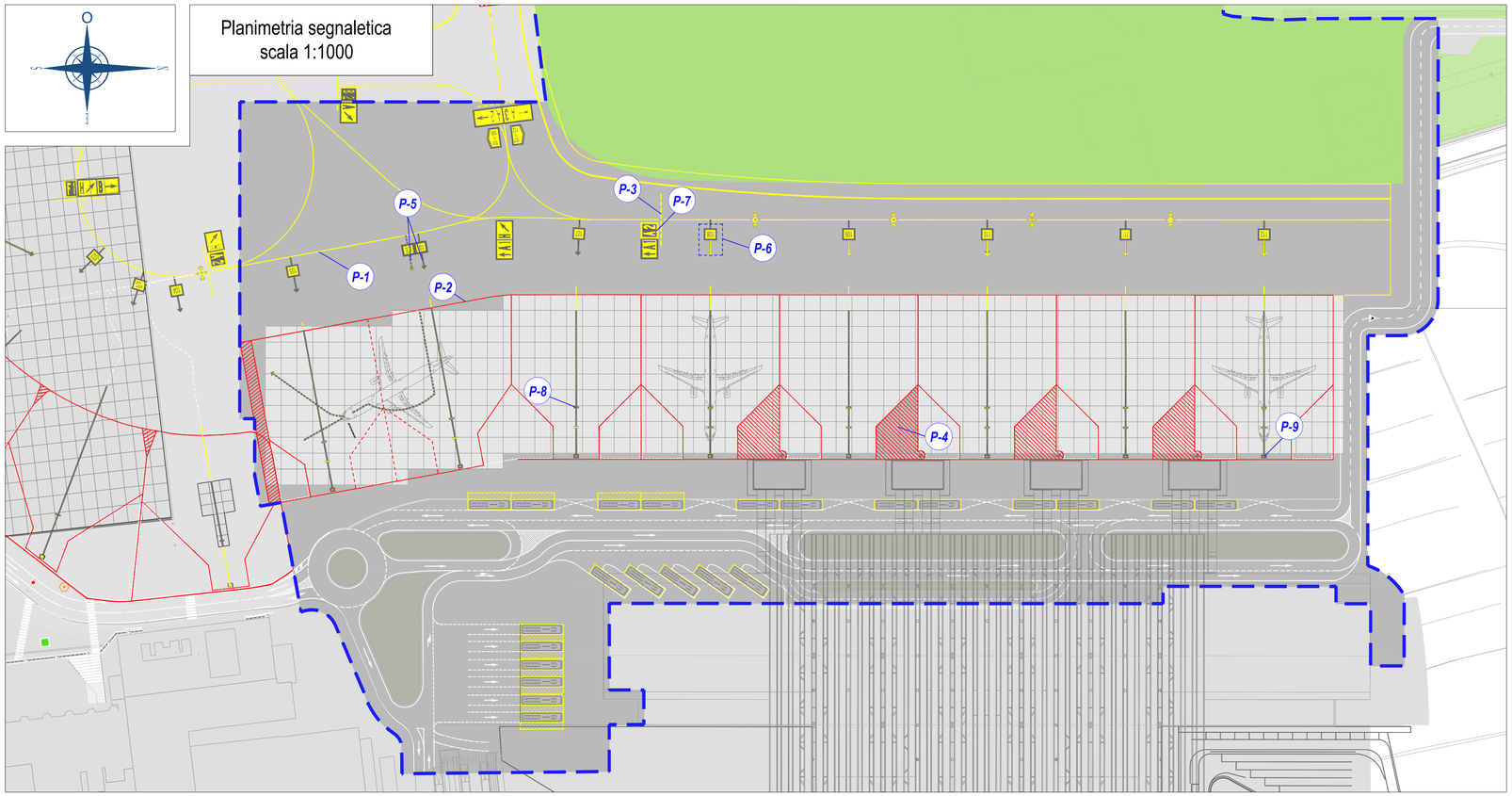
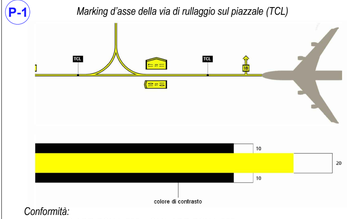
Planimetria segnaletica
scala 1:1000



Fattori cromatici e di luminanza (CIE Equations - EASA CS ADR-DSN.U.935 - Figure U-2):

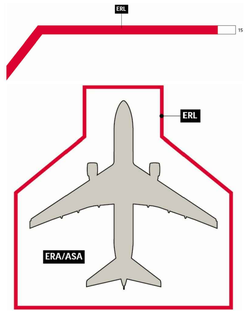
Colore	Condizioni
Red	Purple boundary y=0.345-0.051x; White boundary y=0.910-x; Orange boundary y=0.314+0.047x; Luminance factor β=0.07 (minimum).
Orange	Red boundary y=0.285+0.100x; White boundary y=0.940-x; Yellow boundary y=0.250+0.220x; Luminance factor β=0.20 (minimum).
Yellow	Orange boundary y=0.108+0.707x; White boundary y=0.910-x; Green boundary y=1.35x-0.093; Luminance factor β=0.45 (minimum).
White	Purple boundary y=0.010+x; Blue boundary y=0.610-x; Green boundary y=0.030+x; Yellow boundary y=0.710-x; Luminance factor β=0.75 (minimum).
Black	Purple boundary y=x-0.030; Blue boundary y=0.570-x; Green boundary y=0.050+x; Yellow boundary y=0.740-x; Luminance factor β=0.03 (minimum).
Yellowish Green	White boundary y=0.910-x; Green boundary y=1.317x+0.4; Yellow boundary y=0.867x+0.4; Luminance factor β=0.03 (minimum).
Green	Yellow boundary y=0.313; White boundary y=0.243+0.670x; Blue boundary y=0.493-0.524x; Luminance factor β=0.10 (minimum).

P-1 *Marking d'asse della via di rullaggio sul piazzale (TCL)*



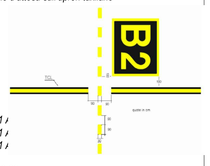
Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.555 e GM1 ADR-DSN.L.555*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.1*

P-2 *Marking di delimitazione della ERA/ASA (ERL)*



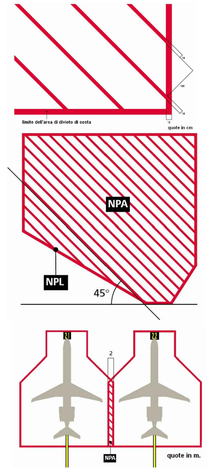
Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.590 e GM1 ADR-DSN.L.590*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.4*

P-3 *Marking di posizione d'attesa sull'apron taxilane*



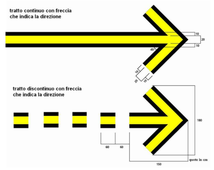
Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.555 e GM1 A*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.580 e GM1 A*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.610 e GM1 A*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.20*

P-4 *Marking dell'area di divieto di sosta (NPL)*



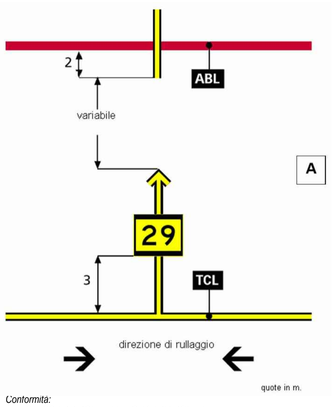
Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.590 e GM1 ADR-DSN.L.590*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.595 e GM1 ADR-DSN.L.595*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.7 e 3.3*

P-5 *Marking di ingresso alla piazzola di sosta (lead-in)*
Marking di uscita alla piazzola di sosta (lead-out)



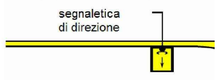
Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.555 e GM1 ADR-DSN.L.555*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.590 e GM1 ADR-DSN.L.590*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.9*

P-6 *Marking di identificazione della piazzola di sosta sulla segnaletica di ingresso*

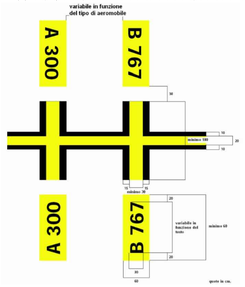


Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.555 e GM1 ADR-DSN.L.555*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.590 e GM1 ADR-DSN.L.590*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.605 e GM1 ADR-DSN.L.605*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.610 e GM1 ADR-DSN.L.610*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.10*

P-7 *Marking di posizione d'attesa sull'apron taxilane*



P-8 *Marking (multiplo) di stop del carrello anteriore e di tipo di aeromobile*

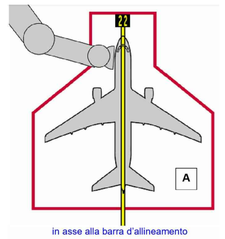


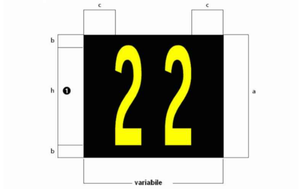
Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.605 e GM1 ADR-DSN.L.605*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.610 e GM1 ADR-DSN.L.610*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.17*

Caratteri per la segnaletica di informazione e obbligatoria sui piazzali

Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.605*
- *EASA, GM1 ADR-DSN.L.605*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.610,*
- *EASA GM1 ADR-DSN.L.610*

P-9 *Marking d'identificazione della piazzola di sosta*





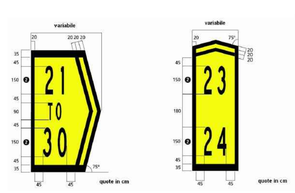
CODICE AEROMOBILE	1) ALTEZZA CARATTERE (h)
A, B	75
C	100
D, E	150

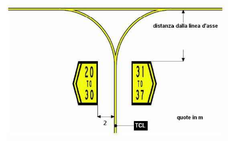
DIMENSIONI MARKING IN FUNZIONE DELL'ALTEZZA CARATTERE (h)			
h	a	b	c
75	95	10	25
100	126	13	33
150	190	20	50

(Quote in cm)

Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.605 e GM1 ADR-DSN.L.605*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.610 e GM1 ADR-DSN.L.610*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.10*

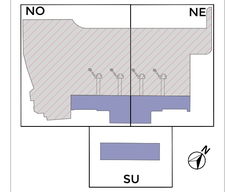
P-10 *Marking di destinazione ai posti di parcheggio*





Conformità:
- *EASA, CS ADR-DSN.L.605 e GM1 ADR-DSN.L.605*
- *EASA, CS ADR-DSN.L.610 e GM1 ADR-DSN.L.610*
- *EASA, CS ADR-DSN.U.935*
- *Circolare ENAC, APT-24, capitolo 2.8*

KEYPLAN



LEGENDA

- Area di Intervento
- P-n Riferimento particolare

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE
00		
01		
02		
03		
04		
05		
06		

REDATTO: Ing. A. Marradi, Ing. C. Berti, Ing. L. Fontana, Ing. R. Cavallini
VERIFICATO: Ing Raffaello Sorrentino
APPROVATO: Ing. Lorenzo Tinnirello

Revisione	00
Scala	1:1000
Data Emissione	10/2022
Fase	PF
CodiceFile	FLR-AA-AE-PL-00-06
NomeFile	FLR-AA-AE-PL-00-06_Plan Ap100 Segn Gen

Sito di Intervento: AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE "AMERIGO VESPUCCI"

Opera: MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 INTERVENTI DI ADEGUAMENTO E OTTIMIZZAZIONE DELLE AREE TERMINALI

Titolo Documento: PLANIMETRIA APRON 100: SEGNALETICA GEN.

Fase di Progetto: PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

SI SOTTOLINEA CHE QUESTO DISEGNO È PROTETTO DAL DIRITTO D'AUTORE E CHE OGNI SUA RIPRODUZIONE E/O LA CESSIONE A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITA' SOSTENIBILI

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

COMMITTENTE PRINCIPALE: Toscana Aeroporti — ACCOUNTABLE MANAGER Sab. Vittorio Fanti

SUPPORTI SPECIALISTICI

SUPPORTO PROGETTAZIONE ARCHITETTONICA: ACI ENGINEERING S.A. RAFAEL VIÑOLY ARCHITECTS PC

SUPPORTO STRUTTURALE: Eckersley O'Callaghan

SUPPORTO IMPIANTI ANTINCENDIO: TEKNE

POST-HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM: Dott. Vittorio Fanti

POST-HOLDER MANUTENZIONE: Ing. Nicolino D'Ippolito

POST-HOLDER AREA DI MOVIMENTO: Geom. Luca Ermini

SUPPORTO IMPIANTI TERMOMECCANICI: me engineers

SUPPORTO IMPIANTI ELETTRICI E SPECIALI: TECHNION S.r.l.

Toscana Aeroporti engineering — DIRETTORE TECNICO: Ing. Lorenzo Tinnirello

SUPPORTO IDROLOGIA E IDRAULICA: HYDROGEO

SUPPORTO PROGETTO APRON: M.C.P.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ordine degli Ingegneri di Firenze Cod.n.A n°181

PROGETTISTA ARCHITETTURA E STRUTTURE: Arch. David Perni, Ordine degli Architetti di Lucca N°1317

GEOLOGIA: SIBILLA GEOLOGIA S.R.L.

ARCHEOLOGIA: ARS ARCHEO

PROGETTISTA SPECIALISTICO IMPIANTI: Ing. Andrea Bonciani, Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara N°321

PROGETTISTA SPECIALISTICO APRON: Ing. Andrea Bonciani, Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara N°321

SUPPORTO SISTEMA BHS: TECNOGECO

CANTIERIZZAZIONE E SICUREZZA: DEFFENDINI

PROGETTISTA VIABILITA' E OPERE ESTERNE: Arch. David Perni, Ordine degli Architetti di Lucca N°1317