



COMUNICATO STAMPA CONGIUNTO

CONSOB RILASCIAM IL GIUDIZIO DI EQUIVALENZA SUL DOCUMENTO INFORMATIVO RELATIVO ALLA FUSIONE PER INCORPORAZIONE DI AdF S.p.A. IN SAT S.p.A.

Pisa, Firenze, 22 maggio 2015 – Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. (“**SAT**”) e Aeroporto di Firenze S.p.A. (“**AdF**”) informano che in data odierna Consob, con nota del 22 maggio 2015 protocollo n.0041465/15, ai sensi e per gli effetti dell’art. 57, comma 1, lettera d), del Regolamento Consob 11971/99, ha emesso il giudizio di equivalenza sul documento informativo redatto congiuntamente da SAT e AdF (il “**Documento Informativo**”) nell’ambito dell’operazione di fusione per incorporazione di AdF in SAT (la “**Fusione**”) e ne ha autorizzato la pubblicazione.

Il Documento Informativo è stato predisposto ai sensi e per gli effetti dell’articolo 57 del Regolamento Consob 11971/99 ai fini dell’ammissione alla quotazione sul Mercato Telematico Azionario (“**MTA**”) organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A. delle azioni ordinarie SAT che saranno emesse a servizio della Fusione.

SAT ed AdF, ciascuna per quanto di propria competenza, provvederanno a depositare l’atto di Fusione stipulato in data 11 maggio 2015 presso i competenti registri delle imprese. La Fusione diventerà efficace a partire dal quinto giorno di borsa aperta successivo dalla data in cui verrà eseguita l’ultima delle iscrizioni dell’atto di Fusione di cui all’articolo 2504 del Codice Civile.

Alla data di efficacia della Fusione è previsto che SAT aumenti il proprio capitale sociale per un importo complessivo di nominali Euro 14.440.743, mediante emissione di n. 8.751.966 azioni prive del valore nominale, da porre a servizio del concambio delle azioni AdF. Per l’effetto, tutte le azioni ordinarie rappresentanti l’intero capitale sociale di AdF verranno annullate e cesseranno di essere quotate sul MTA.

Inoltre, alla data di efficacia della Fusione SAT muterà la propria denominazione in Toscana Aeroporti S.p.A., con sede legale in Firenze.

Il Documento Informativo è a disposizione del pubblico presso la sede sociale (e sui siti internet www.pisa-airport.com e www.aeroporto.firenze.it) di Società Aeroporto Toscano (S.A.T.) Galileo Galilei S.p.A. e quella di Aeroporto di Firenze S.p.A. nonché sul meccanismo di stoccaggio



centralizzato 1INFO gestito da Computershare S.p.A. (www.1info.it) e sul sito internet di Borsa Italiana (www.borsaitaliana.it).

Contatti:

SAT S.p.A. - Investor & Media Relations Manager

Gabriele Paoli
Tel. 050/849 240
E-mail: paoli@pisa-airport.com

AdF S.p.A. – Responsabile Comunicazione

Federico Barraco
Tel. 055/3061655
E-mail: f.barraco@aeroporto.firenze.it

S.A.T. Società Aeroporto Toscano Galileo Galilei S.p.A.

Costituita nel 1978 su iniziativa della Regione Toscana, SAT S.p.A. gestisce, sulla base della Convenzione quarantennale in essere dal 2006, l'aeroporto Galileo Galilei di Pisa, provvedendo alle infrastrutture aeroportuali e al loro sviluppo, e fornendo altresì servizi di "security" e di assistenza a terra (handling) ai vettori operanti sullo scalo. Dal 1997, SAT ha avviato una politica di rilancio e di riposizionamento strategico dell'aeroporto di Pisa, con l'obiettivo che nella mente del viaggiatore europeo l'aeroporto Galileo Galilei venisse considerato quale porta d'ingresso ("gateway") alla regione Toscana. SAT è stata la prima società di gestione aeroportuale regionale italiana già caratterizzata da un notevole volume di traffico commerciale (superiore ad un milione di passeggeri), ad aprire al traffico aereo *low cost*, anticipando un trend di mercato che avrebbe in seguito contribuito a rilanciare molti scali regionali e non, italiani ed europei. Nel 2014 l'Aeroporto Galilei di Pisa ha raggiunto i 4,7 milioni di passeggeri, registrando una crescita del 4,6% rispetto all'anno precedente. Nella stagione estiva 2014 le 18 compagnie aeree operanti sull'aeroporto di Pisa hanno servito 79 destinazioni, di cui 67 internazionali, fra cui il collegamento diretto con New York inaugurato nel giugno 2007 ed operato da Delta Air Lines. In parallelo alla crescita del network, SAT ha sviluppato all'interno dell'aerostazione passeggeri un'offerta commerciale di assoluto rilievo, composta, tra l'altro, da: 12 punti di ristoro, 27 negozi (18 in area Landside e 9 in area Airside), a cui si aggiungono 10 società di autonoleggio, una banca, tre sportelli di cambio, un punto informativo della Provincia di Pisa, un distributore di carburanti e un impianto di autolavaggio. Queste attività sono gestite attraverso accordi di subconcessione. L'insieme di questi servizi, offerti sia ai passeggeri aerei che agli abitanti, fanno dell'aeroporto Galileo Galilei un'importante piattaforma di servizi anche per la città di Pisa. Inoltre, SAT gestisce direttamente cinque parcheggi, il Business Center, il Welcome Desk, la Sala VIP, la biglietteria aerea dell'aeroporto e la vendita degli spazi pubblicitari nell'aerostazione ed all'interno delle aree aeroportuali. SAT è stata la prima società italiana di gestione aeroportuale ad ottenere la certificazione ISO 9001 per tutti i servizi erogati, "security" inclusa, nonché la certificazione sulla Responsabilità Sociale - SA8000. SAT ha inoltre conseguito la Certificazione Ambientale ISO 14001:1996 nel gennaio 2004 adeguandosi, nel febbraio 2006, all'edizione revisionata ISO14001:2004 e, nel dicembre 2013, ha ottenuto la certificazione OHSAS 18001 relativo alla salute e sicurezza di tutti gli utenti aeroportuali e il rinnovo fino al 2016 del Certificato dell'Aeroporto da parte di ENAC. Nel 2009, SAT è stata, assieme a GESAC (Napoli), la prima società di gestione aeroportuale italiana ad ottenere il Contratto di Programma (accordo pluriennale tra la società di gestione aeroportuale e l'ENAC per la determinazione dei livelli tariffari regolamentati). Nel corso del 2014 la società è stata oggetto di un'Offerta Pubblica di Acquisto promossa da Corporacion America Italia. Per effetto di tale operazione, SAT S.p.A. è oggi controllata da Corporacion America Italia. Inoltre, SAT è la prima società di gestione aeroportuale ad aver completato il nuovo iter istruttorio previsto dai nuovi modelli tariffari definiti dall'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) ed ad avere ottenuto favorevole parere in merito alla dinamica dei diritti aeroportuali con delibera n. 22 del 12 marzo 2015.

Aeroporto di Firenze – AdF S.p.A.

Nata nel 1984 con il nome di Società Aeroporto Fiorentino, è titolare della gestione totale dell'aeroporto "Amerigo Vespucci" in concessione dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con durata fino al 2042, con l'obiettivo di sviluppare il traffico passeggeri e merci attraverso la gestione dei servizi a terra alle compagnie aeree, la gestione delle attività commerciali ai passeggeri e gli investimenti per la manutenzione e lo sviluppo delle infrastrutture aeroportuali.

L'aeroporto di Firenze offre al suo bacino di traffico un'ampia rete di collegamenti nazionali e internazionali, con frequenze plurigiornaliere, operati quasi totalmente con voli di linea dai maggiori vettori europei. Attraverso il collegamento con i principali aeroporti hub nazionali e internazionali, il traffico gestito dall'Amerigo Vespucci, oltre a raggiungere le destinazioni italiane ed europee direttamente servite, per oltre il 50% prosegue verso destinazioni finali in tutto il mondo. Grazie all'impegno del management e al costante sviluppo delle strutture il Vespucci è oggi uno dei principali scali regionali italiani.