



COMUNICATO STAMPA

SAT S.P.A.

Nominati componenti dei Comitati, dell'Organismo di Vigilanza ed il Responsabile della Funzione Internal Audit

Pisa, 26 giugno 2012 – Si informa che il Consiglio di Amministrazione di SAT - Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei - S.p.A., quotata sul segmento MTA di Borsa Italiana, a seguito della valutazione della sussistenza dei requisiti di indipendenza ai sensi dei criteri previsti all'art. 3.C.1 del Codice di Autodisciplina promosso da Borsa Italiana S.p.A. in capo agli amministratori Francesco Barachini, Cristina Grieco e Giorgio Olivato avvenuta della seduta del 29 maggio 2012, ha provveduto nell'odierna seduta alla nomina del:

Comitato per la remunerazione e le nomine: Francesco Barachini (Presidente), Giorgio Olivato e Pierfrancesco Pacini;

Comitato controllo e rischi: Cristina Grieco (Presidente), Vando D'Angiolo e Giorgio Olivato;

Organismo di Vigilanza: Cristina Grieco (Presidente), Vando D'Angiolo e Giorgio Olivato.

Il Consiglio di Amministrazione ha altresì proceduto alla nomina di Valter Nencioni, attuale Segretario del Consiglio d'Amministrazione della Società, quale Responsabile della Funzione Internal Audit.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2011 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri) ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 14 punti di ristoro, 19 negozi (11 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, 1 banca, 2 sportelli di



cambio, 1 farmacia, 1 internet point, 1 parrucchiere, 1 lavanderia, 1 punto informativo APT Pisa, 1 distributore di carburanti e 1 impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che alla comunità, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per un'utenza non direttamente associata al volo. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci, la vendita di tabacchi e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).