato A presente una sola miglioria valutata in media dalla commissione 0.75 (BUONO); candidato B presenta 2 migliorie valutate in media di livello 0.75 e 1 terza valutata in media di livello 0.60.

**RISPOSTA: No. Per la valutazione del criterio menzionato ogni Commissario terrà conto delle proposte offerte sia sotto il profilo quantitativo che qualitativo da cui scaturirà un punteggio unico finale complessivo.**

## 42 Quesito

Con riferimento al paragrafo 3.1 del Capitolato Speciale d'appalto (pag. 5), relativamente ai requisiti obbligatori, ci confermate che la lunghezza dei varchi compresa tra 1700 e 1900 mm si riferisce alla lunghezza dell'area di "mantrap"?

**RISPOSTA: Si conferma che la lunghezza dei varchi sopra citata si riferisce alla lunghezza dell'area di "mantrap".**

## 43 Quesito

Con riferimento al punto 6.a di pag. 7 del Capitolato Speciale d'appalto, relativamente alle modalità di riscontro dati SDI e SIS II attraverso "SIF II Filtering", ci confermate che si fa riferimento alle procedure Border Control System (BCS) per gli E-gates?

**RISPOSTA: Si fa riferimento alle procedure di interfacciamento con le banche dati ministeriali SDI/SIS II.**

## 44 Quesito

All'interno del capitolato speciale d'appalto è fatta richiesta all'Appaltatore di certificare l'interfacciamento del proprio sistema ABC con le Banche Dati Ministeriali SDI e SISII in sistemi attualmente in produzione mediante la consegna di opportuna documentazione.

Si richiede di esplicitare:

- a) sono validi i sistemi SDI SISII di altri paesi europei o solo quelli Italiani?

**RISPOSTA: Ai fini della procedura di cui trattasi si ritengono validi i sistemi Italiani.**

- b) nel caso fosse valido solo il sistema italiano, al fine di permettere la partecipazione, l'appaltatore si può impegnare a certificare il sistema entro la data di consegna del sistema in operation?

**RISPOSTA: No, è fatta richiesta al concorrente nel Capitolato Speciale al punto 3.1 "Requisiti Obbligatorii" di possedere l'interfacciamento del proprio sistema con le banche dati Ministeriali SDI/SIS per la partecipazione alla gara e di provarla con idonea documentazione certificativa ai fini dell'aggiudicazione definitiva. In tal senso la dizione "Appaltatore" presente al "NB sottolineato" di pag. 7 del Capitolato Speciale, si intende meglio precisata con la nozione di "Concorrente".**