



COMUNICATO STAMPA

SAT S.p.A.

Il Consiglio di Amministrazione approva il
Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2012

RISULTATI DI TRAFFICO ED ECONOMICI ANCORA IN CRESCITA

UTILE NETTO DI PERIODO: +3,5%

- **Traffico passeggeri:** nei primi nove mesi dell'anno l'aeroporto Galilei di Pisa ha registrato un aumento del traffico passeggeri dell'1,1% (per un totale di 3.608.985 transiti), con un tasso di crescita superiore a quello registrato dagli scali italiani nel periodo (+0,1%),¹ e nonostante la sospensione dell'operatività di Wind Jet.
- **Ricavi operativi in crescita del 4,6%:** 52,55 milioni di euro rispetto ai 50,24 milioni di euro al 30 settembre 2011.
- **EBITDA in aumento del 9,8%:** 13,31 milioni di euro rispetto ai 12,12 milioni di euro al 30 settembre 2011.
- **EBIT in crescita del 3,3%:** 8,14 milioni di euro, rispetto ai 7,88 milioni di euro al 30 settembre 2011.
- **Utile Netto di periodo in crescita del 3,5%:** 4,32 milioni di euro, rispetto a 4,17 milioni di euro al 30 settembre 2011.
- **L'Indebitamento Finanziario Netto,** pari al 30 settembre 2012 a 11,91 milioni di euro, si è ridotto di 6,89 milioni di euro rispetto ai 18,80 milioni di euro del 30 giugno 2012. Solidità della struttura finanziaria della Società confermata dal rapporto Debt/Equity pari a 0,20.

Pisa, 13 novembre 2012 – Il Consiglio d'Amministrazione di SAT Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A., che gestisce l'aeroporto di Pisa, ha esaminato ed approvato in data odierna il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2012.

Andamento della gestione

Malgrado l'ulteriore indebolimento del quadro macroeconomico, confermato dalle ultime stime (-2,3%) del PIL nazionale per il 2012², e la generale difficoltà del settore del trasporto aereo in Italia, testimoniato dall'andamento stagnante del traffico passeggeri del sistema aeroportuale italiano (dato progressivo Assaeroporti al 30 settembre 2012: +0,1%), nei primi nove mesi dell'anno SAT ha registrato, ancora una volta, risultati positivi.

¹ Fonte: Assaeroporti

² Fonte: ISTAT "Le prospettive per l'economia italiana nel 2013/2013", 5 novembre 2012.



Andamento del traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei di Pisa

In termini di traffico passeggeri, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa ha chiuso i primi nove mesi del 2012 superando i 3,6 milioni di transiti con un incremento dell'1,1% rispetto allo stesso periodo del 2011, quando SAT aveva ottenuto i migliori risultati di sempre.

Questo è un risultato particolarmente importante per SAT perché ottenuto in un difficile contesto generale, ulteriormente aggravato, a partire dal 12 agosto 2012, dalla sospensione dell'operatività del vettore Wind Jet. Nel periodo 12 agosto-30 settembre 2012, lo stop ai voli Wind Jet ha causato per l'aeroporto di Pisa la cancellazione di 170 movimenti e la perdita, al netto delle riprotezioni operate dagli altri vettori, stimata in circa 23.000 passeggeri. In assenza della "discontinuità Wind Jet", il traffico passeggeri dell'aeroporto Galilei dei primi nove mesi del 2012 avrebbe registrato una crescita dell'1,8%.

Risultati economici

Di seguito il prospetto di raffronto tra i dati sintetici del **Conto Economico** al 30 settembre 2011 e quelli del Conto Economico al 30 settembre 2012:

(valori in migliaia di euro)	30.09.2012	% su ricavi totali	30.09.2011	% su ricavi totali	Var.	Var. %
Ricavi operativi "Aviation"	37.429	67,5%	36.548	64,7%	881	2,4%
Ricavi operativi "Non Aviation"	15.125	27,3%	13.693	24,2%	1.431	10,5%
Ricavi operativi	52.553	94,8%	50.241	88,9%	2.312	4,6%
Ricavi per servizi di costruzione	2.868	5,2%	6.253	11,1%	-3.385	-54,1%
Ricavi	55.422	100%	56.494	100%	-1.072	-1,9%
Materiali di consumo e merci	817	1,5%	693	1,2%	124	17,9%
Costi per servizi	19.076	34,4%	18.404	32,6%	672	3,7%
Altre spese operative	3.343	6,0%	3.506	6,2%	-163	-4,7%
Costi del personale	16.141	29,1%	15.816	28,0%	325	2,1%
Costi operativi	39.376	71,0%	38.418	68,0%	958	2,5%
Costi per servizi di costruzione	2.732	4,9%	5.956	10,5%	-3.224	-54,1%
Costi	42.108	76,0%	44.374	78,5%	-2.266	-5,1%
EBITDA (Margine Operativo Lordo)	13.314	24,0%	12.120	21,5%	1.193	9,8%
Ammortamenti ed accantonamenti	3.740	6,7%	2.757	4,9%	984	35,7%
Acc.ti a fondi di ripristino e sost.ne	1.432	2,6%	1.484	2,6%	-52	-3,5%
EBIT (Risultato Operativo)	8.142	14,7%	7.879	13,9%	262	3,3%
Gestione finanziaria	-553	-1,0%	-468	-0,8%	-85	18,1%
PBT (Risultato ante imposte)	7.589	13,7%	7.411	13,1%	178	2,4%
Imposte di periodo	-3.268	-5,9%	-3.238	-5,7%	-31	0,9%
Risultato netto di periodo	4.321	7,8%	4.174	7,4%	147	3,5%



Al 30 settembre 2012, i ricavi totali di SAT sono pari a 55,42 milioni di euro, in flessione dell'1,9%, rispetto ai 56,49 milioni di euro al 30 settembre 2011. In particolare:

- i **ricavi operativi** hanno raggiunto i 52,55 milioni di euro, **in aumento del 4,6%** rispetto al 30 settembre 2011 quando erano pari a 50,24 milioni di euro.

I **ricavi operativi "Aviation"** ammontano a 37,43 milioni di euro, in aumento del 2,4% rispetto ai primi nove mesi del 2012, per effetto dell'aumento del traffico passeggeri (+1,1%), del tonnellaggio aeromobili (+2,3%) ed dell'incremento dei livelli tariffari stabiliti per l'anno in corso dal Contratto di Programma stipulato con ENAC per la regolazione tariffaria dei servizi offerti in regime di esclusiva nell'aeroporto di Pisa.

Al 30 settembre 2012, i **ricavi operativi "Non Aviation"** hanno raggiunto i 15,12 milioni di euro, in aumento del 10,5% rispetto al 30 settembre dello scorso esercizio. Tale risultato, ottenuto nonostante la minore propensione alla spesa da parte dei passeggeri a causa della crisi economica, deriva dall'aumento registrato sia dai ricavi inerenti le attività in gestione diretta, pari a 6,35 milioni di euro (+7,7% rispetto al 30 settembre 2011), che da quelli relativi alle attività in sub concessione, pari a 8,77 milioni di euro (+12,6%). Conseguentemente di rilievo l'incremento, pari al 9,1%, dei ricavi operativi "Non Aviation" a passeggero, passati da 3,84 euro dei primi nove mesi del 2011 a 4,19 euro dello stesso periodo del 2012.

- I **ricavi per servizi di costruzione**, pari al 30 settembre 2012 a 2,87 milioni di euro, registrano una riduzione del 54,1% rispetto ai 6,25 milioni euro dei primi nove mesi del 2011, in conseguenza dei minori investimenti nelle infrastrutture aeroportuali in concessione effettuati nel periodo.

Il totale dei costi al 30 settembre 2012 ammonta a 42,11 milioni di euro (-5,1%) rispetto a 44,37 milioni di euro del 30 settembre 2011. In particolare:

- I **costi operativi** dei primi nove mesi del 2012 ammontano a 39,38 milioni di euro, in aumento del 2,5% rispetto all'analogo periodo del 2011.

Nel dettaglio, i costi per "Materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci" al 30 settembre 2012 sono pari a 817 mila euro, in aumento del 17,9%, principalmente a causa del maggior costo unitario del carburante per gli automezzi di rampa.

Al 30 settembre 2012, i "Costi per servizi" ammontano a 19,08 milioni di euro, in aumento del 3,7% rispetto quanto consuntivato (18,40 milioni di euro) nei primi nove mesi del 2011. La variazione è la risultante dell'incremento delle spese di manutenzione (+99 mila euro) e di utenze (+248 mila euro) per effetto sia del maggior traffico che delle maggiori superfici aeroportuali gestite nonché degli incrementi tariffari dell'energia elettrica e del gas, dell'aumento dei costi di pubblicità e marketing (+573 mila euro) e della contemporanea riduzione di altri costi di funzionamento (-246 mila euro). Le "Altre spese operative" ammontano a 3,34 milioni di euro, in flessione 4,7% principalmente in conseguenza di minori costi straordinari.

Il costo del personale al 30 settembre 2012 ammonta a 16,14 milioni di euro, in aumento di 325 mila euro rispetto al 30 settembre 2011 (+2,1%). **In miglioramento**, grazie alla maggiore efficienza operativa, **l'incidenza sui ricavi operativi** pari al 30,7% (29,1% sui



ricavi totali), in calo di 0,8 punti percentuali rispetto ai primi nove mesi del 2011 quando era pari al 31,5% (28,0% sui ricavi totali). La ridotta incidenza del costo del personale sui ricavi operativi assume ancor più rilievo considerazione dell'incremento dell'1,1% registrato dall'aeroporto di Pisa in termini di unità di traffico rispetto ai primi nove mesi del 2011.

- **I costi per servizi di costruzione** al 30 settembre 2012 sono pari a 2,73 milioni di euro e, come la corrispondente voce di ricavo, registrano una flessione del 54,1% in conseguenza dei minori investimenti sulle infrastrutture aeroportuali in concessione consuntivati rispetto ai primi nove mesi del 2011.

Al termine dei primi nove mesi del 2012 l'**EBITDA** (Margine Operativo Lordo) ha chiuso **in progresso del 9,8%**, 13,31 milioni di euro rispetto a 12,12 milioni di euro dello stesso periodo del 2011, con un'incidenza sui ricavi del 24,0%, in miglioramento di 250 *basis points* rispetto al 21,5% del corrispondente dato dell'anno precedente.

Gli "ammortamenti ed accantonamenti", pari a 3,74 milioni di euro al 30 settembre 2012, registrano un incremento del 35,7% rispetto allo stesso periodo dell'esercizio 2011, quando erano pari a 2,76 milioni di euro. La variazione è conseguente all'incremento degli ammortamenti (+503 mila euro) e degli accantonamenti (+480 mila euro). L'incremento di quest'ultima voce è principalmente (+301 mila euro) dovuto ai maggiori accantonamenti al fondo svalutazione crediti effettuati a seguito della cessata operatività del vettore Wind Jet a partire dallo scorso 12 agosto. Per quanto concerne la recuperabilità dei crediti vantati verso Wind Jet (circa 1,4 milioni di euro), si precisa che i rischi in capo a SAT risultano significativamente mitigati dal fatto che la Società ha in essere un contratto di assicurazione dei crediti commerciali e l'onere residuo che SAT sarebbe chiamata a sostenere, qualora Wind Jet dovesse trovarsi nello stato di insolvenza di diritto, trova capienza nel fondo svalutazione crediti riflesso al 30 settembre 2012.

In miglioramento (+3,3%) anche l'EBIT che al 30 settembre 2012 si è attestato a 8,14 milioni di euro rispetto ai 7,88 del 30 settembre 2011. L'EBIT rappresenta il 14,7% dei ricavi operativi dei primi nove mesi del 2012, rispetto al 13,9% dello stesso periodo del 2011.

Si noti che **al netto dell'impatto negativo della "discontinuità Wind Jet"** sul conto economico della Società, stimabile in oltre 500 mila euro, **l'EBIT dei primi nove mesi del 2012, sarebbe risultato** pari a 8,65 milioni di euro, **in crescita del 9,8% invece che del 3,3%.**

I primi nove mesi del 2012 si sono chiusi per SAT con **un'utile di periodo pari a 4,32 milioni di euro, in aumento del 3,5% rispetto** al medesimo periodo del 2011, quando era pari a 4,17 milioni di euro, **precedente valore record per SAT** (+20,6% sui primi nove mesi del 2010).

L'indebitamento Finanziario netto è pari a **11,91 milioni di euro**, a fronte di un valore di 5,21 milioni di euro al 31 dicembre 2011. La variazione è principalmente dovuta alla stagionalità dell'attività della Società con conseguente impatto sulle variazioni del Capitale Circolante Netto. Al riguardo, si noti che al 30 settembre 2011 l'Indebitamento Finanziario Netto ammontava a 9,3 milioni di euro.



EVENTI SUCCESSIVI AL 30 settembre 2012

▪ **People Mover – nuovo importante passo in avanti per la realizzazione dell’opera.**

In data 31 ottobre 2012 è stata stipulata la convenzione tra PisaMo S.p.A. (società *in-house* del Comune di Pisa nonché soggetto attuatore dell’opera) e l’ATI Leitner S.p.A./Società Italiana per Condotte d’Acqua S.p.A. (soggetto aggiudicatario della gara per l’affidamento della progettazione, la costruzione e la gestione del People Mover). L’inizio dei lavori dell’opera è previsto nel 2014 e l’entrata in funzione entro il 31 dicembre 2015.

▪ **Andamento traffico – ottobre 2012**

Traffico Passeggeri

Nel mese di ottobre 2012 sono transitati presso l’aeroporto di Pisa 385.947 passeggeri, in calo dell’11,9% rispetto allo stesso mese del 2011. Tale variazione è in parte dovuta al minor traffico consuntivato a causa della “discontinuità Wind Jet” (circa 18.000 pax in meno) e della flessione del traffico Charter (circa 5.000 pax in meno) ed in parte all’eccezionale *performance* registrata nell’ottobre 2011, il più elevato mese di ottobre in termini di passeggeri nella storia del Galilei.

Nonostante la persistente crisi e la difficile congiuntura economica, nei primi dieci mesi dell’anno i passeggeri complessivi sono stati 3.994.932, sostanzialmente in linea a quelli dello stesso periodo del 2011 (-0,3%). Al netto della “discontinuità Wind Jet”, stimabile nel periodo gennaio-ottobre in circa 42.000 passeggeri, il traffico passeggeri dell’aeroporto di Pisa avrebbe registrato una crescita dello 0,7%.

Traffico Merci e Posta

Nel mese di ottobre il traffico merci e posta dell’aeroporto Galilei di Pisa registra una crescita del 3,2%. Grazie alla positiva prestazione di ottobre, il dato progressivo del traffico merci e posta torna ad essere positivo, registrando un +0,1% sui primi dieci mesi del 2011.

Evoluzione prevedibile della gestione per l’esercizio in corso

La crisi economica e finanziaria ha continuato a far sentire i suoi effetti sul settore del trasporto aereo nazionale ed internazionale anche nei primi nove mesi del 2012.

In questo contesto, reso ancor più difficile dalla sospensione dell’operatività di Wind Jet, SAT è stata in grado, ancora una volta, di registrare risultati in crescita.

Sulla base dei risultati conseguiti e dell’andamento della gestione ad oggi prevedibile si ritiene di poter guardare con fiducia al conseguimento dei risultati gestionali di fine esercizio.

* * *

Il dirigente preposto alla redazione dei documenti contabili societari, Marco Forte, dichiara ai sensi del comma 2, articolo 154 bis, del Testo Unico della Finanza che l’informativa contabile contenuta nel presente comunicato corrisponde alle risultanze documentali, ai libri ed alle scritture contabili.

* * *



Il Resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2012 sarà messa a disposizione del pubblico presso la sede sociale e presso Borsa Italiana S.p.A., e sarà altresì consultabile nella sezione “Investor relations” del sito della Società www.pisa-airport.com.

* * *

Con riferimento al resoconto Intermedio di Gestione al 30 settembre 2012, si allegano gli schemi di Conto Economico e della Situazione patrimoniale-finanziaria, il Rendiconto Finanziario e la Posizione Finanziaria Netta.

* * *

Questo comunicato stampa, ed in particolare la sezione intitolata “Prevedibile evoluzione della gestione per l’esercizio in corso”, contiene dichiarazioni previsionali. Queste dichiarazioni sono basate sulle attuali aspettative e proiezioni della Società relativamente ad eventi futuri e, per loro natura, sono soggette ad una componente intrinseca di rischiosità ed incertezza. I risultati effettivi potrebbero differire significativamente da quelli contenuti in dette dichiarazioni a causa di una molteplicità di fattori, inclusi cambiamenti nelle condizioni macroeconomiche e nella crescita economica ed altre variazioni delle condizioni di business, una continua volatilità e un ulteriore deterioramento dei mercati del capitale e finanziari e molti altri fattori, la maggioranza dei quali è al di fuori del controllo della Società.

Per ulteriori informazioni si prega di contattare:

SAT S.p.A. - Investor Relator

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

SAT S.p.A. - Ufficio Relazioni Esterne

Tel. 050/849 220 Fax 050/598 097
Elisa Pozzana
E-mail: pozzana@pisa-airport.com

Community – Consulenza nella comunicazione

Pasquo Cicchini, Roberto Patriarca, Marco Gabrieli
Tel. 02/8940 4231
E-mail: sat@communitygroup.

Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“SAT”) gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l’aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di “security” e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell’aeroporto di Pisa, con l’obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l’aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d’ingresso (“gateway”) alla regione Toscana. Nel 2011 l’aeroporto Galileo Galilei ha registrato un traffico di oltre 4,5 milioni di passeggeri. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri) ad aprire al traffico aereo low cost, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel giugno 2007 è stato inaugurato collegamento da Pisa per New York effettuato dal vettore statunitense Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all’interno dell’aerostazione passeggeri un’offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l’altro, da: 14 punti di ristoro, 21 negozi (13 in area landside e 8 in area airside), a cui si aggiungono 11 società di autonoleggio, 1 banca, 2 sportelli di cambio, 1



farmacia, 1 internet point, 1 parrucchiere, 1 lavanderia, 1 punto informativo APT Pisa, 1 distributore di carburanti e 1 impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che alla comunità, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per un'utenza non direttamente associata al volo. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto, l'agenzia merci, la vendita di tabacchi e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati).



SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO (importi in Euro)

	30.09.2012	30.09.2011 RIESPOSTO	VARIAZIONE (1)
RICAVI			
Ricavi operativi	51.554.549	49.710.199	1.844.349
Ricavi per servizi di costruzione	2.868.338	6.253.279	-3.384.940
Altri ricavi operativi	998.902	530.786	468.116
TOTALE RICAVI (A)	55.421.789	56.494.264	-1.072.475
COSTI			
Per materie prime, sussidiarie di consumo e di merci	816.749	692.702	124.046
Costi del personale	16.140.607	15.815.672	324.935
Costi per servizi	19.075.671	18.403.743	671.927
Costi per servizi di costruzione	2.731.751	5.955.503	-3.223.753
Altre spese operative	3.343.214	3.506.314	-163.100
Ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	1.801.491	1.390.046	411.445
Ammortamento delle immobilizzazioni materiali	1.380.178	1.288.332	91.846
Accantonamenti a fondi di ripristino e sostituzione	1.431.686	1.484.148	-52.462
Accantonamenti e svalutazioni	558.774	78.386	480.388
TOTALE COSTI (B)	47.280.120	48.614.847	-1.334.727
RISULTATO OPERATIVO (A-B)	8.141.669	7.879.418	262.252
GESTIONE FINANZIARIA			
Attività d'investimento	10.287	10.288	-1
Proventi finanziari	115.577	88.840	26.737
Oneri finanziari	-678.444	-567.083	-111.361
TOTALE GESTIONE FINANZIARIA	-552.581	-467.955	-84.625
UTILE (PERDITA) PRIMA DELLE IMPOSTE	7.589.089	7.411.462	177.626
Imposte di periodo	-3.268.284	-3.237.647	-30.637
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	4.320.805	4.173.815	146.990
Utile (perdita) per azione	0,4382	0,4233	0,0149

SAT S.p.A. - CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO (importi in Euro)

	30.09.2012	30.09.2011 RIESPOSTO	VARIAZIONE (1)
UTILE (PERDITA) DI PERIODO	4.320.805	4.173.815	146.990
Utili (perdite) derivanti dalla rideterminazione di attività finanziarie disponibili per la vendita ("available for sale")	12.860	-225.691	238.551
Utili (perdite) derivanti dalla determinazione del Fondo			
Trattamento di Fine Rapporto al netto dell'effetto fiscale (1)	-474.014	0	-474.014
UTILE (PERDITA) COMPLESSIVO DI PERIODO	3.859.650	3.948.124	-88.474

(1) A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012) che adotta il nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti) la Società ha deciso di applicare in via anticipata tale principio così come rivisto nel 2011, a partire dal corrente anno anziché dal 1° gennaio 2013. Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19. Di conseguenza il bilancio al 31 dicembre 2011 presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo (1.1.2011) a seguito di tale applicazione retrospettiva. L'applicazione del nuovo IAS 19, al conto economico del 30 settembre 2011, non ha comportato modifiche ai numeri precedentemente esposti.



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

ATTIVO	30.09.2012	31.12.2011 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE	1.1.2011 RIESPOSTO (1)
ATTIVITA' NON CORRENTI				
ATTIVITA' IMMATERIALI				
Diritti di concessione	65.819.627	66.346.461	-526.835	51.077.198
Diritti di brevetto industriale	414.328	568.511	-154.183	290.981
Immobilizzazioni in corso e acconti	4.226.812	2.299.168	1.927.644	10.026.059
Totale Attività Immateriali	70.460.766	69.214.141	1.246.626	61.394.238
ATTIVITA' MATERIALI				
Terreni e fabbricati gratuitamente devolvibili	1.158.053	1.274.429	-116.375	1.433.430
Immobili, impianti e macchinari di proprietà	19.130.858	17.986.076	1.144.782	17.218.753
Totale Attività Materiali	20.288.911	19.260.505	1.028.407	18.652.183
PARTECIPAZIONI				
Partecipazioni in altre imprese	1.365.588	1.352.728	12.860	1.508.352
Partecipazioni in imprese Controllate	51.628	51.628	0	0
Partecipazioni in imprese Collegate	162.500	0	162.500	0
Totale Partecipazioni	1.579.717	1.404.357	175.360	1.508.352
ATTIVITA' FINANZIARIE				
Depositi cauzionali	2.233.193	2.235.963	-2.770	2.225.295
Crediti verso altri esigibili oltre l'anno	1.159.854	1.159.854	0	1.159.854
Totale Attività Finanziarie	3.393.047	3.395.817	-2.770	3.385.149
Imposte anticipate recuperabili oltre l'anno	521.085	540.998	-19.914	511.930
TOTALE ATTIVITA' NON CORRENTI	96.243.526	93.815.817	2.427.709	85.451.851
ATTIVITA' CORRENTI				
Rimanenze	0	0	0	0
CREDITI				
Crediti verso i clienti	20.224.912	12.487.529	7.737.383	9.974.811
Crediti verso società collegate	236.201	237.209	-1.008	187.545
Crediti tributari	1.336.938	326.310	1.010.628	169.884
Crediti verso altri esigibili entro l'anno	2.167.867	2.297.092	-129.225	2.122.986
Totale Crediti Commerciali e diversi	23.965.917	15.348.140	8.617.777	12.455.227
Imposte anticipate recuperabili entro l'anno	1.385.266	1.234.842	150.425	1.573.888
Cassa e mezzi equivalenti	6.500.033	9.663.636	-3.163.604	13.543.588
TOTALE ATTIVITA' CORRENTI	31.851.217	26.246.619	5.604.598	27.572.703
TOTALE ATTIVO	128.094.743	120.062.436	8.032.307	113.024.554

(1) A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012) che adotta il nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti) la Società ha deciso di applicare in via anticipata tale principio così come rivisto nel 2011, a partire dal corrente anno anzichè dal 1° gennaio 2013. Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19. Di conseguenza il bilancio al 31 dicembre 2011 presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo (1.1.2011) a seguito di tale applicazione retrospettiva.



SAT S.p.A. - SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA (importi in Euro)

PATRIMONIO NETTO E PASSIVITA'	30.09.2012	31.12.2011 RIESPOSTO (1)	VARIAZIONE	1.1.2011 RIESPOSTO (1)
CAPITALE E RISERVE				
Capitale	16.269.000	16.269.000	0	16.269.000
Riserve di capitale	41.329.259	38.555.905	2.773.354	36.303.084
Riserva rettifiche IAS	-2.834.444	-2.937.149	102.705	-2.937.149
Riserva di fair value	695.694	1.258.476	-562.782	1.415.158
Utili (perdite) portati a nuovo	372.188	372.188	0	372.188
Utile (perdita) di periodo	4.320.805	4.352.031	-31.226	3.534.621
TOTALE PATRIMONIO NETTO	60.152.502	57.870.452	2.282.050	54.956.903
PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMINE				
Passività fiscali differite	275.057	284.250	-9.193	293.074
Fondi rischi e oneri	189.723	38.654	151.069	20.857
Fondi di ripristino e sostituzione	8.240.905	6.574.970	1.665.935	4.543.032
TFR e altri fondi relativi al personale	4.090.542	3.723.044	367.498	3.896.125
Passività finanziarie	18.410.391	14.869.962	3.540.429	13.554.561
Altri debiti esigibili oltre l'anno	1.825.312	1.818.356	6.955	1.810.943
TOTALE PASSIVITA' MEDIO LUNGO TERMIN	33.031.929	27.309.237	5.722.693	24.118.592
PASSIVITA' CORRENTI				
Scoperti bancari e finanziamenti	0	0	0	0
Debiti tributari	8.952.486	4.074.015	4.878.471	4.095.237
Debiti verso fornitori	15.945.109	18.818.027	-2.872.918	17.484.073
Debiti verso Istituti previdenziali	1.178.471	1.372.892	-194.421	1.405.234
Altri debiti esigibili entro l'anno	7.353.576	8.433.606	-1.080.030	8.103.377
Fondi di ripristino e sostituzione	1.283.490	1.800.000	-516.510	2.476.003
Acconti	197.179	384.208	-187.029	385.135
Totale debiti commerciali e diversi	25.957.825	30.808.733	-4.850.907	29.853.822
TOTALE PASSIVITA' CORRENTI	34.910.311	34.882.747	27.564	33.949.059
TOTALE PASSIVITA'	67.942.240	62.191.984	5.750.257	58.067.651
TOTALE PASSIVITA' E PATRIMONIO NETTO	128.094.743	120.062.436	8.032.307	113.024.554

(1) A seguito della pubblicazione del Regolamento (UE) n.475/2012 (Commissione del 5 giugno 2012) che adotta il nuovo IAS 19 (Benefici per i dipendenti) la Società ha deciso di applicare in via anticipata tale principio così come rivisto nel 2011, a partire dal corrente anno anziché dal 1° gennaio 2013. Conformemente a quanto previsto dal principio contabile IAS 1, gli Amministratori hanno riesposto alcuni dati comparativi rispetto ai dati precedentemente pubblicati per tenere conto degli impatti contabili derivanti dall'applicazione retrospettiva del nuovo IAS 19. Di conseguenza il bilancio al 31 dicembre 2011 presenta il prospetto della situazione patrimoniale finanziaria all'inizio del primo esercizio comparativo (1.1.2011) a seguito di tale applicazione retrospettiva.



POSIZIONE FINANZIARIA NETTA

Valori in Euro/000	30.09.2012	31.12.2011	Var. Ass. 2012/2011
A. Cassa	8	13	-5
B. Altre disponibilità liquide	6.492	9.651	-3.159
C. Titoli detenuti per la negoziazione	0	0	0
D. Liquidità (A) + (B) + (C)	6.500	9.664	-3.164
E. Crediti finanziari correnti	0	0	0
F. Debiti bancari correnti	0	0	0
G. Parte corrente dell'indebitamento non corrente	0	0	0
H. Altri debiti finanziari correnti	0	0	0
I. Indebitamento finanziario corrente (F)+(G)+(H)	0	0	0
J. Indebitamento finanziario corrente netto (I) – (E) – (D)	-6.500	-9.664	3.164
K. Debiti bancari non correnti	18.410	14.870	3.540
L. Obbligazioni emesse	0	0	0
M. Altri debiti non correnti	0	0	0
N. Indebitamento finanziario non corrente (K) + (L) + (M)	18.410	14.870	3.540
O. Indebitamento finanziario netto (J) + (N)	11.911	5.206	6.704