



COMUNICATO STAMPA
SAT S.p.A.

SIGLATO NUOVO ACCORDO DI PARTNERSHIP SAT-RYANAIR FINO AL 2018

Nel 2018 saranno 3 milioni i passeggeri che voleranno con Ryanair da/per l'aeroporto di Pisa

Pisa, 11 settembre 2013 – Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT Società Aeroporto Toscano S.p.A., che gestisce l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, e Michael O'Leary, Amministratore Delegato di Ryanair, hanno annunciato di aver sottoscritto, in anticipo rispetto alla scadenza contrattuale originariamente prevista per il gennaio 2016, l'accordo che conferma Pisa come base Ryanair fino al 31 dicembre 2018.

L'accordo prevede che nel 2018 saranno 3 milioni i passeggeri trasportati dal vettore irlandese da/per l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa.

Dal primo volo del 1998 ad oggi Ryanair ha trasportato su Pisa, divenuta base del vettore irlandese nel 2005, oltre 20 milioni di passeggeri e, grazie a questo accordo, continuerà nei prossimi 5 anni ad assicurare da Pisa collegamenti diretti a basse tariffe, sviluppando ulteriormente il traffico dal Galilei in termini di voli, passeggeri e destinazioni servite.

Nel corso della conferenza stampa, **Gina Giani, Amministratore Delegato e Direttore Generale di SAT, ha dichiarato:** *“Siamo molto soddisfatti di festeggiare oggi il nuovo accordo con Ryanair. Il rinnovato impegno a collaborare sino al 2018 conferma la solidità della partnership tra SAT e il vettore irlandese e dà continuità ai piani di sviluppo di Ryanair sull'aeroporto Galilei. Il vettore irlandese ha avuto un ruolo decisivo nella crescita del Galilei, generando un importante incremento del traffico passeggeri in Toscana e contribuendo all'impatto economico dell'aeroporto di Pisa sul territorio. Ricordo che nel 2012 l'aeroporto Galilei di Pisa ha generato sulla regione oltre 1 miliardo di euro di impatto economico e circa 6.000 posti di lavoro complessivi tra diretti, indiretti ed indotti¹.”*

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

¹ Impatto economico ed occupazionale dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa secondo i multipli elaborati dallo Studio dell'Università di Pisa.

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.com

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“Gateway”) alla regione Toscana. Nel 2012 l’aeroporto di Pisa ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2013 sono 15 compagnie aeree che operano sull’aeroporto di Pisa collegando il Galilei con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).