

RISPOSTE AI QUESITI

"Gara per l'affidamento dei servizi assicurativi per Toscana Aeroporti SpA, Gestore dell'Aeroporto G. Galilei di Pisa e dell'Aeroporto A. Vespucci di Firenze

Disclaimer

Le risposte ai quesiti che non attengono a chiarimenti sugli atti di gara, ma della normativa o con i quali si chieda di anticipare la verifica della sussistenza dei requisiti di qualificazione in capo ai richiedenti, non sono vincolanti per i concorrenti né per l'ente aggiudicatore e non comportano assunzione di responsabilità da parte di Toscana Aeroporti SpA.

11) LOTTO 1 - COPERTURA ASSICURATIVA CONTRO I DANNI AL PATRIMONIO IMMOBILE E MOBILE DANNI DIRETTI - DANNI INDIRETTI:

- I limiti previsti in polizza, ove non specificato, si intendono per singolo sinistro o per sinistro ed annualità assicurativa?

Si intendono per singolo sinistro.

- Confermare che i limiti previsti al quadro sinottico di pag. 39 del capitolato del lotto 1 devono intendersi tutti sotto limiti del limite frontale pari ad € 50.000.000,00 per sinistro ed annualità assicurativa.

Si conferma.

- Chiediamo cortesemente copia della stima che va consegnata all'Assicuratore con presentazione della valorizzazione conformemente alle partite di polizza ex art. 53 di pag. 29;

La documentazione di gara messa a disposizione dei concorrenti è unicamente quella prevista dagli atti di gara. La documentazione di stima verrà prodotta all'aggiudicatario del Lotto.

- Precisare, se prevista, l'aliquota provigionale del broker

Non è prevista aliquota provigionale del broker, come peraltro evidenziato negli atti di gara.

12) Lotto n. 2 - "Responsabilità Civile del Gestore Aeroportuale":

- preghiamo di confermare che, con la sola eccezione dell'RC Prodotti e dell'art. 18 lettera x) del capitolato, l'assicurazione operi sempre e comunque in riferimento a danni verificatisi all'interno dei sedimi aeroportuali di Firenze e Pisa, in linea con quanto tipicamente garantito dalle coperture assicurative di RCT aeroportuale. In caso contrario, preghiamo di elencare in maniera dettagliata le eventuali attività svolte al di fuori del sedime aeroportuale per le quali si richiederebbe operatività della copertura e di confermare che possa essere presentato in sede di offerta tecnica un sotto-limite operante per eventuali danni RCT verificatisi al di fuori del sedime aeroportuale;

Vedasi a tal proposito la risposta al Quesito n° 3).

E' consentito apportare varianti (e quindi anche l'inserimento di un sotto limite) alle condizioni previste dal disciplinare di gara.

- preghiamo di fornire tutti i dettagli (data di accadimento, natura dell'evento, stato del sinistro, importo liquidato e/o importo stimato per la sua definizione) inerenti eventuali sinistri causati negli ultimi 10 anni dall'assicurato congiunto Bird Control Italy in relazione all'attività di controllo e allontanamento volatili;

La documentazione di gara messa a disposizione dei concorrenti è unicamente quella prevista dagli atti di gara.

- con riferimento all'inclusione di cui all'art. 18 lettera c) del capitolato, si prega precisare quali altri servizi svolti da ditte terze si richiede vengano coperti in polizza, oltre ai servizi di pulizia e a quelli di facchinaggio;

Non si ritiene possibile elencare tutte le potenziali attività svolte dal gestore aeroportuale tramite ditte terze.

- con riferimento all'art. 22 del capitolato, si prega confermare che sia ammissibile presentare richiesta di integrare l'articolo con una clausola di cancellazione in linea con quanto tipicamente garantito dalle coperture assicurative di RCT aeronautica, come segue: "Le Assicurazioni di cui alla presente estensione possono essere cancellate tanto dalla Società che dal Contraente. La cancellazione avrà effetto alle ore 24.00 del settimo giorno successivo al ricevimento della comunicazione";

E' consentito apportare varianti secondo quanto previsto ed alle condizioni del disciplinare di gara.

- preghiamo di confermare che tutti i contratti di handling stipulati con le aerolinee siano basati sullo IATA Standard Ground Handling Agreement compreso art. 8; in caso contrario, preghiamo di fornire lista ed evidenza documentale di accordi contrattuali esistenti non basati sullo standard succitato.

Nei contratti di handling con i vettori viene di norma utilizzato lo IATA Standard Ground Handling Agreement.