



- LEGENDA**
- Reticolo L.R. 79
 - Confine comunale
 - Battenti massimi (m)
 - ≤ 0.05
 - 0.05 - 0.1
 - 0.1 - 0.3
 - 0.3 - 0.5
 - 0.5 - 1
 - 1 - 1.5
 - 1.5 - 2
 - Oltre 3

BATTENTI IDRAULICI MASSIMI TR 30 ANNI
 RISULTATI OTTENUTI NELL'AMBITO DELLO STUDIO A SUPPORTO DEL P.S.I. DI SESTO
 FIORENTINO E CALENZANO
 Scala 1:5000

BATTENTI IDRAULICI MASSIMI TR 30 ANNI
 RISULTATI OTTENUTI NELL'AMBITO DELLO STUDIO A SUPPORTO DEL P.S.I. DI SESTO
 FIORENTINO E CALENZANO
 Scala 1:5000



MINISTERO DELLE
INFRASTRUTTURE E DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE



ENAC
ENTE NAZIONALE per
L'AVIAZIONE CIVILE



Toscana Aeroporti
AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Fattibilità Idraulica Sottopasso Stradale
 Quadro conoscitivo attuale - Pianificazione Urbanistica

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

| REV | DATA EMISSIONE | SCALA | CODICE FILE COMPLETO |
|-----|----------------|---------|--|
| 00 | Settembre 2022 | 1:5.000 | PLR-MPL-PFTE-VBTS-012-IR-DG_Quadro PU TITOLO RIDOTTO Quadro PU |

| REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI | REVISIONI |
|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 01 | 02 | 03 | 04 |
| DESCRIZIONE | DESCRIZIONE | DESCRIZIONE | DESCRIZIONE |
| | | | |



Toscana Aeroporti
ACCIDENTALE MANAGER



Toscana Aeroporti
OPERAZIONI TECNICO



Toscana Aeroporti
PROGETTAZIONE

PROF. ING. ARCHITETTO RESPONSABILE

RESPONSABILE INTERDISCIPLINARE PROIEZIONE PROGETTAZIONE

REPORTING OPERATIVO



HYDROCEO

È IL DOCUMENTO VETTORIALE LA APPROPRIAZIONE E LO LA CATEGORIA 4. TITOLO BINA AUTORIZZAZIONE DELLA COMMITTENTE