

Legislazione Nazionale

- Legge 26 ottobre 1995 n.447 "Legge quadro sull'inquinamento acustico";
- D.P.R. 11 dicembre 1997 n.496 "Regolamento recante norme per la riduzione dell'inquinamento acustico prodotto dagli aeromobili civili";
- D.M. 31 ottobre 1997 "Metodologia di misura del rumore aeroportuale";
- D.P.C.M. 14 novembre 1997 "Determinazione dei valori limiti delle sorgenti sonore";
- D.M. 16 marzo 1998 "Tecniche di rilevamento e di misurazione dell'inquinamento acustico";
- D.M. 20 maggio 1999 "Criteri per la progettazione dei sistemi di monitoraggio per il controllo dei livelli di inquinamento acustico in prossimità degli aeroporti nonché criteri per la classificazione degli aeroporti in relazione al livello di inquinamento acustico";
- D.P.R. 17 dicembre 1999 n.295 "Regolamento recante modificazioni al Decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1997 n.496, concernente il divieto dei voli notturni";
- D.M. 3 dicembre 1999 "Procedure antirumore e zone di rispetto negli aeroporti"
- D.M. 29 novembre 2000 "Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore";
- D.Lgs. 17 gennaio 2005 n.13 "Attuazione della direttiva 2002/30/CE relativa all'introduzione di restrizioni operative ai fini del contenimento del rumore negli aeroporti comunitari";
- D.Lgs. 19 agosto 2005 n.194 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale";
- D.Lgs. 19 agosto 2005 n.195 "Attuazione della direttiva 2003/4/CE sull'accesso al pubblico all'informazione ambientale";
- Linee guida ISPRA "Linee guida per la progettazione e la gestione delle reti di monitoraggio acustico aeroportuale".