

**CAPITOLATO TECNICO**  
**per la fornitura di “Gasolio per Autotrazione”**  
**per TOSCANA AEROPORTI S.p.A**  
**presso l’Aeroporto G. Galilei PISA e**  
**L’Aeroporto A. Vespucci FIRENZE**

**Art. 1 Oggetto del capitolato :Caratteristiche tecniche**

Oggetto della fornitura è il combustibile definito “*Gasolio per Autotrazione 10 PPM*” destinato all’alimentazione di motori a combustione interna a ciclo DIESEL delle attrezzature del parco mezzi di rampa dell’aeroporto G. Galilei di Pisa e dell’aeroporto A. Vespucci di Firenze.

Il *Gasolio per autotrazione* deve essere conforme alle specifiche tecniche, alle norme di sicurezza, ambientali e doganali, sia nazionali che europee in vigore all’atto della fornitura.

Relativamente alle caratteristiche tecniche, il prodotto deve rispondere a:

1. *UNI EN 590-2014 “Combustibili per autotrazione - Gasolio per motori Diesel - Requisiti e metodi di prova”*
2. *Decreto legislativo 31 marzo 2011, n. 55 Attuazione della direttiva 2009/30/CE, che modifica la direttiva 98/70/CE, per quanto riguarda le specifiche relative a benzina, combustibile diesel e gasolio, nonché l’introduzione di un meccanismo inteso a controllare e ridurre le emissioni di gas a effetto serra, modifica la direttiva 1999/32/CE per quanto concerne le specifiche relative al combustibile utilizzato dalle navi adibite alla navigazione interna e abroga la direttiva 93/12/CEE*

Rimandando alle normative sopra citate per i dettagli dei requisiti tecnici minimi di accettazione e dei metodi di prova si tiene a precisare che il “Gasolio per Autotrazione” deve essere del tipo a bassissimo contenuto di zolfo (10 PPM), di adeguate temperature limite di filtrabilità stagionali idonei per i climi temperati (C.F.P.P. B/D) e con eventuali contenuti di componenti biodiesel non superiori al 7% (v/v).

La fornitura dovrà altresì rispondere a tutti i requisiti di normativa doganale e di sicurezza di trasporto e scarico di merci pericolose (ADR) relative alla merce “*UN 1202 Gasolio, 3, III, (D/E)*”

In considerazione delle possibili evoluzioni delle normative l’Impresa fornitrice sarà comunque obbligata, senza che ciò comporti alcuna variazione dei prezzi offerti, a fornire carburanti di qualità superiore, qualora ciò venisse previsto da eventuali integrazioni e/o modificazioni normative nel corso della fornitura.

CARATTERISTICHE	UNITA' DI MISURA	VALORE		METODO
		min.	max.	
Aspetto		clear & bright		ASTM D 4176/2-02
Densità a 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	820	845	EN ISO 3675:1998, EN ISO 12185:1996/C1:2001
Numero di cetano		51		EN 15195:2007, EN ISO 5165:1998
Indice di cetano		46		EN ISO 4264:2007
Distillazione:				EN ISO 3405:2000
recuperato a 150 °C	% (v/v)		2	
recuperato a 250 °C	% (v/v)		65	
recuperato a 350 °C	% (v/v)	85		
punto del 95%, recuperato	°C		360	
P. infiammabilità	°C	>55		EN ISO 2719:2002
Poliaromatici (2 anelli +)	% (m/m)		8	EN 12916:2006
Viscosità a 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	2,00	4,50	EN ISO 3104:1996
Punto di nebbia, 1/4 – 31/10		riportare		
Punto di nebbia, 1/11 – 31/3	°C		0	EN 23015:1994
C.F.P.P., 1/4 – 31/10	°C		-2	
C.F.P.P., 1/11 – 31/3	°C		-12	EN 116:1997
Zolfo totale	mg/kg		10	EN ISO 20884:2004, EN ISO 20846:2004
Corrosione su rame (3 h a 50 °C)	indice		1	EN ISO 2160:1998
Res. carbonioso (su res. 10 %)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370:1995
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937:2000
Ceneri	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245:2002
Potere lubrificante	µm		460	EN ISO 12156-1:2006
Stabilità all'ossidazione	g/m <sup>3</sup>		25,0	EN ISO 12205:1996
	h	20		EN 15751:2009
Contaminazione totale	mg/kg		24,0	EN 12662:2008
Contenuto di biodiesel	% (v/v)		7,0	EN 14078:2010

## Art.2 Quantità

Il fabbisogno annuo stimato sulla base del consumo storico è pari a:

- **circa litri 305.000 con consegne indicative di lt 5000 - 7000 a trasporto, sul sito di PISA**
- **circa litri 210.000 con consegne indicative di lt 5000 – 7000 a trasporto sul sito di FIRENZE**

Il quantitativo riportato è indicativo delle necessità di Toscana Aeroporti S.p.a (nel prosieguo TA) e potrà subire variazioni in eccesso o per difetto in relazione al traffico aereo senza che l'Impresa fornitrice possa avanzare alcuna pretesa di indennizzo o di ricontrattazione del prezzo.

## Art.3 Controlli su qualità e quantità del prodotto

La committenza si riserva di eseguire controlli d'accettazione su ciascuna fornitura per accertare la rispondenza qualitativa e quantitativa del prodotto.

Pertanto, all'atto della ricezione, il responsabile TA, alla presenza dell'autista, preleverà, tutte le volte che lo riterrà necessario, una campionatura del prodotto dall'autocisterna al fine di accertarne la rispondenza qualitativa.

I campioni dovranno essere tre e contenuti in specifico contenitore individuati con numero identificativo, data e numero del documento di accompagnamento. I tre campioni, inseriti in altrettante buste chiuse e sigillate, e firmate dal personale TA e dall'autista che ha effettuato lo scarico del gasolio, saranno trattati secondo la seguente procedura:

un campione sarà conservato dalla TA per almeno 30 giorni dal giorno del prelievo; un campione sarà inviato al laboratorio di analisi scelto da TA; un campione consegnato all'autista per eventuali controanalisi. I costi per le analisi di un massimo di 6 campionature anno saranno a carico del fornitore.

Qualora le analisi dovessero avere esito negativo, non oltre i 30 giorni dalla consegna, sarà effettuata formale contestazione all'impresa fornitrice richiedendo la sostituzione della partita qualora non ancora in essere o un'equa riduzione del prezzo e/o indennizzo di eventuali danni causati a impianti e attrezzature. Qualora venisse accertata, anche dopo lo scarico, la consegna di prodotti non conformi ai requisiti tecnici prescritti, la Committenza rifiuterà il prodotto che dovrà essere asportato e sostituito a cura e spese dell'appaltatore.

I controlli sulle quantità di carburante erogate potranno essere svolte dalla Committenza mediante pesatura e/o verifica del livello delle proprie cisterne in contraddittorio con l'autista.

Qualora la committenza riscontrasse scostamenti significativi tra quantità erogata e quantità misurata, provvederà a formulare contestazione formale all'appaltatore richiedendo l'integrazione della quantità mancante e/o la decurtazione dalla fornitura della quantità mancante.

#### **Art. 4 Modalità e tempi di consegna**

L'impresa dovrà consegnare il prodotto mediante autobotti idonee al trasporto del Gasolio mobili. Le cisterne dovranno essere attrezzate con idonee tubazioni e sistemi di pompaggio in modo da poter riempire il Serbatoio fuori terra di TA:

- sito di Pisa : Cisterna per rifornimento carburante da 9.000 litri. Occasionalmente il rifornimento dovrà essere effettuato anche in una cisterna interrata.
- Sito di Firenze: Cisterna per rifornimento carburante da 9.000 litri.

Le autobotti dovranno essere munite di conta litri tarati con sigillo dell'Ufficio Metrico Provinciale integro. All'atto della consegna l'impresa dovrà fornire copia del Certificato di Taratura del conta litri emesso dall'ufficio metrico competente in corso di validità. Saranno rifiutate le forniture eseguite con autobotti non conformi ai requisiti di legge.

Ogni fornitura dovrà essere corredata da documenti previsti dalla normativa vigente, da schede tecniche, schede di sicurezza del prodotto e da esplicita dichiarazione dell'Appaltatore che attesti la conformità delle caratteristiche dei prodotti ai limiti di legge. La documentazione sopra citata dovrà essere consegnata all'incaricato della Committenza prima dell'inizio delle operazioni di scarico.

Sul Documento di accompagnamento Semplificato (DAS) dovranno essere riportate le caratteristiche tecniche del prodotto fornito incluso il valore della densità a temperatura ambiente e a 15° C.

L'ordine, per ogni singola consegna verrà effettuato da TA per telefono con conferma e mail.

Per le richieste faranno fede le e mail inviate e ricevute dal Fornitore.

La consegna dovrà essere garantita entro le **24 ore** successive decorrenti dal momento della singola richiesta, salvo motivate situazioni di emergenza in cui la consegna dovrà essere garantita **entro 5 ore dalla richiesta**.

Solitamente le consegne verranno effettuate dal lunedì al venerdì. Eccezionalmente, in casi di reale emergenza, potranno essere richieste consegne anche in giornate festive e/o orario notturno senza alcuna variazione di prezzo e per qualsiasi quantitativo.

Nel caso l'Impresa fornitrice non fosse in grado di assolvere a tali richieste di emergenza, TA potrà provvedere ad approvvigionarsi presso altro fornitore, riservandosi il diritto di addebitare l'eventuale maggior prezzo pagato.

Altre penali sono indicate nello Schema di Contratto di Fornitura gasolio per autotrazione.

La cisterna TA dove deve essere effettuato lo scarico è situata nel sedime aeroportuale, all'interno del piazzale aeromobili che è un'area doganale e sterile.

L'accesso ed il transito di automezzi e persone su tale area è regolamentato da disposizioni dettate dalla locali Autorità Aeroportuali. (p.e ENAC, Polizia di Frontiera, GDF, VVFF etc).

Gli addetti che effettueranno le consegne e gli automezzi che saranno impiegati dovranno presentare, prima dell'inizio della fornitura, apposita documentazione per il rilascio di **PASS** annuale di accesso all'aerostadio presso i competenti Uffici TA (Ufficio Permessi).

Le modalità per l'ottenimento dei suddetti PASS ed i relativi costi sono meglio specificati nello Schema di Contratto.

Il mezzo sarà scortato da TA dall'accesso al piazzale aeromobili alla cisterna e viceversa.

**NB**

La consegna deve essere altresì conforme a quanto previsto nella “Procedura per l'introduzione nelle aree sterili/critiche aeroportuali delle forniture di aeroporto e per la designazione come Fornitore conosciuto di forniture per l'aeroporto”

**Art. 5 Durata della fornitura**

La fornitura del gasolio di cui al presente capitolato avrà durata annuale con facoltà di eventuale proroga per ulteriori 12 mesi o frazioni, nelle more dell'espletamento delle procedure della nuova gara.

**Art. 6 Modalità di calcolo del prezzo / litro**

Il prezzo unitario del prodotto sarà stabilito facendo riferimento al sito del MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO Statistiche dell'energia :

**“Prezzi Nazionali di alcuni Prodotti Petroliferi del gg/mm/aa.”**

<http://dgerm.sviluppoeconomico.gov.it/dgerm/cercabphitalia.asp>

L'offerta dovrà indicare la percentuale di **SCONTO da applicare sul prezzo per lt 1000 al NETTO** dell'Iva e dell'accisa.

La stampa della tabella del Ministero dello Sviluppo economico relativa al prezzo del giorno del rifornimento dovrà essere allegata alla fattura mensile.

(fac simile pagina internet )

**Pubblicazioni**

[Bilancio Energetico](#)  
[Bollettino Petrolifero](#)  
[Scenario Energetico](#)  
[Prezzi del Carbone](#)  
[Prezzi dell'Elettricit ](#)  
[Varie...](#)

**Petrolio**

[Costo del Greggio](#)  
[Consumi](#)  
[Prezzi Nazionali](#)  
[Prezzi Medi Mensili](#)  
[Prezzi Medi Annuali](#)  
[Vendite Provinciali](#)

**Gas Naturale**

[Bilancio](#)  
[Consumi](#)  
[Importazioni](#)  
[Prezzi](#)

**Modulistica**

[Petrolio](#)  
[GPL](#)  
[Logistica Petrolifera](#)

### Prezzi Nazionali di alcuni Prodotti Petroliferi del 16/11/2015

La rilevazione   stata effettuata nel giorno 16/11/2015. I dati delle tabelle sono in **Euro**.  
E' possibile scaricare anche la tabella in formato excel : [Prezzi\\_2015\\_11\\_16.xls](#).

	Prezzo	Accisa	IVA	Netto	Variazione
<b>Carburanti (1000 litri)</b>					
<b>Benzina Senza Piombo</b>	1.460,79	728,40	263,42	468,97	-1,86
<b>Gasolio Autotrazione</b>	1.344,38	617,40	242,43	484,55	-1,27
<b>GPL Auto</b>	584,72	147,27	105,44	332,01	-0,17
<b>Combustibili per uso riscaldamento (1000 litri)</b>					
<b>Gasolio Riscaldamento</b>	1.130,86	403,21	203,93	523,72	-6,55
<b>Combustibili per uso industriale (1000 kg)</b>					
<b>O.C. Fluido BTZ 1%S</b>	747,62	166,84	67,97	512,81	-8,86
<b>O.C. Denso BTZ</b>	302,76	31,39	n.a.	271,37	-15,83

**Note:**

- Il campo "Variazione" visualizza la differenza del dato rispetto a quello rilevato nella rilevazione precedente.
- Il campo "Netto"   da intendersi "Prezzo al netto delle imposte".
- Per l'Olio Combustibile Denso BTZ la rilevazione viene effettuata IVA esclusa.