



MINISTERO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI



E.N.A.C
ENTE NAZIONALE per
L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE AMERIGO VESPUCCI

Opera

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Titolo Documento Completo

OPERE DI VIABILITÀ
Nodo A: Booklet Sezioni Trasversali

Livello di Progetto

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PFTE	00	Ottobre 2022	-	FLR-MPL-PFTE-VBT7-002-OC-SE_Book Sez Trasv A
				TITOLO RIDOTTO
				Book Sez Trasv A

00	09/2022	Prima Emissione	TAE, SITECO	D. Vestrini	L. Tenerani
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

COMMITTENTE PRINCIPALE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE	SUPPORTI SPECIALISTICI
 ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti	 DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n°631	PROGETTAZIONE SPECIALISTICA Donata Vestrini Ordine degli ingegneri di Firenze N°6703
POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM Dott. Vittorio Fanti POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'ippolito POST HOLDER AREA DI MOVIMENTO Geom. Luca Ermini	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Donata Vestrini Ordine degli ingegneri di Firenze N°6703	SUPPORTO SPECIALISTICO SUPPORTO ALLA PROGETTAZIONE PER ADEGUAMENTO E SVILUPPO DELLE OPERE INFRASTRUTTURALI PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Andrea Burchi

RILEVATI	
RILEVATO	4.594 m²
TERRENO VEGETALE	10.854 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.000 m
STRATO DI BINDER	7.000 m
STRATO DI BASE	7.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.637 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.053 m²

SEZIONE N.: 1
QT. PROGETTO: 41.838
DIST.PROG.: 0.000
DIST.SUCC.: 9.095

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.915

QUOTE TERRENO										
			40.810		40.782		40.879		40.888	
DIST.PARZIALI TERRENO				3.078		1.144		0.966	10.127	0.486
QUOTE PROGETTO		40.811	41.257					41.418		41.508
DIST.PARZIALI PROGETTO		0.000		5.344				3.000		
QUOTE FINITO			41.848		41.788	41.716		41.748		41.828
DIST. PARZIALI FINITO			0.000	0.289	1.000	3.000			3.000	

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.533 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4.337 m²
TERRENO VEGETALE	13.474 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 2
QT. PROGETTO: 41.799
DIST.PROG.: 9.095
DIST.PREC.: 9.095
DIST.SUCC.: 15.905

SCALA 1:100

QT.RIF. 37.026

QUOTE TERRENO	41.032 41.090 40.995 40.918											
DIST.PARZIALI TERRENO	1.435 7.219 4.818											
QUOTE PROGETTO	41.068 41.219 41.729 41.379 41.532 40.935											
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.229 1.144 4.200 5.091 0.895											
QUOTE FINITO	41.809 41.729 41.679 41.709 41.789 41.889 41.919 41.909 41.953 40.944											
DIST. PARZIALI FINITO	0.800 0.299 1.000 3.000 3.000 1.000 0.299 0.800 1.514											

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.506 m²
RILEVATI	
RILEVATO	4.852 m²
TERRENO VEGETALE	13.452 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 3
QT. PROGETTO: 41.629
DIST.PROG.: 25.000
DIST.PREC.: 15.905
DIST.SUCC.: 5.461

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.862

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.527 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5.903 m²
TERRENO VEGETALE	13.510 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.105 m²

SEZIONE N.: 4
QT. PROGETTO: 41.559
DIST.PROG.: 30.461
DIST.PREC.: 5.461
DIST.SUCC.: 4.096

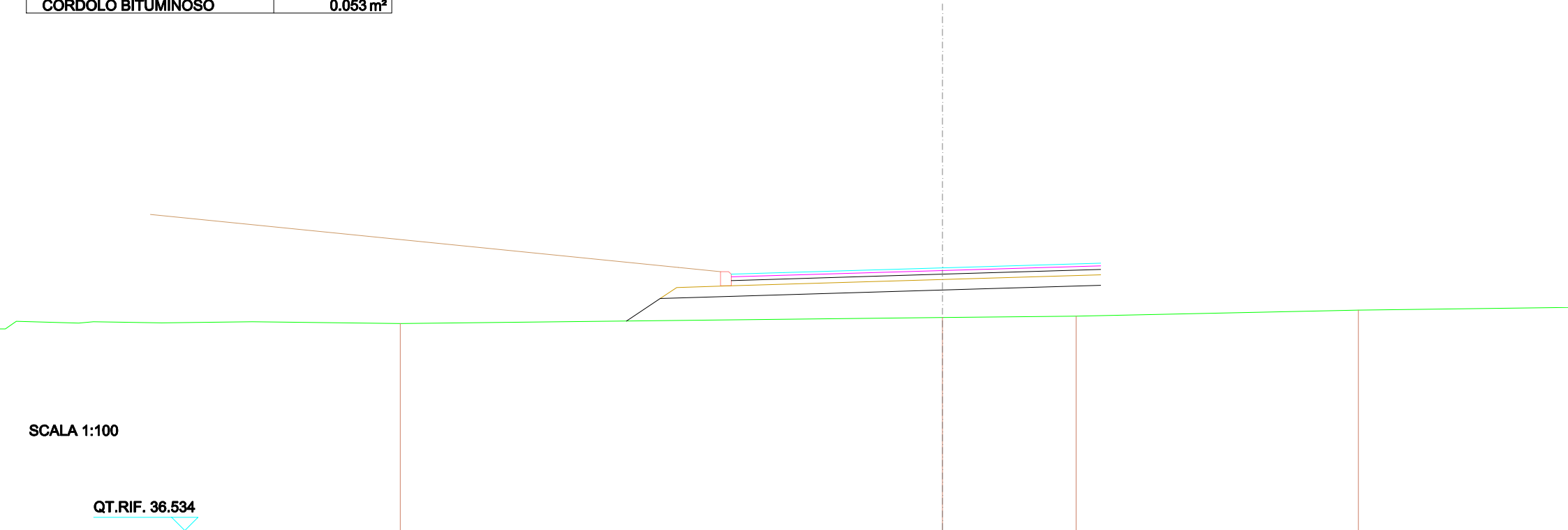
SCALA 1:100

QT.RIF. 36.777

QUOTE TERRENO	40.590					40.603				40.621			40.651
DIST.PARZIALI TERRENO		8.777				3.636			2.815				
QUOTE PROGETTO		40.594	40.979	41.489		41.139			41.292		40.674		
DIST.PARZIALI PROGETTO		0.577	1.144		4.200		6.091		0.927				
QUOTE FINITO		41.599	41.489	41.439	41.469	41.559		41.849	41.679	41.729	41.719		40.664
DIST. PARZIALI FINITO			0.800	0.200	1.000	3.000	3.000		1.000	0.200	0.800	1.544	

RILEVATI	
RILEVATO	4.288 m²
TERRENO VEGETALE	10.854 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.997 m
STRATO DI BINDER	6.997 m
STRATO DI BASE	6.997 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.637 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.053 m²

SEZIONE N.: 5
QT. PROGETTO: 41.507
DIST.PROG.: 34.558
DIST.PREC.: 4.096
DIST.SUCC.: 6.496



QUOTE TERRENO	40.655 40.59740.59440.709				
DIST.PARZIALI TERRENO	10.288 2.5315.347				
QUOTE PROGETTO	40.59240.92741.09741.177				
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.638 5.3442.997				
QUOTE FINITO	41.51741.43741.39741.41741.50741.597				
DIST. PARZIALI FINITO	0.8000.2991.0003.0002.997				

SEZIONE N.: 6
QT. PROGETTO: 41.425
DIST.PROG.: 41.053
DIST.PREC.: 6.496
DIST.SUCC.: 10.458

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.466

[illegible]

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.593 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5.984 m²
TERRENO VEGETALE	13.673 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 7
QT. PROGETTO: 41.298
DIST.PROG.: 51.511
DIST.PREC.: 10.458
DIST.SUCC.: 7.297

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.470

QUOTE TERRENO	40.399	40.394	40.342	40.373	40.411	40.392	40.343	40.330	40.720	40.898	40.892
DIST.PARZIALI TERRENO	0.896	0.991	0.475	1.455	0.532	6.372	7.753	2.145	0.418	0.439	
QUOTE PROGETTO						40.390	40.718	41.228	40.878	41.051	40.353
DIST.PARZIALI PROGETTO						0.536	1.144	4.200	6.091	1.047	
QUOTE FINITO						41.308	41.228	41.176	41.206	41.482	40.332
DIST. PARZIALI FINITO						0.800	0.299	1.000	3.000	3.000	1.680

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.000 m²
FOSSO	0.302 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3.504 m²
TERRENO VEGETALE	12.773 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 8
QT. PROGETTO: 41.240
DIST.PROG.: 58.808
DIST.PREC.: 7.297
DIST.SUCC.: 10.307

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.812

QUOTE TERRENO	40.34940.41540.39340.39740.39540.39540.39540.39440.39040.39240.391									
DIST.PARZIALI TERRENO	1.807	3.125	2.882	1.887	0.3180.321	1.408	0.228	2.585	0.398	
QUOTE PROGETTO	40.39140.69041.17040.82040.87340.894									
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.448	1.144	4.200	6.091	0.183					
QUOTE FINITO	41.25041.17041.12041.15041.24041.30041.30041.41041.39440.773									
DIST. PARZIALI FINITO	0.800	0.290	1.000	3.000	3.000	1.000	0.290	0.800	0.981	

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.373 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2.043 m²
TERRENO VEGETALE	10.854 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.000 m
STRATO DI BINDER	7.000 m
STRATO DI BASE	7.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.637 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.053 m²

SEZIONE N.: 9
QT. PROGETTO: 41.208
DIST.PROG.: 69.115
DIST.PREC.: 10.307
DIST.SUCC.: 5.885

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.318

QUOTE TERRENO	40.47440.48540.48940.39440.34640.46740.94441.12441.12439.817									
DIST.PARZIALI TERRENO	0.899	0.224	3.656	2.630	0.581	1.265	0.802	0.382	7.249	
QUOTE PROGETTO	40.44240.62840.78840.878									
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.279	5.344	3.000							
QUOTE FINITO	41.21841.13841.08541.11841.20841.208									
DIST. PARZIALI FINITO	0.800	0.299	1.000	3.000	3.000					

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.070 m²
RILEVATI	
RILEVATO	3.622 m²
TERRENO VEGETALE	10.854 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.997 m
STRATO DI BINDER	6.997 m
STRATO DI BASE	6.997 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.637 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.053 m²

SEZIONE N.: 10
QT. PROGETTO: 41.217
DIST.PROG.: 75.000
DIST.PREC.: 5.885
DIST.SUCC.: 5.183

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.421

QUOTE TERRENO	40.41740.39540.23440.23740.28540.28740.22440.23740.64241.22041.22239.83139.515											
DIST.PARZIALI TERRENO	0.557	3.728	0.635	4.464	0.397	0.726	1.120	0.842	0.370	4.832	2.461	
QUOTE PROGETTO	40.28140.63740.78740.667											
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.553	5.344	2.997									
QUOTE FINITO	41.22741.14741.09741.12741.21741.307											
DIST. PARZIALI FINITO		0.800	0.299	1.000	3.000	2.997						

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	1.109 m²
RILEVATI	
RILEVATO	5.003 m²
TERRENO VEGETALE	12.368 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 11
QT. PROGETTO: 41.240
DIST.PROG.: 80.183
DIST.PREC.: 5.183
DIST.SUCC.: 9.298

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.689

QUOTE TERRENO	40.59640.59040.58540.57840.53740.53740.57340.51040.51540.52441.18441.18041.53842.587												
DIST.PARZIALI TERRENO	0.786	1.241	0.972	6.228	1.180	2.645	0.318	2.212	0.619	0.412	1.902	1.872	
QUOTE PROGETTO	40.59440.68041.17040.62040.87340.828												
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.548	1.144	4.200	6.091	0.218								
QUOTE FINITO	41.25041.17041.12041.15041.24041.30041.30041.41041.30440.698												
DIST. PARZIALI FINITO	0.800	0.299	1.000	3.000	3.000	1.000	0.299	0.800	0.594				

SEZIONE N.: 12
QT. PROGETTO: 41.319
DIST.PROG.: 89.481
DIST.PREC.: 9.298
DIST.SUCC.: 10.519

QT.RIF. 36.523

[illegible]

SEZIONE N.: 13
QT. PROGETTO: 41.451
DIST.PROG.: 100.000
DIST.PREC.: 10.519
DIST.SUCC.: 3.673

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.481

QUOTE TERRENO	40.302	40.339	40.320	40.422	40.473	40.540	40.544
DIST.PARZIALI TERRENO	1.512	1.202	1.324	0.452	0.928	4.606	
QUOTE PROGETTO				40.420	40.570	41.031	41.121
DIST.PARZIALI PROGETTO				0.675	5.344	3.000	
QUOTE FINITO				41.461	41.381	41.331	41.381
DIST. PARZIALI FINITO				0.800	0.300	1.000	3.000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.017 m²
RILEVATI	
RILEVATO	2.611 m²
TERRENO VEGETALE	10.854 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.000 m
STRATO DI BINDER	7.000 m
STRATO DI BASE	7.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.637 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.053 m²

SEZIONE N.: 14
QT. PROGETTO: 41.497
DIST.PROG.: 103.673
DIST.PREC.: 3.673
DIST.SUCC.: 7.360

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.772

QUOTE TERRENO	40.23740.39140.59740.59240.52841.038						
DIST.PARZIALI TERRENO	2.554	2.071	2.010	2.001	4.578		
QUOTE PROGETTO	40.38840.917	41.077			41.167		
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.794	5.344	3.000				
QUOTE FINITO	41.50741.42741.37741.407	41.487		41.587			
DIST. PARZIALI FINITO	0.8000.2991.000	3.000	3.000				

SCAVI E BONIFICHE	
FOSSO	0.600 m²
RILEVATI	
RILEVATO	6.915 m²
TERRENO VEGETALE	13.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.000 m
STRATO DI BINDER	8.000 m
STRATO DI BASE	8.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	2.027 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.106 m²

SEZIONE N.: 15
QT. PROGETTO: 41.591
DIST.PROG.: 111.032
DIST.PREC.: 7.360
DIST.SUCC.: 15.231

SCALA 1:100

QT.RIF. 36.811

QUOTE TERRENO	40.312												40.376												40.595												40.654												40.654												40.670												41.223																																															
DIST.PARZIALI TERRENO	5.410												1.268												2.805												3.047												6.624												6.411																																																											
QUOTE PROGETTO	40.464												41.010												41.521												41.171												41.324												40.995																																																											
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.819												1.144												4.200												6.091												0.940																																																																							
QUOTE FINITO	41.801												41.521												41.471												41.501												41.591												41.591												41.711												41.761												41.745												40.720											
DIST. PARZIALI FINITO	0.800												0.290												1.000												3.000												3.000												1.000												0.290												0.800												1.536																							

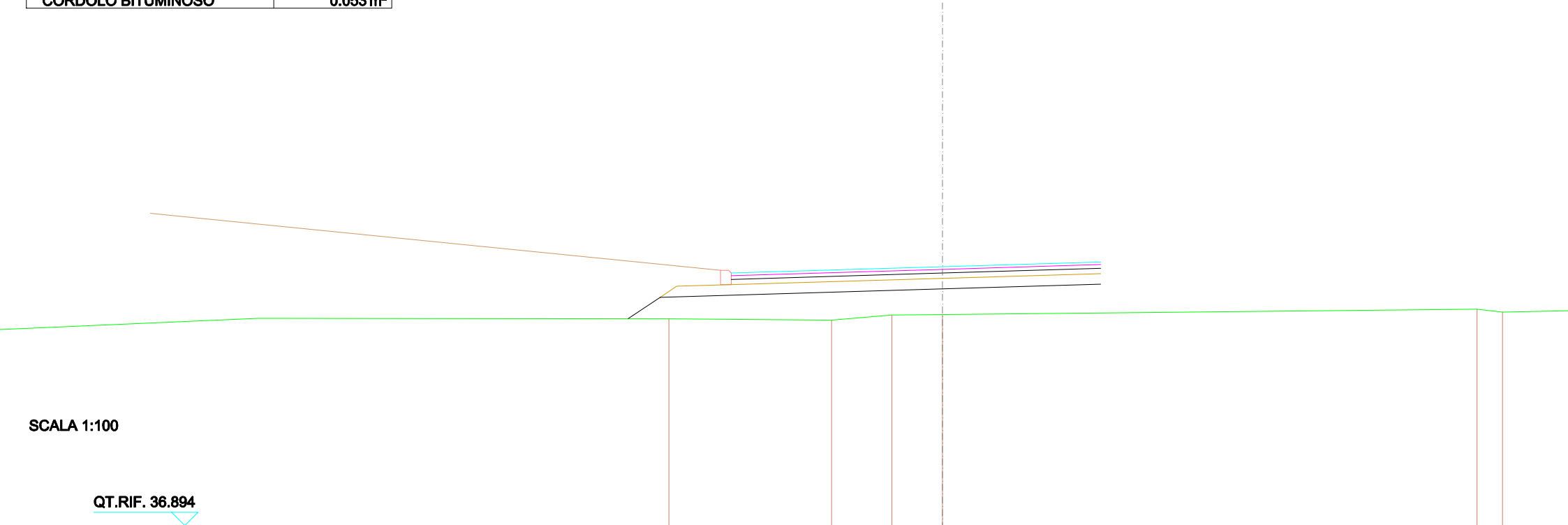
SEZIONE N.: 16
QT. PROGETTO: 41.753
DIST.PROG.: 126.263
DIST.PREC.: 15.231
DIST.SUCC.: 11.967

QT.RIF. 36.904

QUOTE TERRENO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

RILEVATI	
RILEVATO	4.210 m²
TERRENO VEGETALE	10.854 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.000 m
STRATO DI BINDER	7.000 m
STRATO DI BASE	7.000 m
STRATO DI FONDAZIONE	1.637 m²
MANUFATTI	
CORDOLO BITUMINOSO	0.053 m²

SEZIONE N.: 17
QT. PROGETTO: 41.795
DIST.PROG.: 138.230
DIST.PREC.: 11.967



QUOTE TERRENO										
			40.810		40.782		40.879		40.888	
DIST.PARZIALI TERRENO				3.078		1.144	0.866		10.127	0.486
QUOTE PROGETTO		40.811	41.215					41.375	41.485	
DIST.PARZIALI PROGETTO		0.805		5.344				3.000		
QUOTE FINITO			41.805	41.725	41.676	41.705		41.785	41.885	
DIST. PARZIALI FINITO			0.800	0.289	1.000	3.000		3.000		