



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva la
Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2013

RISULTATI DI TRAFFICO E REDDITUALI IN DECISO RECUPERO RISPETTO AL PRIMO TRIMESTRE DELL'ANNO

L'aeroporto di Pisa tra i primi dieci scali italiani per numero passeggeri

- **Traffico passeggeri:** *l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha chiuso il primo semestre 2013 con 1.991.942 passeggeri (-3,7%), posizionandosi al decimo posto nella classifica degli scali italiani. Nel corso del semestre in oggetto si è registrato un graduale recupero del dato progressivo, culminato nel +1,3% (476.469 passeggeri) del mese di giugno.*
- *Nel primo semestre 2013 il difficile contesto macroeconomico e quello problematico del settore aeroportuale hanno condizionato l'andamento dei principali risultati economici di SAT, risultati che si vanno a confrontare con quelli record conseguiti nel primo semestre 2012.*
- **Ricavi operativi:** *al 30 giugno 2013 sono pari a 29,59 milioni di euro rispetto a 30,69 milioni di euro al 30 giugno 2012.*
- **EBITDA:** *ammonta a 4,76 milioni di euro rispetto al dato del primo semestre del 2012 quando era pari a 6,12 milioni di euro.*
- **EBIT:** *pari al 30 giugno 2013 a 1,58 milioni di euro, a fronte dei 2,90 milioni di euro al 30 giugno 2012.*
- **Utile netto di periodo:** *pari a 632 mila euro rispetto a 1,46 milioni di euro dei primi sei mesi del 2012.*
- **Indebitamento Finanziario Netto:** *pari a 17,39 milioni di euro, in calo rispetto ai 18,8 milioni di euro al 30 giugno 2012. Solidità della struttura finanziaria della Società confermata dal rapporto Debt/Equity pari a 0,29.*

Pisa, 29 agosto 2013 - Il Consiglio di Amministrazione di SAT S.p.A., società che gestisce l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, ha esaminato e approvato in data odierna la Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2013.

Andamento della gestione

In un contesto generale condizionato da una difficile situazione economica, l'aeroporto Galilei di Pisa ha registrato nei primi sei mesi del 2013 un traffico pari a 1.991.942 passeggeri, con un

andamento sostanzialmente in linea (-3,7%) con il settore aeroportuale italiano (-3,4%)¹ e chiudendo al decimo posto nella classifica degli scali italiani.

Il confronto tra il dato progressivo del traffico passeggeri al 31 gennaio (-11,1%) e quello al 30 giugno 2013 (-3,7%) mostra comunque un'incoraggiante tendenza al miglioramento confermata anche dal risultato raggiunto nel mese di giugno, in cui si registra un aumento dei passeggeri dell'1,3% (476.469) rispetto allo stesso mese del 2012.

L'andamento del traffico passeggeri del primo semestre dell'anno dell'aeroporto di Pisa assume maggiore rilevanza se si considera che è stato ottenuto senza l'operatività del vettore Wind Jet, che nel primo semestre del 2012 aveva assicurato un traffico pari a 83.000 passeggeri da/per l'aeroporto Galilei. In assenza della "discontinuità Wind Jet", il traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei del primo semestre del 2013 avrebbe registrato una crescita dello 0,4%.

Risultati economici

Di seguito il prospetto di raffronto fra i dati sintetici del **Conto Economico** al 30 giugno 2012 e quelli del Conto Economico al 30 giugno 2013:

(valori in migliaia di euro)	30.06.2013	% su ricavi totali	30.06.2012 (*)	% su ricavi totali	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	20.686	69,0%	21.870	66,4%	-1.184	-5,4%
Ricavi operativi "Non Aviation"	8.908	29,7%	8.817	26,8%	91	1,0%
Ricavi operativi	29.594	98,7%	30.687	93,2%	-1.092	-3,6%
Ricavi per servizi di costruzione	383	1,3%	2.247	6,8%	-1.864	-83,0%
Ricavi	29.977	100%	32.933	100%	-2.956	-9,0%
Materiali di consumo e merci	527	1,8%	563	1,7%	-36	-6,4%
Costi per servizi	11.939	39,8%	11.515	35,0%	425	3,7%
Altre spese operative	1.947	6,5%	1.962	6,0%	-15	-0,8%
Costi del personale	10.440	34,8%	10.633	32,3%	-193	-1,8%
Costi operativi	24.854	82,9%	24.673	74,9%	181	0,7%
Costi per servizi di costruzione	365	1,2%	2.140	6,5%	-1.775	-83,0%
Costi	25.218	84,1%	26.813	81,4%	-1.595	-5,9%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	4.759	15,9%	6.120	18,6%	-1.361	-22,2%
Ammortamenti ed accantonamenti	2.281	7,6%	2.270	6,9%	10	0,5%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	896	3,0%	950	2,9%	-54	-5,7%
EBIT (Risultato Operativo)	1.582	5,3%	2.900	8,8%	-1.318	-45,4%
Gestione finanziaria	-319	-1,1%	-362	-1,1%	43	-11,9%
PBT (Risultato ante imposte)	1.264	4,2%	2.539	7,7%	-1.275	-50,2%
Imposte di periodo	-631	-2,1%	-1.082	-3,3%	451	-41,7%
Risultato netto di periodo	632	2,1%	1.456	4,4%	-824	-56,6%

(*) Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19 pubblicato nel Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012). Di conseguenza il conto economico al 30 giugno 2012 presenta alcune variazioni

¹ Fonte: Assaeroporti

rispetto a quello pubblicato a seguito di tale applicazione retrospettiva. L'applicazione del nuovo IAS 19, al conto economico del 30 giugno 2012, ha comportato un miglioramento del risultato di periodo pari a 61 mila euro.

- Al 30 giugno 2013, i **ricavi totali** di SAT sono pari a 29,98 milioni di euro, in flessione del 9% rispetto ai 32,93 milioni di euro al 30 giugno 2012. In particolare:
- I **ricavi operativi** si sono attestati a 29,59 milioni di euro, in calo del 3,6% (1,09 milioni di euro) rispetto ai 30,69 milioni di euro del primo semestre del 2012.

I **ricavi operativi "Aviation"** sono pari a 20,69 milioni di euro, in flessione del 5,4% rispetto al risultato dei primi sei mesi del 2012. Tale variazione, attenuata dal positivo effetto dell'aumento dei livelli tariffari di alcuni diritti regolamentati fissati dal Contratto di Programma per l'anno 2013, è riconducibile essenzialmente alla diminuzione del traffico passeggeri (-3,7%), del tonnellaggio aeromobili (-7,2%) e del traffico merci (-64,2%).

I **ricavi operativi "Non Aviation"**, pari al 30 giugno 2013 a 8,9 milioni di euro, hanno registrato un incremento dell'1% rispetto al primo semestre del 2012. Questo risultato assume maggior rilievo all'interno dell'attuale contesto generale caratterizzato da una scarsa propensione alla spesa e al consumo. In particolare, i ricavi operativi "Non Aviation" derivanti da attività a gestione diretta segnano un calo del 3,9% (da 3,73 milioni di euro del primo semestre 2012 a 3,59 milioni di euro dello stesso periodo del 2013), mentre quelli relativi alle attività in sub concessione un aumento del 4,7% (da 5,08 milioni di euro del 30 giugno 2012 a 5,32 milioni di euro del 30 giugno 2013).

- I **ricavi per servizi di costruzione**, rilevati secondo quanto previsto dell'IFRIC 12 a fronte dei costi sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione maggiorati di un mark-up del 5%, ammontano a 383 mila euro, in calo dell'83% rispetto al primo semestre del 2012, quando erano pari a 2,25 milioni di euro.

Il **totale dei costi al 30 giugno 2013** ammonta a 25,22 milioni di euro, in diminuzione del 5,9% rispetto al 30 giugno 2012, quando si attestò a 26,81 milioni di euro. In particolare:

- I **costi operativi totali** del primo semestre 2013 si attestano a 24,85 milioni di euro, in aumento dello 0,7% rispetto allo stesso periodo del 2012, quando erano pari a 24,67 milioni di euro. In particolare, i "Costi per servizi" ammontano a 11,94 milioni di euro, in aumento del 3,7% rispetto ai primi sei mesi del 2012, quando si attestarono a 11,52 milioni di euro. Il **Costo del personale** al 30 giugno 2013 registra un calo di 193 mila euro rispetto al 30 giugno 2012 (-1,8%), passando da 10,63 milioni di euro a 10,44 milioni di euro. La riduzione del costo del personale è ascrivibile ai minori organici medi consuntivati a seguito dell'implementazione di strategie volte a migliorare i livelli di efficienza delle strutture e dei processi organizzativi.
- I **costi per servizi di costruzione** sono pari a 365 mila euro al 30 giugno 2013 e, come per la corrispondente voce di ricavo, hanno registrato un calo dell'83% rispetto al 30 giugno 2012.

Conseguentemente, al termine del primo semestre 2013, l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) è pari a 4,76 milioni di euro, in calo del 22,2% rispetto al primo semestre 2012 quando ammontava a

6,12 milioni di euro, ma in deciso recupero sul risultato del primo trimestre 2013 in cui aveva registrato una diminuzione del 40,5%.

La voce “ammortamenti ed accantonamenti”, pari al 30 giugno 2013 a 2,28 milioni di euro, è in linea (+0,5%) col valore al 30 giugno 2012 (2,27 milioni di euro). Per quanto riguarda gli “accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione”, pari al 30 giugno 2013 a 896 mila euro, registrano una riduzione di 54 mila euro (-5,7%) rispetto al 30 giugno 2012.

L'**EBIT** registra un calo del 45,4%, passando dai 2,90 milioni del primo semestre 2012 a 1,58 milioni del medesimo periodo del 2013.

Il **Risultato ante imposte** del primo semestre del 2013 è pari a 1,26 milioni di euro, in flessione del 50,2% rispetto al 30 giugno 2012, tuttavia in forte recupero rispetto al valore negativo di 734 mila euro al 31 marzo 2013.

Le imposte di periodo, pari al 30 giugno 2013 a 631 mila euro rispetto a 1,46 milioni di euro dei primi sei mesi del 2012, riflettono le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione dell'effettivo *Tax Rate* pagato dalla società a fine esercizio in corso secondo le ultime previsioni del Management.

Il **Risultato netto** al 30 giugno 2013, positivo per 632 mila euro, mostra una diminuzione del 56,6% rispetto all'utile di periodo dei primi sei mesi dello scorso esercizio, quando era pari a 1,46 milioni di euro, ed un deciso miglioramento rispetto alla perdita di 366 mila euro al 31 marzo 2013.

L'**Indebitamento Finanziario Netto** al 30 giugno 2013 è pari a 17,39 milioni di euro, a fronte di un valore al 31 dicembre 2012 di 7,67 milioni di euro. La variazione è essenzialmente alla conseguente alla stagionalità che caratterizza l'operatività dell'aeroporto Galilei, con conseguente impatto sulle variazioni del Capitale Circolante Netto. A riguardo, si ricorda che al 30 giugno 2012 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 18,80 milioni di euro.

Fatti di rilievo successivi al 30 giugno 2013

Andamento traffico passeggeri

Nel mese di luglio prosegue il trend positivo registrato con l'inizio della stagione estiva. SAT ha chiuso il **mese di luglio** con una **crescita del traffico passeggeri dello 0,7%** rispetto allo stesso mese del 2012, consuntivando un totale di 536.974 passeggeri. Grazie a questa performance positiva, il dato progressivo del periodo 1° gennaio-31 luglio 2013 segnala un deciso miglioramento passando dal -3,7% del 30 giugno 2013 al -2,8% del 31 luglio 2013.

Si segnala che, al netto della discontinuità Wind Jet, l'aeroporto di Pisa avrebbe registrato nel solo mese di luglio 2013 una crescita del 4,1% e nei primi sette mesi del 2013 una crescita complessiva dell'1,1%.

Il trend di crescita è continuato anche nelle prime tre settimane di agosto (+1,4% rispetto allo stesso periodo del 2012, dati al 21 agosto), registrando un traffico di 379.042 passeggeri transitati. Di conseguenza, il dato di traffico progressivo del periodo 1° gennaio-21 agosto 2013 (2.907.975

passengeri) registra un -2,3%, segnando un ulteriore recupero rispetto al -2,8% consuntivato al 31 luglio.

Principali novità successive al 30 giugno 2013:

- La compagnia irlandese Ryanair ha esteso l'operatività del volo bi-settimanale da/per Fez, già operato nella Summer 2013, alla stagione invernale 2013/2014. Sono inoltre stati confermati anche per la stagione invernale 2013/2014 i voli per Las Palmas-Gran Canaria (2 frequenze settimanali) e quello per Siviglia (2 frequenze settimanali), il primo sospeso nel corso della stagione invernale 2012/13 e il secondo in quella estiva 2013.
- AirOne: lo *smart carrier* di Alitalia a partire da luglio ha ripreso l'operatività del volo quadri-settimanale per Palma di Maiorca
- A partire dal 17 agosto 2013 sono sospesi i voli charter per l'Egitto, primo mercato charter dell'aeroporto di Pisa, a seguito della nota emanata dal Ministero degli Affari Esteri Italiano in considerazione del progressivo deterioramento del quadro generale di sicurezza del paese.

PREVEDIBILE EVOLUZIONE DELLA GESTIONE PER L'ESERCIZIO IN CORSO

I risultati del primo semestre dell'anno hanno risentito della difficile congiuntura economica che, come confermato dalle ultime previsioni del Fondo Monetario Internazionale (PIL 2013: Europa -0,6%, Italia -1,8%²), farà sentire i propri effetti anche nella seconda metà del 2013.

In questo contesto di debolezza congiunturale, la Società è impegnata nell'implementare le misure necessarie a minimizzare l'impatto sui risultati economici e, anche sulla base del deciso recupero dei risultati reddituali rispetto al primo trimestre dell'anno (Risultato Operativo passato dal valore negativo di 583 mila euro al 31 marzo 2013 a quello positivo di 1,58 milioni al 30 giugno 2013) ed ai segnali positivi dall'andamento del traffico passeggeri di giugno (+1,3%) e luglio (+0,7%), ritiene di poter confermare la sua fiducia, già indicata nel Resoconto Intermedio di gestione al 31 marzo 2013, circa il superamento di questo difficile esercizio.

Il Dirigente Preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi dell'articolo 154-bis, comma 2, del Testo Unico della Finanza, che l'informativa contabile contenuta nel presente documento corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

La Relazione Finanziaria semestrale al 30 giugno 2013 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale della Borsa Italiana S.p.A. e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com

² Fonte: Fondo Monetario Internazionale – Worl Economic Outlook, luglio 2013.

Con riferimento alla Relazione Finanziaria Semestrale al 30 giugno 2013, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, il Rendiconto Finanziario e la Posizione Finanziaria Netta.

Questo comunicato stampa, in particolare la sezione intitolata “prevedibile evoluzione della gestione per l’esercizio in corso”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità e incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“Gateway”) alla regione Toscana. Nel 2012 l’aeroporto di Pisa ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2013 sono 15 compagnie aeree che operano sull’aeroporto di Pisa collegando il Galilei con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	30.06.2013	30.06.2012	VARIAZIONE
RICAVI		(1)	
Ricavi operativi	28.744.957	30.147.698	-1.402.741
<i>di cui verso parti correlate</i>	236.281	0	236.281
Ricavi per servizi di costruzione	382.852	2.246.820	-1.863.968
Altri ricavi operativi	849.519	538.901	310.618
<i>di cui verso parti correlate</i>	11.681	17.187	-5.506
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	547.819	222.468	325.351
TOTALE RICAVI (A)	29.977.328	32.933.419	-2.956.091
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	527.088	563.221	-36.133
Costi del personale	10.440.281	10.633.249	-192.968
Costi per servizi	11.939.331	11.514.525	424.806
Costi per servizi di costruzione	364.621	2.139.828	-1.775.207
Altre spese operative	1.947.045	1.962.161	-15.116
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	22.312	2.640	19.673
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.206.916	1.171.389	35.527
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	872.321	924.636	-52.315
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	895.759	949.719	-53.960
Accantonamenti e svalutazioni	201.609	174.404	27.205
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	134.797	105.074	29.722
TOTALE COSTI (B)	28.394.971	30.033.133	-1.638.163
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	1.582.357	2.900.285	-1.317.928
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	10.288	10.287	1
Proventi finanziari	76.183	94.328	-18.145
Oneri finanziari	-405.126	-466.168	61.042
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-318.655	-361.553	42.899
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	1.263.703	2.538.732	-1.275.029
Imposte di periodo	-631.450	-1.082.345	450.894
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	632.252	1.456.387	-824.135
Utile (perdita) per azione	0,0641	0,1477	-0,0836

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	30.06.2013	30.06.2012	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	632.252	1.456.387	-824.135
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-145.317	-235.979	90.662
Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo			
Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	97.358	-60.680	158.039
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO	584.294	1.159.728	-575.434

(1) Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19 pubblicato nel Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012). Di conseguenza il conto economico al 30 giugno 2012 presenta alcune variazioni rispetto a quello pubblicato a seguito di tale applicazione retrospettiva. L'applicazione del nuovo IAS 19, al conto economico del 30 giugno 2012, ha comportato un miglioramento del risultato netto di periodo pari ad Euro 61 migliaia.

SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	30.06.2013	31.12.2012	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	66.991.720	67.661.919	-670.199
Diritti di brevetto industriale	265.734	452.315	-186.580
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.214.955	2.150.104	64.851
Totale Attività Immateriali	69.472.410	70.264.337	-791.928
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.044.555	1.118.963	-74.408
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	20.127.863	19.677.422	450.441
Totale Attività Materiali	21.172.418	20.796.384	376.034
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.219.677	1.364.993	-145.317
Partecipazioni in imprese Controllate	23.959	23.959	0
Partecipazioni in imprese Collegate	194.473	194.473	0
Totale Partecipazioni	1.438.108	1.583.425	-145.317
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.239.456	2.233.193	6.263
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.237.633	2.236.859	775
Totale Attività Finanziarie	4.477.090	4.470.052	7.038
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	907.772	974.936	-67.164
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	97.467.798	98.089.135	-621.337
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	17.971.897	13.900.309	4.071.588
Crediti verso società collegate	439.019	427.730	11.289
Crediti verso società controllate	37.871	0	37.871
Crediti tributari	810.227	139.725	670.503
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.446.115	1.503.140	942.975
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>725.667</i>	<i>351.086</i>	<i>374.581</i>
Totale Crediti Commerciali e diversi	21.705.129	15.970.903	5.734.226
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.016.562	1.064.500	-47.938
Cassa e mezzi equivalenti	2.623.800	10.747.725	-8.123.925
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	25.345.491	27.783.128	-2.437.637
TOTALE ATTIVO	122.813.289	125.872.263	-3.058.974

SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.06.2013	31.12.2012	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	45.808.651	41.329.259	4.479.392
Riserva rettifiche IAS	-3.228.653	-3.228.653	0
Riserva di fair value	981.161	1.029.120	-47.958
Utili (perdite) portati a nuovo	391.186	391.186	0
Utile (perdita) di periodo	632.252	6.352.792	-5.720.540
TOTALE PATRIMONIO NETTO	60.853.598	62.142.705	-1.289.106
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	105.633	130.982	-25.349
Fondi rischi e oneri	359.876	223.930	135.947
Fondi di ripristino e sostituzione	9.643.884	8.547.231	1.096.653
TFR e altri fondi relativi al personale	4.039.146	4.325.360	-286.213
Passività finanziarie	17.805.283	18.416.366	-611.083
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.832.187	1.826.212	5.975
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	33.786.009	33.470.080	315.929
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	2.212.231	0	2.212.231
Debiti tributari	5.194.375	3.902.969	1.291.406
Debiti verso fornitori	12.668.387	15.379.828	-2.711.441
Debiti verso imprese collegate	0	37.500	-37.500
Debiti verso Istituti previdenziali	1.200.183	1.423.969	-223.786
Altri debiti esigibili entro l'anno	5.973.636	8.014.614	-2.040.978
Fondi di ripristino e sostituzione	585.661	942.500	-356.839
Acconti	339.210	558.099	-218.889
Totale debiti commerciali e diversi	20.767.076	26.356.509	-5.589.433
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	28.173.682	30.259.478	-2.085.796
TOTALE PASSIVITA'	61.959.691	63.729.558	-1.769.868
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	122.813.289	125.872.263	-3.058.974

RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	30.06.2013	30.06.2012 ⁽¹⁾
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	10.748	9.664
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di periodo (°)	632	1.456
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	1.207	1.171
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	872	925
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	43	160
effetti attuariali IAS19 (pagamenti)	(45)	(84)
	(187)	(212)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(5.734)	(5.112)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	115	(23)
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(5.227)	(7.187)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	1.291	647
Incremento (decremento) delle imposte differite	(25)	(27)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	740	760
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	136	100
Totale (B)	(6.181)	(7.426)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(1.248)	(2.063)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(415)	(2.364)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	0	(163)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(7)	1
Totale (C)	(1.670)	(4.588)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	(611)	2.459
Distribuzione dividendi	(1.873)	(1.578)
Totale (D)	(2.484)	882
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(10.336)	(11.132)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	412	(1.469)

(1) Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19 pubblicato nel Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012). Di conseguenza il conto economico al 30 giugno 2012 presenta alcune variazioni rispetto a quello pubblicato a seguito di tale applicazione retrospettiva. L'applicazione del nuovo IAS 19, al conto economico del 30 giugno 2012, ha comportato un miglioramento del risultato netto di periodo di Euro 61 migliaia.

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 168 migliaia (€ 227 migliaia nel primo sem. 2012).

(°°) Le imposte pagate nel primo sem. 2013 sono pari ad € 1.385 migliaia (€ 1.578 migliaia nel primo sem. 2012).

POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	30.06.2013	31.12.2012	Var. Ass. 2013/2012
A. Cassa	7	8	-1
B. Altre disponibilità liquide	2.616	10.739	-8.123
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	2.624	10.748	-8.124
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	2.212	0	2.212
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	2.212	0	2.212
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-412	-10.748	10.336
K. Debiti bancari non correnti	17.805	18.416	-611
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	17.805	18.416	-611
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	17.394	7.669	9.725