



MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

E.N.A.C. ENTE NAZIONALE per L'AVIAZIONE CIVILE

Committente Principale



AEROPORTO INTERNAZIONALE DI FIRENZE - "AMERIGO VESPUCCI"

Opera

MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035

Titolo Documento Completo

Schede stato attuale

Livello di Progetto

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO-ECONOMICA

LIV	REV	DATA EMISSIONE	SCALA	CODICE FILE COMPLETO		
DETE	00	Ottobro 2022		FLR-MPL-PFTE-GEN1-003-GE-SD_Schede SDF		
PFTE	00	Ottobre 2022		TITOLO RIDOTTO		
				Schede SDF		

00	10/2022	Prima Emissione	L. BROGIONI	D. PERRI	L. TENERANI
REV	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

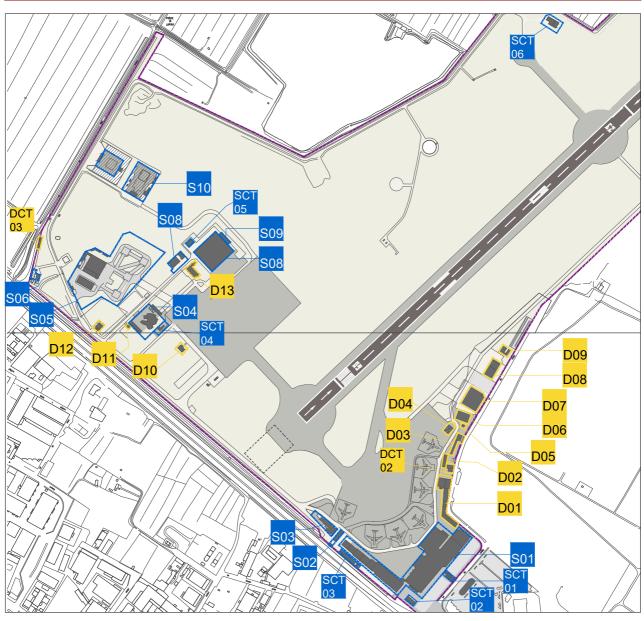
REV DATA D			DESCRIZIONE	CRIZIONE REDATTO		APPROVATO		
					•			
COMMITTENTE PRINCIPALE			PROGETTAZIONE		SUPPORTI SPECIALISTICI			
Toscana Aeroporti ACCOUNTABLE MANAGER Dott. Vittorio Fanti		ABLE MANAGER	Toscana Aeroporti e n g in e e r in g DIRETTORE TECNICO Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli ingegneri di Massa Carrara n'631		Toscana Aeroporti e n g i n e e r i n g Arch. David Peri Ordine degli Architetti di Lucca n°1157			
POST HOLDER PROGETTAZIONE AD INTERIM Dott. Vittorio Fanti POST HOLDER MANUTENZIONE Ing. Nicola D'Ippolito		Vittorio Fanti ER MANUTENZIONE	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Lorenzo Tenerani Ordine degli Ingegneri di Massa Carrara n'631		SUPPORTO SPECIALISTICO Architetto Leonardo Brogioni			
		AREA DI MOVIMENTO 1. Luca Ermini			Via G. Pagnini 17, 50134 c.f./p.iva 05292720488 Tel +39055486118 Fax +39055486118 archistat@yahoo.it	Firenze		



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE







LEGENDA

EDIFICI ESISTENTI MANTENUTI IN ESSERE

DEMOLIZIONI



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

AEROSTAZIONE TERMINAL-VV.F-D.A.





HALL ARRIVI [A2] - 2011

TERMINAL

[B] - Anni 90

PARTENZE

[C] - PT 2012

HANGAR

P1 in esecuzione

VV.FF. e D.A.

- Anni 90

SUL attuale

TERMINAL 17.900 mq di cui

[A1] 4500 mq

[A2] 6800 mg

[B] 3000 mg

[C] 3600 mq

VV.F. e DA. 2023 mq

Resta in essere

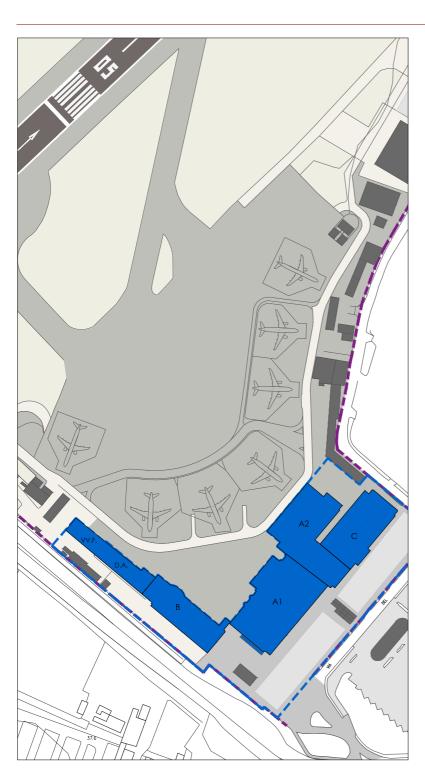




MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

AEROSTAZIONE TERMINAL-VV.F-D.A.





PER LE PLANIMETRIE, LE SEZIONI ED I PROSPETTI DELL'AEROSTAZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI DELLO STATO ATTUALE



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

AEROSTAZIONE TERMINAL-VV.F-D.A.



DESCRIZIONE

Oggi il sistema aerostazione è composto da due distinti terminals adibiti rispettivamente agli arrivi/partenze(check-in) ed alle partenze (imbarchi), sia per voli nazionali che internazionali e da un corpo di fabbrica occupato da vigili del fuoco e direzione aeroportuale

Il terminal partenze con un corpo di fabbrica, a pianta pressoché rettangolare, si sviluppa su un fronte di circa 80 m ed il terminal arrivi, anch'esso a pianta rettangolare, che con l'ampliamento, parzialmente entrato in esercizio, si sviluppa per una lunghezza di circa mt 100 (lato città) e mt 130 (lato piazzale aeromobili) ed è concluso dalla presenza dell'ex hangar s52, in fase di ristrutturazione, che si colloca come terminale di questo corpo di fabbrica, così come si osserva nella figura seguente:

- Il terminal arrivi/partenze, ubicato in posizione centrale rispetto alla viabilità d'accesso all'aeroporto, è costituita da un edificio con struttura in c.a. e da un modulo ex padiglione check-in, con struttura in carpenteria metallica e muratura. il fabbricato, di dimensioni pari a circa 100 metri di fronte per circa 40 metri di profondità ed 8 metri di altezza, è articolato su due livelli di circa 2.000 mq ciascuno. Sul lato landside le facciate sono caratterizzate da tamponature con pannelli in c.a. prefabbricati e dalla presenza di una pensilina, che corre lungo tutto il fronte di accosto della viabilità, realizzata con una struttura in carpenteria metallica con forma di arco. il lato airside è invece tamponato con un sistema di facciate continue intervallate ai pilastri strutturali circolari. L'edificio, oggetto di recenti interventi di rifunzionalizzazione, racchiude al suo interno, al piano terra, la sala arrivi e restituzione bagagli e l'ex sala check-in ed al piano primo la Sala Masaccio, i varchi accesso sicurezza e il collegamento tra questi e la nuova sala check-in del nuovo padiglione. A questo si è aggiunto il nuovo corpo di fabbrica, "ampliamento hall arrivi", che costituisce l'elemento di raccordo tra il terminal arrivi e l'ex hangar s52, inglobandolo parzialmente.
- Hangar Merci: posizionato lateralmente al teminal arrivi/partenze si pone come elemento
 terminale del sistema dei tre edifici lato est, è un fabbricato in carpenteria metallica di
 dimensioni pari a circa 60 metri di lunghezza per circa 40, su due piani fuori terra per
 un'altezza totale sul fronte di circa 10 metri. Esternamente le facciate sono caratterizzate
 dagli ingressi vetrati delimitati da portali in lamiera di rame, così come le parti opache di
 facciata sono rivestite con pannelli di rame, di caratteristiche e tipologia analoghe a quelle
 utilizzate per la realizzazione del nuovo padiglione.
- Terminal Partenze: posizionato perpendicolarmente rispetto al sistema precedentemente descritto sul suo lato ovest, è un fabbricato in carpenteria metallica di dimensioni pari a circa 80 metri di lunghezza per circa 30 metri di profondità e 14,50 metri di altezza massima, articolato su due livelli di 1500 mq ciascuno, di cui il piano terra è destinato a sala imbarchi per un totale di otto banchi gates. Il corpo di fabbrica occupato da direzione aeroportuale e vigili del fuoco di dimensioni pari a circa 80 metri di lunghezza per circa 14 metri di profondità ed 9 metri di altezza su due piani fuori terra, si pone come prosecuzione del terminal partenze, ed è caratterizzato da una struttura mista (c.a. e muratura portante), copertura piana e facciate esterne in intonaco tinteggiato.

Nella parte terminale è presente l'autorimessa mezzi VV.F. di altezza circa 5,5 m con struttura in c.a. e tamponamenti in muratura.



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

AEROSTAZIONE TERMINAL-VV.F-D.A.



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA TERMINAL DA AIRSIDE



INGRESSO AL TERMINAL



SALA CHECK-IN PIANO PRIMO



COLLEGAMENTI VERTICALI INTERNI PIANO SECONDO



INGRESSO AL TERMINAL



INGRESSO AL TERMINAL



HALL PIANO PRIMO



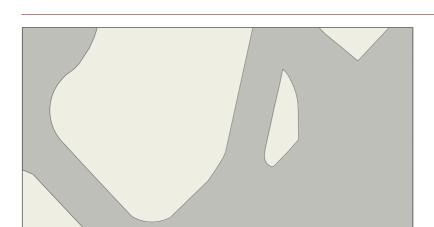
SALA BIGLIETTERIA PIANO PRIMO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO EX METEO, TETTOIA





Anno di costruzione presunto Anni 80

SUL attuale

Resta in essere



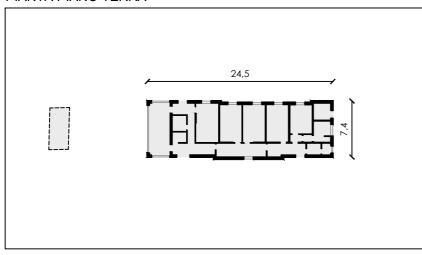


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO EX METEO, TETTOIA

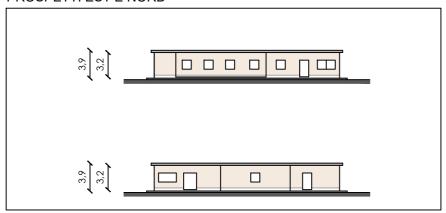


PIANTA PIANO TERRA

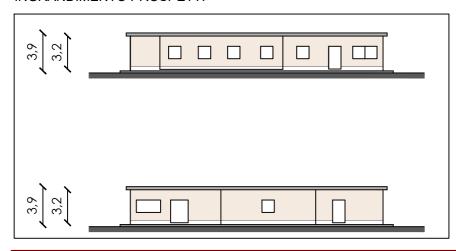


La costruzione è adibita ad uffici e locali di servizio, oltre ad ospitare una centrale tecnologica. L'edificio si presenta a pianta rettangolare con struttura portante in cemento armato e tamponamenti in muratura intonacati e tinteggiati. Il basamento dell'edificio è rivestito in lastre di pietra per un'altezza di circa 40 cm; gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico con persiane in pvc. La copertura è della tipologia piana con struttura in cemento armato, isolante termico e manto impermeabile.

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



LEGENDA

- 01 UFFICIO
- 02 SERVIZI IGIENICI
- 03 SALA MACCHINE
- 04 CENTRALE
 - TECNOLOGICA
- 05 TETTOIA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO EX METEO, TETTOIA



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO NORD-EST



DETTAGLIO



PROSPETTO EST



INGRESSO



PROSPETTI SUD-EST



DETTAGLIO



PROSPETTI SUD-OVEST



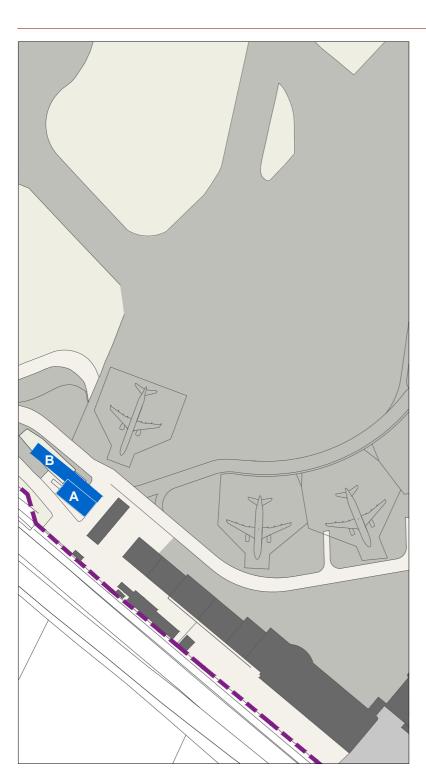
DETTAGLIO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO EX ALITALIA, PENSILINA MEZZI DI RAMPA





EDIFICIO A_ EX ALITALIA

Anno di costruzione presunto Anni 90

SUL attuale 157 mq

Resta in essere

EDIFICIO B_ PENSILINA MEZZI DI RAMPA

Anno di costruzione presunto In costruzione

Sperficie coperta 277 mq

Resta in essere

---- Limite aeroportuale

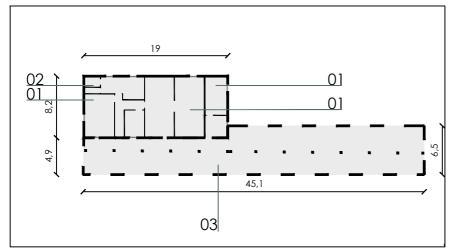


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

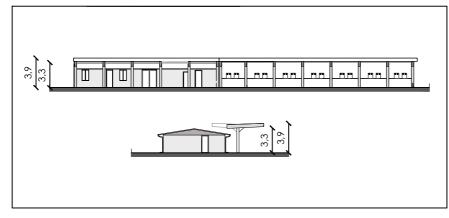
EDIFICIO EX ALITALIA, PENSILINA MEZZI DI RAMPA



PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI EST E NORD



EDIFICIO A

La costruzione presenta un unico piano con struttura prefabbricata in pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono in fibra minerale, i tamponamenti interni sono in cartongesso. I rivestimenti dei bagni sono stati realizzati in gres ceramico, i pavimenti in gres sono stati posati su una piastra di fondazione in c.a. di circa 30 cm. Gli infissi esterni sono in alluminio e ferro. Le porte interne sono in alluminio e pannelli di truciolare nobilitato.

Il manto di copertura è in pannelli deck con interposto isolante

EDIFICIO B

La nuova pensilina sarà realizzata a sbalzo con travi e pilastri in carpenteria metallica e da arcarecci di supporto alla copertura realizzati con profili scatolari, in acciaio zincato e verniciato, color silver. Il manto di copertura in pannelli sandwich in lamiera preverniciata di spessore 4cm, color silver.

La pavimentazione antistante sarà realizzata in cls con finitura al quarzo granulare, in corrispondenza della pensilina, in asfalto nella restante parte, delimitata da cordonati in c.a. vibrato.

LEGENDA

01 MAGAZZINO

02 SERVIZI IGIENICI

03 TETTOIA CARICA

BATTERIE



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO EX ALITALIA, PENSILINA MEZZI DI **RAMPA**



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO SUD, MAGAZZINI



DETTAGLIO SUD



PROSPETTO SUD, DEPOSITO



DETTAGLIO NORD



PROSPETTO NORD CON LE TETTOIE ATTUALI



DETTAGLIO SUD



PROSPETTO NORD CON LE TETTOIE ATTUALI



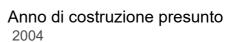
DETTAGLIO NORD



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

TWR ENAC TORRE DI CONTROLLO

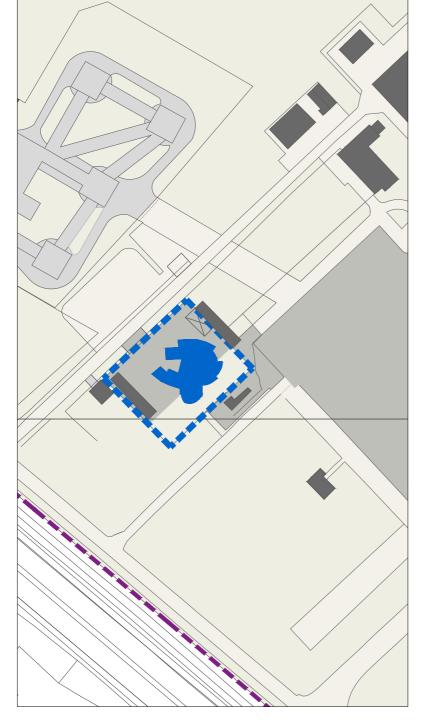




Area di pertinenza 3.500 mg

H massima 37mt

Resta in essere



---- Limite aeroportuale



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

8° REPARTO VOLO POLIZIA DI STATO

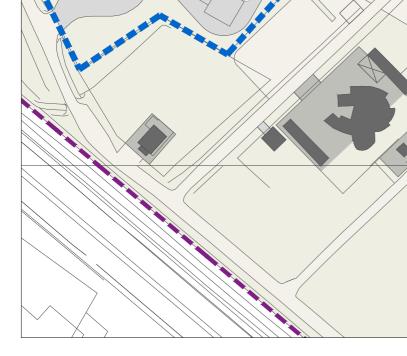




Anno di costruzione presunto 2004

Area di pertinenza 19.000 mq

Resta in essere



---- Limite aeroportuale



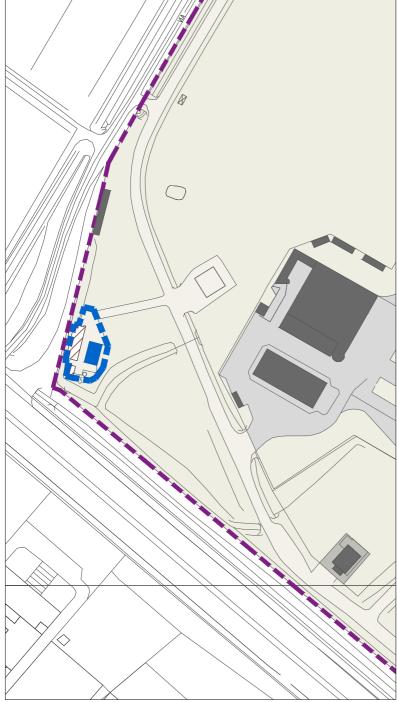
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

S06 DEPURATORE

Anno di costruzione presunto Anni 90

SUL attuale 80 mg

Resta in essere



---- Limite aeroportuale STATO ATTUALE

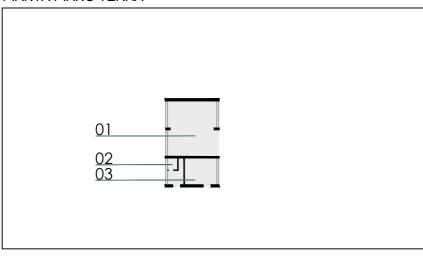


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

DEPURATORE

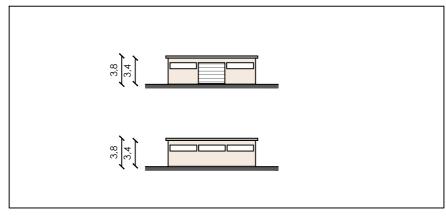


PIANTA PIANO TERRA



La costruzione è costituita da un edificio di servizio e di contenimento delle pompe, e da vasche di depurazione esterne. L'edificato è a pianta rettangolare con struttura portante in cemento armato con travi a vista e tamponamenti in muratura intonacati e tinteggiati. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio, con serranda di accesso al depuratore. La copertura piana presenta cordolo in cemento armato a vista con finitura di membrana impermeabilizzante. Le vasche di depurazione sono realizzate in cemento armato con scale di accesso in acciaio e percorso in tipologia tipo orsogrill.

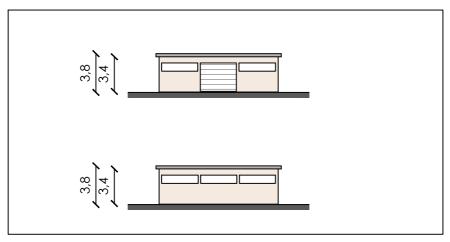
PROSPETTI EST E OVEST



LEGENDA

- 01 LOCALE POMPE DEPOSITO02 SERVIZI IGIENICI
- 03 MAGAZZINO

INGRANDIMENTO PROSPETTI





MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

DEPURATORE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DEPURATORE VERSO LA TWR



DETTAGLIO EST



VISTA NORD OVEST DEPURATORE



DETTAGLIO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

FORESTERIA GUARDIA S07





Resta in essere

---- Limite aeroportuale

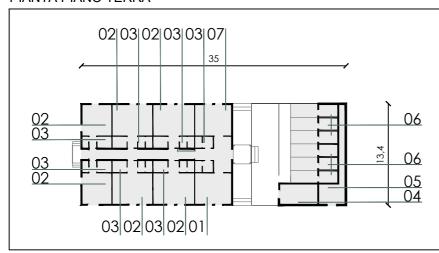


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

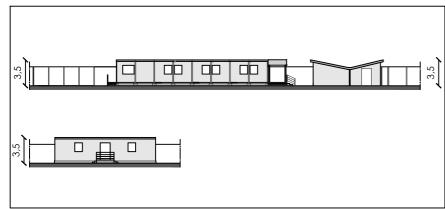
FORESTERIA GUARDIA DI FINANZA



PIANTA PIANO TERRA

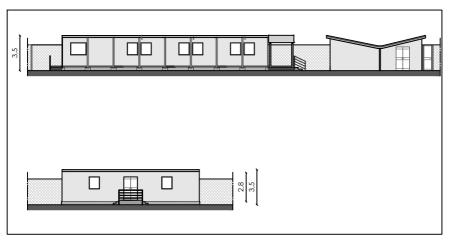


PROSPETTI EST E SUD



L'area di intervento è costituita da due blocchi: la foresteria ed il canile con relativi box. La foresteria è realizzata in moduli prefabbricati con pareti perimetrali in pannelli metallici monolitici auto portanti con interposto poliuretano. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecatura e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autoestinguente ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche. Il canile è stato realizzato su cordoli in cemento armato con basamenti per dotazioni impiantistiche, la pavimentazione è in lastre di calcestruzzo prefabbricato e pavimento industriale. La struttura è realizzata in pilastri in cemento armato con tamponature in muratura.

INGRANDIMENTO PROSPETTI



LEGENDA

- 01 UFFICIO
- 02 CAMERE
- 03 SERVIZI IGIENICI
- 04 MAGAZZINO
- 05 LOCALE TECNICO
- 06 BOX CANI
- 07 SOGGIORNO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

FORESTERIA GUARDIA S07 **DI FINANZA**



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA FORESTERIA VERSO IL CANILE



INGRESSO FORESTERIA



VISTA DEL CANILE VERSO LA FORESTERIA



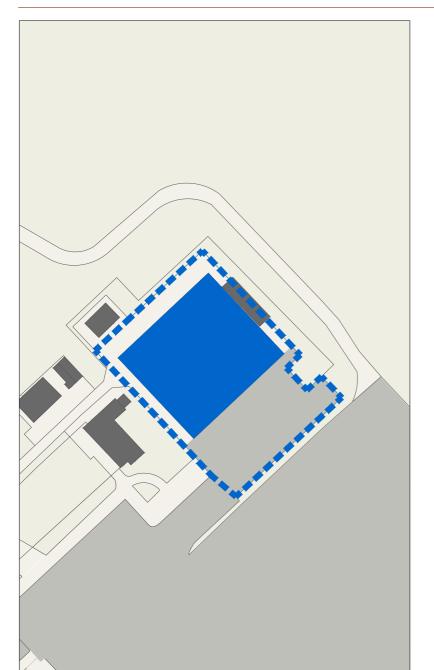
INGRESSO CANILE



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

HANGAR EX MERIDIANA





Anno di costruzione presunto Anni 90

SUL attuale 3.846 mg

Resta in essere

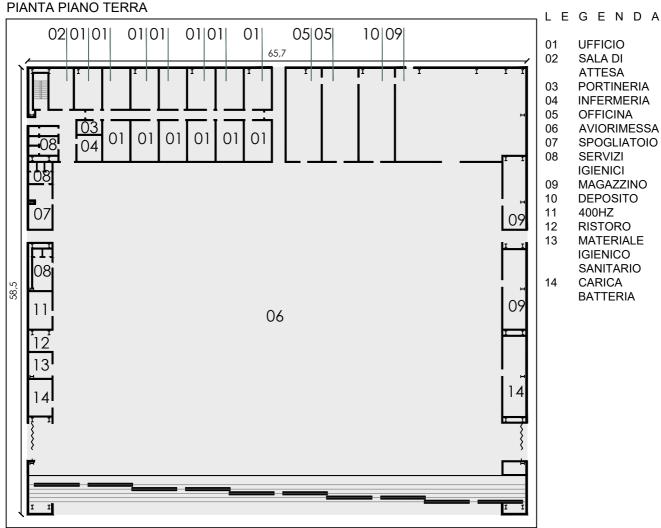
---- Limite aeroportuale



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

HANGAR EX MERIDIANA





La struttura è in pilastri in acciaio e travi reticolari con pareti perimetrali in pannelli deck coibentati. Costruzioni ad un piano adibite ad uffici, officina e locali di servizio sono poste all'interno del fabbricato e realizzate in pannelli portanti sandwich. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche, il portone di accesso all'hangar guide superiori in acciaio fissate alla struttura e guide inferiori a canaletta affogate nella pavimmentazione. Le ante del ortone sono in lamiera zincata e preverniciata con resine poliesteri e struttura interna in acciaio zincato avvolto da lamiere. Il pavimento è di tippo industriale. L astruttura di copertura è a capriate in acciaio con manto in dek tagliato da lucernari in acciaio.



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

HANGAR EX MERIDIANA



PROSPETTI Meridiana 17,5 Meridiana 17,5 15



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

HANGAR EX MERIDIANA



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO PEDONI



VISTA HANGAR



VISTA PROSPETTO OVEST HANGAR



INGRESSO VELIVOLI HANGAR



DETTAGLIO INGRESSO



DETTAGLIO



INGRESSO HANGAR



VISTA INTERNO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO DE-ICING S09

Anno di costruzione presunto 2021

SUL attuale 295 mg

Resta in essere

---- Limite aeroportuale

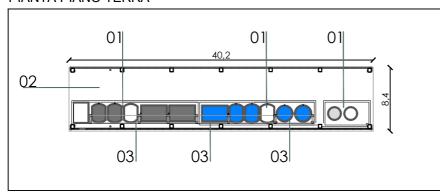


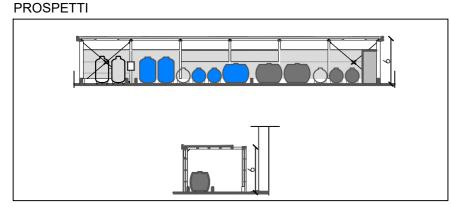
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO DE-ICING



PIANTA PIANO TERRA





La pensilina è destinata allo stoccaggio dei liquidi de-icing utilizzati per le attività di rampa ed è costituita con elementi netallici a un'antistante area di manovra dei mezzi. La pensilina è realizzata a telai con travi e pilastri in carpenteria metallica e da arcarecci di supporto alla copertura realizzati con profili scatolari in acciaio zincato e verniciato, color silver, il manto di copertura in pannelli sandwich in lamiera preverniciata di spessore 4cm. La pvaminetazione è in cls con finitura al quarzo granulare, in corrispondenza della pensilina, in asfalto nella restante parte, delimitata da cordonati in c.a. vibrato. I serbatoi saranno ubicati al centro di vasche di sicurezza fra loro indipendenti, con profondità di circa 60cm, dotate di grigliato calpestabili tipo orsogrill.

LEGENDA

- 01 VASCHE SERBATOI
- 02 PASSAGGIO CARRABILE
- 03 PASSERELLA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

EDIFICIO DE-ICING



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA ESTERNO



VISTA VASCHE



VISTA VASCHE



VISTA ESTERNO



VISTA VASCHE



VISTA ESTERNO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

COMPAGNIA PETROLIFERA





SUL attuale

100 mg

Superficie area carburanti 2.680 mg

Resta in essere

AREA B

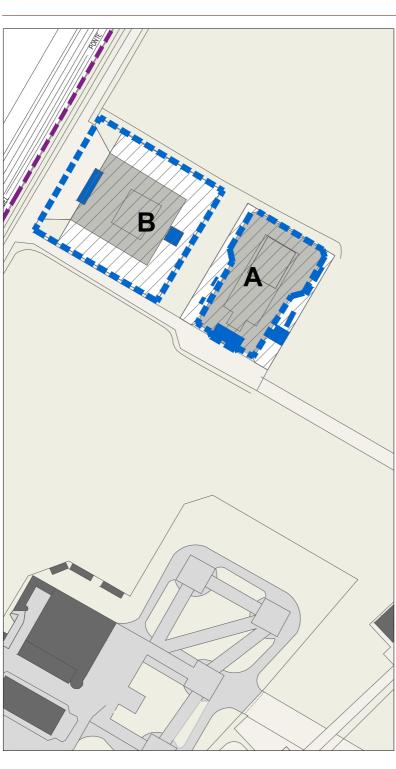
SUL attuale

100 mq

Superficie area carburanti

1.890 mg

In dismissione



---- Limite aeroportuale

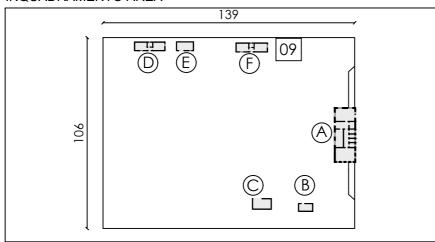


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

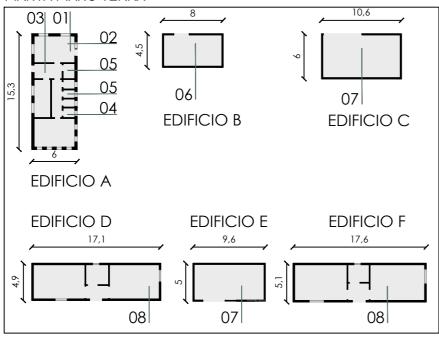
COMPAGNIA PETROLIFERA



INQUADRAMENTO AREA



PIANTA PIANO TERRA



La costruzione principale dell'area della compagnia petrolifera, edificio A, è adibita a uffici, archivio e servizi e presenta pianta rettangolare con struttura portante in cemento armato e tamponamenti in muratura intonacati e tinteggiati. Il basamento dell'edificio è rivestito in lastre di pietra in tipologia opus incertum; gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico con veneziane interne in pvc. La copertura è a due falde con struttura in cemento armato e cordolo aggettante a vista, il manto è in marsigliesi in cotto con pluviali e gronde in pvc. Le altre costruzioni sono realizzate da moduli prefabbricati ad un solo piano con tamponamenti perimetrali in pannelli sandwiches. I pavimenti sono realizzati in lastre di multistrato fenolico idrofugo con pavimento vinilico; gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico.

LEGENDA

- 01 UFFICIO
- 02 ARCHIVIO
- 03 SALA DI ATTESA
- 04 SPOGLIATOIO
- 05 SERVIZI IGIENICI
- 06 LOCALE DEPURAZIONE
- 07 RICOVERO ATTREZZI
- 08 MAGAZZINO
- 09 TETTOIA

PROSPETTI EDIFICIO A





MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

COMPAGNIA PETROLIFERA



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELL'AREA DELLA COMPAGNIA PETROLIFERA





INGRESSO ALL'AREA



VISTA NORD-OVEST



INGRESSO CARRABILE ALL'AREA



INTERNO AREA



VISTA DEI MAGAZZINI E RICOVERO ATTREZZI



INTERNO AREA



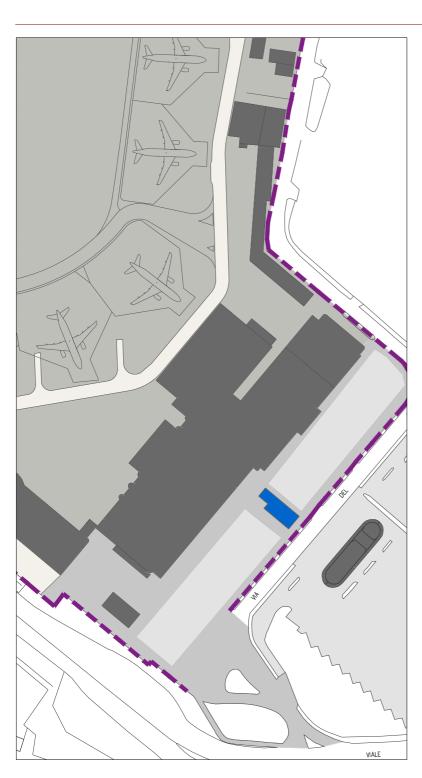
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





Resta in essere



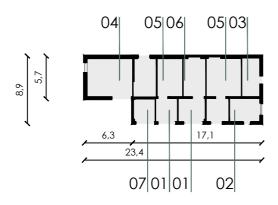
---- Limite aeroportuale



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





LEGENDA

01 LOGGIA

02 SOGLIATOIO

03 POZZO AUTOCLAVE

04 CENTRALE TERMICA

05 CABINA ELETTRICA

06 GENERATORE ELETTRICO

07 CENTRALE TECNOLOGICA

PIANTA PIANO TERRA_QUOTA 0.00

PROSPETTI





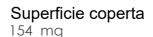




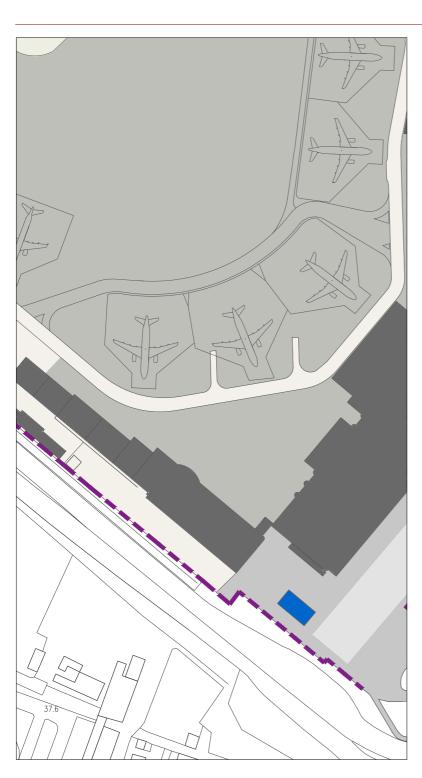
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





Resta in essere



---- Limite aeroportuale

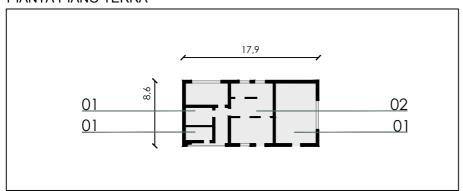


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA

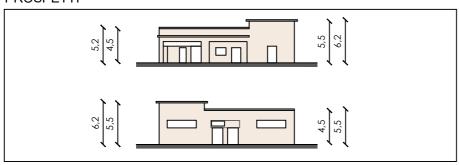


PIANTA PIANO TERRA

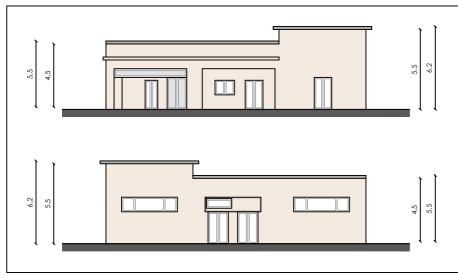


La costruzione contiene locali tecnici ed una centrale elettrica, e presenta pianta rettangolare con struttura in muratura portante, intonacata e tinteggiata. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche; le finestre mostrano diverse quote di imposta. La copertura è piana con due diverse altezza e presenta solette in cls aggettante a vista con finitura in membrava bituminosa impermeabilizzante.

PROSPETTI



INGRANDIMENTO PROSPETTI



LEGENDA

- 01 CABINA ELETTRICA
- 02 VOLUMI TECNICI



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



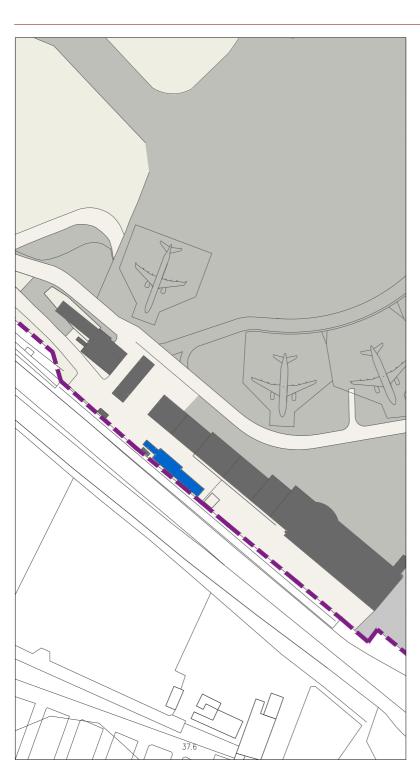
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





Resta in essere



---- Limite aeroportuale

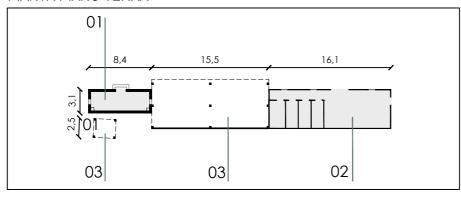


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

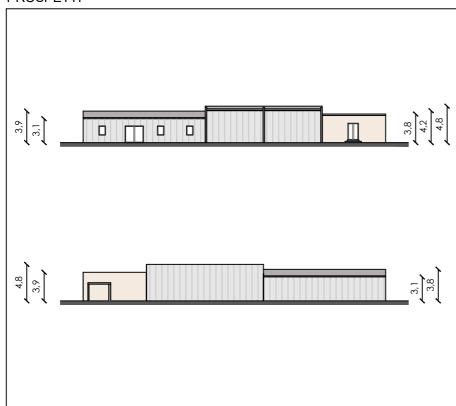
CENTRALE TECNOLOGICA



PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI



Un primo edificio adibito a magazzino è separato dalla centrale tecnologica da una tettoia con elementi in acciaio e copertura in lamiera grecata. Il magazzino è realizzato in muratura portante intonacata e tinteggiata, con copertura piana calpestabili. Gli infissi presentano profili di alluminio con alette fisse inclinate. Il magazzino è realizzato con struttura monopiano con pannelli portanti sandwich e travi reticolari in acciaio. La coopertura è a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, il manto è in pannelli coibentati deck. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, le finestre sono complete di inferriata.

- 01 CENTRALE TERMICA
- 02 MAGAZZINO
- 03 TETTOIA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



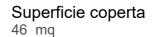
DETTAGLIO



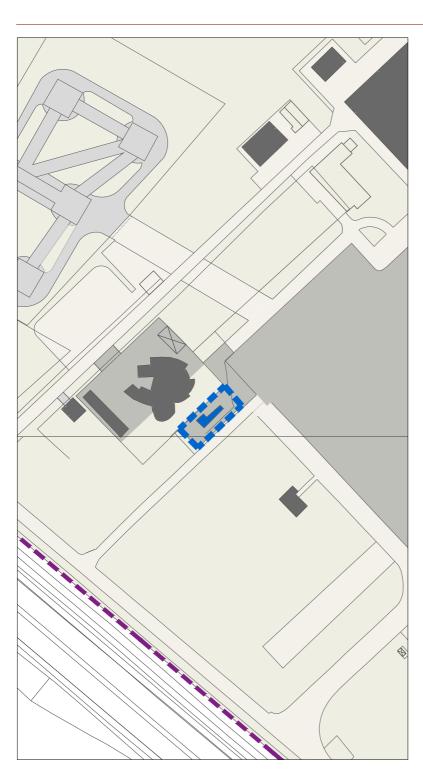
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





Resta in essere



---- Limite aeroportuale

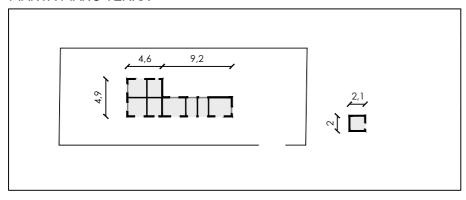


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA

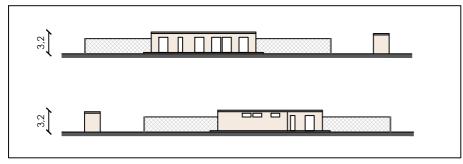


PIANTA PIANO TERRA



La costruzione presenta pianta rettangolare con struttura prefabbricata in pannelli di cls. Il basamento della struttura è realizzato con fondazione in cemento armato. Gli infissi sono realizzaiti in profili di alluminio senza vetrature, le finestre presentano struttura con lamelle oblique. La copertura è del tipo piano con struttura in cemento e guaina impermeabilizzante. Gronde e pluviali sono inseriti all'interno della struttura.

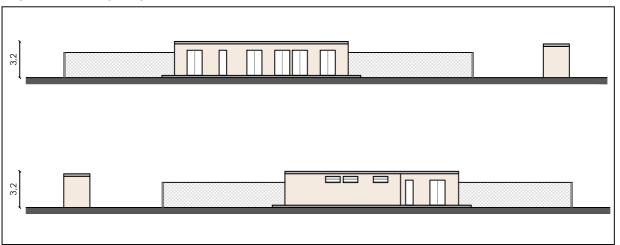
PROSPETTI



LEGENDA

- 01 CABINA ELETTRICA
- 02 RIPOSTIGLIO

INGRANDIMENTO PROSPETTI





MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA NORD-EST DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



VISTA SUD-EST DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



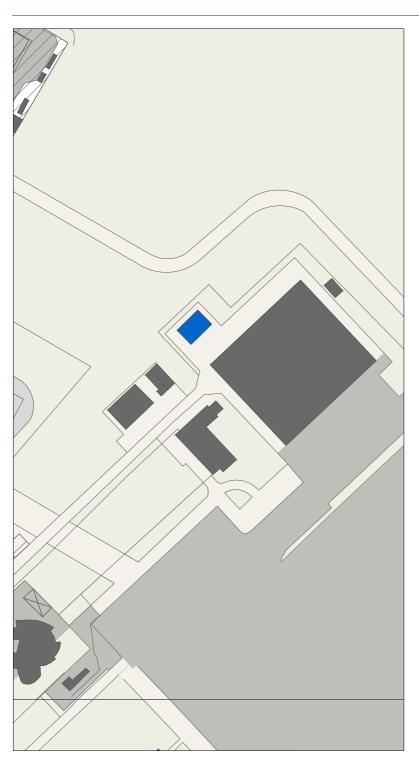
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





Resta in essere



---- Limite aeroportuale

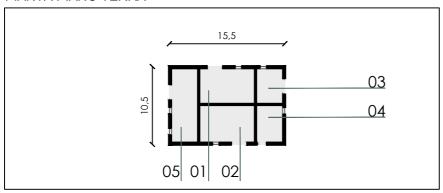


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

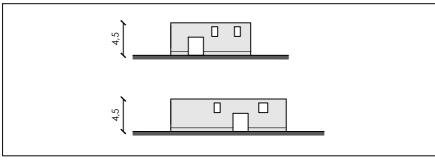
CENTRALE TECNOLOGICA



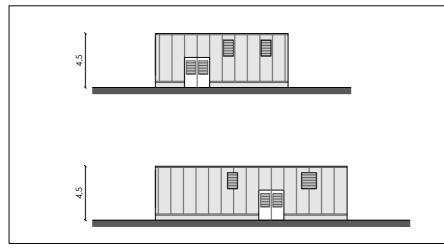
PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI



INGRANDIMENTO PROSPETTI



Struttura monopiano con pannelli portanti tipo sandwich e travi reticolari in acciaio. Il basamento è realizzato in cemento armato. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura, questi ultimi sono di tipo deck completi di coibentazione. gli infissi sono realizzati con rofili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

- 01 GRUPPO ELETTROGENO
- 02 CENTRALE TERMICA
- 03 ARIA COMPRESSA
- 04 COMPRESSORE E GRUPPO FRIGO
- 05 CABINA DI TRASFORMAZIONE



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA





VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA









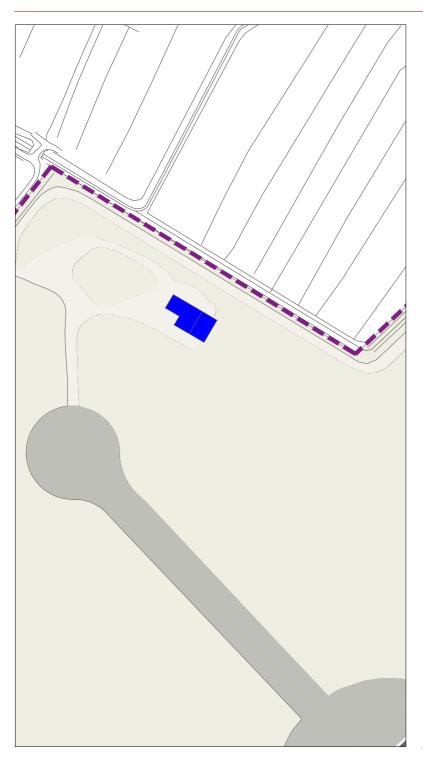
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





Resta in essere



---- Limite aeroportuale



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA NORD



VISTA NORD



VISTA OVEST



VISTA NORD



VISTA SUD



VISTA TRAI DUE EDIFICI



VISTA TRA I DUE EDIFICI



VISTA EST



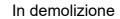
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

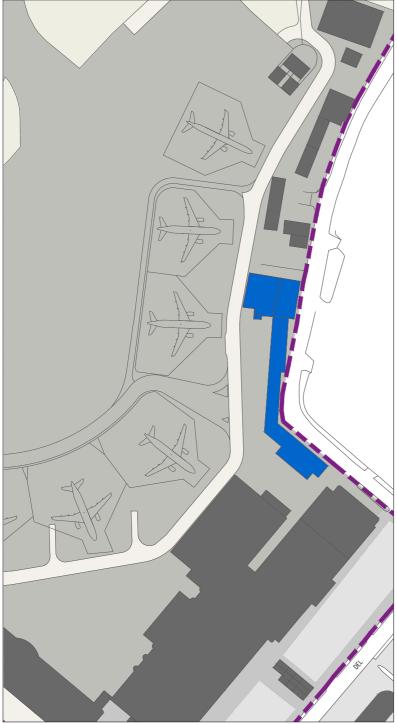
PENSILINA MEZZI DI RAMPA, U.S.M.A.F. SANITA' AREA



Anno di costruzione presunto 1997

SUL attuale 1370 mg



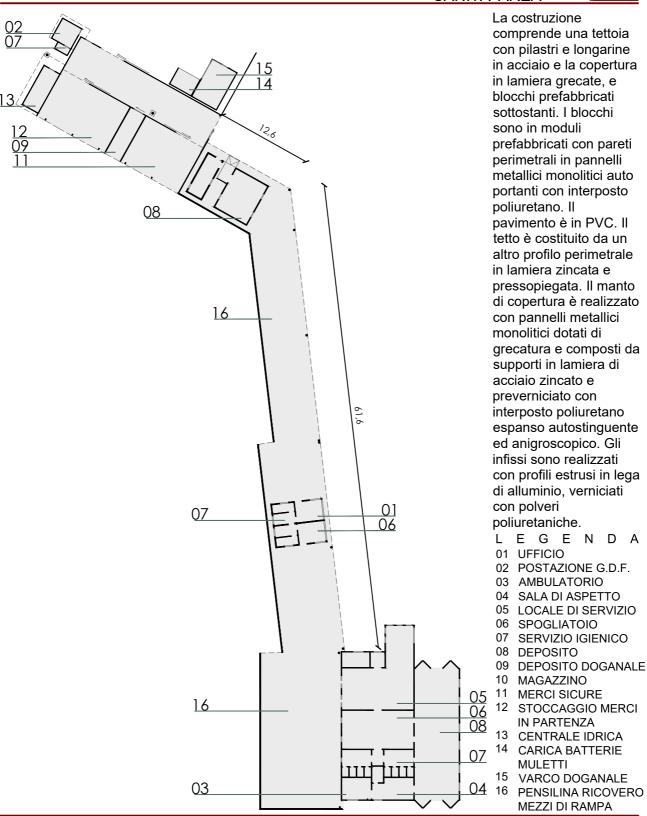


---- Limite aeroportuale



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

PENSILINA MEZZI DI RAMPA, U.S.M.A.F. SANITA' AREA



P.IVA e Codice Fiscale: 06521990488

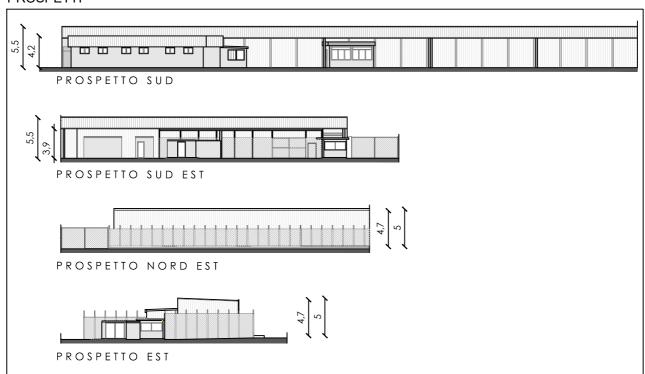


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

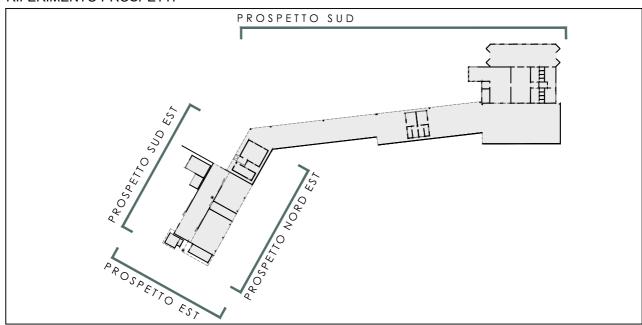
PENSILINA MEZZI DI RAMPA, U.S.M.A.F. SANITA' AREA



PROSPETTI



RIFERIMENTO PROSPETTI





MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

PENSILINA MEZZI DI RAMPA, U.S.M.A.F. SANITA' AREA



DOCUMANTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA VERSO IL DEPOSITO



PENSILINA E UFFICI



PENSILINA DI RICOVERO MEZZI DI RAMPA



VISTA VERSO IL DEPOSITO DOGANALE



SANITA' AEREA



DEPOSITO



PENSILINA



UFFICI



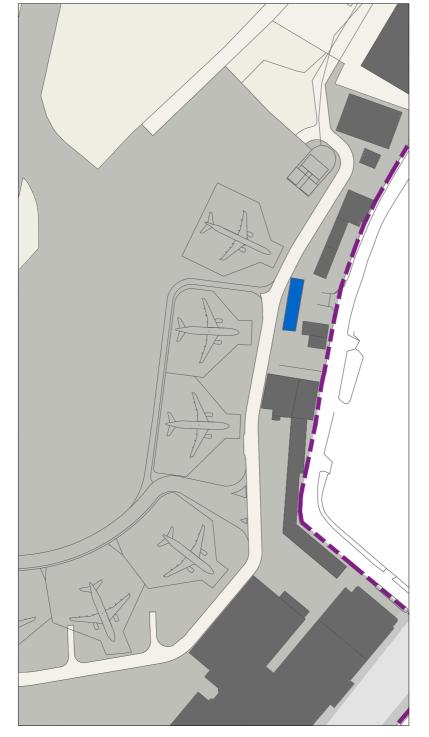
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

OUA E CORAMP, UFFICI, SPOGLIATOIO, REST ROOM



Anno di costruzione presunto 2004

SUL attuale 330 mg



In demolizione

---- Limite aeroportuale

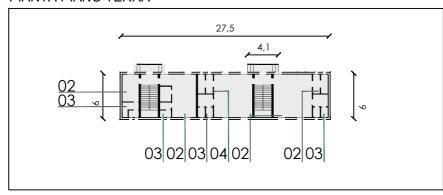


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

OUA E CORAMP, UFFICI, SPOGLIATOIO, REST ROOM

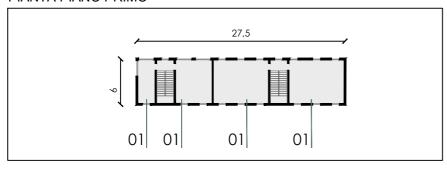


PIANTA PIANO TERRA

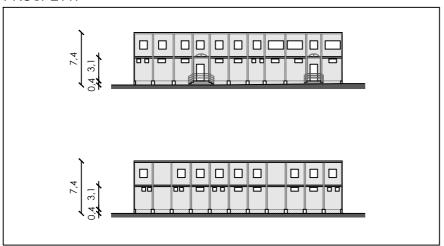


Il fabbricato presenta pianta rettangolare con struttura in cemento armato con pilastri semicircolari a vista, il rivestimento esterno è in pannelli di cls, i tamponamenti interni sono in muratura. Il basamento della struttura è realizzato con fondazione in cemento armato. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio senza vetrature. La copertura è del tipo piana con struttura in cemento armato e guaina impermeabilizzante. Gronde e pluviali sono inseriti interni alla struttura.

PIANTA PIANO PRIMO



PROSPETTI



- 01 UFFICIO
- 02 SPOGLIATOIO
- 03 SERVIZIO IGIENICO
- 04 DOCCE



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

OUA E CORAMP, UFFICI, SPOGLIATOIO, REST ROOM



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO LUNGO LA PERIMETRALE



DETTAGLIO INGRESSO



PROSPETTO EST



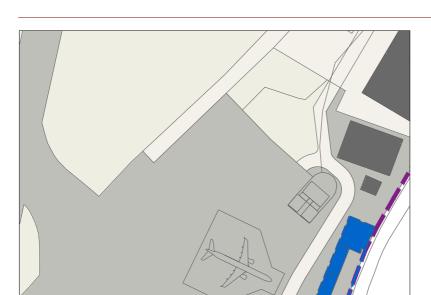
PROSPETTO SUD



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

DOGANA, POLIZIA, UFFICI TECNICI TA





Anno di costruzione presunto 2003

SUL attuale 500 mg

In demolizione



---- Limite aeroportuale

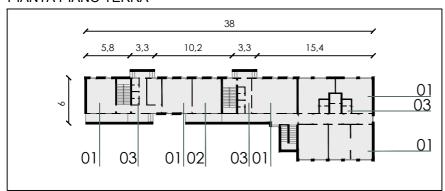


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

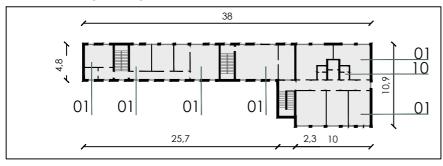
DOGANA, POLIZIA, UFFICI TECNICI TA



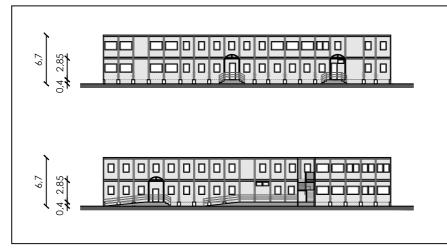
PIANTA PIANO TERRA



PIANTA PIANO PRIMO



PROSPETTI



Struttura bipiano in moduli prefabbricati le cui pareti perimetrali sono reallizzate in pannelli metallici monolitici autoportanti di spessore 60mm con interposto poliuretano. Il basamento è costituito da un profilo permitrale pressopiegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura e la battuta dei pannelli parete ed avere funzioni di canala per la raccolta di acque piovane. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecatire e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autoestinguente ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche. La scala esterna è realizzata con profilo di accciaio verniciato, i gradini sono in aciaio zincato antisdrucciolo.

- 01 UFFICIO
- 02 ARCHIVIO
- 03 SERVIZIO IGIENICO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

DOGANA, POLIZIA, UFFICI TECNICI TA

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



VISTA PROSPETTI NORD-OVEST



VISTA PROSPETTO OVEST



VISTA PROSPETTO OVEST



VISTA PROSPETTO OVEST



PROSPETTO EST



COLLEGAMENTO VERTICALE



PROSPETTO EST



DETTAGLIO PROSPETTO EST



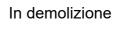
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

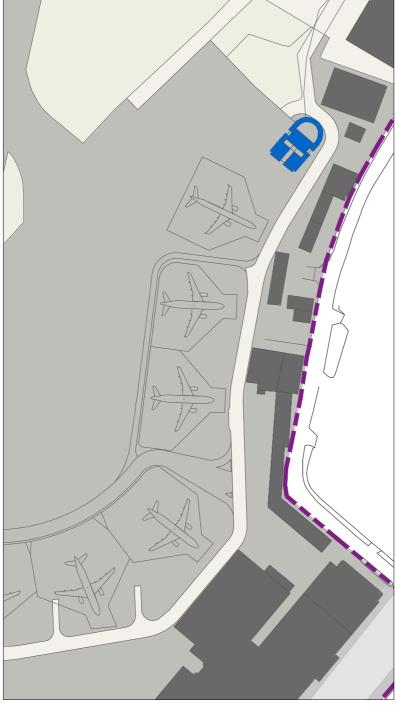
UFFICI AEROCLUB, UFFICI E MAGAZZINI MEZZI DI RAMPA





180 mg





---- Limite aeroportuale

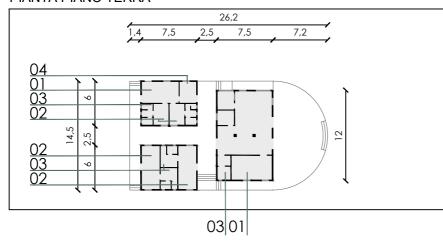


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

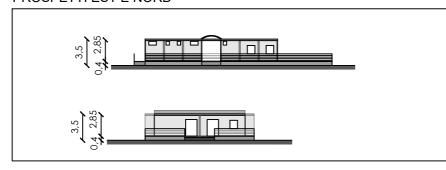
UFFICI AEROCLUB, UFFICI E MAGAZZINI MEZZI DI RAMPA



PIANTA PIANO TERRA

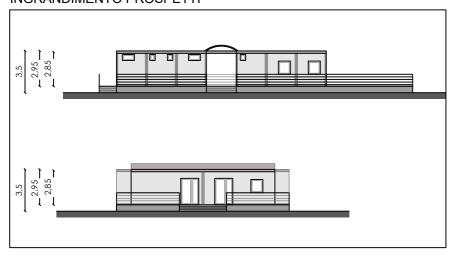


PROSPETTI EST E NORD



Struttura in moduli prefabbricati le cui pareti perimetrali sono realizzate in pannelli metallici monolitici auto portanti di spessore mm 60 con interposto poliuretano. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC; è presente un profilo in PVC, battiscopa, per la finitura pavimento-parete e angolo. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura e la battuta dei pannelli parete ed avere funzioni di canala per la raccolta delle acque piovane. Il manto di copertura è realizzato con pannelli metallici monolitici dotati di grecatura e composti da supporti in lamiera di acciaio zincato e preverniciato con interposto poliuretano espanso autoestinguente ed anigroscopico. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

INGRANDIMENTO PROSPETTI



- 01 UFFICIO
- 02 SPOGLIATOIO
- 03 SERVIZIO IGIENICO
- 04 MAGAZZINO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO NORD CON ACCESSO



PROSPETTO OVEST



PROSPETTO EST



DETTAGLIO INGRESSO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

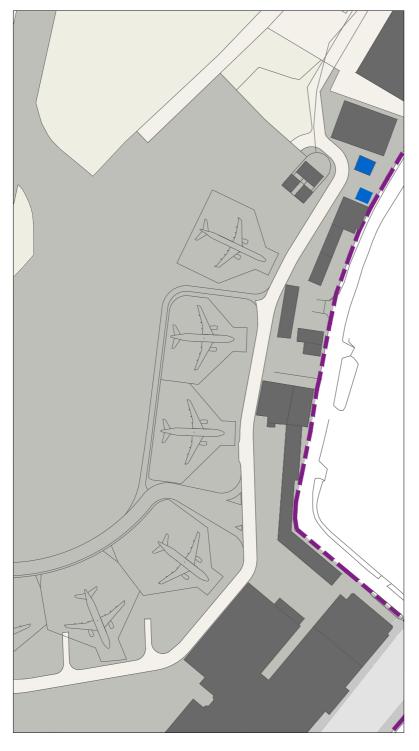
D05

MAGAZZINO TA

Anno di costruzione presunto 2007

SUL attuale 91 mg





---- Limite aeroportuale

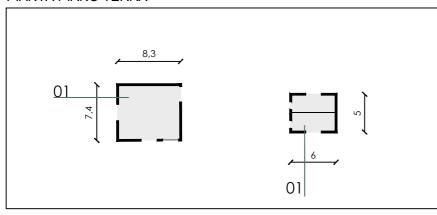


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

MAGAZZINO TA

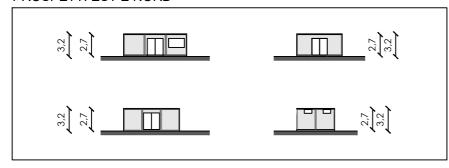


PIANTA PIANO TERRA

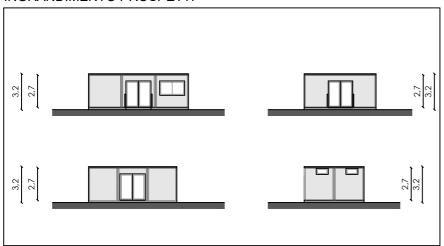


Strutture monopiano con pannelli portanti sandwich e travi reticolari in acciaio. Il basamento è costituito da un profilo perimetrale presso piegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata sagomata per ricevere i pannelli di copertura e la battuta dei pannelli parete ed avere funzioni di canala per la raccolta delle acque piovane. Il manto di copertura è realizzato con pannelli deck. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



L E G E N D A
01 MAGAZZINO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

MAGAZZINO TA



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



EDIFICIO A FIANCO DELL'HANGAR



VISTA SUD-EST



EDIFICIO A FIANCO DELLA POLIZIA



VISTA SUD-EST



ACCESSO



VISTA SUD-EST



ACCESSO



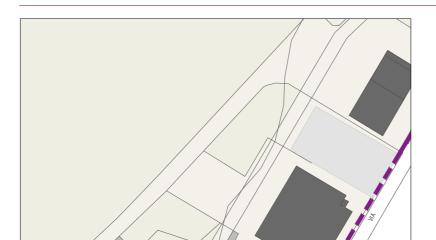
VISTA NORD-EST



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

HANGAR AEROCLUB





Anno di costruzione presunto Anni 70

SUL attuale 600 mg

In demolizione

---- Limite aeroportuale

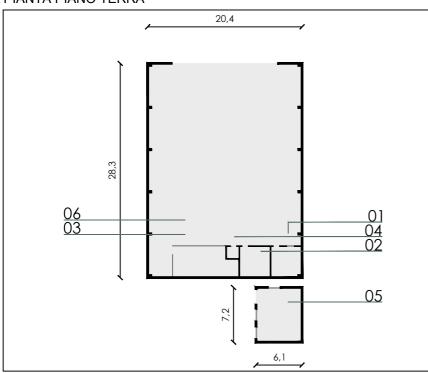


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

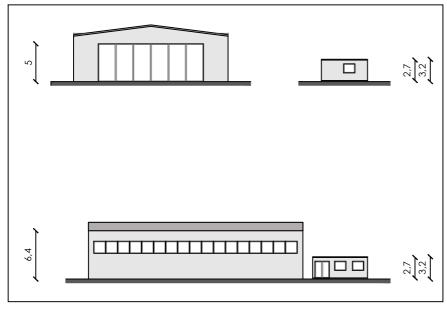
HANGAR AEROCLUB



PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI OVEST E SUD



La costruzione principale è adibita ad hangar, officina ed uffici; trattasi di un edificio a pianta rettangolare con struttura in acciaio a travi reticolari e pilastri rivestiti in cartongesso, tamponamento esterno in pannelli metallici monolitici auto portanti con interposto poliuretano. Gli infissi sono in alluminio anodizzato, le finestrature sono di tipo a nastro fisse e scorrevoli mentre il portone è in pannelli scorrevoli su guida metallica affogata nella pavimentazione. Il pavimento è di tipo industriale in cls con finitura al quarzo. La copertura è a due falde ed è costituita da un deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Il magazzino posto sul retro dell'hangar è realizzato con moduli prefabbricati con pannelli metallici monolitici auto portanti. Il pavimento è in pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC. Il tetto è costituito da un profilo perimetrale in lamiera zincata e pressopiegata con manto di copertura in pannelli metallici monolitici dotati di grecatura. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

- 01 UFFICIO
- 02 ARCHIVIO
- 03 OFFICINA
- 04 RIPOSTIGLIO
- 05 MAGAZZINO
- 06 HANGAR VELIVOLI



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

HANGAR AEROCLUB



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO HANGAR



INTERNO HANGAR



PROSPETTO SUD



INTERNO HANGAR



PROSPETTO SUD-EST



INTERNO HANGAR



VISTA PROSPETTO NORD



PROSPETTO EST



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

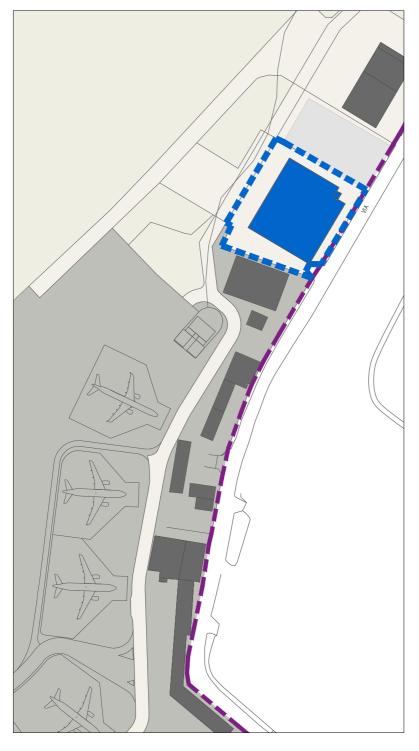


OFFICINA MEZZI

Anno di costruzione presunto Anni 70

SUL attuale 1.340 mg





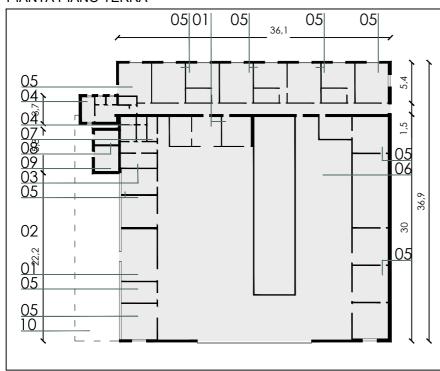
---- Limite aeroportuale



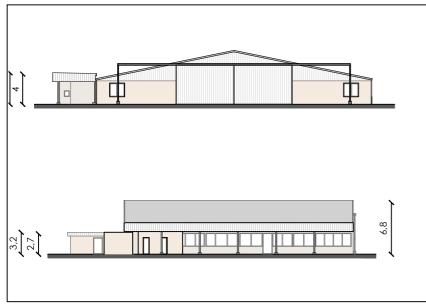
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

OFFICINA MEZZI D07

PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI OVEST E SUD



Costruzione costituita da tre corpi di fabbrica, il primo presenta una pianta rettangolare di dimensione 30x36m ed un'altezza di 7,15m circa; è un manufatto regolare sia in pianta che in elevazione. Si tratta di una struttura metallica caratterizzata da montanti privi di controventi su cui poggiano travi reticolari piane poste ad interasse 5m. La copertura a due falde è costituita da un deck con doppia lamiera e coibeentazione interposta. Il piano terra è costituito da un pavimento in gres posato su una platea in cemento armato. Il secondo fabbricato è caratterizzato da una tettoia rettangolare piana in acciaio. ha dimensione in pianta 30x4.8m ed un'altezza di 4m circa. Il terzo fabbricato è caratterizzato da un parallelepipedo terra-tetto a struttura prefabbricata di superficie 36x7m circa. caratterizzato da pannelli portanti sandwich di spessore 50mm.

- 01 UFFICIO
- 02 OFFICINA
- 03 SPOGLIATOIO
- 04 SERVIZIO IGIENICO
- 05 MAGAZZINO
- 06 DEPOSITO
- 07 RIPOSTIGLIO
- 08 CNTRALE IDRICA
- 09 CENTRALE
 - TECNOLOGICA
- 10 TETTOIA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

OFFICINA MEZZI



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



INGRESSO ALL'OFFICINA





TETTOIA



INTERNO



VISTASUD-OVEST



INTERNO OFFICINA



PROSPETTO EST



DETTAGLIO INGRESSO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

UFFICI OPERATIVI TA



Anno di costruzione presunto
Anni 80

SUL attuale
1.000 mg

In demolizione



---- Limite aeroportuale

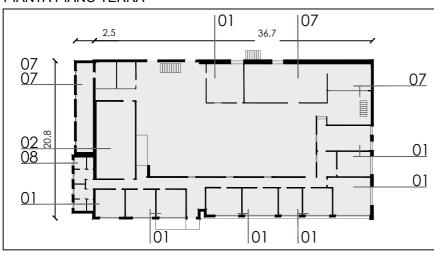


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

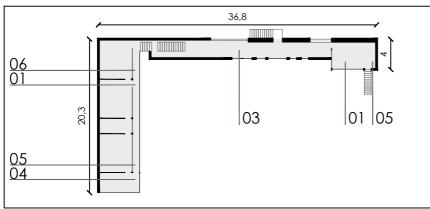
UFFICI OPERATIVI TA



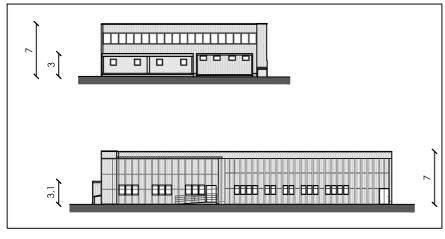
PIANTA PIANO TERRA



PIANTA PIANO PRIMO



PROSPETTI NORD E OVEST



L'edificio è costituito da un capannone a campata unica, con struttura in acciaio su fondazioni in c.a., pavimento tipo industriale in cemento, copertura e tamponamento in pannelli di lamiera pre-verniciata, infissi esterni in alluminio. Il capannone è stato ampliato poi con una struttura analoga a quella pre-esistente, a costituire un unico hangar per il ricovero e manutenzione degli aeromobili di riferimento all'Aviazione Generale. All'interno ed a ridosso dell'hangar sono stati realizzati dei locali di supporto all'attività dell'Aviazione Generale, oggi utilizzati, a seguito di ristrutturazione, come uffici operativi dalla società di gestione. Addossati all'hangar ed a servizio dello stesso, ci sono una serie di containers, (servizi igienici e magazzini) realizzati con struttura in profili in acciaio zincato e verniciato, tamponamenti perimetrali e divisori interni in pannelli sandwiches. pavimentazione isolata pannelli multistrato fenolico idrofugo, finitura piano di calpestio in PVC. Il controsoffitto dei containers è in pannelli di fibra di roccia, gli infissi sono in alluminio anodizzato.

- 01 UFFICIO
- 02 SALA
- 03 SALA PILOTI
- 04 SALA BRIEFING
- 05 AULA
- 06 SEGRETERIA
- 07 MAGAZZINO
- 08 SERVIZI IGIENICI



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

UFFICI OPERATIVI TA D08



DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



PROSPETTO NORD



DETTAGLIO



PROSPETTO SUD

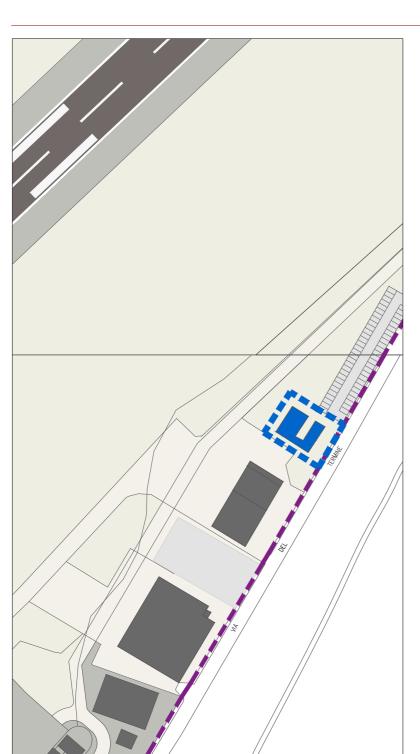


DETTAGLIO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

UFFICI AMMINISTRATIVI D09



Anno di costruzione presunto Anni 90

SUL attuale 325 mg

In demolizione

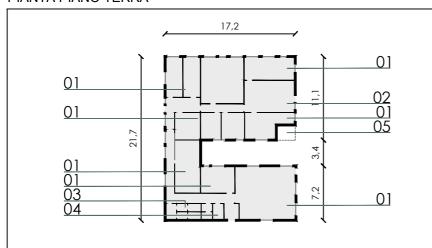
---- Limite aeroportuale



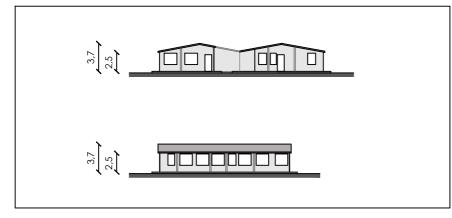
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

UFFICI AMMINISTRATIVI DOS

PIANTA PIANO TERRA



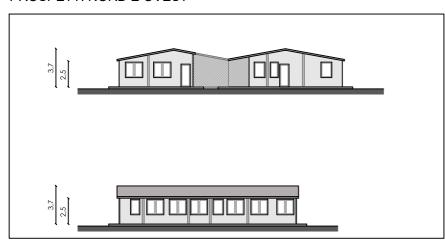
PROSPETTI NORD-EST E NORD-OVEST



La costruzione presenta un unico piano con distribuzione in due elementi principali collegati sul prospetto sud ovest da uno di dimensione inferiore. La struttura è prefabbricata, con pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono in fibra minerale. i tamponamenti interni sono in pannelli sandwich. Il basamento è costituito da un profilo perimetrale presso piegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Il pavimento è realizzato con pannelli in truciolare idrofugo e rivestito con teli in PVC; è presente un profilo in PVC, battiscopa, per la finitura pavimento-parete e angolo.

Sono presenti due coperture a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, collegate tra loro, il manto è in pannelli deck con interposto isolante. I colmi delle coperture sono realizzati con lattoniera in acciaio zincato e preverniciato. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche.

PROSPETTI NORD E OVEST



LEGENDA

01 UFFICIO

02 SEGRETERIA

03 SERVIZI IGIENICI

04 LOCALE TECNICO

05 TETTOIA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE





PROSPETTO EST





PROSPETTO OVEST



PARTICOLARE



PROSPETTO SUD



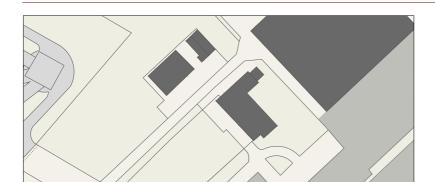
DETTAGLIO INGRESSO



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE D10

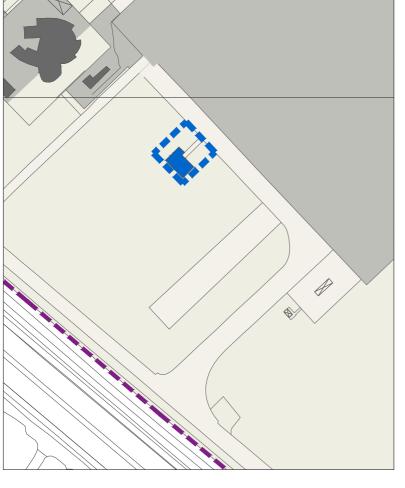




Anno di costruzione presunto 2005

SUL attuale 70 mg

In demolizione



---- Limite aeroportuale

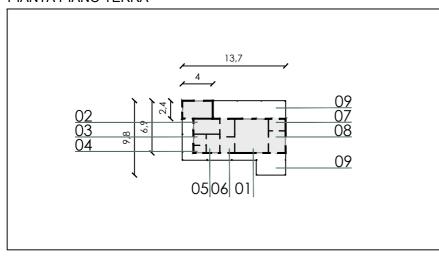


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE GENERALE

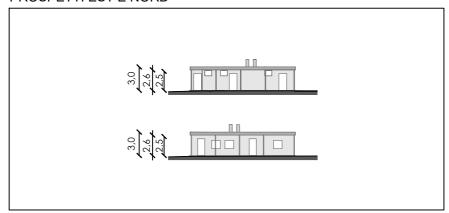


PIANTA PIANO TERRA

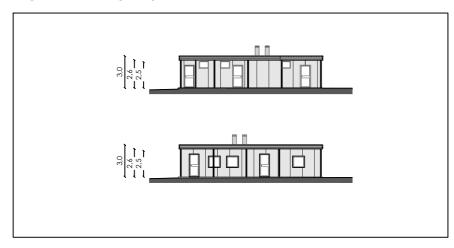


La costruzione è costituita da una struttura prefabbricata in pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono con orditura perimetrale e centrale con profili a "T e L" in acciaio galvanizzato e verniciato; i tamponamenti interni sono in pannelli sandwich. I pavimenti sono realizzati in lastre di multistrato fenolico idrofugo con pavimento vinilico; il basamento è costituito da un profilo perimetrale presso piegato, ricavato da lamiera d'acciaio. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio anodizzato naturale di tipo a taglio termico per i serramenti esterni, e dotati di retina antinsetto.

PROSPETTI EST E NORD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



LEGENDA

- 01 CUCINA
- 02 DISPENSA
- 03 ANTIBAGNO
- 04 SERVIZI IGIENICI
- 05 SPOGIATOIO
- 06 DISIMPEGNO
- 07 LOCALE CONTENITORI
- 08 CONFEZIONAMENTO
- 09 PENSILINA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE D10





PROSPETTO NORD DI ACCESSO



DETTAGLIO OVEST



PROSPETTO SUD



DETTAGLIO NORD



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE



MAGAZZINO TA

Anno di costruzione presunto 2004

SUL attuale



In demolizione

---- Limite aeroportuale

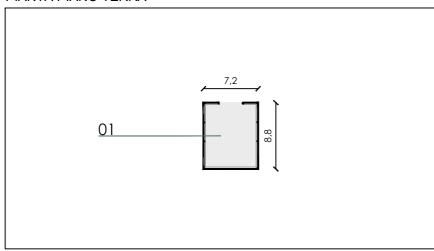


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

MAGAZZINO TA

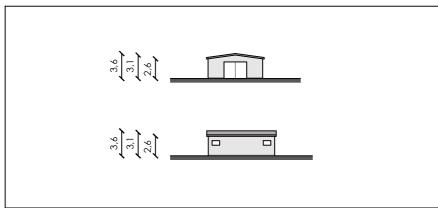


PIANTA PIANO TERRA



La costruzione è adibita a magazzino, presenta una struttura monopiano in acciaio con travi reticolari e pannelli in deck coibentati, tamponamenti interni con pannelli in deck. Il basamento è in cordoli in cemento armato. Il pavimento è realizzato in cemento, la copertura è a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, il manto è in pannelli deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche

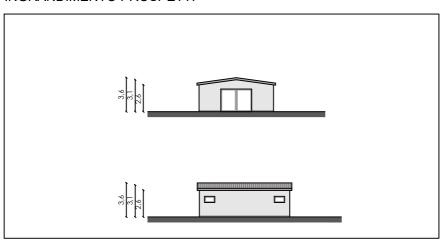
PROSPETTI SUD E OVEST



LEGENDA

01 MAGAZZINO

INGRANDIMENTO PROSPETTI





MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

MAGAZZINO TA





INGRESSO, PROSPETTO SUD



DETTAGLIO SUD



PROSPETTI NORD ED EST



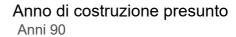
DETTAGLIO EST



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE D12 **COMMERCIALE**





SUL attuale 150 mg

In demolizione

---- Limite aeroportuale

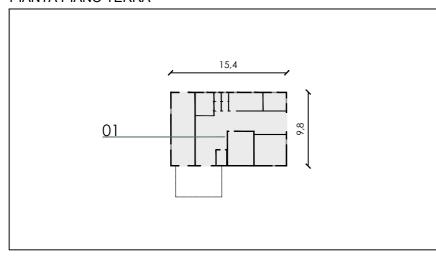


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

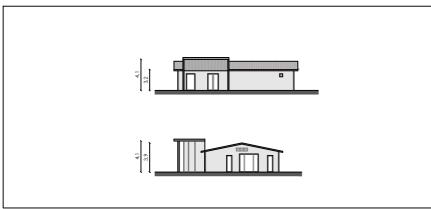
CATERING AVIAZIONE COMMERCIALE



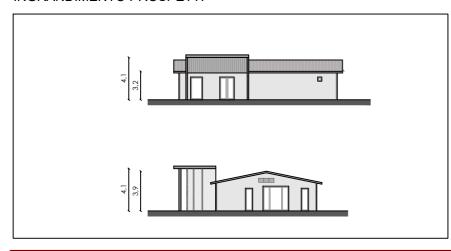
PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI SUD E OVEST



INGRANDIMENTO PROSPETTI



La costruzione è utilizzata per il catering dell'Aviazione commerciale, sono presenti locali adibiti ad uffici ed altri relativi all'attività, cucina celle frigorifero e zona lavaggio cibi. La struttura è monopiano in acciaio con travi reticolari e pannelli in deck coibentati, tamponamenti interni con pannelli in deck. Il basamento è in cordoli in cemento armato. Il basamento è in cordoli in cemento armato. La copertura è a doppia falda con travatura reticolare in acciaio, il manto è in pannelli deck con doppia lamiera e coibentazione interposta. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche. E' presente una tettoia di carico-scarico merci con struttura in acciaio e copertura il lamiera grecata.

LEGENDA

- 01 UFFICIO
- 02 MAGAZZINO
- 03 SPOGLIATOIO
- 04 SERVIZI IGIENICI
- 05 CELLA FRIGO
- 06 LAVAGGIO
- 07 TETTOIA



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CATERING AVIAZIONE COMMERCIALE





INGRESSO, PROSPETTO SUD



DETTAGLIO OVEST



PROSPETTO EST

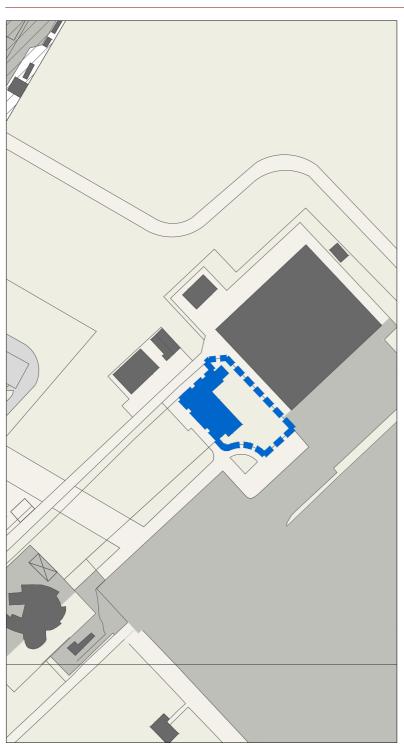


DETTAGLIO OVEST



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE





Anno di costruzione presunto 2002

SUL attuale 325 mg

In demolizione

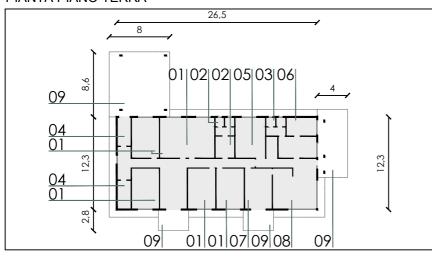
---- Limite aeroportuale



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

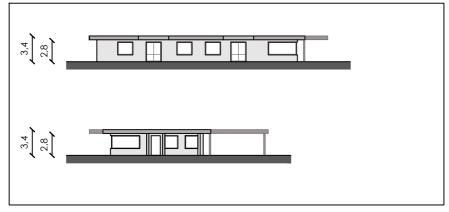


PIANTA PIANO TERRA

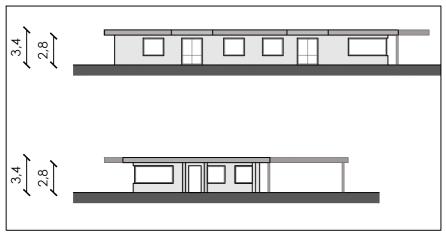


Struttura monopiano prefabbricata in pannelli portanti sandwich di spessore 50 mm e travi reticolari in acciaio. I controsoffitti sono in fibra minerale, i tamponamenti interni sono in pannelli sandwich. La copertura presenta struttura con travature in acciaio a vista sostenute, in corrispondenza delle tettoie, da pilastri di forma rettangolare in acciaio. Il manto è realizzato in pannelli deck coibentati, la finitura di copertura è assicurata da membrana bituminosa. Gli infissi sono realizzati con profili estrusi in lega di alluminio, verniciati con polveri poliuretaniche, con apertura a vasistas.

PROSPETTI EST E SUD



INGRANDIMENTO PROSPETTI



LEGENDA

UFFICIO SPOGLIATOIO 02

SERVIZI IGIENICI 03

04 **RIPOSTIGLIO**

05 SALA RIUNIONI

06 SALA RIPOSO

07 **SUCINA**

01

80 **HANDLING**

N9 **TETTOIA**



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

AVIAZIONE GENERALE D13



PROSPETTO SUD



TETTOIE OVEST



PROSPETTO EST



TETTOIA EST



PROSPETTO OVEST



INGRESSO OVEST



PROSPETTO NORD



VISTA NORD-OVEST



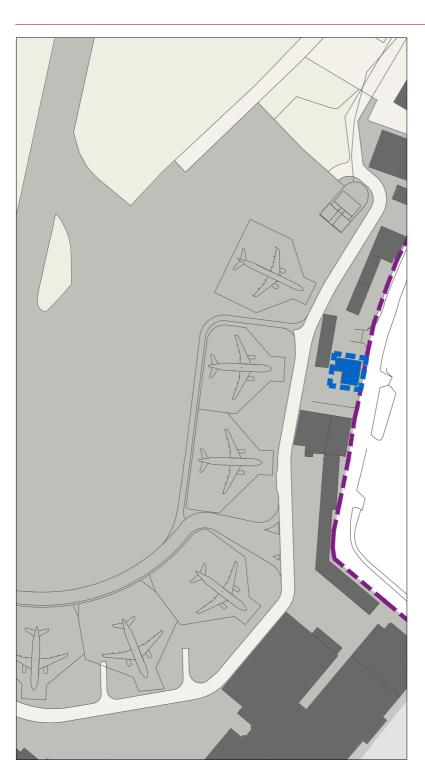
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





In demolizione



---- Limite aeroportuale

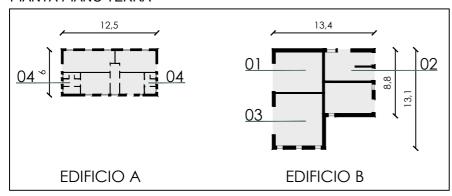


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

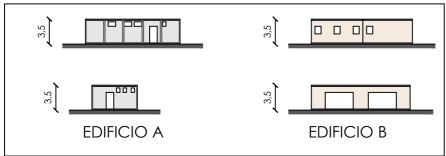
CENTRALE TECNOLOGICA



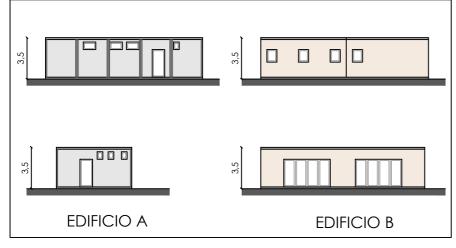
PIANTA PIANO TERRA



PROSPETTI



INGRANDIMENTO PROSPETTI



La costruzione è costituita da una centrale idrica ed antincendio, ed una cabina di trasformazione. La vasca di accumulo è interrata divisa in tre settori, a servizio dell'impianto antincendio. La vasca è realizzata con pareti in cemento ancorati su una platea di fondazione realizzata in c.a. Il solaio di copertura è realizzato con soletta in c.a.

Il locale tecnico è diviso in tre vani destinati rispettivamente a locale pompe antincendio, locale centrale idrica e nuova cabina elettrica. La costruzione è ad un unico piano direttamente sul solaio di copertura della vasca di accumulo antincendio, con strutture portanti verticali realizzate con muratura in poroton. Il solaio di copertura è stato realizzato con elementi prefabbricati tipo pre-dalle; il massetto dosvrastante è in cls, protetto da un manto impermeabilizzante, il pavimento interno è in gres, gli infissi e le griglie di areazione sono in acciaio verniciato.

LEGENDA

- 01 CENTRALE IDRICA
- 02 CENTRALE ELETTRICA
- 03 ANTINCENDIO
- 04 SERVIZI IGIENICI



MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





VISTA OVEST DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



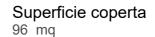
VISTA NORD DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



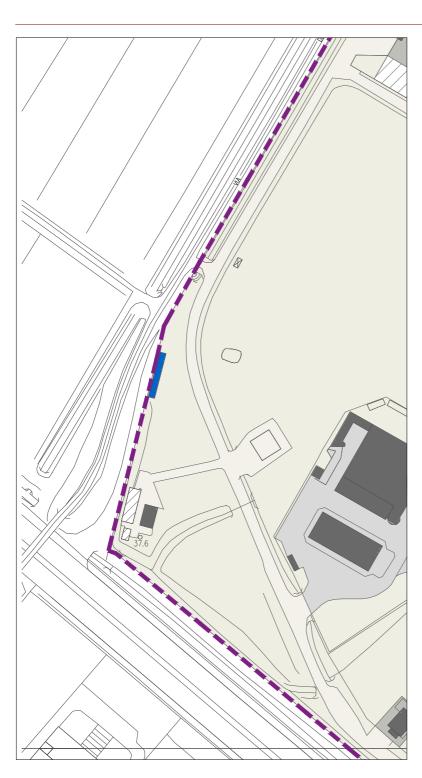
MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





In demolizione



---- Limite aeroportuale

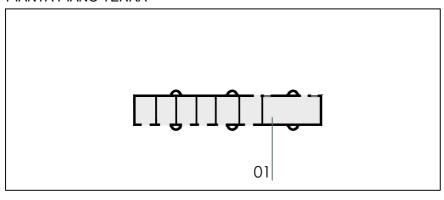


MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE



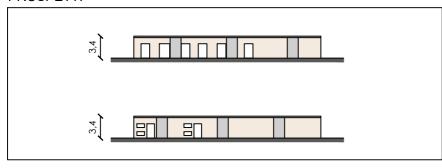
PIANTA PIANO TERRA



TECNOLOGICA

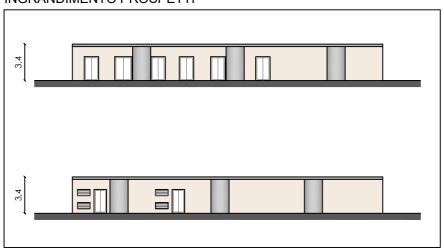
Il fabbricato presenta pianta rettangolare con struttura in cemento armato con pilastri semicircolari a vista, il rivestimento esterno è in pannelli di cls, i tamponamenti interni sono in muratura. Il basamento della struttura è realizzato con fondazione in cemento armato. Gli infissi sono realizzati in profili di alluminio senza vetrature. La copertura è del tipo piana con struttura in cemento armato e guaina impermeabilizzante. Gronde e pluviali sono inseriti interni alla struttura.

PROSPETTI



LEGENDA 01 CABINA ELETTRICA

INGRANDIMENTO PROSPETTI





MASTERPLAN AEROPORTUALE 2035 PFTE - SCHEDE STATO ATTUALE

CENTRALE TECNOLOGICA





VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



VISTA DELLA CENTRALE TECNOLOGICA



DETTAGLIO



DETTAGLIO



DETTAGLIO



DETTAGLIO