



UMI 1 AEROSTAZIONE SCALA 1:2000

SCHEDE DI INDIRIZZO

UMI A1 - AREA TERMINAL E LANDSIDE

DESCRIZIONE

La UMI A1 prevede la realizzazione delle infrastrutture di servizio all'attività aeroportuale come di seguito elencate:

- Terminal Aerostazione passeggeri
- Varco
- Nuova viabilità di accesso e servizi
- Nuovi parcheggi

Oltre alle destinazioni sopra elencate dovrà essere previsto il recupero di parte dell'attuale terminal passeggeri a da adibire a struttura congressuale e d'ristorazione.

Il layout della nuova aerostazione è basato sulla indipendenza dei flussi passeggeri in arrivo e partenza. I due edifici separati al PT sono collegati al piano primo dal volume contenente il varco security che, attraverso l'area commerciale, porta alle departure lounge.

Tutte le volumetrie sono infine sovrapposte da un unico e iconico tetto verde composto da flati di piante autoctone intervallati da spazi trasparenti che servono ad alluvinare le aree sottostanti. Anche il sistema di accesso segue la stessa impostazione a supporto della indipendenza dei flussi.

La determinazione del tabellone di parcheggi complessivi da attribuire al sistema aeroportuale dovrà essere definita in funzione del traffico passeggeri e della situazione di offerta e domanda di posti auto riscontrata sullo scalo fiorentino anche in considerazione del forte incremento di interscambio modale previsto sullo scalo tra aereo-ferro-gomma, con la previsione della futura linea tranviaria, la prevista nuova stazione di Peretola e la vicinanza del centro città.

Il progetto potrà prevedere la possibilità di implementare la disponibilità di posti auto con la realizzazione di blocchi multipiano in alternativa a quelli a raso previsti.

I parcheggi dovranno essere progettati contemplando le seguenti tipologie:

- Stalli accumulo "taxi"
- Parcheggio "BUS"
- Parcheggio "Sosta Breve"
- Parcheggio "Rent-Car"
- Parcheggio "Operatori"
- Parcheggio "Sosta lunga"
- Parcheggio "di servizio-carico e scarico merci"

La realizzazione di un nuovo Terminal Passeggeri con un nuovo nodo viario di accesso al sistema aeroportuale dovrà prevedere la riconfigurazione completa della distribuzione viaria, con diversificazione dei flussi, una nuova localizzazione dei parcheggi, e una piattaforma (marciapiede di scambio gomma-ferro-aereo) di scambio intermodale antistante il terminal.

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE

Toscana Aeroporti

AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Masterplan Aeroportuale - GEN 2 - INQUADRAMENTO URBANISTICO
Stato di progetto UMI A1 Area Terminal e Landside

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

UV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO
PTE	00	Ottobre 2022	varie	PLA_APP_PTE_GEN2_012_UMI_PL_UMI_A1_Term

TITOLO PRODOTTO: UMI A1 Term

RE	DATA	PROVA PRODOTTORE	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO
RE	DATA	PROVA PRODOTTORE	VERIFICATO	VERIFICATO	VERIFICATO

COMPARTI PRESENTI

Toscana Aeroporti

PROGETTO PRESENTI

Toscana Aeroporti

PROGETTO PRESENTI

ARUP