



COMUNICATO STAMPA

PRECISAZIONE

Firenze, 27 giugno 2015 – Con riferimento a quanto indicato nel Prospetto Informativo relativo alla quotazione di Aeroporto Guglielmo Marconi di Bologna S.p.A. pubblicato ieri, 26 giugno 2015, ed in particolare a quanto indicato a pagina 160 e pagina 167 dello stesso documento *“Fonte: MIT, Piano Nazionale degli Aeroporti, gennaio 2014. Si segnala che il Piano Nazionale degli Aeroporti individua due aeroporti/sistemi aeroportuali strategici per l’area Centro Nord, vale a dire l’Aeroporto di Bologna e quelli di Firenze e Pisa, a condizione che si realizzi l’integrazione tra quest’ultime due infrastrutture aeroportuali e che le stesse formino un c.d. sistema aeroportuale. Alla Data del Documento di Registrazione, tale integrazione non si è ancora realizzata.”*, si precisa che a partire dal 1° giugno 2015 Toscana Aeroporti S.p.A. – in virtù della Fusione per incorporazione di AdF S.p.A. in SAT S.p.A. - è divenuta, ad ogni effetto, la società di gestione unica degli Aeroporti “A. Vespucci” di Firenze e “G. Galilei” di Pisa.

In tal modo, contrariamente a quanto indicato nel suddetto Prospetto, si è già completata la realizzazione della gestione unica degli scali di Pisa e Firenze come previsto dalla Proposta del Piano Nazionale degli Aeroporti e dallo Schema di Decreto del Presidente della Repubblica, recante l’individuazione degli aeroporti di interesse nazionale, in attuazione dell’articolo 698 (“Aeroporti e sistemi aeroportuali d’interesse nazionale”) del Codice della Navigazione.