



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2013

- **Traffico passeggeri:** l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha chiuso il primo trimestre 2013 con 704.209 passeggeri, in diminuzione del 6,9% rispetto allo stesso periodo del 2012. Il risultato che riflette l'assenza dell'operatività del vettore Wind Jet che nel primo trimestre del 2012 aveva trasportato da/per l'aeroporto Galileo Galilei circa 35 mila passeggeri e l'andamento del mercato nazionale (-5,5%)¹.
- **I Ricavi operativi** nel primo trimestre 2013 sono pari a 11,4 milioni di euro rispetto ai 12,1 milioni di euro al 31 marzo 2012.
- **I Costi operativi** ammontano a 10,4 milioni di euro, in linea (-0,2%) con il valore al 31 marzo 2012.
- **L'EBITDA** è pari 1,0 milioni di euro rispetto ai 1,7 milioni di euro al 31 marzo 2012.
- **L'EBIT** è negativo per 583 mila euro al 31 marzo 2013 rispetto al valore positivo per 154 mila euro al 31 marzo 2012.
- **Il Risultato netto al 31 marzo 2013** è negativo per 366 mila euro, rispetto al pareggio di periodo registrato, per la prima volta nella storia di SAT, nel primo trimestre 2012. Si ricorda che i volumi di traffico del primo trimestre dell'anno sono storicamente condizionati da fenomeni di stagionalità e che influenzano negativamente i margini reddituali.
- **Indebitamento Finanziario Netto pari a 18,2 milioni di euro, in linea rispetto al dato al 31 marzo 2012 (18,3 milioni di euro) e in crescita rispetto ai 7,7 milioni di euro al 31 dicembre 2012. In miglioramento il rapporto Debt/Equity, pari a 0,29 rispetto ai 0,32 del primo trimestre 2012, un dato che conferma la solidità patrimoniale della Società.**
- **La stagione estiva 2013 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di 7 nuovi destinazioni e la ripresa del collegamento diretto Pisa-New York/JFK operato da Delta Air Lines. Complessivamente, nella Summer 2013 l'aeroporto Galilei di Pisa è collegato con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali.**

¹ Fonte dati: Assaeroporti



Pisa, 14 maggio 2013 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT, Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A. che gestisce l'aeroporto di Pisa, ha esaminato ed approvato in data odierna il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2013.

Un periodo in cui il perdurare della congiuntura economica negativa e la generale contrazione del traffico aereo hanno influenzato l'andamento dei principali risultati economici di SAT.

Questi risultati vengono confrontati con quelli *record* conseguiti nel primo trimestre 2012, culminati, per la prima volta della storia della Società, nel conseguimento di un pareggio di periodo.

Inoltre, è opportuno ricordare che i volumi di traffico dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa sono storicamente condizionati, come per molti altri aeroporti italiani, da fenomeni di stagionalità con picchi operativi nei periodi estivi che influenzano negativamente i margini reddituali del primo trimestre dell'anno.

Traffico

Nel primo trimestre 2013 l'aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso con 704.209 passeggeri transitati, in diminuzione del 6,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente.

Questo risultato riflette l'assenza dell'operatività del vettore Wind Jet, terzo vettore dell'aeroporto di Pisa per numero di passeggeri trasportati nel 2011, che nel primo trimestre del 2012 aveva trasportato da/per l'aeroporto Galileo Galilei circa 35 mila passeggeri.

Nel primo trimestre dell'anno inoltre, il traffico negli scali italiani ha subito un brusco rallentamento e il numero dei passeggeri è calato del 5,5%.

In un mercato nazionale caratterizzato da una flessione del traffico, l'aeroporto di Pisa è riuscito comunque ad incrementare la propria posizione nella classifica degli aeroporti regionali italiani (al netto dei sistemi aeroportuali di Roma e Milano²), passando alla settima dall'ottava occupata al 31 marzo 2012.

² Il Sistema di Roma comprende Roma Fiumicino e Roma Ciampino; il Sistema di Milano comprende Milano Linate, Milano Malpensa e Bergamo Orio al Serio



Risultati economici 2013

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico** rispettivamente al 31 marzo 2013 e al 31 marzo 2012:

(valori in migliaia di euro)	31.03.2013	% su ricavi totali	31.03.2012	% su ricavi totali	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	7.649	65,7%	8.336	65,0%	-687	-8,2%
Ricavi operativi "Non Aviation"	3.770	32,4%	3.780	29,5%	-10	-0,3%
Ricavi operativi	11.419	98,2%	12.116	94,5%	-697	-5,8%
Ricavi per servizi di costruzione	215	1,8%	711	5,5%	-496	-69,7%
Ricavi	11.635	100%	12.827	100%	-1.192	-9,3%
Materiali di consumo e merci	281	2,4%	305	2,4%	-24	-8,0%
Costi per servizi	4.683	40,2%	4.404	34,3%	279	6,3%
Altre spese operative	708	6,1%	750	5,8%	-42	-5,6%
Costi del personale	4.736	40,7%	4.974	38,8%	-238	-4,8%
Costi operativi	10.407	89,5%	10.433	81,3%	-25	-0,2%
Costi per servizi di costruzione	205	1,8%	677	5,3%	-472	-69,7%
Costi	10.612	91,2%	11.110	86,6%	-497	-4,5%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	1.022	8,8%	1.717	13,4%	-695	-40,5%
Ammortamenti ed accantonamenti	1.133	9,7%	1.086	8,5%	47	4,3%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	473	4,1%	477	3,7%	-5	-1,0%
EBIT (Risultato Operativo)	-583	-5,0%	154	1,2%	-737	n.s.
Gestione finanziaria	-148	-1,3%	-151	-1,2%	4	-2,4%
PBT (Risultato ante imposte)	-731	-6,3%	3	0,0%	-734	n.s.
Imposte di periodo	365	3,1%	-1	0,0%	366	n.s.
Risultato netto di periodo	-366	-3,1%	2	0,0%	-367	n.s.

- **I ricavi totali** sono passati da 12,8 milioni di euro al 31 marzo 2012 a 11,6 milioni di euro al 31 marzo 2013.

Tale variazione è la risultante della contemporanea riduzione di 697 mila euro dei **ricavi operativi** (-5,8% rispetto al 31 marzo 2012) e di 496 mila euro (-69,7% rispetto al primo trimestre 2012) dei **ricavi per servizi di costruzione**. Si rammenta che questi ultimi, secondo quanto previsto dall'IFRIC 12, sono stati rilevati a fronte dei costi sostenuti per la costruzione e l'ampliamento dei beni in concessione maggiorati di un *mark-up* del 5%.



In particolare:

- i **ricavi operativi “Aviation”** sono pari a 7,6 milioni di euro, in flessione dell’8,2% e sostanzialmente in linea con l’andamento del traffico (-6,9%). Tale andamento si inserisce nel quadro macroeconomico nazionale ed internazionale che ha inciso negativamente sulla propensione al volo del passeggero, condizionando così l’offerta. Le compagnie aeree inoltre, schiacciate dall’elevata incidenza del costo del carburante, hanno continuato a perseguire strategie di riduzione dei costi, attuando azioni di razionalizzazione dei propri network e tagli di capacità.

I **ricavi operativi “Non Aviation”** sono pari a 3,8 milioni di euro, sostanzialmente in linea (-0,3%) rispetto al 31 marzo dello scorso esercizio. Tale risultato, ottenuto nonostante il difficile contesto macroeconomico generale che continua ad incidere negativamente sulla propensione al consumo, è conseguente alla diminuzione dei ricavi inerenti le attività in gestione diretta, pari al 31 marzo 2013 a 1,5 milioni di euro, e all’aumento dei ricavi delle attività in sub concessione, pari al 31 marzo 2013 a 2,3 milioni di euro.

- I **ricavi per servizi di costruzione** sono pari a 215 mila euro, in calo del 69,7% rispetto al primo trimestre 2012. Tale decremento è principalmente riconducibile ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel primo trimestre del corrente esercizio rispetto a quelli ultimati nel primo trimestre 2012.

Il totale dei costi al 31 marzo 2013 ammonta a 10,6 milioni di euro (-4,5%) rispetto ai 11,1 milioni di euro del 31 marzo 2012. In particolare:

- I **costi operativi** del primo trimestre del 2013 ammontano a 10,4 milioni di euro, in diminuzione dello 0,2% rispetto all’analogo periodo del 2012. Analizzando nel dettaglio i costi operativi, i costi per “Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci” al 31 marzo 2013 sono pari a 281 mila euro, in diminuzione dell’8,0% (-24 mila euro) per via di un minor consumo di materiali per la manutenzione dei piazzali aeromobili. I “Costi per servizi” sono aumentati del 6,3% rispetto al valore al 31 marzo 2012. In diminuzione (-5,6%) le “Altre spese operative”, pari a 708 mila euro al 31 marzo 2013. Il **costo del personale** al 31 marzo 2013 è pari a 4,7 milioni di euro, in calo di 238 mila euro rispetto al 31 marzo 2012 (-4,8%). Il decremento del costo del personale è legato all’implementazione di strategie mirate al miglioramento dei livelli di efficienza delle strutture e dei processi organizzativi e ai minori organici medi consuntivati (-3% del numero medio degli Equivalent Full Time).
- I **costi per servizi di costruzione** al 31 marzo 2013 sono pari a circa 205 mila euro, e, come la corrispondente voce di ricavo, registrano una flessione del 69,7%. La variazione è conseguente ai minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione consuntivati nel periodo rispetto al primo trimestre 2012 in cui erano in corso i lavori di miglioramento dell’area check-in passeggeri ed erano stati chiusi lavori di ampliamento dei piazzali aeromobili.



Al termine del primo trimestre del 2013 l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) è pari a 1,0 milioni di euro, in decremento rispetto al primo trimestre 2012, quando ammontava a 1,7 milioni di euro.

L'**EBIT** al 31 marzo 2013 registra un risultato negativo di 583 mila euro rispetto al valore positivo per 154 mila euro del 31 marzo 2012.

La gestione finanziaria resta sostanzialmente in linea rispetto al corrispondente periodo di raffronto (negativo di 148 mila euro nel corrente periodo rispetto ai 151 mila euro al 31 marzo 2012).

Il **Risultato ante imposte** del primo trimestre del 2013 è negativo per 731 mila euro, rispetto ad un valore positivo di 3 mila euro registrato nell'analogo periodo del 2012.

Il carico fiscale del periodo riflette le modalità di calcolo stabilite dai criteri IAS che prevedono l'applicazione del *Tax Rate* previsto alla fine dell'esercizio in corso.

Il **Risultato netto** al 31 marzo 2013 è negativo per 366 mila euro, rispetto all'utile di periodo di 2 mila euro dei primi tre mesi dello scorso esercizio.

L'**Indebitamento Finanziario Netto** al 31 marzo 2013 è pari a 18,2 milioni di euro, in linea rispetto al dato al 31 marzo 2012 (18,3 milioni di euro) e in crescita rispetto ai 7,7 milioni di euro al 31 dicembre 2012. La variazione rispetto a quest'ultimo dato è principalmente riconducibile al pagamento di debiti commerciali che, storicamente, arrivano a scadenza nel primo trimestre dell'anno.

Investimenti

Gli investimenti realizzati dalla Società nei primi tre mesi del 2013 ammontano a 360 mila euro, di cui 220 mila euro relativi ad immobilizzazioni immateriali e 140 mila euro ad immobilizzazioni materiali.

In particolare, tra i principali, si segnalano investimenti in software ed infrastrutture in concessione, l'impianto di recupero delle acque piovane (96 mila euro) e gli interventi per l'attivazione del deposito carburanti centralizzato (89 mila euro). Relativamente alle immobilizzazioni in corso (26 mila euro), si segnalano gli interventi di potenziamento delle aree di manovra (21 mila euro) consumati nel primo trimestre 2013. Gli investimenti in immobilizzazioni materiali hanno riguardato principalmente la realizzazione del nuovo impianto di autolavaggio (82 mila euro) e la riqualifica dei mezzi di rampa (23 mila euro).

Progetto People Mover – aggiornamento.

In data 28 febbraio 2013, come da cronoprogramma, è stata consegnata la progettazione definitiva dell'opera. L'inizio dei lavori dell'opera è previsto nel 2014 e l'entrata in funzione entro il 31 dicembre 2015.



Si ricorda, che il progetto People Mover ha l'obiettivo di trasformare l'attuale collegamento ferroviario tra la Stazione di Pisa Centrale e quella di Pisa Aeroporto in una connessione automatica, veloce (con corse con frequenze ogni 5 minuti) e che porterà praticamente la Stazione in Aeroporto e l'Aeroporto in Stazione. Si tratta di un'importante opera il cui costo è complessivamente stimato in circa 69 milioni di euro, di cui 27,8 milioni erogati dalla Regione Toscana attraverso fondi UE. Il resto sarà a carico dell'azienda che si è aggiudicata la gara d'appalto dell'opera e lo gestirà in concessione per circa 34 anni, di cui 3 di costruzione. In particolare, la forma di Partenariato Pubblico Privato scelta è un contratto DBFO (Design, Build, Finance and Operate) che si regge sull'istituto giuridico della concessione di costruzione e gestione e che prevede un finanziamento *project financing*. In base all'Accordo di Programma (sottoscritto da tutti i soggetti coinvolti: SAT, Regione Toscana, Provincia di Pisa, Comune di Pisa, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e FS Sistemi Urbani S.p.A.), che non prevede oneri finanziari a carico della Società, SAT si è impegnata a rendere disponibili alcune aree oggetto dell'intervento del People Mover, come previsto dal Piano di Sviluppo Aeroportuale presentato ai competenti uffici dell'ENAC.

EVENTI SUCCESSIVI AL 31 MARZO 2013

Andamento traffico

In un contesto macroeconomico ancora critico, come confermato dalle ultime stime del Fondo Monetario Internazionale che vedono il PIL dell'Italia (-1,5%) e dell'Eurozona (-0,3%) in contrazione anche nel 2013, il trasporto aereo sta attraversando una fase difficile in Europa, in particolare in Italia, vista la situazione economico finanziaria di alcuni vettori nazionali.

L'aeroporto Galilei di Pisa ha chiuso il mese di aprile 2013 registrando un totale di 389.051 passeggeri trasportati, in calo del 4,9% rispetto allo stesso periodo del 2012 (-20.505 passeggeri, di cui circa 15.000 ascrivibili a Wind Jet).

Nel primo quadrimestre dell'anno i passeggeri complessivi transitati presso l'aeroporto di Pisa sono stati 1.093.260, in diminuzione del 6,2% e corrispondenti a 75.684 passeggeri trasportati in meno rispetto allo stesso periodo del 2012, di cui circa 50.000 dal vettore Wind Jet.

In assenza della "discontinuità Wind Jet", il traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei nei primi quattro mesi del 2013 avrebbe registrato un calo dell'1,9%, invece che del 6,2%, rispetto all'analogo periodo dello scorso anno.

Stagione estiva 2013

La stagione estiva 2013 dell'aeroporto Galilei si presenta con l'apertura di **7 nuovi collegamenti**: Lipsia, Marsiglia, Norimberga, Stoccolma (Arlanda), Targu Mures e Varsavia operate da Ryanair, e San Pietroburgo da Air One.

Inoltre, dal 3 giugno 2013 riaprirà il collegamento diretto Pisa-New York/JFK operato da Delta Air Lines con frequenza quadrisettimanale.



Complessivamente, nella *Summer* 2013 l'aeroporto Galilei di Pisa, grazie alle 15 Compagnie Aeree (5 IATA e 10 Low Cost) presenti sullo scalo, sarà collegato con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali.

Evoluzione prevedibile della gestione per l'esercizio in corso

Come già indicato nella relazione al bilancio d'esercizio 2012, la nuova fase recessiva che si è innescata a partire dal mese di ottobre 2012 è proseguita nel primo trimestre del 2013 ed ha trovato riscontro nel calo del traffico passeggeri dell'Eurozona (-2,1%³) e di quello nazionale (-5,5%⁴).

In questo difficile contesto, confermato anche dalle ultime stime di aprile del Fondo Monetario Internazionale che vedono anche per il 2013 una contrazione del PIL sia in Italia (-1,5%) che nell'area Euro (-0,3%)⁵, la Società è attualmente impegnata nell'adottare tutte le misure necessarie ad attenuarne l'impatto sui risultati reddituali e, sulla base dell'operativo voli delle compagnie aeree per l'estate 2013, pur consapevole dell'incertezza del momento, ritiene di poter guardare comunque con fiducia al superamento di questo difficile esercizio.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l'informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *

Il Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2013 sarà messo a disposizione del pubblico presso la sede sociale e sarà altresì consultabile nella sezione "Investor relations" del sito della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento al Resoconto Intermedio di Gestione al 31 marzo 2013, si allegano gli schemi di Conto Economico e Situazione patrimoniale-finanziaria, la Posizione Finanziaria Netta ed il rendiconto finanziario al 31 marzo 2012.

* * *

Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata "Prevedibile evoluzione della gestione per l'esercizio in corso", contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore

³ Fonte dati: ACI (Airports Council International) Europe - comunicato stampa del 3 maggio 2013.

⁴ Fonte dati: Assaeroporti

⁵ Fonte: Fondo Monetario Internazionale – World Economic Outlook, aprile 2013.



deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli

Tel. 050/849 240

E-mail: paoli@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli

Tel. 02/8940 4231

E-mail: sat@communitygroup.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2012 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di 4,5 milioni di passeggeri. Nella stagione estiva 2013 sono 15 compagnie aeree che operano sull’aeroporto di Pisa collegando il Galilei con 77 destinazioni, di cui 67 internazionali e 10 nazionali. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 12 posti di ristoro, 25 negozi (17 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo APT Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L’insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell’aeroporto Galileo Galilei un’importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell’aeroporto, l’agenzia merci e la vendita degli spazi pubblicitari nell’aerostazione ed all’interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, “security” inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all’edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l’ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	31.03.2013	31.03.2012	VARIAZIONE
RICAVI			
Ricavi operativi	11.183.625	11.929.974	-746.349
Ricavi per servizi di costruzione	215.200	710.759	-495.558
Altri ricavi operativi	235.875	186.392	49.483
TOTALE RICAVI (A)	11.634.700	12.827.125	-1.192.424
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	280.813	305.127	-24.314
Costi del personale	4.736.058	4.974.025	-237.966
Costi per servizi	4.682.949	4.404.075	278.874
Costi per servizi di costruzione	204.953	676.913	-471.960
Altre spese operative	707.640	749.503	-41.863
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	602.220	586.417	15.804
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	431.614	461.819	-30.206
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	472.505	477.229	-4.723
Accantonamenti e svalutazioni	99.011	37.852	61.159
TOTALE COSTI (B)	12.217.763	12.672.959	-455.196
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	-583.063	154.166	-737.228
GESTIONE FINANZIARIA			
Proventi finanziari	58.546	68.741	-10.194
Oneri finanziari	-206.339	-220.100	13.761
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-147.793	-151.360	3.567
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	-730.856	2.806	-733.662
Imposte di periodo	365.108	-1.212	366.319
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-365.748	1.594	-367.342
Utile (perdita) per azione	-0,0371	0,0002	-0,0373

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	31.03.2013	31.03.2012	VARIAZIONE
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	-365.748	1.594	-367.342
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	-68.009	-123.455	55.447
Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale	18.163	0	18.163
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO	-415.594	-121.861	-293.733



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	31.03.2013	31.12.2012	VARIAZIONE
ATTIVITA' NON CORRENTI			
ATTIVITA' IMMATERIALI			
Diritti di concessione	67.360.811	67.661.919	-301.108
Diritti di brevetto industriale	345.948	452.315	-106.367
Immobilizzazioni in corso e acconti	2.175.689	2.150.104	25.585
Totale Attività Immateriali	69.882.447	70.264.337	-381.890
ATTIVITA' MATERIALI			
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.081.976	1.118.963	-36.987
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	19.422.395	19.677.422	-255.027
Totale Attività Materiali	20.504.371	20.796.384	-292.013
PARTECIPAZIONI			
Partecipazioni in altre imprese	1.301.980	1.364.993	-63.014
Partecipazioni in imprese Controllate	23.959	23.959	0
Partecipazioni in imprese Collegate	194.473	194.473	0
Totale Partecipazioni	1.520.412	1.583.425	-63.014
ATTIVITA' FINANZIARIE			
Depositi cauzionali	2.233.898	2.233.193	705
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	2.237.563	2.236.859	705
Totale Attività Finanziarie	4.471.462	4.470.052	1.410
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	947.693	974.936	-27.244
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	97.326.384	98.089.135	-762.751
ATTIVITA' CORRENTI			
Rimanenze	0	0	0
CREDITI			
Crediti verso i clienti	14.339.578	13.900.309	439.269
Crediti verso società collegate	430.602	427.730	2.872
Crediti tributari	359.650	139.725	219.925
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.019.776	1.503.140	516.637
Totale Crediti Commerciali e diversi	17.149.606	15.970.903	1.178.703
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.128.486	1.064.500	63.986
Cassa e mezzi equivalenti	3.246.492	10.747.725	-7.501.233
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	21.524.584	27.783.128	-6.258.544
TOTALE ATTIVO	118.850.968	125.872.263	-7.021.295



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	31.03.2013	31.12.2012	VARIAZIONE
CAPITALE E RISERVE			
Capitale	16.269.000	16.269.000	0
Riserve di capitale	41.329.259	41.329.259	0
Riserva rettifiche IAS	-3.228.653	-3.228.653	0
Riserva di fair value	979.274	1.029.120	-49.846
Utili (perdite) portati a nuovo	6.743.978	391.186	6.352.792
Utile (perdita) di periodo	-365.748	6.352.792	-6.718.541
TOTALE PATRIMONIO NETTO	61.727.110	62.142.705	-415.594
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE			
Passività fiscali differite	125.464	130.982	-5.518
Fondi rischi e oneri	287.467	223.930	63.537
Fondi di ripristino e sostituzione	8.262.646	8.547.231	-284.585
TFR e altri fondi relativi al personale	4.139.518	4.325.360	-185.842
Passività finanziarie	17.805.283	18.416.366	-611.083
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.832.187	1.826.212	5.975
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE	32.452.565	33.470.080	-1.017.515
PASSIVITA' CORRENTI			
Scoperti bancari e finanziamenti	3.677.367	0	3.677.367
Debiti tributari	3.799.962	3.902.969	-103.007
Debiti verso fornitori	8.553.225	15.379.828	-6.826.603
Debiti verso imprese collegate	37.500	37.500	0
Debiti verso Istituti previdenziali	951.695	1.423.969	-472.273
Altri debiti esigibili entro l'anno	5.677.970	8.014.614	-2.336.643
Fondi di ripristino e sostituzione	1.746.779	942.500	804.279
Acconti	226.795	558.099	-331.304
Totale debiti commerciali e diversi	17.193.965	26.356.509	-9.162.545
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	24.671.293	30.259.478	-5.588.185
TOTALE PASSIVITA'	57.123.858	63.729.558	-6.605.700
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	118.850.968	125.872.263	-7.021.295



RENDICONTO FINANZIARIO (importi in migliaia di Euro)

	31.03.2013	31.03.2012
A- Disponibilità monetarie nette iniziali (Posizione Finanziaria Netta Corrente)	10.748	9.664
B- Flusso monetario da attività di periodo		
Risultato netto di periodo (°)	(366)	2
Ammortamenti immobilizzazioni immateriali	602	586
Ammortamenti immobilizzazioni materiali	432	462
Movimentazione fondo indennità di fine rapporto accantonamento (pagamenti)	20 (187)	39 (197)
(Incremento) decremento dei crediti commerciali e diversi	(1.179)	(983)
(Incremento) decremento delle imposte anticipate	(37)	0
Incremento (decremento) dei debiti verso fornitori ed altri	(9.967)	(10.974)
Incremento (decremento) dei debiti tributari (°°)	(103)	(102)
Incremento (decremento) delle imposte differite	(6)	0
Variazione netta dei fondi di ripristino e sostituzione	520	446
Variazione netta dei fondi oneri e rischi	64	(4)
Totale (B)	(10.206)	(10.726)
C- Flusso monetario da/(per) attività di investimento		
(Investimenti) in attività materiali dell'attivo non corrente al netto dei disinvestimenti	(140)	(1.505)
(Investimenti) in attività immateriali dell'attivo non corrente	(220)	(750)
(Investimenti) Disinv. di Partecipazioni in altre imprese	0	(150)
(Investimenti) in titoli ed altre attività finanziarie	(1)	0
Totale (C)	(361)	(2.405)
D- Flusso monetario da/(per) attività finanziarie		
Variazione passività finanziarie a medio/lungo termine	(611)	2.459
Totale (D)	(611)	2.459
E- Flusso monetario del periodo (B+C+D)	(11.179)	(10.672)
F- Disponibilità monetarie nette finali (Posizione Finanziaria Netta Corrente) (A+E)	(431)	(1.009)

(°) Il risultato di periodo include interessi passivi per € 86 migliaia (€ 103 migliaia nel primo trim. 2012).

(°°) Le imposte pagate nel primo trim. 2013 sono pari ad € 0 migliaia (€ 0 migliaia nel primo trim. 2012).



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	31.03.2013	31.12.2012	Var. Ass. 2013/2012
A. Cassa	15	8	7
B. Altre disponibilità liquide	3.232	10.739	-7.508
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	3.246	10.748	-7.501
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	3.677	0	3.677
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	3.677	0	3.677
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	431	-10.748	11.179
K. Debiti bancari non correnti	17.805	18.416	-611
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	17.805	18.416	-611
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	18.236	7.669	10.568