



## **COMUNICATO STAMPA**

### **SAT S.p.A.**

Il Consiglio di Amministrazione approva i risultati 2012

## ***TRAFFICO PASSEGGERI IN LINEA CON IL RECORD STORICO DEL 2011 E UTILE NETTO IN AUMENTO DEL 45,4%***

- **Traffico passeggeri:** l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha chiuso il 2012 con 4,5 milioni di passeggeri transitati, risultato in linea (-0,7%) con il record del 2011 e migliore rispetto a quello registrato dal sistema aeroportuale italiano (-1,3%)<sup>1</sup>.
- **Ricavi operativi:** 67,2 milioni di euro (+3,3%).
- **EBITDA:** 16 milioni di euro (+9,8%).
- **EBIT:** 9,1 milioni di euro (+7,7%).
- **Utile Netto:** 6,4 milioni di euro (+45,4%).
- **L'Indebitamento Finanziario Netto**, pari a 7,7 milioni di euro rispetto ai 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011. Solidità della struttura finanziaria della Società confermata dal contenuto rapporto Debt/Equity, pari a 0,12.
- Convocata l'Assemblea Ordinaria degli azionisti per il giorno 24 aprile 2013 alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 30 aprile, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.
- Proposto un dividendo pari a 0,19 euro per azione, in aumento del 18,75% rispetto al 2011. Il pay-out ratio è del 29,5% ed il dividend yield, riferito al prezzo ufficiale di chiusura del titolo SAT del 28 dicembre 2012, è pari al 2,2%. Data di stacco della cedola n.7 il 20 maggio 2012, record date il 22 maggio 2012 e messa in pagamento a partire dal 23 maggio 2012.

Pisa, 19 marzo 2013 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa, ha esaminato ed approvato in data odierna il progetto di bilancio d'esercizio 2012.

### ▪ **Traffico passeggeri**

L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha chiuso il 2012 con 4.494.915 passeggeri transitati nel corso dell'anno, risultato sostanzialmente in linea (-0,7%) con quello conseguito nell'anno 2011, anno *record* per lo scalo pisano con un +11,3% sul 2010. Questo è un risultato importante per SAT perché ottenuto in un difficile contesto generale, ulteriormente aggravato, a partire dal 12 agosto 2012, dalla sospensione dell'operatività del vettore Wind Jet, terzo vettore dell'aeroporto di Pisa per numero di

---

<sup>1</sup> Fonte: Assaeroporti



passaggeri trasportati nel 2011. Al netto della “discontinuità Wind Jet”, il traffico passeggeri dell’aeroporto Galilei del 2012 avrebbe registrato una crescita dello 0,8%.

#### ▪ Risultati economici

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del Conto Economico al 31 dicembre 2011<sup>2</sup> e quelli del Conto Economico al 31 dicembre 2012:

<i>(valori in migliaia di euro)</i>	<b>31.12.2012</b>	<i>% su ricavi totali</i>	<b>31.12.2011</b>	<i>% su ricavi totali</i>	<b>Var.</b>	<b>Var. %</b>
Ricavi operativi "Aviation"	47.761	67,9%	46.991	63,3%	769	1,6%
Ricavi operativi "Non Aviation"	19.487	27,7%	18.096	24,4%	1.390	7,7%
<b>Ricavi operativi</b>	<b>67.248</b>	<b>95,6%</b>	<b>65.088</b>	<b>87,6%</b>	<b>2.160</b>	<b>3,3%</b>
<b>Ricavi per servizi di costruzione</b>	<b>3.128</b>	<b>4,4%</b>	<b>9.204</b>	<b>12,4%</b>	<b>-6.076</b>	<b>-66,0%</b>
<b>Ricavi</b>	<b>70.375</b>	<b>100%</b>	<b>74.292</b>	<b>100%</b>	<b>-3.917</b>	<b>-5,3%</b>
Materiali di consumo e merci	1.087	1,5%	993	1,3%	94	9,4%
Costi per servizi	24.347	34,6%	24.190	32,6%	157	0,7%
Altre spese operative	4.273	6,1%	4.522	6,1%	-249	-5,5%
Costi del personale	21.683	30,8%	21.239	28,6%	445	2,1%
<b>Costi operativi</b>	<b>51.390</b>	<b>73,0%</b>	<b>50.943</b>	<b>68,6%</b>	<b>447</b>	<b>0,9%</b>
<b>Costi per servizi di costruzione</b>	<b>2.979</b>	<b>4,2%</b>	<b>8.766</b>	<b>11,8%</b>	<b>-5.787</b>	<b>-66,0%</b>
<b>Costi</b>	<b>54.369</b>	<b>77,3%</b>	<b>59.709</b>	<b>80,4%</b>	<b>-5.340</b>	<b>-8,9%</b>
<b>EBITDA (Margine Op.vo Lordo)</b>	<b>16.007</b>	<b>22,7%</b>	<b>14.583</b>	<b>19,6%</b>	<b>1.424</b>	<b>9,8%</b>
Ammortamenti ed accantonamenti	4.999	7,1%	4.149	5,6%	850	20,5%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	1.876	2,7%	1.952	2,6%	-76	-3,9%
<b>EBIT (Risultato Operativo)</b>	<b>9.132</b>	<b>13,0%</b>	<b>8.482</b>	<b>11,4%</b>	<b>650</b>	<b>7,7%</b>
Gestione finanziaria	-746	-1,1%	-649	-0,9%	-97	15,0%
<b>PBT (Risultato ante imposte)</b>	<b>8.386</b>	<b>11,9%</b>	<b>7.833</b>	<b>10,5%</b>	<b>553</b>	<b>7,1%</b>
Imposte di esercizio	-2.033	-2,9%	-3.463	-4,7%	1.430	-41,3%
<b>Risultato netto di esercizio</b>	<b>6.353</b>	<b>9,0%</b>	<b>4.370</b>	<b>5,9%</b>	<b>1.983</b>	<b>45,4%</b>

<sup>2</sup> A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012) che adotta il nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti) la Società ha deciso di applicare in via anticipata tale principio contabile, a partire dal corrente anno anziché dal 1° gennaio 2013. Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall’applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19. L’applicazione del nuovo IAS 19, al conto economico del 31 dicembre 2011, ha comportato un miglioramento del risultato netto pari ad Euro 19 migliaia.



Al 31 dicembre 2012, i ricavi totali di SAT sono pari a 70,4 milioni di euro, in flessione del 5,3%, rispetto ai 74,3 milioni di euro del precedente esercizio. In particolare:

- i **ricavi operativi** hanno raggiunto i 67,2 milioni di euro, **in aumento del 3,3%** rispetto al 31 dicembre 2011 quando erano pari a 65,1 milioni di euro.

I **ricavi operativi “Aviation”** hanno raggiunto i 47,8 milioni di euro, in aumento dell’1,6% rispetto al 2011, principalmente in conseguenza dell’incremento dei livelli tariffari di alcuni diritti stabiliti per l’anno in corso dal Contratto di Programma stipulato con ENAC e dei ricavi derivanti dall’attività di Handling.

Al 31 dicembre 2012, i **ricavi operativi “Non Aviation”** si sono attestati a 19,5 milioni di euro, in aumento del 7,7% rispetto al 31 dicembre dello scorso esercizio. Questo risultato, ottenuto nonostante il difficile contesto macroeconomico che incide negativamente sulla propensione alla spesa, è conseguente all’aumento registrato sia dai ricavi inerenti le attività in gestione diretta, pari a 8,3 milioni di euro (+6,7% rispetto al 31 dicembre 2011), che da quelli relativi alle attività in sub-concessione, pari a 11,2 milioni di euro (+8,4%). Di conseguenza, i ricavi operativi “Non Aviation” a passeggero, passati dai 4,0 euro del 2011 ai 4,34 euro del 2012, registrano un aumento dell’8,4%.

- I **ricavi per servizi di costruzione**, pari al 31 dicembre 2012 a 3,1 milioni di euro, registrano una riduzione del 66% rispetto ai 9,2 milioni euro del 2011. Si rammenta che questa voce di ricavo, secondo quanto previsto dall’IFRIC 12, è stata rilevata a fronte dei costi sostenuti per la costruzione e l’ampliamento dei beni in concessione maggiorati di un *mark-up* del 5%.

Il **totale dei costi** al 31 dicembre 2012 ammonta a 54,4 milioni di euro (-8,9%) rispetto a 59,7 milioni di euro al 31 dicembre 2011.

- SAT ha consuntivato, in ottica di contenimento dei costi, un **ulteriore incremento dell’efficienza dei processi operativi**. Infatti, a fronte dell’incremento del 3,3% dei ricavi operativi, pari al 31 dicembre 2012 a 67,2 milioni di euro, i **costi operativi**, pari al 31 dicembre 2012 a 51,4 milioni di euro, hanno registrato un incremento dello 0,9%.

Il **costo del personale** al 31 dicembre 2012 ammonta a 21,7 milioni di euro, in aumento di 445 mila euro rispetto al 31 dicembre 2011 (+2,1%). **In miglioramento**, grazie alla maggiore efficienza operativa, l’**incidenza sui ricavi operativi** pari al 32,2%, in calo di 0,4 punti percentuali rispetto al 2011 quando era pari al 32,6%.

L’**EBITDA**, pari al 31 dicembre 2012 a 16 milioni di euro, ha registrato un **aumento del 9,8%**, rispetto a 14,6 milioni di euro del 2011, con un’incidenza sui ricavi del 22,7%, in miglioramento di oltre 3 punti percentuali al 19,6% del corrispondente dato dell’anno precedente.

**In deciso miglioramento (+7,7%) anche l’EBIT** che al 31 dicembre 2012 si è attestato a 9,1 milioni di euro rispetto ai 8,5 dell’esercizio 2011. L’EBIT rappresenta il 13,0% del totale dei ricavi 2012, rispetto all’11,4% del 2011.

Si noti che al netto dell’impatto negativo della “discontinuità Wind Jet” sul conto economico della Società, stimabile in oltre 500 mila euro, l’EBIT del 2012, sarebbe risultato pari a 9,6 milioni di euro, in crescita del 13,6% invece che del 7,7%.



Il **risultato ante imposte** al 31 dicembre 2012 è pari a 8,4 milioni di euro, in **miglioramento del 7,1%** rispetto all'esercizio precedente, quando ammontava a 7,8 milioni di euro. L'incidenza del risultato ante imposte sui ricavi è pari all'11,9%, **in aumento di 1,4 punti percentuali** rispetto al 10,5% del 2011.

Le imposte dell'esercizio 2012 ammontano a 2 milioni di euro (3,5 milioni euro al 31 dicembre 2011) corrispondenti ad un tax rate del 24,2% (44,3% nel 2011). La riduzione del tax rate deriva dalla intervenuta deducibilità dell'IRAP sul costo del lavoro dall'imponibile IRES, a seguito dell'applicazione del D.L. n. 16 del 02/03/2012 (c.d. Decreto semplificazioni fiscali) convertito, con modificazioni, dalla Legge 26 aprile 2012, n. 44. L'applicazione di tale normativa ha fatto registrare una prima riduzione del tax rate 2012 al 37,1%, ulteriormente ridotto al 24,3% a seguito dell'istanza presentata a tale titolo in merito al recupero d'imposta IRES (1,1 milioni di euro) anche per il periodo 2007-2011 come previsto da detto provvedimento legislativo.

Pertanto, alla luce di quanto esposto, **l'esercizio 2012 chiude con un Utile Netto pari a 6,35 milioni di euro, in aumento del 45,4%** rispetto ai 4,37<sup>3</sup> milioni di euro del 2011. Al netto del sopracitato effetto positivo *una-tantum* sulle imposte d'esercizio, l'Utile Netto della Società risulta pari a 5,28 milioni di euro, in aumento del 20,7% rispetto al 2011. Al 31 dicembre 2012, l'utile netto rappresenta il 9% dei ricavi, contro il 5,9% del 2011.

**L'indebitamento finanziario netto** è pari a 7,7 milioni di euro, a fronte di un valore di 5,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011. La variazione, pari a 2,5 milioni di euro, è sostanzialmente ascrivibile all'assorbimento finanziario a seguito degli investimenti effettuati nell'esercizio (6,8 milioni di euro), dei dividendi distribuiti (1,8 milioni di euro) e delle attività finanziarie (1,2 milioni di euro) compensato dalla generazione di liquidità della gestione operativa (cash flow netto pari a +7,2 milioni di euro).

#### ▪ **People Mover – nuovi importanti passi in avanti per la realizzazione dell'opera.**

In data 31 ottobre 2012 è stata stipulata la convenzione tra PisaMo S.p.A. (società *in-house* del Comune di Pisa nonché soggetto attuatore dell'opera) e l'ATI Leitner S.p.A./Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. (soggetto aggiudicatario della gara per l'affidamento della progettazione, la costruzione e la gestione del People Mover).

In data 28 febbraio 2013, come da cronoprogramma, è stata consegnata la progettazione definitiva dell'opera.

L'inizio dei lavori dell'opera è previsto nel 2014 e l'entrata in funzione entro il 31 dicembre 2015.

#### ▪ **Prospettive 2013: andamento traffico primo bimestre e stagione estiva 2013**

L'aeroporto Galileo Galilei di Pisa SAT ha chiuso il primo bimestre 2013 con un totale di 432.976 passeggeri trasportati. A parità di giorni considerati (il 2012 è stato infatti un anno bisestile) il dato è in calo del 7,4%.<sup>4</sup>

<sup>3</sup> Voce riesposta a seguito dell'adozione del nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti). Il valore dell'utile netto al 31 dicembre 2011 prima della riesposizione era pari a 4,35 milioni di euro

<sup>4</sup> Fonte: Assaeroporti



La stagione estiva 2013 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di nuovi collegamenti e con rafforzamento di rotte preesistenti.

Il network dell'Aeroporto Galileo Galilei di Pisa per la stagione estiva 2013 vedrà operativi 7 nuovi collegamenti. Nel dettaglio, Ryanair opererà nuove rotte su Varsavia, Targu Mures, Lipsia, Marsiglia (2 frequenze settimanali) e Norimberga (3 frequenze settimanali), AirOne opererà un nuovo volo verso San Pietroburgo (1 frequenza settimanale) e Norwegian opererà un nuovo volo verso Stoccolma Arlanda (2 frequenze settimanali). Verrà inoltre riaperto il collegamento tra Pisa e Mosca, operato da AirOne (2 frequenze settimanali).

Nel mese di giugno riaprirà inoltre il collegamento diretto Pisa-New York/JFK operato da Delta Air Lines con frequenza quadri settimanale.

Complessivamente, sulla base degli operativi ad oggi confermati dalle compagnie aeree, nella Summer 2013 l'aeroporto di Pisa sarà collegato con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali.

### **Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso**

Nell'ambito del difficile scenario attuale, confermato dalle ultime stime della Commissione Europea che prevedono anche per il 2013 un calo del PIL, sia in Italia (-1,0%) che nell'area Euro (-0,3%)<sup>5</sup>, la Società è impegnata nel corso del corrente esercizio nell'adottare tutte le misure necessarie ad attenuarne l'impatto sui risultati economici. Le positive performance reddituali realizzate da SAT anche nel 2012, nonostante le condizioni di scenario avverse in cui ha dovuto operare, hanno confermato la solidità della Società e ci inducono a guardare con fiducia al superamento di questo difficile esercizio.

#### Altre delibere

L'odierno Consiglio di Amministrazione ha inoltre approvato la relazione sulla remunerazione ex art. 123-ter del d.lgs. n. 58/98 e la relazione sul governo societario e gli assetti proprietari ex art. 123-bis del d.lgs. n. 58/98.

Il Consiglio di Amministrazione ha inoltre deliberato di convocare l'assemblea Ordinaria degli Azionisti per il giorno 24 aprile 2013 alle ore 11.00 presso il Business Centre dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, in prima convocazione, ed, occorrendo, per il giorno 30 aprile 2013, stesso luogo ed ora, in seconda convocazione.

Gli Azionisti saranno chiamati a deliberare in sede ordinaria, tra l'altro, sull'approvazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2012, sulla destinazione dell'utile, sulla nomina di un componente del Consiglio di Amministrazione a seguito di avvenuta cooptazione ai sensi dell'art. 2386 c.c. e dell'art. 15 dello statuto sociale.

Il Consiglio di Amministrazione di SAT proporrà all'Assemblea degli Azionisti il pagamento di un dividendo pari a 0,19 euro per azione, in aumento del 18,75% a quello dell'esercizio 2011. La prima data utile per lo stacco della cedola n. 7 sarà il 20 maggio 2013, con pagamento a decorrere dal 23 maggio 2013 e *record date* il 22 maggio 2013.

---

<sup>5</sup> Fonte: Commissione Europea "European Economic Forecast – Winter 2013", 22 febbraio 2013.



Il Consiglio di Amministrazione di SAT ha inoltre proceduto nell'odierna seduta alla verifica periodica dei requisiti di indipendenza previsti dall'art. 148, comma 3 del Testo Unico della Finanza (D.Lgs. n. 58/98) ed ha positivamente riscontrato, sulla base delle informazioni fornite dagli interessati, la sussistenza di tali requisiti in capo agli Amministratori: Costantino Cavallaro, Francesco Barachini, Cosimo Bracci Torsi, Vando D'Angiolo, Cristina Grieco, Raffaele Madonna, Andrea Nuti e Giorgio Olivato. Il Consiglio ha altresì valutato positivamente l'indipendenza ai sensi dei criteri previsti all'art. 3.C.1 del Codice di Autodisciplina promosso da Borsa Italiana S.p.A. in capo agli Amministratori: Francesco Barachini, Cristina Grieco e Giorgio Olivato.

\* \* \*

*Il progetto di bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2012, la relazione sul Governo Societario, la Relazione sulla remunerazione ex art. 123-ter del TUF, la Relazione degli Amministratori sugli argomenti all'ordine del giorno dell'Assemblea, la relazione del Collegio Sindacale e della società di revisione, saranno consultabili nella sezione Investor Relations del sito internet della Società [www.pisa-airport.com](http://www.pisa-airport.com) nei termini di legge e regolamentari applicabili.*

\* \* \*

*Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.*

\* \* \*

*Con riferimento al progetto di bilancio al 31 dicembre 2012, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, il Rendiconto Finanziario e il Prospetto delle varzioni del Patrimonio Netto e la Posizione Finanziaria Netta*

\* \* \*

*Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata "Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso", contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.*

**Per ulteriori informazioni si prega di contattare:**

**SAT S.p.A. - Investor & Media Relations**

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: [paoli@pisa-airport.com](mailto:paoli@pisa-airport.com)

**Community – Consulenza nella comunicazione**

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: [sat@communitygroup](mailto:sat@communitygroup).



### **Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.**

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. ("SAT") gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. Nel 2012 l'aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2012, sono state 17 compagnie aeree che hanno operato sullo scalo pisano. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).



## SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.12.2012	31.12.2011 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE
<b>RICAVI</b>			
Ricavi operativi	65.396.274	64.313.504	1.082.770
Ricavi per servizi di costruzione	3.127.555	9.203.898	-6.076.343
Altri ricavi operativi	1.851.478	774.407	1.077.071
<i>di cui verso parti correlate</i>	<i>247.560</i>	<i>47.443</i>	<i>200.117</i>
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>897.763</i>	<i>119.667</i>	<i>778.096</i>
<b>TOTALE RICAVI (A)</b>	<b>70.375.307</b>	<b>74.291.809</b>	<b>-3.916.503</b>
<b>COSTI</b>			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	1.086.857	993.337	93.520
Costi del personale	21.683.274	21.238.572	444.703
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>67.712</i>	<i>69.600</i>	<i>-1.888</i>
Costi per servizi	24.346.944	24.189.509	157.435
Costi per servizi di costruzione	2.978.624	8.765.617	-5.786.993
Altre spese operative	4.272.998	4.521.883	-248.886
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>10.554</i>	<i>195.239</i>	<i>-184.685</i>
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	2.408.280	1.975.317	432.963
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.827.756	1.741.118	86.637
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	1.875.783	1.951.851	-76.068
Accantonamenti e svalutazioni	762.588	432.397	330.191
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>189.954</i>	<i>0</i>	<i>189.954</i>
<b>TOTALE COSTI (B)</b>	<b>61.243.103</b>	<b>65.809.602</b>	<b>-4.566.499</b>
<b>RISULTATO OPERATIVO (A-B)</b>	<b>9.132.204</b>	<b>8.482.208</b>	<b>649.996</b>
<b>GESTIONE FINANZIARIA</b>			
Attività d'investimento	10.288	10.288	0
Proventi finanziari	176.840	157.617	19.224
Oneri finanziari	-933.564	-817.090	-116.474
<b>TOTALE GESTIONE FINANZIARIA</b>	<b>-746.436</b>	<b>-649.185</b>	<b>-97.251</b>
<b>UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE</b>	<b>8.385.768</b>	<b>7.833.023</b>	<b>552.746</b>
Imposte di periodo	-2.032.976	-3.463.071	1.430.095
<i>di cui per operazioni non ricorrenti</i>	<i>1.077.005</i>	<i>0</i>	<i>1.077.005</i>
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>6.352.792</b>	<b>4.369.952</b>	<b>1.982.841</b>
Utile (perdita) per azione	0,6443	0,4432	0,2011

## SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	31.12.2012	31.12.2011 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE
<b>UTILE (PERDITA) DI PERIODO</b>	<b>6.352.792</b>	<b>4.369.952</b>	<b>1.982.841</b>
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	12.860	-155.605	168.465
Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo			
Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale (1)	-515.800	-18.998	-496.802
<b>UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO</b>	<b>5.849.852</b>	<b>4.195.349</b>	<b>1.654.503</b>

(\*) A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012) che adotta il nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti) la Società ha deciso di applicare in via anticipata tale principio contabile, a partire dal corrente anno anziché dal 1° gennaio 2013. Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19. L'applicazione del nuovo IAS 19, al conto economico del 31 dicembre 2011, ha comportato un miglioramento del risultato pari ad Euro 19 migliaia.



## SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.12.2012	31.12.2011	VARIAZIONE
<b>ATTIVITA' NON CORRENTI</b>			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	67.661.919	66.346.461	1.315.457
Diritti di brevetto industriale	452.315	568.511	-116.196
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.150.104	2.299.168	-149.064
<b>Totale Attività Immateriali</b>	<b>70.264.337</b>	<b>69.214.141</b>	<b>1.050.197</b>
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.118.963	1.274.429	-155.466
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	19.677.422	17.986.076	1.691.345
<b>Totale Attività Materiali</b>	<b>20.796.384</b>	<b>19.260.505</b>	<b>1.535.880</b>
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.364.993	1.352.728	12.265
Partecipazioni in imprese Controllate	23.959	51.628	-27.670
Partecipazioni in imprese Collegate	194.473	0	194.473
<b>Totale Partecipazioni</b>	<b>1.583.425</b>	<b>1.404.357</b>	<b>179.068</b>
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.233.193	2.235.963	-2.770
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.236.859	1.159.854	1.077.005
<b>Totale Attività Finanziarie</b>	<b>4.470.052</b>	<b>3.395.817</b>	<b>1.074.235</b>
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	974.936	540.998	433.938
<b>TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI</b>	<b>98.089.135</b>	<b>93.815.817</b>	<b>4.273.318</b>
<b>ATTIVITA' CORRENTI</b>			
<b>Rimanenze</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
CREDITI			
Crediti verso i clienti	13.900.309	12.487.529	1.412.780
Crediti verso società collegate	427.730	237.209	190.520
Crediti tributari	139.725	326.310	-186.586
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	1.503.140	2.297.092	-793.952
<i>di cui verso parti correlate</i>	0	351.086	-351.086
<b>Totale Crediti Commerciali e diversi</b>	<b>15.970.903</b>	<b>15.348.140</b>	<b>622.762</b>
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.064.500	1.234.842	-170.341
Cassa e mezzi equivalenti	10.747.725	9.663.636	1.084.089
<b>TOTALE ATTIVITA' CORRENTI</b>	<b>27.783.128</b>	<b>26.246.619</b>	<b>1.536.509</b>
<b>TOTALE ATTIVO</b>	<b>125.872.263</b>	<b>120.062.436</b>	<b>5.809.827</b>



## SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.12.2012	31.12.2011	
		RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE
<b>CAPITALE E RISERVE</b>			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	41.329.259	38.555.905	2.773.354
Riserva rettifiche IAS	-3.228.653	-3.228.653	0
Riserva di fair value	1.029.120	1.532.060	-502.940
Utili (perdite) portati a nuovo	391.186	372.188	18.998
Utile (perdita) di periodo	6.352.792	4.369.952	1.982.841
<b>TOTALE PATRIMONIO NETTO</b>	<b>62.142.705</b>	<b>57.870.452</b>	<b>4.272.253</b>
<b>PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>			
Passività fiscali differite	130.982	284.250	-153.268
Fondi rischi e oneri	223.930	38.654	185.275
Fondi di ripristino e sostituzione	8.547.231	6.574.970	1.972.261
TFR e altri fondi relativi al personale	4.325.360	3.723.044	602.316
Passività finanziarie	18.416.366	14.869.962	3.546.404
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.826.212	1.818.356	7.855
<b>TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE</b>	<b>33.470.080</b>	<b>27.309.237</b>	<b>6.160.843</b>
<b>PASSIVITA' CORRENTI</b>			
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0
Debiti tributari	3.902.969	4.074.015	-171.046
Debiti verso fornitori	15.379.828	18.818.027	-3.438.199
Debiti verso imprese collegate	37.500	0	37.500
Debiti verso Istituti previdenziali	1.423.969	1.372.892	51.077
Altri debiti esigibili entro l'anno	8.014.614	8.433.606	-418.992
Fondi di ripristino e sostituzione	942.500	1.800.000	-857.500
Acconti	558.099	384.208	173.891
Totale debiti commerciali e diversi	26.356.509	30.808.733	-4.452.223
<b>TOTALE PASSIVITA' CORRENTI</b>	<b>30.259.478</b>	<b>34.882.747</b>	<b>-4.623.269</b>
<b>TOTALE PASSIVITA'</b>	<b>63.729.558</b>	<b>62.191.984</b>	<b>1.537.574</b>
<b>TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO</b>	<b>125.872.263</b>	<b>120.062.436</b>	<b>5.809.827</b>

(1) A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012) che adotta il nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti) la Società ha deciso di applicare in via anticipata tale principio contabile rivisto, a partire dal corrente anno anzichè dal 1° gennaio 2013. Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati, per tenere conto delle riclassifiche fra voci di Patrimonio Netto conseguenti l'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19.



## RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	<b>31.12.2012</b>	<b>31.12.2011</b>
<b>A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)</b>	<b>9.664</b>	<b>13.544</b>
<b>B- Flusso monetario da attività di periodo</b>		
Risultato netto di esercizio (°)	6.353	4.351
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	2.408	1.975
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	1.828	1.741
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento	142	173
(pagamenti)	(251)	(346)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(623)	(2.893)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(68)	310
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(3.587)	1.638
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	(171)	(21)
Incremento (decremento) delle imposte differite	(153)	(9)
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	1.115	1.356
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	185	18
<b>Totale (B)</b>	<b>7.178</b>	<b>8.318</b>
<b>C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento</b>		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(3.364)	(2.349)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(3.458)	(9.795)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	(167)	(77)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(1.074)	(11)
<b>Totale (C)</b>	<b>(8.063)</b>	<b>(12.232)</b>
<b>D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie</b>		
Accensione di passività finanziarie a medio/lungo termine	3.546	1.315
Distribuzione dividendi	(1.578)	(1.282)
<b>Totale (D)</b>	<b>1.969</b>	<b>34</b>
<b>E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)</b>	<b>1.084</b>	<b>(3.880)</b>
<b>F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)</b>	<b>10.748</b>	<b>9.664</b>

(°) Il risultato di esercizio include interessi passivi per € 409 migliaia (€ 351 migliaia nel 2011).

(°°) Le imposte pagate nel 2012 sono pari ad € 3.556 migliaia (€ 3.757 migliaia nel 2011).



## POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	31.12.2012	31.12.2011	Var. Ass. 2012/2011
A. Cassa	8	13	-4
B. Altre disponibilità liquide	10.739	9.651	1.088
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
<b>D. Liquidità (A) + (B) + (C)</b>	<b>10.748</b>	<b>9.664</b>	<b>1.084</b>
<b>E. Crediti finanziari correnti</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
F. Debiti bancari correnti	0	0	0
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
<b>L. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)</b>	<b>-10.748</b>	<b>-9.664</b>	<b>-1.084</b>
K. Debiti bancari non correnti	18.416	14.870	3.546
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
<b>N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)</b>	<b>18.416</b>	<b>14.870</b>	<b>3.546</b>
<b>O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)</b>	<b>7.669</b>	<b>5.206</b>	<b>2.462</b>